

4 1 7 6 9 0



Int. Cl. E06B

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de Invencción que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, a favor de la firma FRANCIAFLEX, de nacionalidad francesa, residente en CHECY (Francia), rue de la Herpinière, 45, con prioridad de las Patentes francesas núms. 72/28525, de fecha 8 de Agosto de 1.972, y, 72/35909, de fecha 11 de Octubre de 1.972, - - - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANO DE MANIOBRA UNICO".

=====

La invención se refiere a las persianas verticales compuestas de un carril superior en el cual se encuentra el -



mecanismo de orientación y de desplazamiento longitudinal de las láminas que cuelgan perpendicularmente al mecanismo de arrastre.

5

En el estado actual de la técnica, estas persianas están compuestas de un perfil en el cual deslizan unos carros que soportan unas láminas de material textil, material plástico o cualquier otro tipo de material.

10

En la generalidad de los casos, este tren de carros posee un carro de arrastre unido al siguiente y así sucesivamente para todos los carros mediante un enlace flexible que determina su separación y cuya longitud es inferior a la longitud de las láminas. Por medio del carro de cabeza se provoca un movimiento de desplazamiento que va desde un repliegamiento completo hasta el desplegamiento longitudinal que cubre la totalidad de la longitud del carril. La operación de desplegado se realiza como sigue: se actúa sobre el carro de cabeza que arrastra el carro siguiente hasta detenerse mediante el enlace de separación y así sucesivamente, para todos los carros siguientes. Para el desplazamiento del carro de cabeza, se utiliza frecuentemente un cordón dirigido por unas poleas.

15

20

25

30

Cada carro lleva, por otra parte, un mecanismo de orientación que imprime una rotación axial a las láminas enganchadas perpendicularmente al mecanismo. Todos los carros están atravesados por un eje que dirige el movimiento de rotación por medio de un tornillo sin fin. Este eje puede estar mandado por cordón, cadenilla, por manivela, etc. Por otra parte, el desplazamiento lateral de las láminas no es deseable más que a condición de que las mismas tengan una posición perpendicular con respecto al mecanismo de arrastre, con el fin de evitar rozamientos que podrían deterio-



rar las láminas de textiles, papel y otras.

35

Se conoce ya una persiana del tipo mencionado anteriormente en la que el mando de estos dos movimientos (translación y giro) es obtenido por medio de un órgano de maniobra único.

40

La presente invención se refiere a un tal tipo de persiana, cuyo mando es obtenido gracias a unos medios mecánicos seguros y simples.

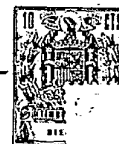
45

A este fin, la invención tiene por objeto una persiana de láminas desplazables y orientables, del tipo que comprende una serie de carros unidos los unos a los otros por medio de un enlace flexible, que están montados móviles en translación sobre una guía continua y que llevan, cada uno un eje orientable portador de una lámina de persiana, estando unidos cinemáticamente, de una parte estos carros y de otra sus ejes, a un órgano de maniobra único, caracterizándose la persiana porque dicho órgano es rotativo y está unido de una parte a una polea de arrastre de un cordón tenso fijado al primero de los carros, y por otra parte, a un vástago dotado de un paso de rosca, cada uno de los cuales está engranado con el piñón de un eje porta-láminas estando previstos un primer embrague entre el órgano rotativo y la polea de arrastre y un segundo embrague entre el órgano rotativo y el vástago, ~~una~~ uno de los cuales embragues está en posición activa cuando el otro está en posición inactiva y viceversa.

50

60

La invención será comprendida mejor con la ayuda de la descripción que sigue hecha en referencia a los dibujos anexos, quedando bien entendido que la descripción y los dibujos no son dados más que a título de ejemplo indicativo y no limitativo.



65 La fig. 1a, es una vista esquemática en sección longitudinal de la guía superior de una persiana con aplicación de los perfeccionamientos según la invención;

La fig. 2a, es una vista hecha en sección según la línea II-II de la fig. 1a;

70 La fig. 3a, es una vista en sección hecha según la línea III-III de la fig. 1a;

La fig. 4a, es una vista en sección hecha según la línea IV-IV, de la fig. 3a;

75 La fig. 5a, es una vista en sección hecha según la línea V-V de la fig. 1a;

La fig. 6a, es una vista esquemática con secciones parciales horizontales de la guía superior representada en la fig. 1a;

80 La fig. 7a, es una vista en sección hecha según la línea VII-VII, de la fig. 6a.

La fig. 8a y 9a, son unas vistas en sección de dos formas diferentes de realización del mando único de una persiana según la invención.

85 En referencia a los dibujos, se puede apreciar que una persiana según la invención comprende una guía superior -1- constituida por un perfil que presenta dos pistas de rodadura horizontales -2- y -3- para las ruedas -4- de los carros -5-. Cada carro -5- posee un eje vertical -6- solidario de un piñón -7- y lleva un gancho -8- para una lámina de persiana -9-.

90 Además, cada carro está atravesado por dos agujeros -10- en cada uno de los cuales pasa uno de los cabos de un cordón -11- que pasa sobre una polea motriz -12- y sobre dos poleas de retorno -13- cuyos extremos están bloqueados por unos conos -14- en unos alojamientos del carro de cabeza -

95



-5a-.

100 De este modo, cuando la polea motriz -12- gira, el cordón es arrastrado en un sentido o en el otro para tirar del carro -5a-. Todos los carros están relacionados por unas lengüetas flexibles -16- de longitud determinada. En el sentido del reparto de los carros -5- a lo largo de la guía -1- (cierre de la persiana), el carro -5a- tira del siguiente, éste del otro y así sucesivamente, gracias a las lengüetas -16-.

105 En el sentido inverso correspondiente a la yuxtaposición de todos los carros -5- sobre un lado de la guía -1- (apertura de la persiana), el carro -5a- empuja al carro siguiente y este empuja al otro y así sucesivamente.

