



417275

417275

**memoria descriptiva**

FC 23-6-75

INVENTOR: BEOR

CLASE DE REGISTRO Una Patente de Invención, por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE HARBOROUGH LIMITED.  
- sociedad británica -

RESIDENCIA Y DOMICILIO London. SWLY 4SB (Inglaterra)  
2 St. James's Market, Haymarket.

OBJETO "Dispositivo antirobo".

INVENTORES Leslie GARR, y, William O'DONNELL, británicos.

417275



- 1 -

1

El presente invento se refiere a un dispositivo antirobo más especialmente (pero naturalmente no de modo exclusivo) para vehículos de motor y tiene por objeto procurar un sistema simple, pero eficaz, que pueda instalarse

5

fácilmente por personas inexpertas o semiexpertas.

De acuerdo con el presente invento se ha previsto un sistema antirobo accionado eléctricamente, adaptado para ser accionado por medios de conmutador accionables por la apertura de una puerta o de otro miembro de cierre de un recinto, un conmutador de coincidencia accionable manualmente, que comprende dos esferas accionables a mano, relativamente rotativas sobre un eje común con una de dichas esferas situada para accionamiento al exterior del recinto y la otra en su interior y cada una inscrita con letras o números o semejantes y cada una adaptada para ser ajustada contra una aguja o índice, moviendo una de dichas esferas un contacto y la otra de dichas esferas un disco de contacto para dicho contacto, teniendo dicho disco una inserción o parte de material aislante, siendo la disposición tal que, cuando las esferas se ajustan para corresponder, el contacto toca contra dicha parte de material aislante, por lo que el circuito a través de dicho conmutador de coincidencia es interrumpido, mientras que cuando los ajustes de las dos esferas no corresponden, el contacto toca con el disco de contacto para completar el circuito del sistema a través del conmutador.

10

15

20

25

30

En una ejecución particular del invento adecuada para un vehículo de motor el dispositivo anti-robo compren-

417275



1 de un circuito eléctrico, dispuesto para incorporar y para  
ser accionado por cualesquiera de los conmutadores de luces  
de posición o conmutadores dispuestos especialmente, aso-  
ciados, por ejemplo, con tuercas, con la tapa del depósito  
5 de equipaje o con el capot del vehículo de motor, teniendo  
un relé en dicho circuito, contactos normalmente cerrados,  
en el sistema de inignición del vehículo y contactos nor-  
malmente abiertos asociados con el dispositivo de alarma  
audible del vehículo o con un dispositivo de alarma audi-  
10 ble previsto. El circuito puede recibir energía de la bate-  
ría del vehículo o de una batería o célula, prevista sepa-  
radamente. Dicho relé incorpora un medio reajutable de re-  
tención de cualquier clase adecuada y que mantiene el sis-  
15 tema de alarma operativo, una vez que ha sido accionado. Nor-  
malmente dicho relé estará en una posición oculta y/o no fá-  
cilmente accesible.

La disposición es tal que, cuando el conmutador  
de coincidencia está cerrado, durante la apertura, por ejem-  
20 plo, de una puerta del vehículo, causará el funcionamiento  
del relé con una apertura consiguiente de los contactos en  
el circuito de ignición del vehículo, para evitar por ello  
el arranque del motor del vehículo y un cierre de los con-  
tactos en el circuito de alarma audible para accionar la  
25 alarma. El medio de retención en el relé funciona para man-  
tener operativo el sistema aún cuando la puerta se vuelva  
a cerrar hasta un tiempo tal en que el dispositivo de reten-  
ción del relé se reajuste intencionalmente. El relé natural-  
mente puede disponerse de modo que accione otros dispositi-  
30

417275

26



- 3 -

1 vos de alarma.

Preferentemente la retención del relé se efectúa por un circuito fiador.

5 El invento se describirá con mayor detalle haciendo referencia a los dibujos adjuntos, que ilustran, solo a título de ejemplo, una ejecución del invento, tal como se aplica a un vehículo de motor.

En dichos dibujos:

10 La fig. 1, es un alzado lateral,

La fig. 2, es una vista de frente, y

La fig. 3, es un alzado seccional según la línea III-III de la fig. 1, de un conmutador de coincidencia de acuerdo con el invento,

15 La fig. 4 es un diagrama de un circuito eléctrico, que incorpora un conmutador de coincidencia, tal como se ilustra en las figuras 1-3.

