



422405

422405

f.c. 29-10-75

Int. Cl.:	F 02 P

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, cuyo registro se solicita por 20 años, a favor de INDUSTRIAL TELEVISION AUTOMOCION, S.A., de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Providencia nº. 109, por: "UN PERFECCIONAMIENTO EN LOS MAGNETO-VOLANTES PARA ENCENDIDO ELECTRONICO DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA".

La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la explotación exclusiva de un perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendido electrónico de motores de combustion interna.

5        Hasta el presente en el sistema de encendido electrónico que ha venido a sustituir el encendido por ruptor mecánico, se establecían dos grupos diferenciados, el volante o estator y el convertor, los cuales comprendían elementos definidos del encendido electrónico. Por la presente Patente se separa del volante o es-

10        tator, el diodo que normalmente formaba parte del primer grupo

422405

- 2 -



diferenciado.

El perfeccionamiento reivindicado se caracteriza porque el diodo que normalmente formaba parte del grupo estatórico ó volante, se instala independientemente del volante del que tambien son  
15 exteriores los elementos electrónicos del conversor. Al no estar el diodo montado en el estator, se simplifica y facilita la operación de reparación o cambio del diodo estatórico.

Esta cambio de posición es muy importante porque permite que el cambio del diodo sea facilmente efectuado por el usuario. En  
20 cambio al tener el diodo montado entre los demás elementos del estator, se precisa la intervención de mano de obra especializada para garantizar el resultado de la reparación.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización del perfeccionamiento en los magneto-  
25 volantes para encendido electrónico de motores de combustion interna, objeto de la presente Patente de Invención.

En la figura se representa el esquema general del conjunto de volante y conversor, con la modificación esencial reivindicada.

Siguiendo los dibujos se advierten los elementos que se montan  
30 en el estator o sea el volante, y que son la bobina de alimentación -1- y la bobina de disparo o pick-up -2-. Entre los conductores salientes -3- y -4- de la bobina pick-up, se establece la resistencia en paralelo -5-. En los dispositivos conocidos dentro del conjunto denominado volante o sea en el estator, va incluido  
35 el diodo -6- normalmente denominado diodo del volante. De acuerdo con el presente perfeccionamiento, este diodo se separa del estator y se monta exteriormente al mismo. El conjunto de elementos que forman parte del volante, según la presente invención, quedan dentro del marco de trazos señalados en -7-.



40 Así pues, exteriormente al volante, quedan además de la resis-  
tencia -5- el diodo -6-, el tyristor -8-, el condensador -9-, el  
diodo -10- dispuesto en paralelo para alargar la duración de la  
chispa, el primario -11- y el secundario -12- de la bobina de al-  
ta tensión y la bujía -13-, que son los elementos que forman par-  
45 te del conversor que puede estar montado sobre un disco formando  
un circuito impreso.

Esta separación del diodo -6- respecto al estator aplicable a  
cualquier tipo de encendido electrónico, tiene la enorme ventaja  
de facilitar su reparación y cambio, operaciones que serian más  
50 complejas con el habitual montaje del diodo en el interior del  
volante.

Se fabricará el perfeccionamiento en los magneto-volantes pa-  
ra encendido electrónico de motores de combustion interna, con  
los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo  
55 variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alte-  
ren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:

1º.- Un perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendido  
electrónico de motores de combustión interna, caracterizado por-  
60 que el diodo que normalmente formaba parte del grupo estatórico  
o volante, se instala independientemente del volante, del que tam-  
bien son exteriores los elementos electrónicos del conversor. Al  
no estar el diodo montado en el estator, se simplifica y facilita  
la operación de reparación o cambio del diodo estatórico.

422405

- 4 -



65 2º.- Un perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendi-  
66 do electrónico de motores de combustion interna.

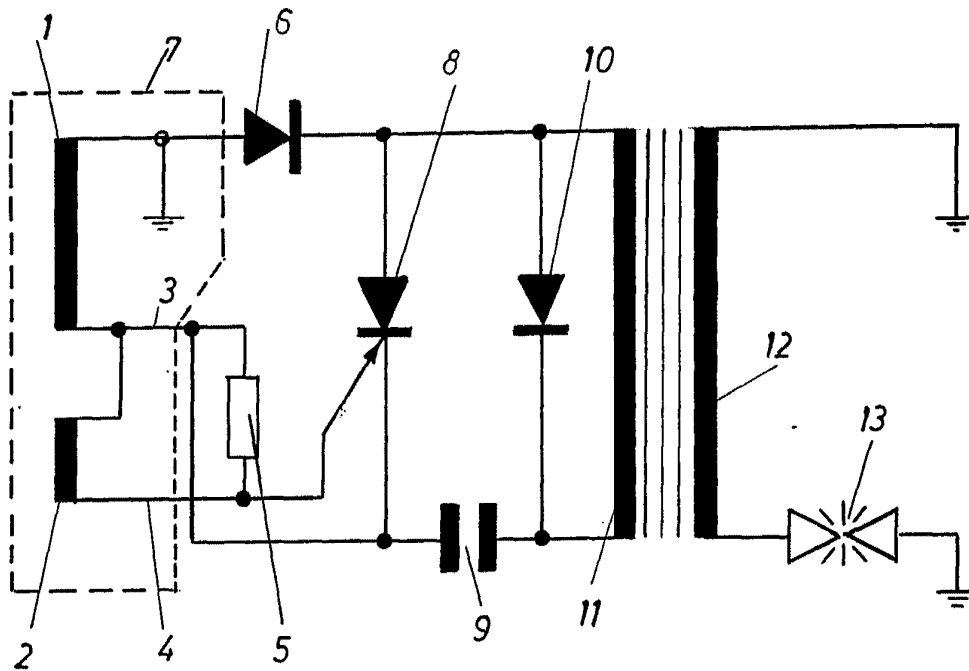
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas  
y escritas por una sólo cara.

Barcelona, 10 de Enero de 1.974

P.A.

M. LLORT

422405



BARCELONA 10 DE *Enero* DE 1984

P. A.  
M. LLORT