

410 1 77



P.- 55.149

SG/PI-72/75

MEMORIA DESCRIPTIVA

Int. Cl.º: F41H // F41F

para solicitar PATENTE DE INVENCION por VEINTE años

a nombre de CREUSOT-LOIRE

sociedad anónima francesa

establecida en 5, rue de Monttessuy, 75007 - París, Francia.

por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS TORRETAS PARA VEHICULOS MILITARES DE TRANSPORTE O DE COMBATE".

(Clase Internacional F41h, F41f).

14-9-73

- 1 -



La invención tiene por objeto un soporte de armas ligeras de defensa a corta distancia, que permite el desplazamiento circular y completo y la asestadura de las armas alrededor de un orificio de salida situado en el techo de un vehículo o del ingenio de transporte o de combate.

Se conocen ya dispositivos que ofrecen posibilidades análogas. Son de dos tipos. Los dispositivos del primer tipo permiten un desplazamiento circular completo, pero, por una parte, no aseguran la protección del sirviente, que debe sacar la cabeza y a veces el busto por la abertura para disparar y, por otra parte, obligan a montar el arma sobre un brazo pivotante para ponerla en posición de utilización o adelantarla para permitir el cierre de la escotilla de obturación de la abertura. Los dispositivos del segundo tipo, llamados "Torretas", a los cuales se refiere la presente invención, permiten el desplazamiento circular completo y la protección total del sirviente, pero tienen el inconveniente de no permitir el montaje de dos armas con una unión al sistema de puntería.

El dispositivo según la invención palia este inconveniente de las torretas. Permite la asestadura de las armas en cualquier dirección y en tiro para ángulos de -13° a $+55^{\circ}$. Proporciona la protección total del sirviente para todas las asestaduras. Asegura la evacuación exterior de los casquillos y cintas y la evacuación al exterior de la mayor parte de los gases. Permite la observación frontal y lateral y asegura el



desplazamiento rápido para la observación en todas direcciones,.
Sirve de asiento exterior al sirviente.

5 Conforme a la invención, la torreta tiene una parte fija, que comprende un camino de rodadura y una cremallera de
asestadura, una parte giratoria que comprende un caparazón de ace
ro de blindaje, en la cual está prevista, en la parte superior,
una tapa abatible de salida que, en posición abierta, puede ser-
vir de asiento al sirviente, y que comprende, además, soportes de
10 caja de almacenaje de las municiones y corredores de circulación
y episcopios de observación, y por último, una parte oscilante
compuesta por una pantalla gorrón tubular única que atraviesa de
parte a parte el caparazón, centrada en sus extremos sobre dos co
jinetes fijos, caracterizada porque la parte oscilante lleva un
dispositivo óptico de puntería en su mitad y cunas de soportes
15 de armas situadas a cada lado del sistema óptico.

Según una característica particular de la invención,
cada una de las cunas de soporte de armas está provista de dispo-
sitivos de enclavamiento y de giro de las armas, de empuñaduras
de maniobra solidarias de disparadores eléctricos y manuales, y
20 de rampas de evacuación de las cintas.

Según otra característica particular de la invención,
la pantalla gorrón tubular tiene canales de evacuación de los cas-
quillos en cada uno de sus extremos.

Según otra característica particular de la invención,
25 el gorrón tubular transversal tiene dispositivos de frenado y de



enclavamiento en ángulo de tiro.

A fin de comprender bien la invención, se va a describir a continuación, a título de ejemplo no limitativo, un modo de realización de un dispositivo según la invención, representado en los dibujos anejos.

5

La figura 1 es un corte vertical del dispositivo según la invención.

La figura 2 es una vista en planta del dispositivo según la invención.

10

El dispositivo según la invención comprende una parte fija que tiene:

- un camino de rodadura (1), en forma de angular, que lleva en la parte exterior horizontal los agujeros de fijación del material;
- una cremallera de asestadura (2), y un resalto de engrapado están cortados en el ala vertical. Comprende una parte giratoria que tiene:

15

- un caparazón (3) de acero de blindaje, en el cual está previsto, en la parte superior, una tapa abatible (4) de salida que en posición abierta, puede servir de asiento al sirviente. En la parte superior AV, un tubo transversal sirve de paso al gorrón. El caparazón tiene tres rodillos de rodadura (5) de eje horizontal, y tres rodillos de centrado y de engrapado (6) de eje vertical. El rodillo AV es solidario de una manivela (7) y de un piñón (8) que engrana en la cremallera.

20

25

- los soportes de caja de almacenaje de las municiones (9) y las



rampas de circulación (10).

- los episcopios de observación (11).

- los dispositivos de frenado y de enclavamiento en acimut (12).

5 - los dispositivos de frenado y de enclavamiento en ángulo de tiro (22) y (23) llevados por el tubo transversal.