20 El conmutador de coincidencia A, mostrado en la figura 1-3, comprende una carcasa 10 de metal, que tiene forma tubular y puede asegurarse en una abertura, en este caso, de la carrocería X de un vehículo por medio de una brida 11 de dicha carcasa y medios de retención, por ejemplo, una tuerca 12 enroscada sobre dicha carcasa, que está exteriormente roscada. Una tapa frontal 13 está asegurada sobre el extremo delantero de la carcasa 10.

25 Colocada rotativamente en la tapa delantera 13 está una esfera 14 formada con el botón estriado 15 para su rotación. La esfera 14 está inscrita circunferencialmente (en este caso) con las letras A hasta T. Estas letras

30

417275



- 4 -

1 pueden ser colocadas selectivamente por rotación en el sentido de la marcha del reloj de la esfera 14 contra un índice o aguja no mostrada, pero que está convenientemente inscrita sobre la tapa 13.

5 Un cuello embridado 16 está asegurado a la esfera 14 para rotación con la misma y está conectado impulsivamente por una disposición de acoplamiento a un disco de metal 17. La disposición acopladora justamente mencionada incluye pares de espigas resbalantes 18 y 19 de modo que  
10 mientras se transmite la rotación de la esfera 15 al disco 17, es posible movimiento axial de la esfera. Un muelle 20 fuerza la esfera 14 hacia dentro, respecto a la tapa 13. El disco de metal 17 está conectado al circuito del sistema anti-robo (anteriormente descrito) por medio de un contacto o dispositivo terminal 21. El disco de metal 17, tiene una pequeña inserción 22 de material aislante.

Colocado debajo del disco de metal 17 y espaciado ligeramente del mismo por una arandela 23 aislante, se encuentra un disco 24 de material aislante, montado sobre un vástago 25. El disco 24 lleva un contacto 26 conectado eléctricamente a otro contacto o terminal 27 en el circuito del sistema anti-robo. El contacto 26 es forzado contra el disco 17 por medio de una placa 28 lastrada por resorte.

25 El vástago 25 y por ello el disco 24, son conectados para rotación a una esfera 29 de ajuste, rotativa alrededor del mismo eje que la esfera 14, e inscrita circunferencialmente, en una dirección contraria a la marcha del reloj, con las letras A hasta T. Estas letras pueden

30

417275

26



- 5 -

1 colocarse selectivamente contra un índice o aguja (no ilustrada) prevista, por ejemplo, sobre la porción adyacente de la carcasa 10.

5 La carcasa 10 preferentemente está provista en el interior de dientes 30 adaptados para engranar con un diente o saliente 31 sobre la esfera 29, de modo que retenga la esfera en su posición ajustada. Para cambiar el ajuste de la esfera 29, dicha esfera se empuja temporalmente hacia fuera. Debe observarse particularmente que el ajuste de la esfera 29 puede ser cambiado fácilmente a mano sin el uso de herramientas o desmontaje del conmutador de ningún modo.

10 Una lámpara eléctrica 32 está prevista dentro del collar embridado 16 que está soportada por medio de un muelle 33 sobre un contacto 34, provisto de una conexión 35 terminal eléctrica, El retorno está previsto por vía del cuerpo X y del muelle 33. La tapa 13 está provista de veinte aberturas 36 correspondientes a las letras inscritas sobre la esfera 14 y el cuello embridado 16 está compuesto de material plástico transparente o translúcido, de modo que la lámpara 32 pueda iluminar la esfera, que también está hecha de un material transparente o translúcido.

15  
20  
25 Al usar el conmutador de coincidencia arriba descrito, una letra es seleccionada sobre la esfera 29 y dicha esfera es temporalmente extraída hacia fuera y dicha letra colocada contra el índice para aquella esfera. La esfera 14 es colocada a la correspondiente letra. El contacto 26 entonces coincide con la inserción aislada 22 y el

30

417275



- 6 -

1        circuito del sistema anti-robo es interrumpido en el conmutador de coincidencia y no se colocará en funcionamiento por la apertura normal de la puerta del vehículo o del capot del mismo.

