

416531

S/Ref. E 3760/DA

N/Ref. O.G. 27.322/mc.



PATENTE DE INVENCION

416531

Fe 23-6-75

Int. Cl.: A47C//B60N

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE ARTICULACION
PARA ASIENTOS Y PRINCIPALMENTE PARA ASIENTOS DE VEHICULOS"

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa: ETABLISSEMENTS
BERTRAND FAURE, con domicilio en: 20, rue Hoche
PUTEAUX (Hauts-de-Seine) Francia.

Inventor: D. François Fourrey



Creados por el mismo autor de la presente invención existen unos dispositivos de articulación para asientos y principalmente para asientos de vehículos del tipo - que comprende una ménsula, una placa articulada sobre esta ménsula, un sector dentado centrado sobre la articulación solidaria de la placa, un tope dentado móvil en traslación con relación a la ménsula, medios para permitir el acoplamiento o el desacoplamiento del sector dentado y el tope, y una tapa recubriendo el conjunto de dichos dispositivos de articulación solidaria del sector dentado.

Los medios de acoplamiento y desacoplamiento están constituidos por un cerrojo que lleva un tope, móvil radialmente en traslación, y por una leva que actúa sobre el conjunto tope-cerrojo, solidario de un eje de mando que atraviesa la articulación.

Estos dispositivos presentan numerosas ventajas. En primer lugar, al estar previstos sus ejes enteramente sobre la articulación, constituyen un conjunto compacto que no comprende más que un mínimo de piezas móviles.

Permiten además un número importante de posiciones de regulación que el usuario puede graduar sin titubear. Su tapa, que esta fijada sobre el sector dentado, forma además con la placa una caja indeformable que evita todo alabeo de dicha placa y que permite no prever más que un solo dispositivo de articulación sobre cada asiento.

Por último, gracias a su contorno triangular, los dientes del sector y del tope quedan engranados sea cual fuere la posición ocupada por la placa y no pueden desengancharse accidentalmente.

416531

- 3 -



Sin embargo, estos dispositivos no previenen el basculamiento hacia delante del respaldo que es a menudo necesario para aumentar el espacio situado detrás de él y facilitar así el acceso al usuario de la plaza posterior.

5. El autor de acuerdo con la presente invención se propone pues permitir este basculamiento, conservando al mismo tiempo las ventajas anteriormente descritas.

10. Con tal objeto, la presente invención propone un dispositivo de articulación del tipo antes mencionado caracterizado porque el sector dentado centrado sobre la articulación solidaria de la placa está constituido por dos piezas independientes en forma de sector susceptibles de deslizarse una con relación a otra, siendo la primera solidaria de la placa y de la tapa mientras que la segunda, imbricada en la primera y libre, lleva la dentadura y coopera con el tope, pudiendo ser inmobilizadas estas dos piezas una con relación a la otra por medio de un dedo de enclavamiento apto para --

15. acoplarse simultáneamente sobre ellas.

20. Gracias a esta disposición, se puede efectuar el basculamiento del respaldo independientemente del dispositivo de regulación de la articulación del asiento por el simple desenclavamiento de las dos piezas que constituyen el -- sector dentado.

25. Ventajosamente el dedo de enclavamiento se desplaza a lo largo de una ranura transversal de la pieza solidaria de la placa bajo la acción de un muelle que actúa en el sentido del bloqueo sobre una de sus extremidades y se aloja en posición acoplada en un vaciado de la pieza portadora de la dentadura por su otra extremidad.

30. Tal dispositivo es sencillo y permite desplazar -

416531

- 4 -



rápídamente el respaldo hacia delante o restituirlo a su posición normal.

5. Para inclinar el respaldo hacia delante, basta con actuar sobre un mando manual que extrae el dedo de -
enclavamiento de la pieza dentada y dejar actuar al muelle de recuperación de dicho respaldo. En cuanto a la vuelta a la posición normal, la misma se efectúa bajo la acción de este muelle hasta que el dedo se encuentre delante del vaciado de la pieza portadora de la dentadura.

10. En una forma de realización particular de la invención, la pieza portadora de la dentadura comprende un tope posterior de seguridad que limita la carrera de la pieza solidaria de la placa y de la tapa.