110 Por otra parte, todos los piñones -7- montados giratorios en los carros -5- están engranados con los pasos de rosca -17- solidarios de un eje -18- longitudinal e interior a la guía -1-.

115 Cuando el eje -18- gira, arrastra los pasos de rosca -17- y todos los piñones -7- y, por consiguiente, los ejes -6-, los ganchos -8- y las láminas -9-, que, de este modo, pueden ser orientadas a voluntad.

120 El mando del cordón -11- por una parte y del eje -18- por otra, es obtenido por medio de un árbol único -19- de cualquier tipo conocido que puede ser maniobrado o bien a mano, mediante una manivela, o bien por un motor.

Sobre las figs. 1ª a 4ª, se aprecia un embrague de tipo conocido que está interpuesto entre el árbol -19- y la polea -12-. Este embrague puede estar realizado de la forma siguiente:

125 El árbol -19- es solidario de un piñón conductor -20- situado coaxialmente a una corona exterior -21- dentada



interiormente y conducida por unos piñones satélites -22- que engranan a la vez con el piñón conductor -20- y la corona -21-. Unos puntos de soldadura -23- constituyen unos
130 topes que se oponen, en un punto, a la rodadura de los piñones satélites -22- y, por consiguiente, provocan la solidarización del piñón -20- y de la corona -21- que es solidaria de la polea -12-.

Este conjunto constituye un embrague puesto que, en tanto que los piñones satélites ruedan libremente, el piñón conductor -20- gira mientras que la corona -21- permanece inmóvil. Durante este funcionamiento a rueda libre, la polea -12- permanece inmóvil igualmente. Por el contrario, cuando los piñones satélites -22- son bloqueados por los
135 topes -23-, el piñón conductor -20- arrastra la corona conducida -21- y la polea -12-, de suerte que el cordón -11- es maniobrado y los carros -5- son desplazados en un sentido u otro según el sentido de rotación imprimido al árbol -19-.

Está previsto un segundo embrague entre el árbol -19- y el eje -18- y este segundo embrague está unido cinemáticamente al primero porque el piñón conductor -20-, es solidario de un piñón cónico -24- que engrana con un segundo piñón cónico -25- de eje perpendicular al anterior, constituyendo éstos una transmisión en ángulo hacia una espiga -26- prevista de un piñón -27- engranado con otro piñón -28- soportado por una espiga -29- y solidario de un eje -30-.

De esta forma, cuando el primer embrague está en rueda libre, el árbol -19- manda al eje -18-. Este segundo embrague está realizado del modo siguiente: alrededor del eje -30-, está enrollado un resorte -31- cuyos extremos están doblados para constituir unos topes -32- y -33- que pueden
155



160 cooperar con los bordes de un espacio ranurado -34- previsto en el extremo de un eje conducido -35- solidario del eje -18-.

165 Un manguito -36- está situado coaxialmente en el exterior del eje conducido -35- y lleva un diente interior -37- que se sitúa entre los extremos -32- y -33- del resorte -31-. Exteriormente, el casquillo -36- lleva un fileteado -38- que acopla con un roscado interior fijo -39- cuyo último paso de rosca recibe un punto de soldadura -40- que forma tope sin acpuñamiento para el fileteado -38-.

El funcionamiento de este segundo embrague es el siguiente:

170 Cuando el eje -30- gira en el sentido de la flecha -A- arrastra en rotación al resorte -31-. El extremo -32- hace tope contra el borde del espacio ranurado -34- y tiende a arrastrarlo pero éste opone una resistencia superior a la elasticidad del resorte -31-, que entonces se tensa. Simul

175 táneamente, el extremo -33- encuentra el diente -37- y arrastra en rotación al manguito -36- que desliza axialmente a causa del engranaje del fileteado -38- en el roscado -39-. Cuando el fileteado -38- encuentra el tope -40-, el manguito -36- se inmoviliza. Durante estos movimientos, el

180 eje -35- permanece inmóvil así como el eje -18-, los tornillos sin-fín -17-, los piñones -7-, los ejes -6-, los ganchos -8- y las láminas -9-.

185 En el momento en que el manguito -36- se inmoviliza, la rotación del eje -30- es transmitida al espacio ranurado -34- del eje conducido -35-, el cual arrastra en rotación al eje -18- de los tornillos sin-fín -17-, de los piñones -7- de los ejes -6-, de los ganchos -8- y de las láminas -9-, que se orientan. En el movimiento inverso, el extremo



190 -32- actúa sobre el diente -37- y libera el manguito -36-, que puede deslizar, entonces, sobre el eje -35-.

El conjunto de la persiana funciona del modo siguiente:

195 Partiendo de la posición de la fig. 1a, se aprecia que la persiana está cerrada. Los carros -5- están repartidos a lo largo de la guía -1- y las láminas -9- están orientadas sensiblemente en un plano paralelo al de la guía -1-.

200 Accionando el árbol -19- se hace girar el piñón -20- que arrastra los piñones satélites -22-. La corona -21- y la polea -12- permanecen inmóviles. Pero los piñones -24- y -25- son arrastrados y, mediante los engranajes -27- y -28-, el eje -30- gira. El manguito -36- está en posición bloqueada, de suerte que el eje conducido -35- y el eje -18- giran igualmente. Las láminas -9- realizan un giro de 90º hasta encontrarse todas paralelas, perpendiculares al plano de la guía -1-. Se ha elegido este ángulo como el
205 más favorable a la yuxtaposición de las láminas -9- las unas contra las otras (apertura de la persiana). Esto último se ha conseguido calculando convenientemente el paso del fileteado -38- y del roscado -39-. En este momento es liberado el manguito -36- y desliza sobre el eje -35- de tal
210 forma que este eje al ser desacoplado, se para.