5                Una persona, que abandone el vehículo y que desee que el sistema antirobo adopte su protección, después de asegurar la puerta y el capot, girará la esfera 14 después de memorizar o anotar el ajuste de la esfera 29 de modo que el contacto 26 sea movido fuera de coincidencia con la inserción aislada 22. Así, el conmutador es ajustado en una  
10        posición de conexión y el sistema anti-robo se pondrá en funcionamiento inmediatamente que exista una apertura no autorizada del vehículo respecto a la puerta o al capot.

15                Al retornar al vehículo, el conductor u otra persona autorizada, antes de intentar abrir la puerta o el capot, girará la esfera 14 de modo que las letras seleccionadas en las esferas 14 y 29, coincidan de nuevo, y el contacto 26 coincida con la inserción aislada 22. Así, cuando  
20        la puerta o el capot se abra, no habrá ningún funcionamiento del sistema anti-robo, cuyo circuito ha sido interrumpido en el conmutador de coincidencia.

25                Para ayudar al ajuste de la esfera 14 a la letra apropiada, dicha esfera puede ser presionada hacia dentro contra la disposición de muelle prevista, de modo que la lámpara 32 encoje su contacto 34 y se ilumine.

30                En la fig. 4, el número 40 indica esquemáticamente el sistema de ignición y 41 la batería de un vehículo de motor.

417275



20

- 7 -

1 A los efectos del presente invento, el conmutador o dispositivo de contacto 42, 43 y 44, están asociados respectivamente con las puertas del vehículo, con la tapa del maletero y con el capot del vehículo. Los conmutadores  
5 42, 43 y 44, están normalmente abiertos, pero están cerrados cuando una puerta o la tapa del maletero o el capot del vehículo son abiertos.

10 Un relé 45, normalmente cerrado, es conectado en serie con el sistema de ignición 40, estando conectada la bobina 46 de dicho relé en serie con el conmutador de coincidencia A y con los conmutadores 42, 43 y 44.

15 En adición a un contacto 47, conectado al sistema de ignición 40, el relé 45 tiene un contacto 48 normalmente abierto, conectado en serie con una alarma audible 49.

El relé 45 también tiene un medio de retención 50 y un botón o conmutador 51 de reajuste.

20 Como se ilustra en el esquema, el sistema anti-robo está en una condición activa con la inserción aislada 22 del conmutador de coincidencia puesto en alineación con la espiga de contactos 26 del mismo,

25 Como se ha mencionado anteriormente, antes de dejar un vehículo, el propietario u otra persona autorizada ajusta el conmutador de coincidencia para mover la inserción aislante 22 fuera de coincidencia con la espiga de contacto 26. Si entonces hay un intento de abrir una puerta del vehículo, o la tapa del maletero o el capot, el conmutador 42, 43 ó 44, según sea el caso, cierra y la bobina 46 del relé es energizada. Este accionamiento del relé 45 abre  
30

417275



- 8 -

1 el contacto 47 para aislar el sistema de ignición 40 de la  
batería 41 y cierra el contacto 48 para ajustar la alarma  
49 en funcionamiento.

5 Aún cuando la bobina de relé 46 subsiguientemente  
deba ser desenergizada, por ejemplo, por el nuevo cierre de  
la puerta del vehículo y apertura del conmutador 42, el  
sistema de ignición 40 todavía estará aislado y la alarma  
49 continuará funcionando por el contacto 48 es mantenido  
10 cerrado por el medio de retención. Es necesario accionar el  
botón pulsador 51 (o conmutar el circuito del flador) para  
hacer retornar el relé a su condición normal).

15 Aunque el invento se ha descrito más particular-  
mente en relación con un vehículo de motor, debe entenderse  
que el invento puede ser empleado con un sistema anti-robo  
generalmente respecto a cualquier habitación o recinto y  
que los términos "puerta", "tapa de maletero" y "capot" aquí  
usadas, en su lugar deben incluir un cierre para cualesquiera  
20 de tales habitaciones o recintos.

N O T A.

