

421024

Clase B64F

F.C. - 24-9-75

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "DISPOSITIVO DE PASARELA SIMPLIFICADA PARA TRANSBORDO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS", a favor de Don P. Altmeyerhenzien en representación de la CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE MARSEILLE, de nacionalidad francesa, residente en Marsella (Francia), Place de la Bourse. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El objeto de la invención hace referencia a un dispositivo de pasarela simplificado para transbordo de pasajeros en los aeropuertos.

5 En los dispositivos conocidos que conciernen a pasarelas orientables de acceso destinadas a pasajeros de avión, existe en general un elemento fijo que une el edificio o aeropuerto a un eje portador de un elemento orientable y telescópico cuya extremidad montada sobre un dispositivo elevador provisto de una cabeza orientable se adapta a la puerta de la aeronave.
10 Estos diversos sectores están enlazados con mecanismos de unión que comportan cada uno los aparatos transportadores, elevadores, telescópicos y de orientación formando pórticos móviles de construcción complicada y costosa.

421024



El dispositivo según la invención permite mejorar las construcciones actualmente conocidas de puentes de transbordo de los aeropuertos y realizar una pasarela de acceso que satisfaga todas las exigencias de los servicios del aeropuerto en lo que concierne a la seguridad de funcionamiento partiendo de enlaces de fabricación simplificada. Se obtiene igualmente una mayor comodidad de maniobra, así como una economía de precio de venta, aumentando la seguridad de los usuarios para todas las adaptaciones a las puertas de las aeronaves.

Está constituido por la combinación de cinco elementos, a saber: un sector fijo relacionando la pasarela al edificio, un segundo elemento móvil de longitud variable telescópicamente, un sector de longitud fija articulado horizontalmente que une la cabeza a los otros elementos, una cabeza giratoria reposando sobre un pie motor y finalmente un último elemento ajustable en longitud.

En los dibujos adjuntos se representa una de las formas de realización del objeto de la invención, dada a título de ejemplo no limitativo.

La Fig. 1, representa vista en alzado la pasarela de acceso en su conjunto.

La Fig. 2, es una vista en planta del nuevo dispositivo.

El edificio o sala de espera -1- (Figuras 1 y 2) es contiguo al primer elemento fijo -2-, implantado sobre el suelo por los pilares -3-, -4- y otros. Este elemento fijo soporta el segundo elemento deslizante -5-, guiado por rampa o por cualquier otro medio y conducido por órganos de rodadura -6-. Su movimiento es traslativo y rectilíneo.

Su extremidad anterior está unida a la rotonda -7-, soportada por un eje vertical -8-, montado sobre una plataforma gira-

421024



toria o carro -9-, cuyos brazos estabilizadores -10-, -11-,
-12-, -13-, llevan órganos de rodadura y se desplazan sobre
los railes -14-, -15-.

5 El desplazamiento de esta rotonda es traslativo y recti-
líneo en el sentido longitudinal, para asegurar el deslizamien-
to del elemento telescópico -5-. Su pared periférica interior
puede realizar siempre un movimiento de rotación.

10 El tercer elemento -16-, de dimensión fija y de montura
rígida, está unido por una parte a la pared giratoria de la
rotonda -7-, por fuelle -17- y articulación -18- y por otra
parte a la cabeza -21-, por fuelle -19- y articulación -20-,
con juego en el plano vertical.

15 Estas articulaciones -18-, -20-, permiten el desplazamien-
to vertical del sector -16- y de la cabeza -21-. Esta cabeza
-21-, se desplaza igualmente en el plano horizontal por giro
alrededor del eje de la rotonda -7-, como consecuencia del des-
plazamiento de la plataforma motriz y directriz -22-.

20 La cabeza -21-, pivota alrededor del eje vertical de la
rotonda -23- y soporta el quinto elemento -24-, deslizante so-
bre la citada cabeza -21-, con el fin de acercarse a la abertu-
ra de acceso del avión, cualquiera que sea la posición de ésta
última.