15. Este tope tiene la ventaja de impedir al respaldo desplazarse completamente a su posición posterior como consecuencia de una maniobra intempestiva del dedo de enclavamiento.

20. Conviene igualmente resaltar que el sector dentado, a la vez que está constituido aquí por dos piezas con---fiere, como en el caso de la patente principal, una gran rigidez a la caja que forma con la placa y la tapa.

Un modo de ejecución de la presente invención ha sido representado a título de ejemplo en el dibujo anexo en el que:

25. - la figura 1 es una vista lateral de un dispositivo de articulación que comprende la disposición de acuerdo con la invención, no estando representada la tapa; y

- la figura 2 es una vista de perfil del dispositivo de articulación de acuerdo con la invención.

30. En el ejemplo de las figuras 1 y 2, se puede ver

416531

- 5 -



los elementos de un dispositivo de articulación para asiento según la patente principal.

5. Se ve la ménsula 1 que tiene una forma general curvada y comprende dos bordes 3 y 4 levantados para aumentar la rigidez de la misma. Según puede verse mejor en la figura 2, comprende igualmente un taladro 7 destinado a dejar pasar un casquillo 9 sobre el que es centrada una circunferencia según la cual está recortada en 13 la placa 11 en su posición inferior.

10. El cárter 10 contiene un muelle de recuperación no representado del respaldo que permite una inclinación hacia delante a la vez que asegura su subida a la posición seleccionada al principio.

15. El sector dentado 14, que se extiende sobre aproximadamente un tercio de la circunferencia, es solidario de la placa 11 y de la tapa 16, que abraza por frotamiento suave con su taladro 17 a la cabeza 18 del eje 19.

20. El eje 19, libre en rotación en el casquillo 9, lleva la palanca 21 de desbloqueo de la articulación; la cabeza 18 lleva a su respecto, fijada por soldadura, una leva 22 libre en rotación con relación al casquillo 9.

25. Como se ve mejor en la figura 1, la leva 22 está provista de una superficie de leva 22' que colabora con la superficie 24' del tope 24 cuyos dientes corresponden a los dientes del sector 14.

30. El muelle 25, que está fijado en 23 sobre la leva 22 y está enganchado en el taladro 26 de la ménsula 1, tiende a hacer girar a la leva en el sentido contrario a las agujas de un reloj según la figura 1 y por lo tanto a mantener engranados los dientes del sector 14 y del tope 24 gracias a las formas de las superficies 22' y 24'.

416531

- 6 -



5. Cuando es maniobrada la leva en el sentido de las agujas de un reloj por la palanca 21, la misma viene a ocupar una posición en la que los dientes del sector 14 y del tope 24 ya no están engranados. Se asegura esta posición de desacoplamiento cuando el saliente 28 de la leva 22 se dispone a tope contra el borde levantado 29 del cerrojo 30 móvil radialmente en traslación pero bloqueado en rotación sobre la ménsula 1 y que lleva el tope 24.

10. De acuerdo con la presente invención, se ve en el dibujo que el sector dentado 14 está constituido por dos piezas independientes 38 y 39 en forma de sector.

15. La pieza 38 es solidaria de la placa 11 y de la tapa 16 pero puede deslizarse libremente con relación a la pieza 39 portadora de la dentadura y que está imbricada en ella. No obstante, su carrera hacia atrás está limitada por el tope de seguridad 46 portado por la pieza 39.

20. Además, se desprende del dibujo que las dos piezas 38 y 39 pueden ser inmovilizadas una con relación a la otra por el dedo de enclavamiento 40 que se desplaza a lo largo de la ranura 41 ejecutada sobre la pieza 38 y penetra en el vaciado 42 de la pieza 39.

25. Este dedo de enclavamiento es aplicado contra el sector dentado 14 por el muelle 43 que es retenido por una patilla 44 fijada sobre la placa. Puede ser desplazado por un mando manual no representado que se adapta sobre el eje 45.

30. Es sabido que el muelle 25 apoya la superficie de leva 22' contra el borde oblicuo 24' del tope 24 y mantiene así engranados los dientes del sector 14 y de este tope 24.