- la caja eléctrica de mando (13).

- el respaldo de arrastre (14).

10 El dispositivo tiene, además, una parte oscilante formada por una pantalla gorrón tubular (15) que atraviesa el caparazón de parte a parte, centrada en sus extremos sobre dos cojinetes que permiten la oscilación delante de tres troneras practicadas en el glacis AV de la torreta.

Esta torreta tubular soporta:

- el dispositivo óptico de puntería (16) en su centro;

15 - las cunas de soporte de armas (17) situadas a cada lado del sistema óptico. Cada una de estas cunas está provista de dispositivos de enclavamiento (18) y de giro (19) de las armas, de empuñaduras de maniobra (24) solidarias de disparadores eléctricos y manuales, y de rampas de evacuación de las cintas (20).

20 - los canales de evacuación de los casquillos (21) en cada uno de sus extremos.

- el proyector (25) para tiro nocturno.

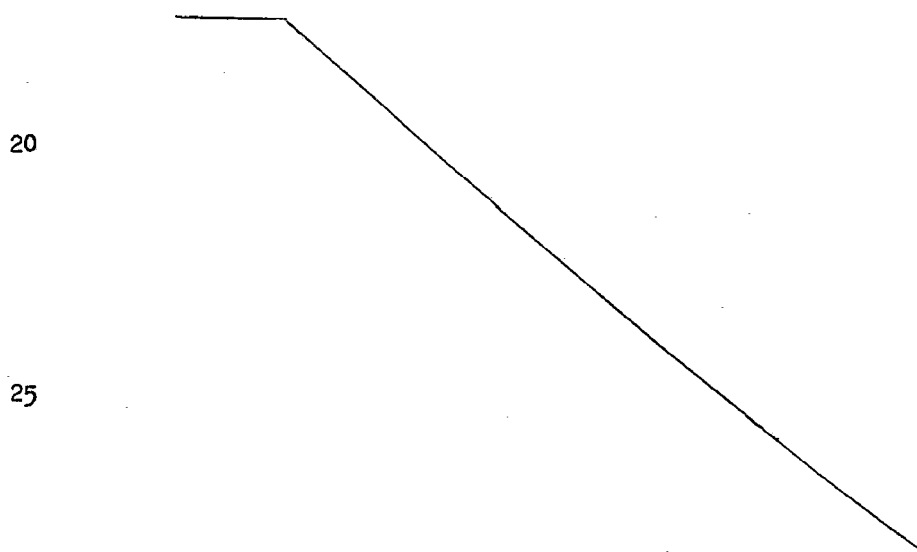
25 Como variante, el caparazón puede igualmente llevar lanza-fumígenos mandados desde el interior; la alimentación eléctrica puede tener un contactor giratorio, adaptado al camino de



rodadura y que permite una rotación continua; la posición del
sirviente puede ser dispuesta de forma tal que un asiento sus-
pendido de la parte giratoria permita el arrastre en rotación
del sirviente; por último, en el caso de que exista un riesgo
5 de interferencia entre la línea de tiro y el techo del vehícu-
lo, puede disponerse un brazo de elevación del ángulo de tiro
solidario del gorrón y que viene a apoyarse, por medio de un
rodillo, sobre una leva solidaria del vehículo.

Queda bien entendido que se pueden, sin salir del
10 marco de la invención, imaginar variantes o perfeccionamien-
tos de detalles, lo mismo que considerar el empleo de medios
equivalentes.

La presente solicitud, que corresponde a la pre-
sentada en Francia, el 6 de Septiembre de 1.972, bajo el Nú-
15 mero 72-31601, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del
vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.





- REIVINDICACIONES -

5 Los puntos de invención propia y nueva, que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son: los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en las torretas para vehículos militares de transporte o de combate que tienen una parte fija que comprende un camino de rodadura y una cremallera de asestadura, una parte giratoria que comprende un caparazón de acero de blindaje en el cual está previsto en la parte superior una tapa abatible de salida que en posición abierta puede servir, de asiento al sirviente, y que incluye, además, 15 soportes de caja de almacenaje de las municiones y rampas de circulación y episcopios de observación, y por último, una parte oscilante compuesta de una pantalla gorrón tubular única que atraviesa de parte a parte el caparazón centrado en sus extremos sobre dos cojinetes fijos, caracterizados porque la parte oscilante tiene un dispositivo óptico de puntería en su centro y cunas de soporte de armas situadas a cada lado del sistema óptico.

20 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en las torretas para vehículos militares de transporte o de combate, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque cada una de las cunas 25

14-9-73

- 7 -



de armas está provista de dispositivos de enclavamiento y de giro de las armas, de empuñaduras de maniobra solidarias de disparadores eléctricos y manuales y de rampas de evacuación de las cintas.

5 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en las torretas para vehículos militares de transporte o de combate según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizados porque la pantalla gorrón tubular tiene canales de evacuación de los casquillos en cada uno de sus extremos.