25 Se realiza así, partiendo de elementos ajustables que no
exigen una realización de gran precisión, una pasarela orienta-
ble omnidireccional por sectores, realizando cada uno un des-
plazamiento funcional combinado con el conjunto. Este funciona-
miento preciso y seguro permite a los viajeros pasar del edifi-
cio del aeropuerto al avión y viceversa, de una manera segura
sin ser incomodados ni molestados por mecanismos, desniveles
30 ú otras instalaciones de equilibrado difícilmente estabilizado y



421024

uniones complejas.

Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Invención:

10 1ª.- Dispositivo de pasarela simplificada para transbordo de pasajeros en los aeropuertos, que permite simplificar las construcciones actualmente realizadas y satisfacen todas las exigencias del servicio de un aeropuerto, en lo que concierne a la seguridad de funcionamiento, la comodidad de los viajeros, 15 la simplicidad de la fabricación y la economía, que se caracteriza por la combinación de un elemento fijo que une la pasarela al edificio, de un elemento telescópico que se desplaza longitudinalmente en un plano rectilíneo, de un tercer elemento de longitud fija, que une una rotonda axial a la cabeza giratoria 20 articulada horizontalmente para su desplazamiento en el plano vertical y finalmente un quinto elemento ajustable en longitud que asegura un acercamiento suave a toda clase de aviones.

25 2ª.- Dispositivo de pasarela, según la reivindicación 1ª, que se caracteriza por constar con un elemento pasadizo monopieza, uno de cuyos extremos conduce por intermedio de ruedas, a un elemento fijo a la altura de la sala de espera y el otro extremo sobre una plataforma de igual altura soportada por un carro que se desplaza sobre carriles en el sentido longitudinal, constituyendo este elemento el sector deslizante longitudinal,



421024

haciendo variar la longitud del conjunto de la pasarela y estando provisto de paredes deslizantes unidas al elemento fijo.

5 3^a.- Dispositivo de pasarela, según la reivindicación 1^a, que se caracteriza por contar con un segundo sector no deslizando longitudinalmente, pero orientable en todas direcciones uno de cuyos extremos está unido al primer sector por paredes deslizantes y el otro extremo a una plataforma montada sobre un dispositivo elevador y soportado por trenes de ruedas orientables en todas direcciones; dicho sector se desplaza en el
10 plano vertical y horizontal sobre unos 180° aproximadamente.

15 4^a.- Dispositivo de pasarela, según la reivindicación 1^a, que se caracteriza por constar de un tercer elemento sector de pasarela constituido por un pasadizo deslizante, siempre monopieza, montado sobre la plataforma orientable del carro elevador portador de ruedas orientables en todas direcciones, siendo preciso que dicho carro deslizante permita por su extensión longitudinal alcanzar la distancia entre el carro portador y la puerta del avión, mientras que el tercer sector puede efectuar una rotación direccional horizontal de 180° independiente
20 de la del segundo sector.

25 5^a.- Dispositivo de pasarela, según la reivindicación 1^a, que se caracteriza por el hecho de que los tres sectores monopiezas efectúan los movimientos combinados suprimiendo todo montaje telescópico, pero presentando las mismas ventajas funcionales bajo el punto de vista de precisión y enlaces, cualquiera que sea su posición con respecto a la puerta de los aparatos, mientras que los precios de venta son reducidos considerablemente por la simplificación de las construcciones y la solidez de las instalaciones, acrecentadas con reducción de
30 gastos de entretenimiento y supresión de las causas de averías.





421024

6º.- DISPOSITIVO DE PASARELA SIMPLIFICADA PARA TRANSBORDO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS.