Como el cerrojo 30 portador del tope es bloqueado

416531

- 7 -



5. en rotación sobre la ménsula 1, la placa 11 es también bloqueada a su vez. Si se desea no obstante modificar el ángulo de la placa 11 con relación a la ménsula 1, se acciona la palanca 21 con el fin de hacer ocupar a la leva una posición en la que libera la superficie de leva 22' del borde oblicuo 24' del tope, ello en oposición a la fuerza del muelle 25.

10. Por esta maniobra, el cerrojo 30 es desplazado entonces gracias al saliente 28 de la leva que ha chocado contra el borde 29 y los dientes del sector 14 y del cerrojo se separan. El usuario puede maniobrar así la placa 11 y darle la posición deseada.

15. En general, el usuario orienta la placa ayudándose con su espalda y es solamente una vez que ha encontrado la posición que le conviene mejor cuando suelta la palanca 21. El muelle atrae entonces la leva 22 que rechaza el tope para que sus dientes se engranen de nuevo con los del tope 24, y ello sea cual fuere la posición ocupada por la placa.

20. Si, después de haber regulado la articulación de su asiento a su propia conveniencia, el usuario quiere hacer bascular el respaldo hacia delante, procede primeramente al desbloqueo de las dos piezas del sector dentado. Para ello, actúa sobre el mando manual adaptado sobre el eje 45 del dedo de enclavamiento 40.

25. Bajo el efecto del mando manual, el dedo 40 sale del vaciado 42 realizado en la pieza 39 del sector 14, y luego asciende a lo largo de la ranura 41 de su pieza 38, a la vez que comprime el muelle 43. Las piezas 38 y 39 quedan entonces separadas.

30. Seguidamente, si el usuario mantiene el mando manual unos instantes para que el dedo de enclavamiento no --



caiga en el vaciado 42 bajo la presión del muelle 43, el muelle de recuperación del respaldo situado en el cárter 10 arrastra dicho respaldo en posición avanzada ya que la pieza solidaria de la placa y de la tapa puede deslizarse ahora libremente con relación a la pieza portadora de la dentadura.

El retorno del respaldo a la posición seleccionada al comienzo se efectúa automáticamente. En efecto, en el curso de la subida del respaldo, la pieza solidaria de la placa y de la tapa se desliza de nuevo con relación a la pieza dentada bajo la presión del muelle situado en el cárter. La misma se desliza hasta que el dedo 40 se encuentra delante del vaciado 42 de la pieza dentada y se introduzca en él automáticamente bajo la acción del muelle 43 que actúa en el sentido del bloqueo.

Ni que decir tiene que el tope de seguridad 46 -- que limita la carrera posterior de la pieza solidaria de la placa y de la tapa impide al respaldo colocarse en la posición posterior como consecuencia de una maniobra intempestiva del mando del dedo de enclavamiento 40.

Conviene por último recordar que el dispositivo de acuerdo con la presente invención esta formado por piezas sencillas, que es rígido y evita así el alabeo de la placa aunque el sector dentado esté constituido por dos piezas, y que es de utilización rápida.

N O T A

La patente de invención que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, de berá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE ARTICULACION PARA ASIENTOS Y PRINCIPALMENTE PARA ASIENTOS DE VEHICULOS", con Prioridad de la Demanda de Patente en --

416531

- 9 -



Francia nº 72 24019 de fecha 3 de Julio de 1.972, según --
las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Perfeccionamientos en los dispositivos de articulación para asientos y principalmente para asientos de vehículos, del tipo que comprende una ménsula, una placa articulada sobre esta ménsula, un sector dentado centrado sobre la articulación solidario de dicha placa, un tope móvil en traslación con relación a dicha ménsula, medios para acoplar o desacoplar el sector y el tope, y una tapa que recubre el conjunto de dicho dispositivo de articulación solidaria del sector dentado, caracterizados estos perfeccionamientos porque el sector dentado está constituido por dos piezas independientes en forma de sector susceptibles de deslizarse una con relación a otra, siendo la primera solidaria de la placa y de la tapa mientras que la segunda, imbricada en la primera y libre, lleva la dentadura y coopera con el tope, pudiendo ser inmovilizadas estas dos piezas una con relación a la otra por medio de un dedo de enclavamiento apto para engranar simultáneamente con ellas.