Simultáneamente, los piñones satélites -22- alcanzan los topes -23-, de suerte que la corona -21- y la polea -12- son arrastradas. El cordón -11- se desplaza y hace deslizar el carro -5a- que empuja a todos los otros carros.
215 Cuando éstos ocupan la posición deseada, se deja de accionar el árbol -19-. Girando éste en el otro sentido, se obtendría inmediatamente el giro de las láminas -9- antes de poder volver a cerrar la persiana.

En otros términos, uno de los embragues está en posi---



220 ción activa cuando el otro está en posición inactiva y vi-
ceversa, de suerte que se consigue siempre una orientación
de las láminas según el mejor ángulo requerido antes de
provocar el desplazamiento de los carros.

225 El árbol -19- puede ser arrastrado muy fácilmente median-
te un moto-reductor y por un precio netamente inferior al
del sistema de arrastre separado. Esto último es aprecia-
ble particularmente cuando deben ser mandados varios con-
juntos por medio de un contactor único. El número de las
paradas de fin de recorrido y de los disyuntores será natu-
230 ralmente menos elevado. Este mando único permite ganar
igualmente más espacio mediante la miniaturización de su
motor, que puede estar situado justo al lado de la guía
-1-.

235 En referencia ahora a la fig. 8a, se aprecia que la po-
lea -12- es solidaria de dos arcos de circunferencia -51-
y -52- entre los cuales se acoplan las patillas salientes
de un manguito -53-, estas patillas de sujeción se prolongan
mediante unos dedos -54- que atraviesan libremente
unos orificios -55- de la polea -12- y que pueden cooperar
240 como será explicado más adelante, con un dentado fijo -56-

Un resorte -57- está enrollado en espiral alrededor del
árbol -19- y sus dos extremos -58- cooperan con las pati-
llas del manguito -53- y los arcos de circunferencia -51-
y -52-.

245 El árbol -19- atraviesa libremente un disco -59- dotado
de varias cavidades -60- repartidas simétricamente con res-
pecto al eje del árbol -19-.

250 La superficie inferior de la corona dentada -50- presen-
ta el mismo número de cavidades que el disco -59- de mane-
ra que se pueden aprisionar unas bolas -61-.



La corona -50- presenta una faldilla en arco de circunferencia -62- que recibe exteriormente un manguito -63- dotado de un saliente interior y de un dentado exterior -64-

255 Un resorte -65- análogo al resorte -57- descrito anteriormente, está enrollado en espiral alrededor del árbol -19- y sus extremos doblados cooperan con los bordes verticales de la faldilla -62- y con el saliente interior del manguito -63-.

260 . Con el dentado -64- del casquillo -63-, están engranados los piñones satélites -22-, igualmente engranados en el dentado interior fijo -66- de una corona -67- solidaria de la caja.

265 Por último, entre el disco -59- y la polea -12-, está interpuesto un resorte a compresión en espiral -68- inmovilizado en rotación gracias a que sus dos extremos -69- doblados van acoplados entre las dos ramas de una horquilla fija -70-.

El funcionamiento de este dispositivo es el siguiente:

270 Se hace girar el árbol -19-, se arrastra el resorte -65- cuyo extremo arrastra al saliente del manguito -63- cuyo dentado -64- obliga a girar a los piñones. Cuando los piñones satélites -22- alcanzan los topes no pueden girar más y bloquean el manguito -63-.

275 Mientras que los piñones satélites -22- pueden girar, la corona -50- gira igualmente y el piñón cónico -25- es igualmente arrastrado en rotación de suerte que el eje -18- gira, lo cual provoca la orientación de las láminas de la persiana.

280 Cuando los piñones satélites -22- están bloqueados, la rotación del árbol -19- se realiza en un sentido tal que el resorte -65- tiende a abrirse haciendo tope contra el -



saliente del manguito -63-, lo que permite la rotación del árbol -19- dejando inmóvil el mecanismo del piñón satélite

285 El disco -59- presenta una faldilla inferior -59a- en la cual penetra con un cierto rozamiento la parte superior del manguito -53-, y estando éste inmovilizado por los dedos -54- y el dentado -56-, el disco -59- se encuentra frenado mientras que la corona -50- gira. El disco -59- gira con ella pero, a consecuencia del rozamiento se desplaza -
290 con respecto a la corona -50- y las bolas -61- provocan la separación longitudinal de la corona -50- y del disco -59- gracias a la pendiente -60a- de las cavidades -60-.

El manguito -53- es inmovilizado así, lo cual tiende a separar el resorte -57- y, por consiguiente, a dejar inmóvil a la polea -12- a pesar de la rotación del árbol -19-.

300 Cuando los piñones -22- están bloqueados, la corona -50- se inmoviliza. El disco -59- solicitado por el resorte -69- gira bajo el efecto de las bolas -61- que colocan enfrentadas las cavidades -60- de la corona -50- y del disco -59-. El disco -59- sube y desengrana los dedos -64- que estaban bloqueados en el dentado -56-. El manguito -53- puede girar y el resorte -57- se aprieta alrededor del árbol -19- de suerte que la rotación de este árbol -19- es transmitida a la polea -12- por sus ejes de circunferencia -51- y -
305 -52-.

Entonces el cordón -11- es desplazado para abrir o cerrar la persiana después de que las láminas han sido orientadas por el eje -18- arrastrado por la corona -50-.

310 Cuando se gira el árbol -19- en el sentido inverso, se obtiene otra vez, la rotación de la corona -50- y del eje -18- antes de la rotación de la polea -12- y del desplazamiento del cordón -11-.



315 Refiriéndonos ahora a la fig. 9a, se ve que el mecanismo de arrastre del eje de orientación de las láminas mediante el piñón -25- y la corona -50- es idéntico al caso de la fig. 8a.