Madrid, 30 de Noviembre de 1973-



421024

421024

FIG.1

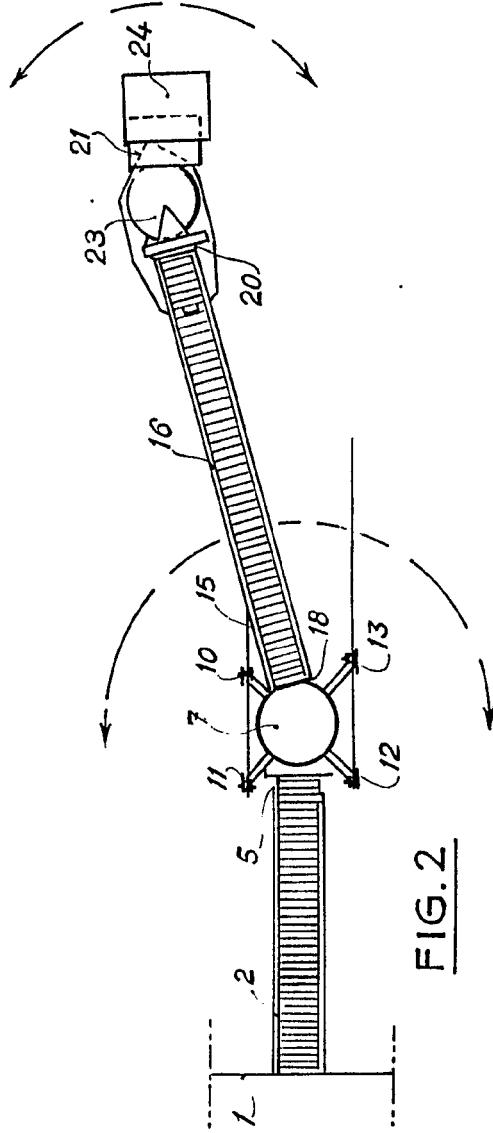
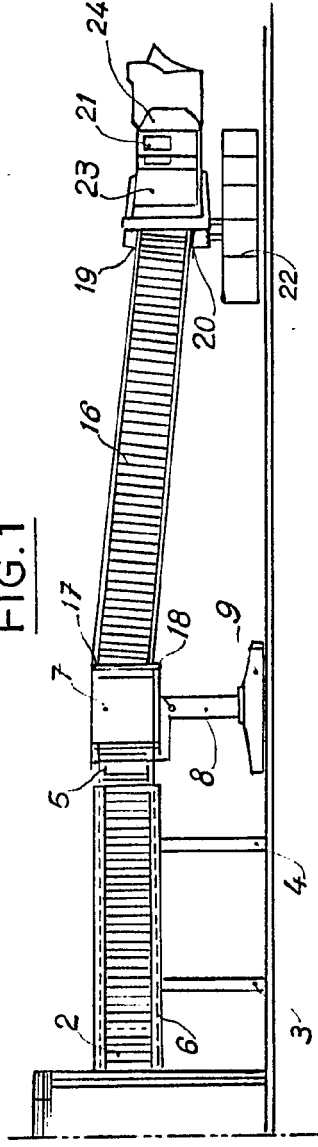
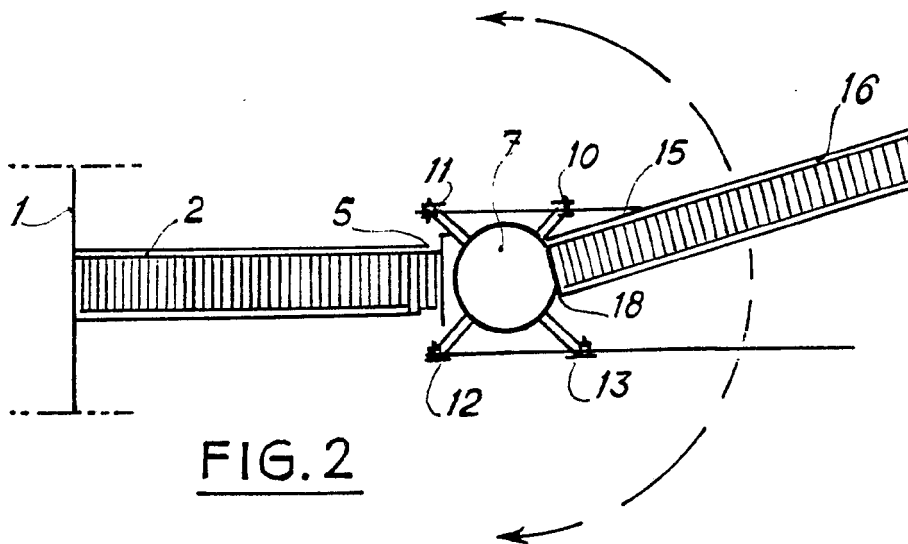
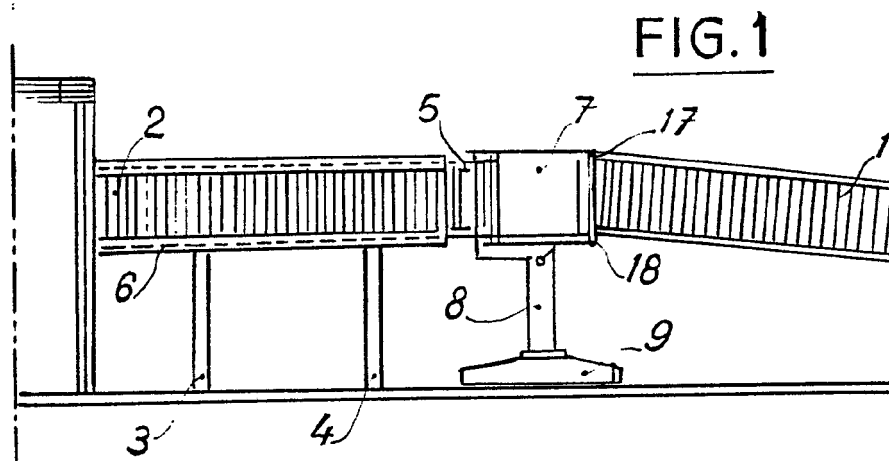