La presente patente de invención, comprende las  
siguientes reivindicaciones:

25 1.- Dispositivo anti-robo, especialmente para ve-  
hículos de motor, accionado eléctricamente, adaptado para  
ser accionado por la apertura de una puerta o de otro miem-  
bro de cierre de un recinto, caracterizado por incluir un  
conmutador de coincidencia, que comprende dos esferas manual-

30

417275

25



- 9 -

1 mente accionables, rotativas relativamente sobre un eje com-  
mún, con una de dichas esferas situada para funcionamiento  
al exterior del recinto y la otra al interior del mismo y  
cada una inscrita con letras o números o signos semejantes  
5 y cada una adaptada para ser colocada frente a una aguja o  
índice, moviéndose una de dichas esferas para accionar un  
contacto y la otra de dichas esferas para mover un disco de  
contacto para dicho contacto, teniendo el citado disco una  
inserción o parte de material aislante, siendo la disposi-  
10 ción tal, que cuando las esferas se colocan para correspon-  
der, el contacto se aplica contra dicha parte de material  
aislante, por lo que el circuito a través de dicho conmuta-  
dor de coincidencia es interrumpido, mientras que, cuando  
15 las colocaciones de las dos esferas no se corresponden, el  
contacto toca con la parte conductiva del disco de contac-  
to, para completar el circuito del sistema a través del  
conmutador.

20 2.- Dispositivo, según la reivindicación 1, caracte-  
rizado porque el circuito eléctrico está dispuesto para  
incorporar y para ser accionado por cualesquiera de los con-  
mutadores de luz de estacionamiento o por conmutadores es-  
pecialmente previstos, asociados, por ejemplo, con las puer-  
tas, con la tapa del alojamiento de equipaje o capot del ve-  
25 hículo de motor, y un relé en dicho circuito tiene contac-  
tos normalmente cerrados en el sistema de ignición del vehí-  
culo y contactos normalmente abiertos, asociados con el  
dispositivo audible avisador del vehículo, o un dispositivo  
de alarma audible especialmente dispuesto.

417275



- 10 -

1                   3.- Dispositivo, según la reivindicación 2, caracterizado porque el circuito recibe energía de la batería del vehículo o de una batería o pila prevista separadamente.

5                   4.- Dispositivo, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el circuito eléctrico incluye un relé, que incorpora medios de retención, que mantiene el sistema de alarma en estado operativo una vez que ha sido accionado.

10                   5.- Dispositivo, según la reivindicación 4, caracterizado porque el relé está situado dentro o sobre el recinto en una posición oculta y/o no fácilmente accesible.

15                   6.- Dispositivo, según las reivindicaciones 4 ó 5, caracterizado porque están previstos medios para reajustar el relé después del accionamiento.

20                   7.- Dispositivo, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el conmutador de coincidencia incluye una lámpara para iluminar por lo menos una de las esferas del conmutador.

                  8.- Dispositivo, según la reivindicación 7, caracterizado porque una esfera del conmutador de coincidencia puede accionarse para conectar dicha luz como y cuando se requiera.

25                   9.- Dispositivo según las reivindicaciones precedentes caracterizado por comprender una carcasa tubular, dos esferas situadas una en cada extremo de dicha carcasa y que son relativamente rotativas sobre un eje común y estando cada una de dichas esferas inscrita con letras o nú-

*Rey*  
30

417275



1  
5  
10  
15  
20  
25

meros o semejantes signos, adaptados para ser ajustados contra una aguja o índice, moviendo una esfera, un contacto y la otra esfera, un disco de contacto para dicho contacto, teniendo dicho disco una inserción o parte de material aislante y siendo la disposición tal, que cuando dichas esferas se ajustan para corresponder, el contacto se aplica contra dicha parte de material aislante, por lo que el circuito a través de dicho conmutador, es interrumpido, mientras que cuando el ajuste de las esferas no corresponde, el contacto toca a dicho disco de contacto para completar el circuito a través del conmutador.

10.- "Dispositivo anti-robo".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de once hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