Por el contrario, el mecanismo de arrastre de los carros porta-láminas por el cordón -11- y la polea -12- se realiza de modo distinto.

320 En este caso, la polea -12- es solidaria de un tambor -71- dotado de dientes interiores -72-, mientras que sobre el árbol -19- está montado un piñón -73-. Los piñones satélites -74- están engranados a la vez con el dentado -72- y el piñón -73-.

325 Entre los dientes -72- están previstos tantos topes como piñones satélites hay a fin de que éstos puedan ser bloqueados simultáneamente después de un cierto recorrido libre bajo la acción del piñón -73- puesto en rotación por el árbol -19-. En el momento de este bloqueo, la polea
330 -12- es arrastrada por el árbol -19- gracias al piñón -73- a los piñones satélites -74- y al tambor -71-.

El funcionamiento del conjunto del dispositivo se deduce de lo que ya ha sido descrito.

335 Al comienzo de la rotación del árbol -19-, el resorte -65- solidariza el árbol -19- y la corona -50-, estando libres los piñones satélites -22-. Cuando son bloqueados con respecto a la corona fija -67-, el resorte -65- se afloja para dejar girar libremente al árbol -19-, mientras que la corona -50- está inmóvil.

340 En este momento, los piñones satélites -74- que giran libremente llegan a los topes y solidarizan el árbol -19- y la polea -12- que arrastra al cordón -11-.

Se obtiene por tanto, a partir del mismo árbol -19-, la



345 orientación de las láminas antes de su desplazamiento en un sentido o en el otro.

La invención no está limitada únicamente a estos únicos modos de realización descritos y representados sino que abarca, por el contrario todas las variantes posibles.

N O T A

350 EN RESUMEN: La Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, con prioridad de las Patentes francesas núms. 72/28525, de fecha 8 de Agosto de 1.972; y, 72/35909, de fecha 11 de Octubre de 1.972, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

355 1a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANODE MANIOBRA UNICO", del tipo que comprende una serie de carros unidos los unos a los otros por medio de un enlace flexible, cuyos carros están montados móviles en translación sobre una guía continua y llevan, cada uno, un eje orientable portador de una lámina de persiana, los cuales carros de una parte y sus ejes de otra están unidos cinemáticamente a un órgano de mando único, caracterizados por que dicho órgano de maniobra es rotativo y está unido por una parte a una polea de arrastre de un cordón tenso fijado al primero de los carros y, por otra parte, a un eje dotado de un paso de rosca engranado cada uno con el piñón de un eje porta-láminas, estando previsto un primer embrague entre el órgano rotativo y la polea de arrastre, y un segundo embrague entre el órgano rotativo y el eje y estando cada uno de estos embragues en posición activa cuando el otro está en posición inactiva y viceversa.

ME

370 2a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIA--



375 NAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGA
NO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación la, caracte
rizados porque el primer embrague está provisto de una rue
da libre de cualquier tipo conocido que debe provocar auto
máticamente el embragado después de un cierto número de
380 vueltas del órgano rotativo.

3a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIA--
NAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGA
NO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación la, caracte
rizados porque el segundo embrague está dotado de un dispa
385 radador de cualquier tipo conocido que provoca el desembraga
do después de un cierto número de vueltas del órgano rota
tivo.

4a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS
DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANO -
390 DE MANIOBRA UNICO", según las reivindicaciones 2a y 3a, ca
racterizados porque el elemento conductor del primer embra
gue está unido cinemáticamente al elemento conductor del -
segundo embrague.

5a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIA--
395 NAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGA
NO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación la, caracte
rizados porque el eje dotado de pasos de rosca está soste
nido por un soporte que es móvil a lo largo de la guía con
tínua de los carros, entre una posición extrema que corres
400 ponde a la yuxtaposición de los carros sobre un lado de la
guía y una posición media que corresponde al reparto de los
carros a lo largo de la guía, estando determinada esta posi
ción media por un tope fijado a la guía sobre el recorrido
del soporte.

405 6a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIA--
NAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGA
NO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación 5a, caracte

OME



rizados porque el soporte está atravesado por dos orificios por cada uno de los cuales pasa uno de los tramos del cordón, siendo uno de estos orificios de mayor tamaño que el otro.

410 7a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANNO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación la, caracterizados porque los dos embragues son coaxiales.

415 8a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANNO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación 7a, caracterizados porque el órgano de mando único comprende un árbol central alrededor del cual están enrollados en espiral y a dos niveles distintos, dos resortes cuyos extremos doblados son susceptibles de cooperar con unos topes radiales de dos piezas unidas cinemáticamente, cada una a uno de los mecanismos de arrastre de las láminas, los cuales resortes solidarizando o no a dicho árbol con el mecanismo correspondiente, según que ellos sean solicitados hacia un apriete o un aflojamiento de sus espiras.

425 9a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANNO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación 7a, caracterizados porque el primer mecanismo de arrastre comprende un órgano susceptible de cooperar con una parte fija con vistas a su inmovilización cuando el segundo mecanismo de arrastre está en funcionamiento.

430 10a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANNO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación 9a, caracterizados porque el órgano está formado al menos por dos de-

435
ME



dos solidarios de un manguito que recibe la acción de uno de los resortes enrollados en espiral, estando estos dedos enfrente de una corona dentada fija, estando interpuesto un resorte espiral entre dicho manguito y un disco dotado de cavidades en cada una de las cuales se encuentra una bola, presentando una corona del segundo mecanismo de arrastre por su parte unas cavidades que cubren las bolas, y teniendo estas cavidades paredes inclinadas en el sentido perpendicular a los radios del disco y de la corona.

11a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANNO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación 7a, caracterizados porque cada uno de los dos mecanismos está unido cinemáticamente al órgano de mando único mediante un embrague con piñones satélites, estando interpuesto un órgano de unión desolarizable entre uno de los embragues y el órgano de mando único.