FIG.2

P.A.
Fernando Peraire



421024

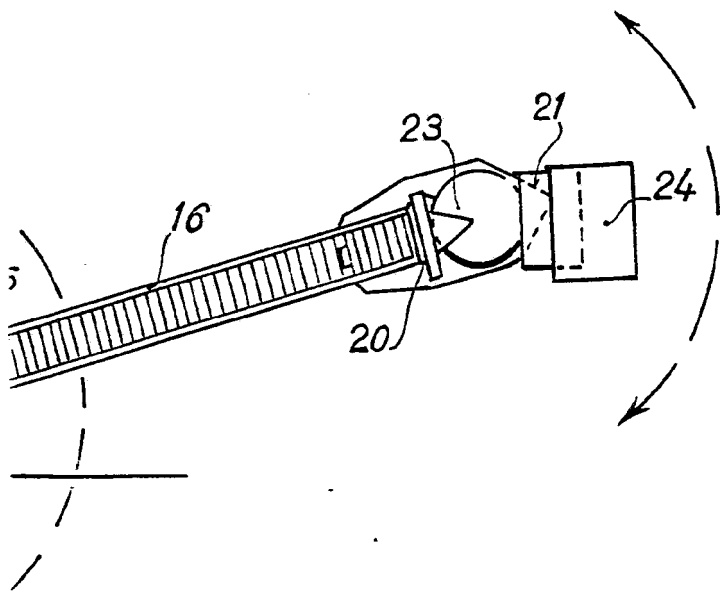
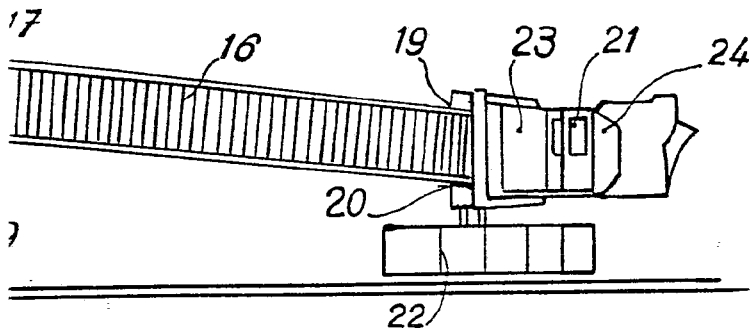


Escalera variable



1421024

IG.1



P.A.
Fernando Peraire