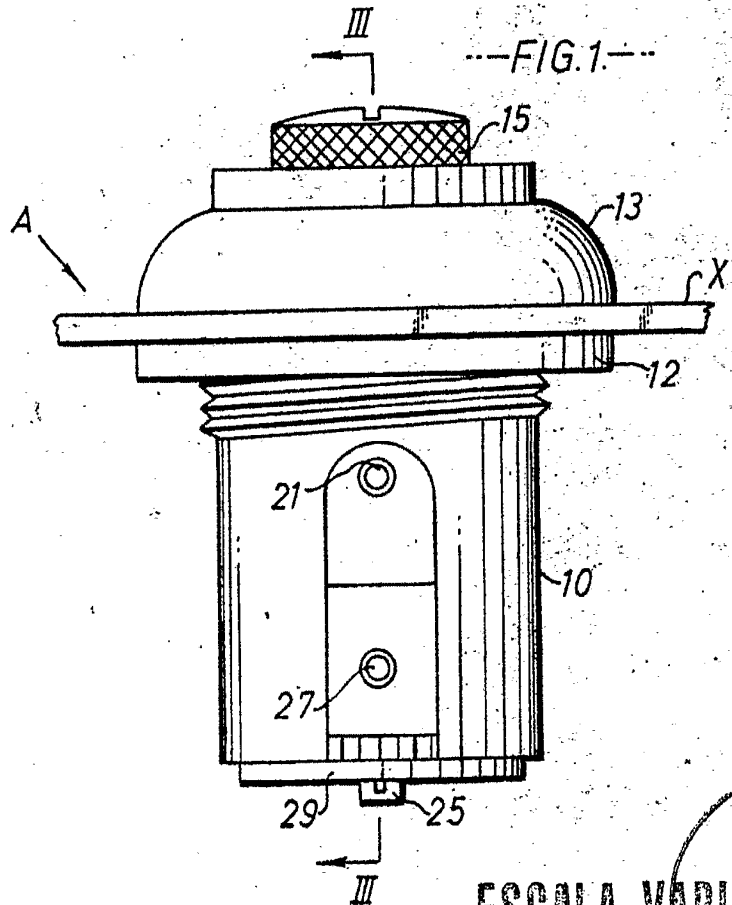
Madrid, a 26 JUL. 1973

CARLOS ROEB  
P. P.

Edo.: Alfonso Sánchez

417275

26 JUL 1911



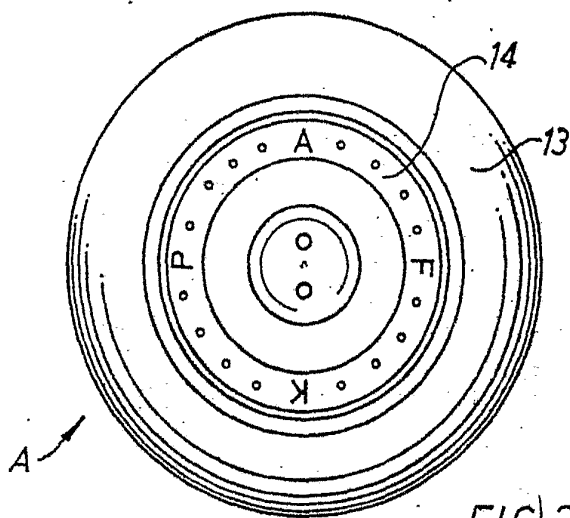
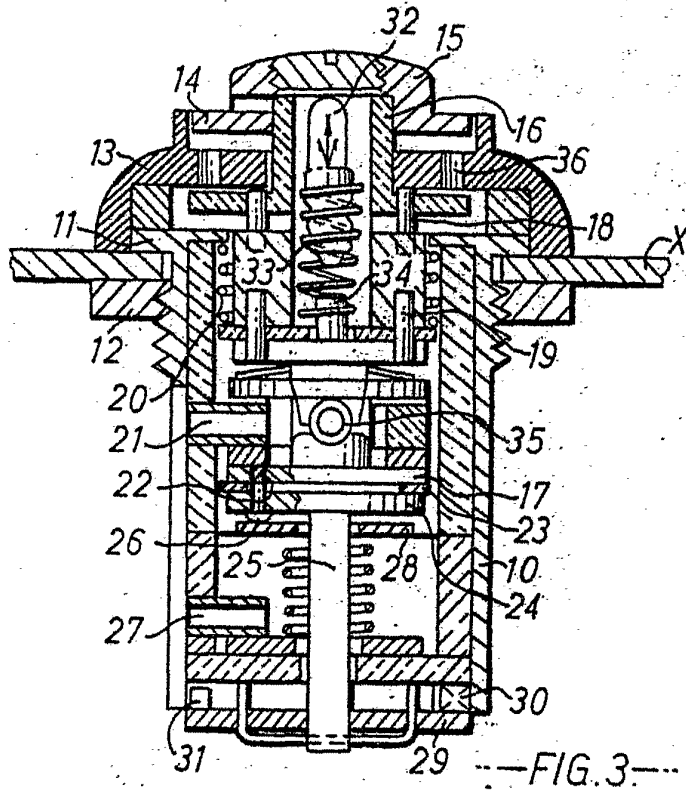
ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB  
P. P.