-12a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANNO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación 7a, caracterizados porque el mecanismo de arrastre de los carros portaláminas posee una polea para un cordón, la cual es solidaria de un tambor con dentado interior engranada con los piñones satélites, que a su vez engranan con un piñón solidario del órgano de mando único que atraviesa libremente la polea de un modo axial.

13a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANNO DE MANIOBRA UNICO", según la reivindicación 11a, caracterizada porque el órgano de unión está constituido por un resorte en espiral enrollado alrededor de un vástago axial

ME



470

solidario del órgano de mando, y los extremos doblados de este resorte cooperan con unos topes solidarios del embrague y son móviles entre sí para provocar ya sea en apriete o bien el aflojamiento del resorte con respecto al vástago

475

14a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PERSIANAS DE LAMINAS DESPLAZABLES Y ORIENTABLES MEDIANTE UN ORGANOS DE MANIOBRA UNICO"

480

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de diecisiete páginas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 8 de Agosto de 1.973

P.A.,
ANTONIO ARICHA
P. P.


Firmado: JUAN GUERRERO

ME



Fig.1

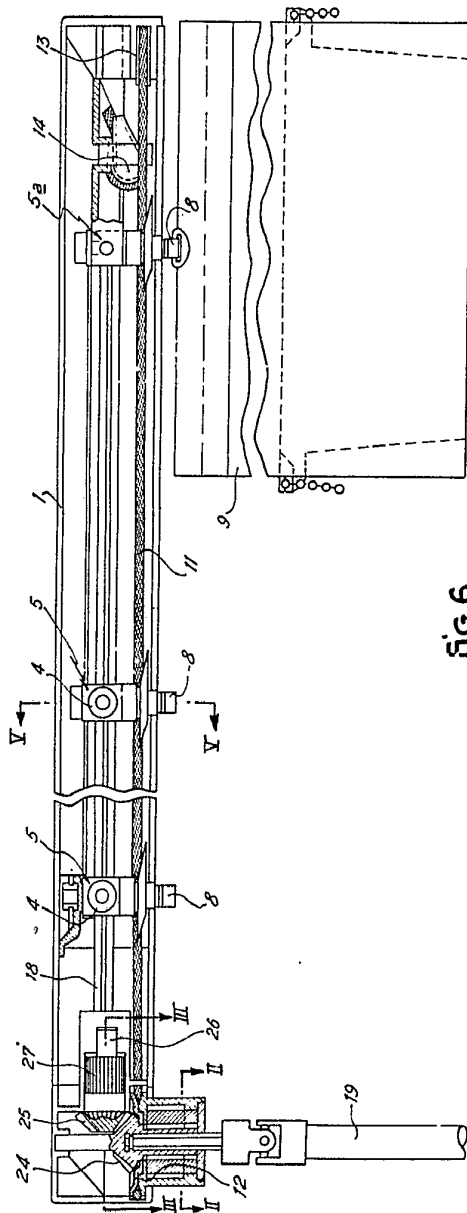
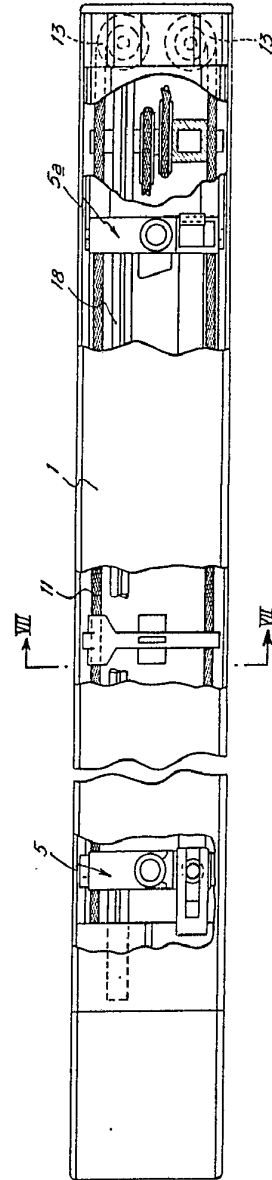


