



FC.- 3-10-75

421108

Int. Cl.²: B60P

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA
PATENTE DE INVENCION

Por VEINTE AÑOS, a favor de D. Enrique Campillo

Clemente, domiciliado en La ALBERCA (Murcia) Av.
Generalísimo nº 11, por:

"SISTEMA VOLQUETE ARTICULADO"

5. Nuevo sistema volquete cuyo funcionamiento se logra por medio de la caja de cambios del vehículo, la cual pone en funcionamiento una bomba y a través de los elementos hidráulicos necesarios - pone en acción un bombín o cilindro con varias - expansiones. (tipo-telescopio) (1).

10. Este cilindro telescopio, tiene un punto de apoyo, en la parte media delantera del autobastidor sujeto al mismo mediante una serie de elementos (2).

BAD ORIGINAL



15. El punto de empuje del cilindro lo ejerce sobre un eje transversal (3) el cual lo transmite a dos balancines (4) situados paralelamente según sentido longitudinal del autobastidor, estos balancines (4) están unidos por un extremo al bastidor del camión mediante dos brazos (5) y por el otro extremo a las vigas o largueros de la caja de carga del camión, la cual está unida al autobastidor por medio de su punto de giro (6).

20. Su funcionamiento se logra al poner en marcha el cilindro telescópico, el cual empuja al eje (3) que transmite dicho empuje a los balancines (4), los cuales los transmiten igualmente a la caja de carga del camión por medio de los extremos (7) de los balancines ya que los otros extremos (8) están sujetos al bastidor del camión mediante los brazos (5).

25. Una de las características de este sistema es que los balancines (4) tienen sus brazos de distinta longitud ya la distancia A es superior a la B (vease plano), de esta manera al comenzar la elevación de la caja de carga se logra con un mínimo de esfuerzo una gran fuerza de elevación ya que el brazo de palanca A es superior al (B).

30. REIVINDICACIONES
35. PRIMERA.- "SISTEMA VOLQUETE ARTICULADO", caracterizado porque su reducido costo de fabricación, ya que en esencia consta de tres elementos principales, cilindro de empuje; balancines y brazos de unión.
40.



421108

- 3 -



45. SEGUNDA.- "SISTEMA VOLQUETE ARTICULADO", según la reivindicación anterior, caracterizado porque al ser constituido el sistema de elevación por pocos elementos su peso se reduce al mínimo, por tener menos tara el camión.
50. TERCERA.- "SISTEMA VOLQUETE ARTICULADO", según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque al ser tres los elementos principales que efectúan la elevación tiene un mínimo costo de mantenimiento.
55. CUARTA.- "SISTEMA VOLQUETE ARTICULADO", según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque en el momento de la elevación el esfuerzo se reparte por medio de los balancines en dos puntos distantes de la caja de carga, consiguiéndose gran estabilidad.
60. QUINTA.- "SISTEMA VOLQUETE ARTICULADO", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el momento de elevación, y el punto de empuje, así como todo el mecanismo se encuentra cerca del centro de gravedad de la caja de carga.
65. SEXTA.- "SISTEMA VOLQUETE ARTICULADO", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la caja de carga, mediante los balancines y por tener un brazo de palanca más corto que el otro, por lo que el esfuerzo de elevación es mínimo.
- SEPTIMA.- "SISTEMA VOLQUETE ARTICULADO".



421108

- 4 -



Todo ello tal y como se representa en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas y planos para su mejor comprensión.

Madrid, 3 de Diciembre 1.973

P.A.

ALEJANDRO RUIZ COLLAR
[Handwritten signature]

[Handwritten mark]