Fdo.: Alfense Sánchez

POOR  
QUALITY

417275



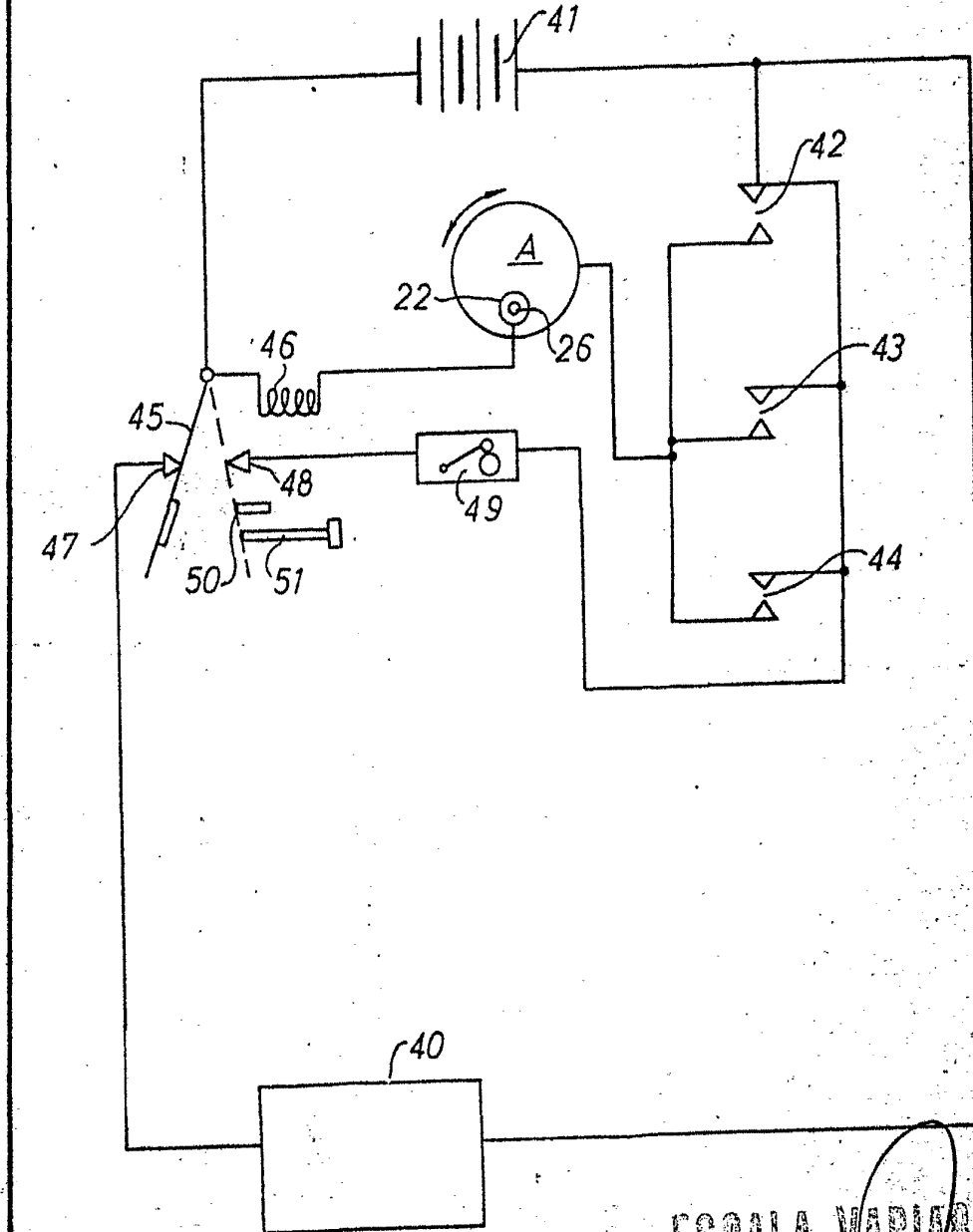
---FIG. 2---

ESCALA VARIABLE  
CARLOS ROEB  
P. P.

417275



---FIG. 4---



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB

P. P. ...

Edo. Alfonso Sánchez

POOR  
QUALITY