Fig.6

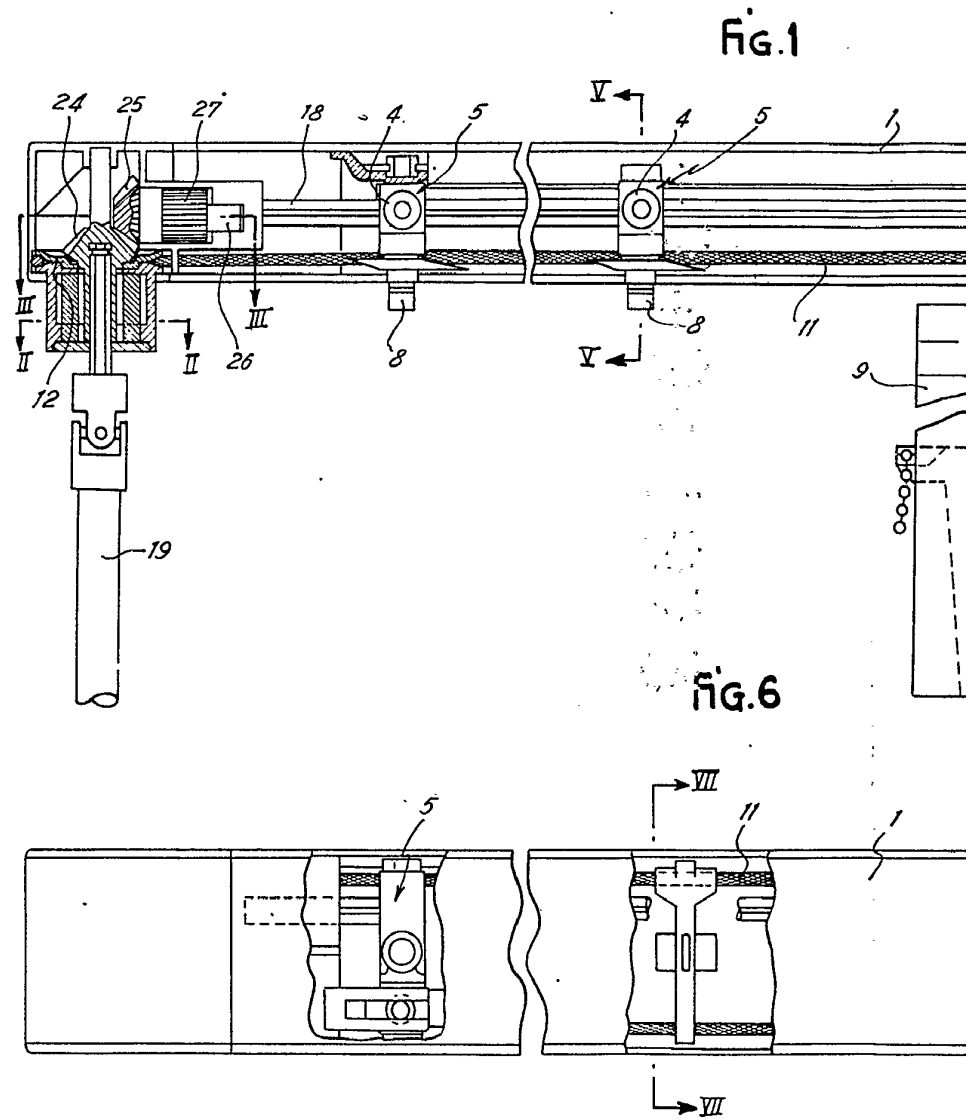


ESCALA VARIABLE

Madrid, 8 de Agosto de 1.973

P. A.,
ANTONIO ANICHA
P. P.

Firmado: JUAN GUERRERO



ESCALA VARIABLE



Fig. 1

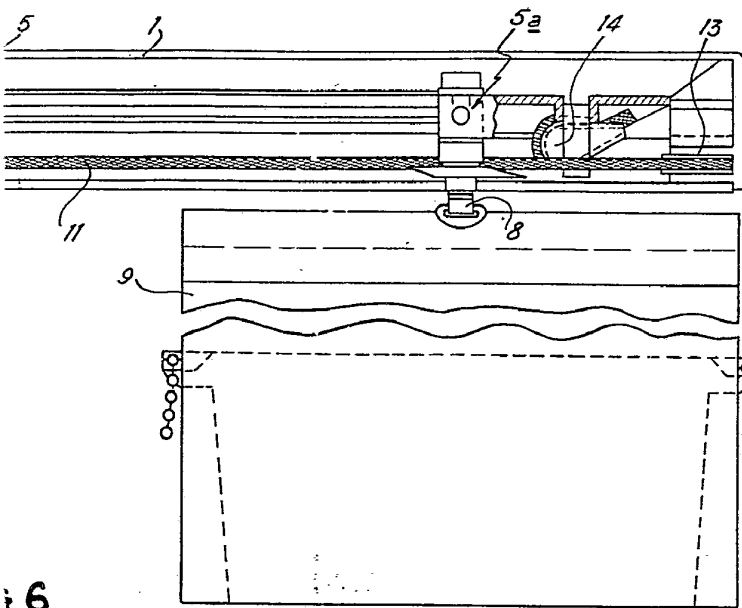
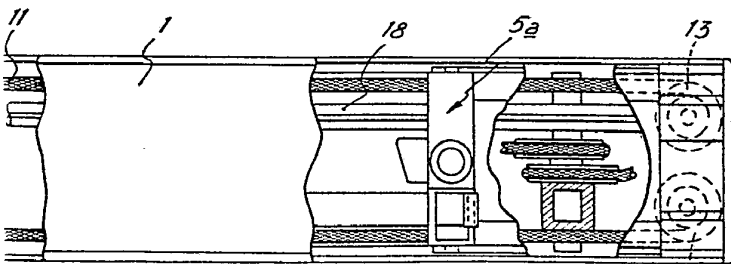


Fig. 6



Madrid, 8 de Agosto de 1.973

P.A.,
ANTONIO ARICHA
P. P.