- 2ª.- Perfeccionamientos en los dispositivos de articulación para asientos y principalmente para asientos de vehículos, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque el dedo de enclavamiento se desplaza a lo largo de una ranura transversal de la pieza solidaria de la placa bajo la acción de un muelle que actúa en el sentido del bloqueo sobre una de sus extremidades y se aloja en posición acoplada en un va-
ciado de la pieza portadora de la dentadura por su otra extremidad.

30.

3ª.- Perfeccionamientos en los dispositivos de ar-



416531

5. -ticolación para asientos y principalmente para asientos de vehículos, según la reivindicación 1ª, o la reivindicación 2ª, caracterizados porque la pieza portadora de la dentadura comprende un tope posterior de seguridad que limita la carrera de la pieza solidaria de la placa y de la tapa.

4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE ARTICULACION PARA ASIENTOS Y PRINCIPALMENTE PARA ASIENTOS DE VEHICUIOS".

10. Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, que consta de diez hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 3 JUL. 1973

ETABLISSEMENTS BERTRAND FAURE

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera

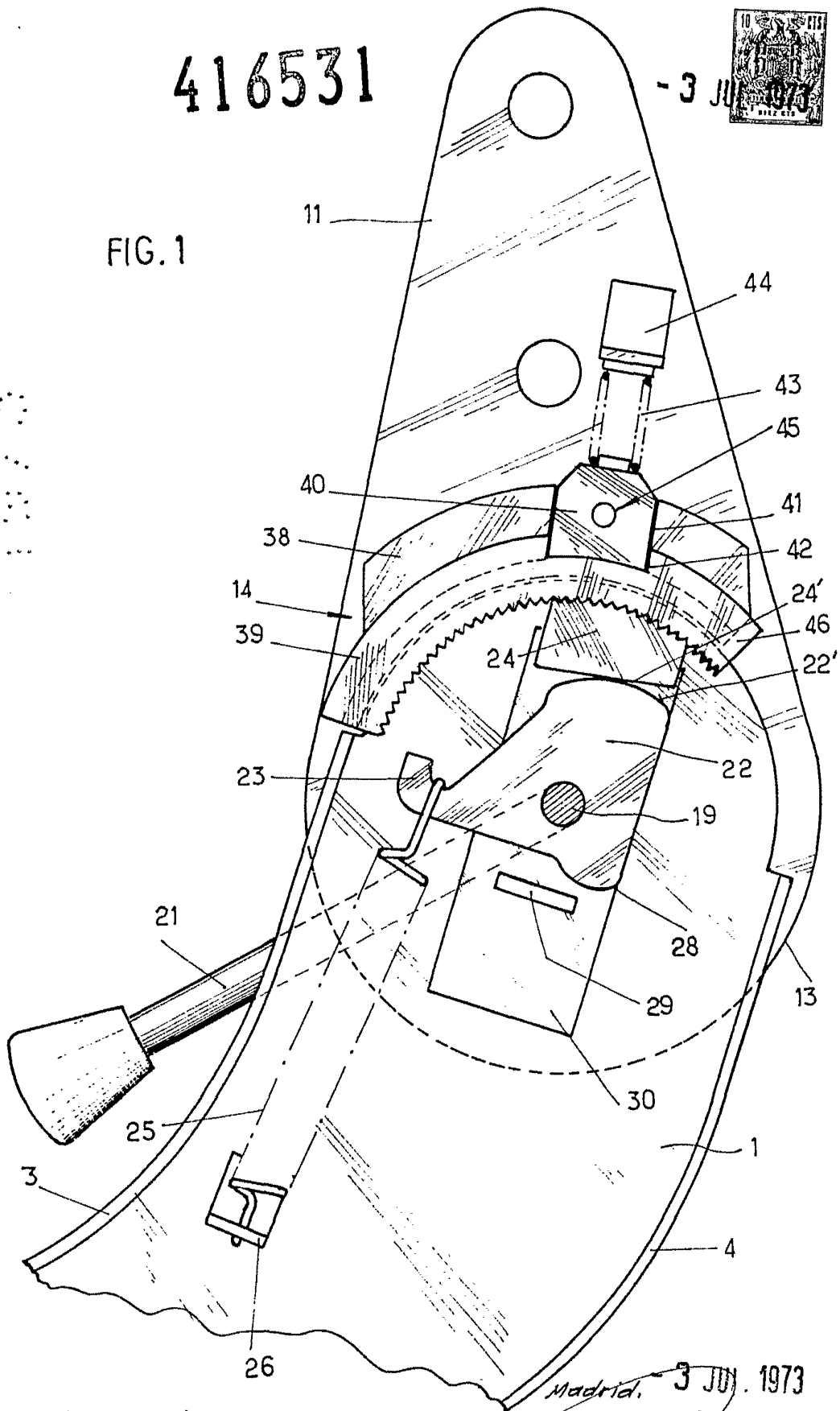
15.