10 4ª.- Perfeccionamientos introducidos en las torretas para vehículos militares de transporte o de combate, según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizados por el hecho de que el gorrón tubular transversal tiene dispositivos de frenado y de enclavamiento en ángulo de tiro.

15 5ª.- Perfeccionamientos introducidos en las torretas para vehículos militares de transporte o de combate, según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizados por el hecho de que el gorrón tubular transversal soporta un proyector.

20 6ª.- Perfeccionamientos introducidos en las torretas para vehículos militares de transporte o de combate.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

25





Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina
por una sola cara.

Madrid,

P.A.

Arce

5

14-9-73

CS.

- 9 -

S



55149

55149

Amg

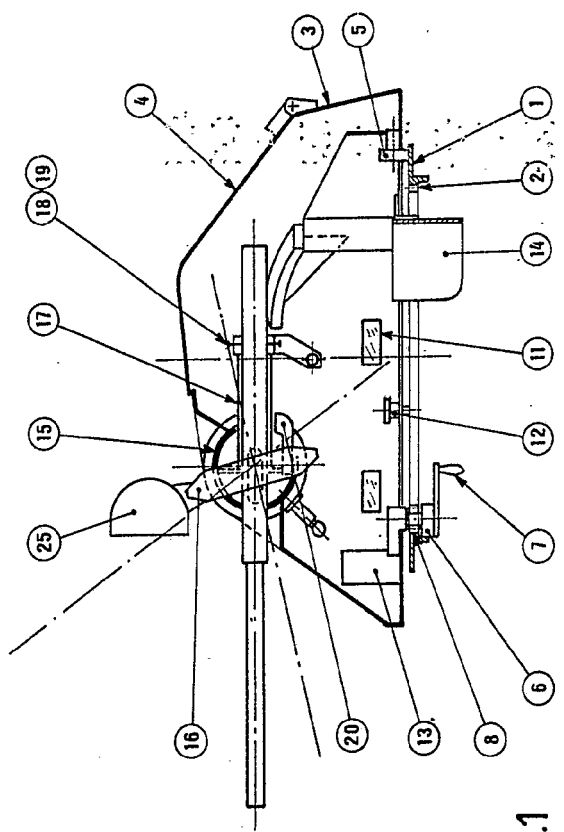


Fig.1

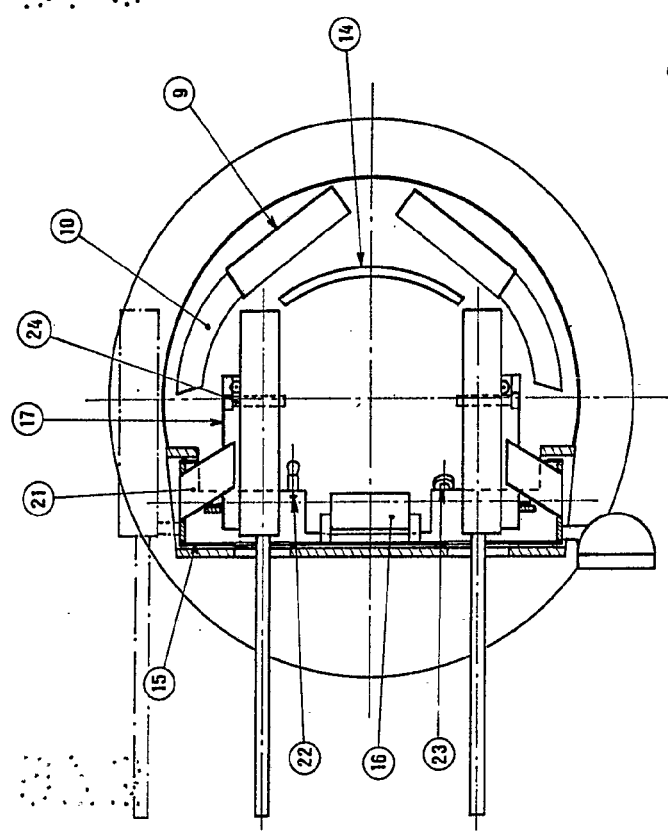


Fig. 2

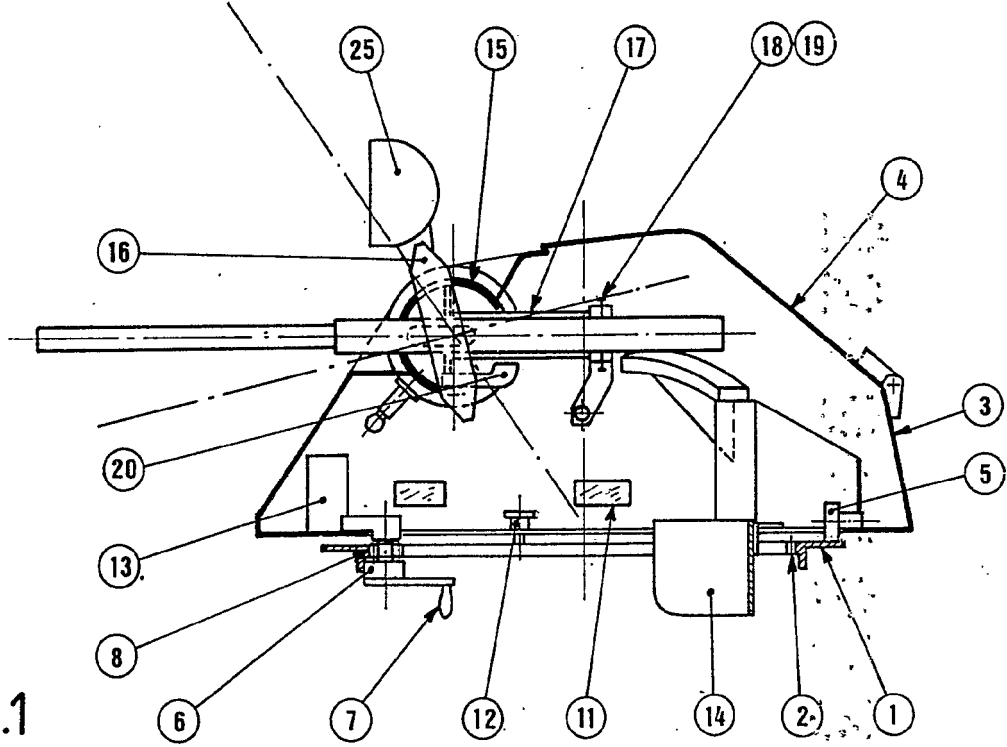


Fig.1

Fig. 2



3

5

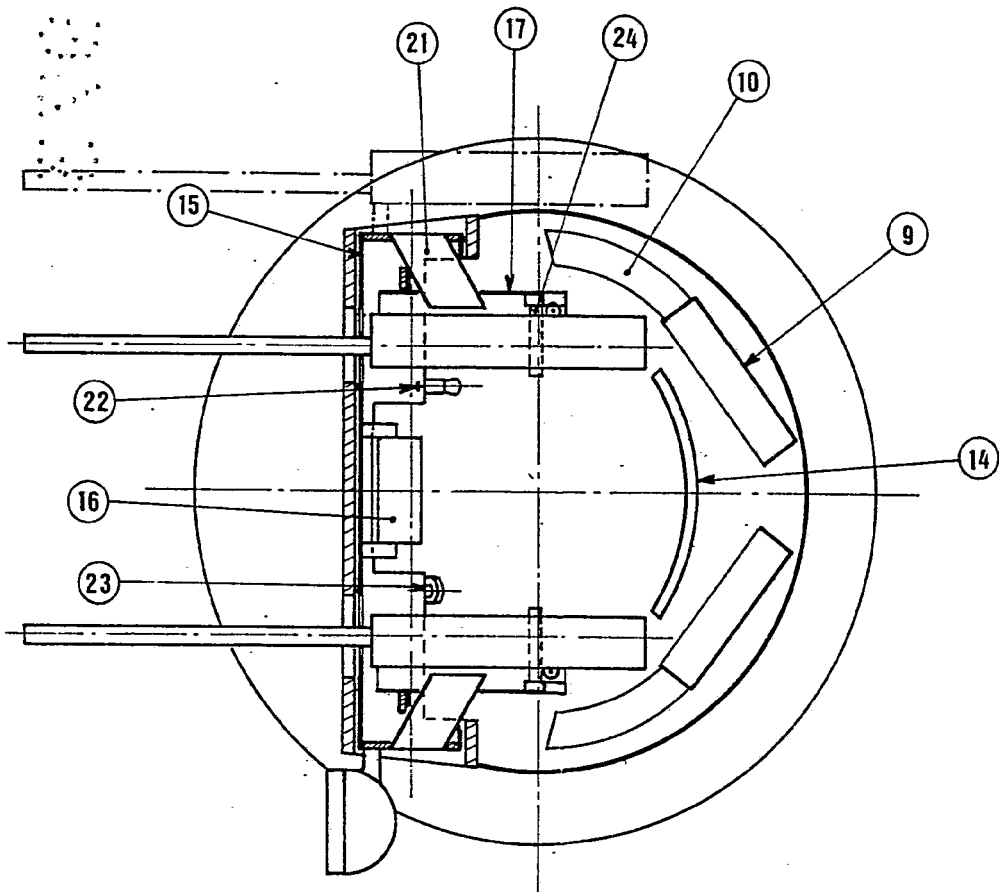


Fig. 2

Handwritten signature or initials.