Firmado: JUAN GUERRERO



Fig. 2

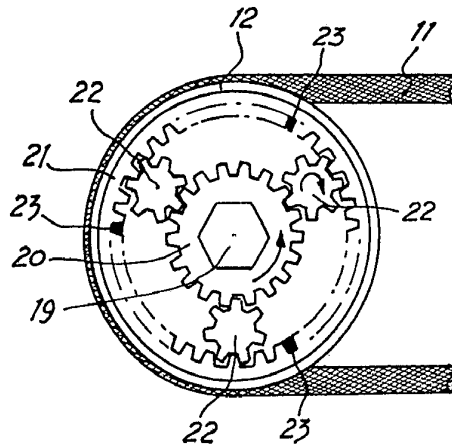
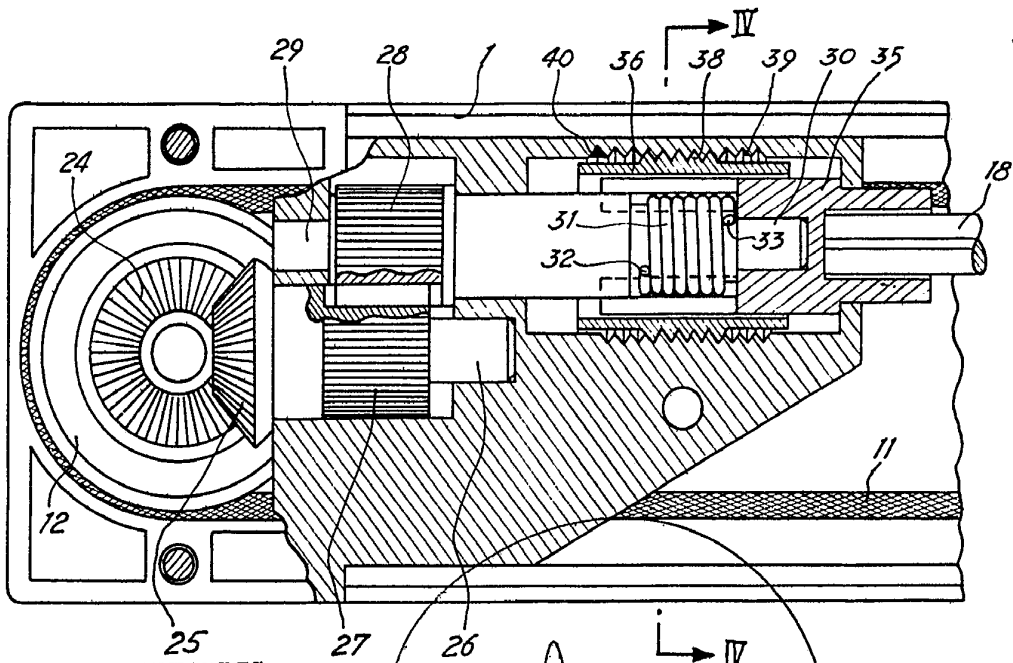