416531

- 3 JUL 1973



FIG. 1



Escala variable

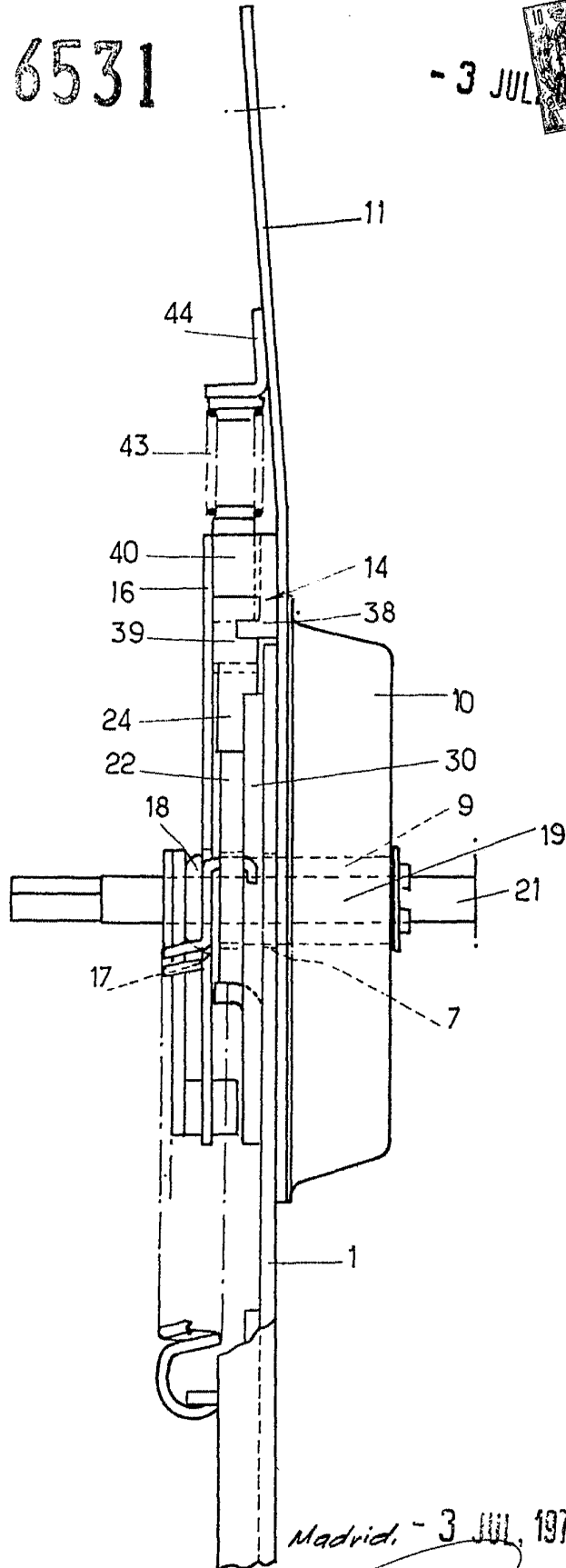
ETABLISSEMENTS BERTRAND FAURE
P.P. P.P.

Madrid, 3 JUL 1973
Firmado: M.^a Dolores Jerquera

416531



FIG. 2



Madrid, - 3 JUL, 1973

Escala variable

ETABLISSEMENTS BERTRAND FAURE
P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERO
P. P.