Fig. 3



ESCALA VARIABLES

Madrid, 8 de Agosto de 1.973

P. A. ARICHA
P. E.

Firmador JUAN GUERRERO

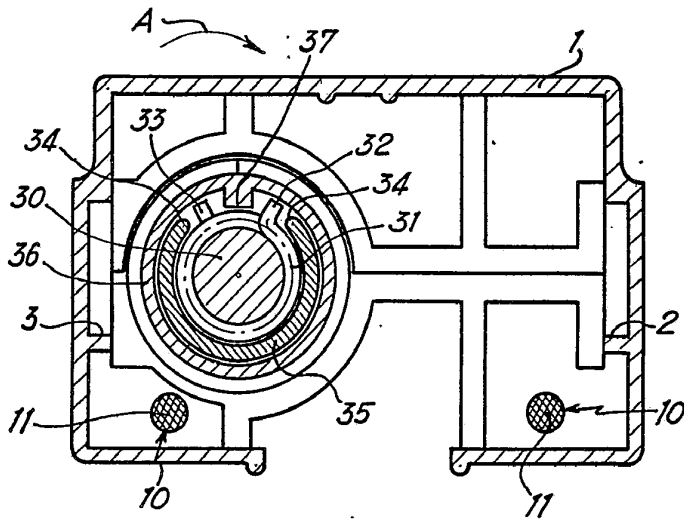


Fig. 4

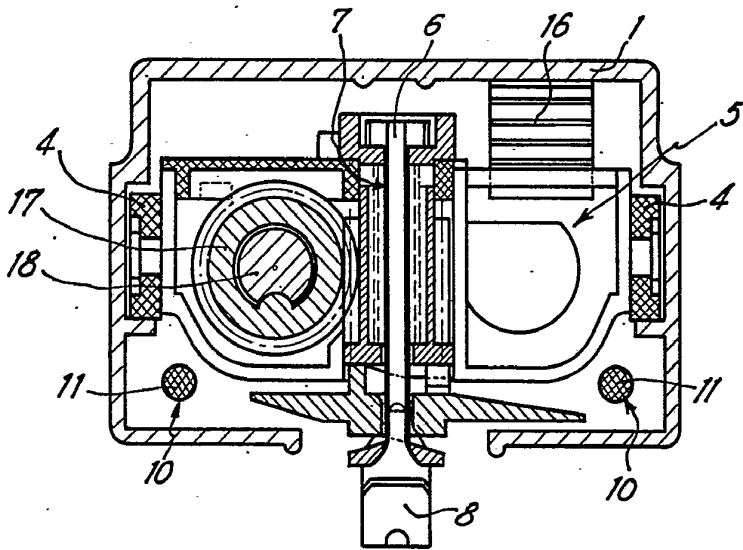


Fig. 5

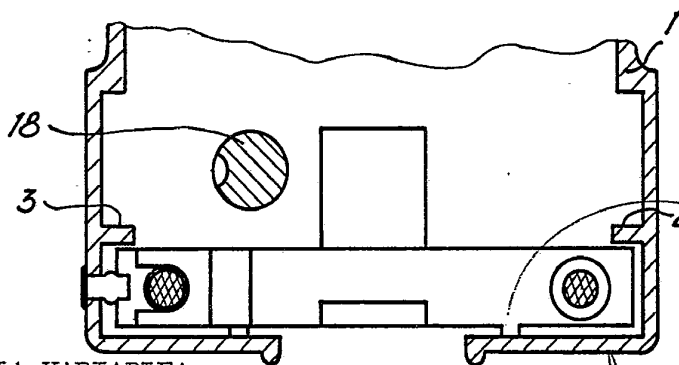


Fig. 7

ESCALA VARIABLEA

Madrid, 8 de Agosto de 1.973

Firmador JUAN GUERRERO

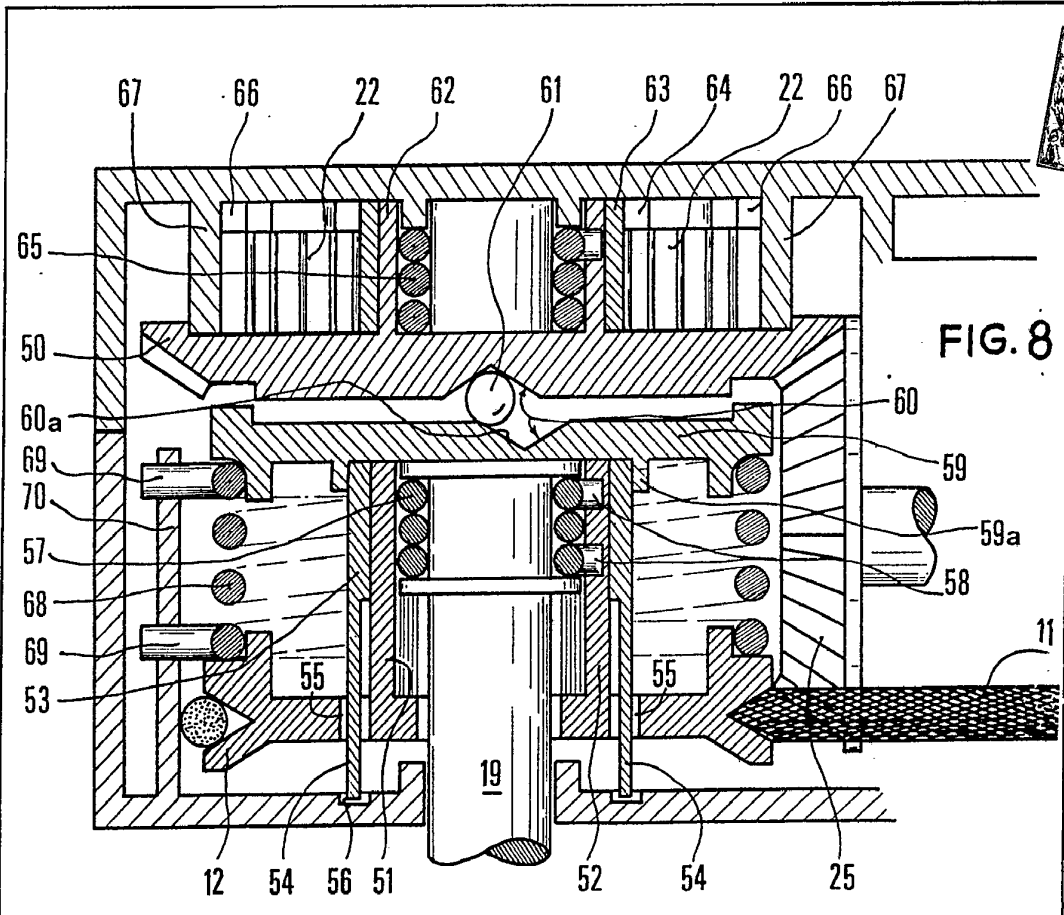


FIG. 8

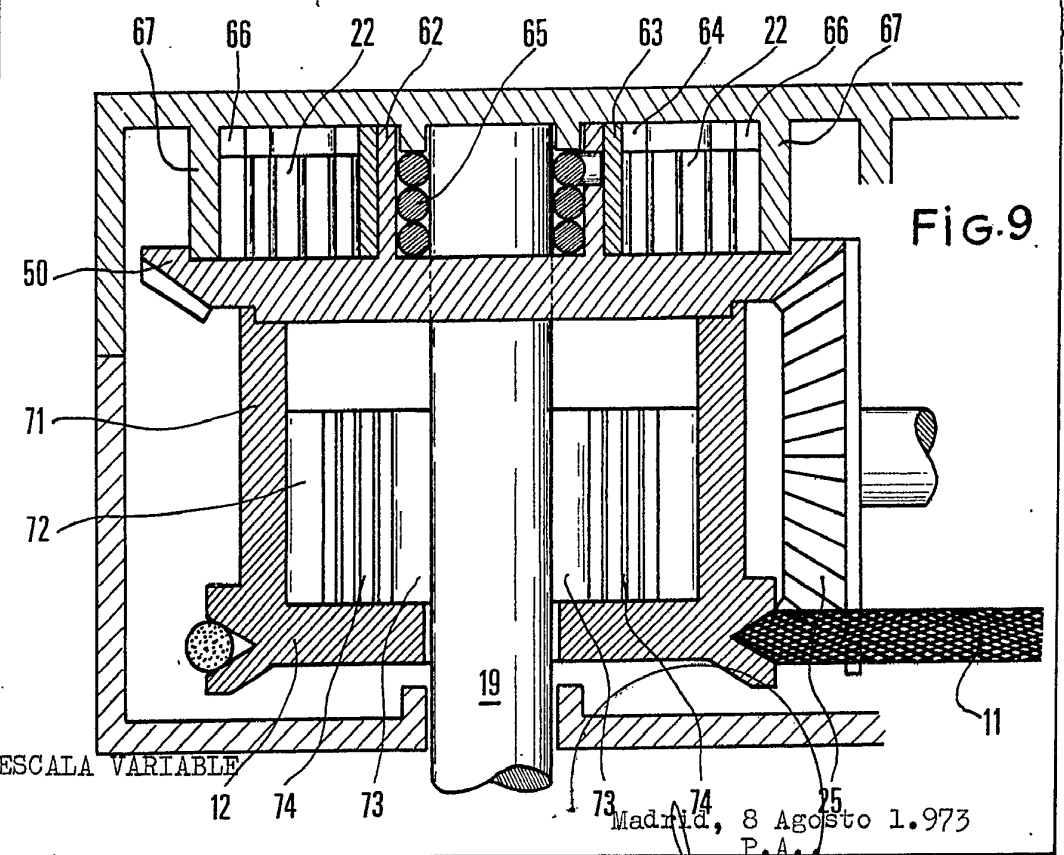


FIG. 9

ESCALA VARIABLE

Madrid, 8 Agosto 1.973

ANTONIO ARIZONA
[Handwritten Signature]
Firmado por JUAN GUERRERO