



- 1 JUN 1914

Int. Cl.º: G 08 B, B 60 K

415741

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS INDICADORES DE LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO DE PARTES DE VEHICULOS", a favor de D. Nicolás MARTINEZ Delgado, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Asturias, 44.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Invención se refiere a unos perfeccionamientos aplicados a los dispositivos destinados a señalar en todo momento las condiciones en que operan los órganos esenciales de los vehículos, tales como los dispositivos de frenado, de refrigeración, de lubricación, de alimentación de combustible e incluso partes de la estructura del propio vehículo, tales como puertas o tapas de compartimientos accesibles exteriormente.

10. El empleo de un dispositivo indicador construido de acuerdo con los principios de esta Patente y provistos de los perfeccionamientos que se reivindican permitirá que el conductor tenga en todo momento una idea del estado funcional de los órganos del vehículo de los que de-



pende la seguridad y el funcionamiento del propio conductor y demás ocupantes, a la vez que, en el caso de iniciarse una avería o desajuste en uno de aquellos dispositivos, reciba inmediatamente el conductor un aviso de

5. alarma que le permita proceder a su debido tiempo a la investigación y localización de la perturbación mencionada.

El dispositivo indicador, dotado de los perfeccionamientos que se reivindicarán, consiste esencialmente

10. en un circuito eléctrico alimentado por la batería del vehículo o bien por una fuente propia de tensión, provisto de una luz verde indicadora del normal funcionamiento de los órganos interesados del coche y de una luz roja

15. indicativa de un estado anormal de por lo menos uno de aquellos, así como de un avisador acústico, activándose el mencionado circuito por dispositivos constituidos esencialmente por contactos asociados al circuito de líquido de frenos, al circuito del agua refrigerante, al circuito de aceite lubricante, al depósito de gasolina, al mecanismo del freno actuado manualmente y a las puertas o

20. tapas de los compartimientos de equipajes y del motor.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria un dibujo en el que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso

25. de realización de unos perfeccionamientos en los dispositivos indicadores de las condiciones de funcionamiento de partes de vehículos, según los principios de las reivindicaciones.

La figura constituye el esquema teórico de la

30. instalación eléctrica que forma el dispositivo indicador,



asociado a la fuente de alimentación y a los órganos de activación que darán lugar al funcionamiento de sus componentes señalizadores propiamente dichos.

Los elementos designados con números en los di

5. bujos corresponden a las partes siguientes:

- 1-, fuente de alimentación, constituida por la batería del vehículo o por un grupo de pilas secas en caso de desearse alimentación autónoma; -2-, interruptor general del dispositivo, correspondiente al contacto esta
10. blecido por la llave de puesta en marcha; -3-, bobina de un relé electromagnético, constitutivo de un avisador acústico, generador de un sonido de tonalidad adecuada, cuyo contacto funcional -4- queda asociado en derivación con el circuito de encendido de la lámpara roja -5-, que se
15. iluminará en caso de avería, mientras que la lámpara verde -6- permanecerá encendida cuando el funcionamiento de las partes interesadas sea normal; -7-, conjunto de un dispositivo asociado al circuito de líquido de frenos, provisto de un flotador -8- que se apoya sobre la superficie
20. de dicho líquido, con el que comunica el órgano citado, el cual incluye un dispositivo contactor eléctrico formado por el selector oscilante elástico -9- y los contactos fijos -10- y -11-, a los que se hallan conectados, respectivamente, las lámparas verde y roja; -12-, conjunto de
25. contactos asociados a las partes a controlar, designándose convencionalmente con el número -13- el asociado a cada una de las puertas cuyo cierre interesa indicante el dispositivo; -14-, interruptor asociado al mecanismo del freno de accionamiento manual; -15-, interruptor
30. asociado al circuito del agua de refrigeración; -16-, in

51 JUN.



5. terruptor asociado al circuito de aceite lubricante;
-17-, interruptor asociado a un detector de nivel de gasolina en el depósito de ésta; -18-, interruptor de anulación de funcionamiento del dispositivo, de accionamiento facultativo por parte del conductor, para asegurarse de que el aparato no funcione cuando el vehículo se halla parado y se abren sus puertas y compartimientos.

10. A la indicación luminosa proporcionada por las lámparas -5- y -6- se asocia pues, la indicación sonora del zumbador o indicador acústico.

15. El condensador -19-, montado en derivación con la bobina del relevador, proporciona un funcionamiento uniforme de éste. El conjunto se dispondrá ventajosamente en el interior de una caja -20-, de estructura compacta.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos descritos, será variable a los efectos de la actual Patente.

N O T A.

20. Se reivindica como objeto de esta Patente de Invención:

25. 1.- Perfeccionamientos en los dispositivos indicadores de las condiciones de funcionamiento de partes de vehículos, caracterizados esencialmente por la constitución de un órgano operativo conectado con las partes del vehículo a controlar, alimentándose el mencionado órgano mediante la batería de acumuladores del vehículo, suplida en su caso por una fuente de alimentación autónoma, comprendiendo un dispositivo actuador asociado al circuito de líquidos de frenos que ocupa una parte del interior

30.



del cuerpo de dicho dispositivo, el cual está provisto de un flotador, actuador del selector móvil de un micro-ruptor conmutador, cuyos contactos fijos se hallan asociados, respectivamente, a una lámpara señalizadora de color verde, indicativa del funcionamiento normal de las partes controladas, y a una lámpara roja, indicativa de una perturbación en las mismas, figurando en derivación con dicha lámpara roja un relevador electromagnético en funciones de avisador acústico, cuya bobina lleva montada en derivación un condensador regulador, activándose, además, el circuito de encendido de la lámpara roja mediante contactos de cierre de dicho circuito, montados en derivación y asociados respectivamente a las puertas y tapas exteriores de acceso a los compartimientos del vehículo, al mecanismo de actuación del freno de accionamiento manual, a un dispositivo perteneciente al circuito del agua de refrigeración, a un dispositivo asociado al circuito del aceite de lubricación, y a un dispositivo indicador de nivel asociado al depósito de combustible del vehículo, poseyendo además los contactos asociados a las puertas y aberturas un interruptor en serie destinado a dejar fuera de sus funciones los mencionados contactos a voluntad del conductor.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad de la Patente de Invención, definida en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS INDICADORES DE LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO DE PARTES DE VEHICULOS".

Consta la presente memoria de seis hojas folia

ME



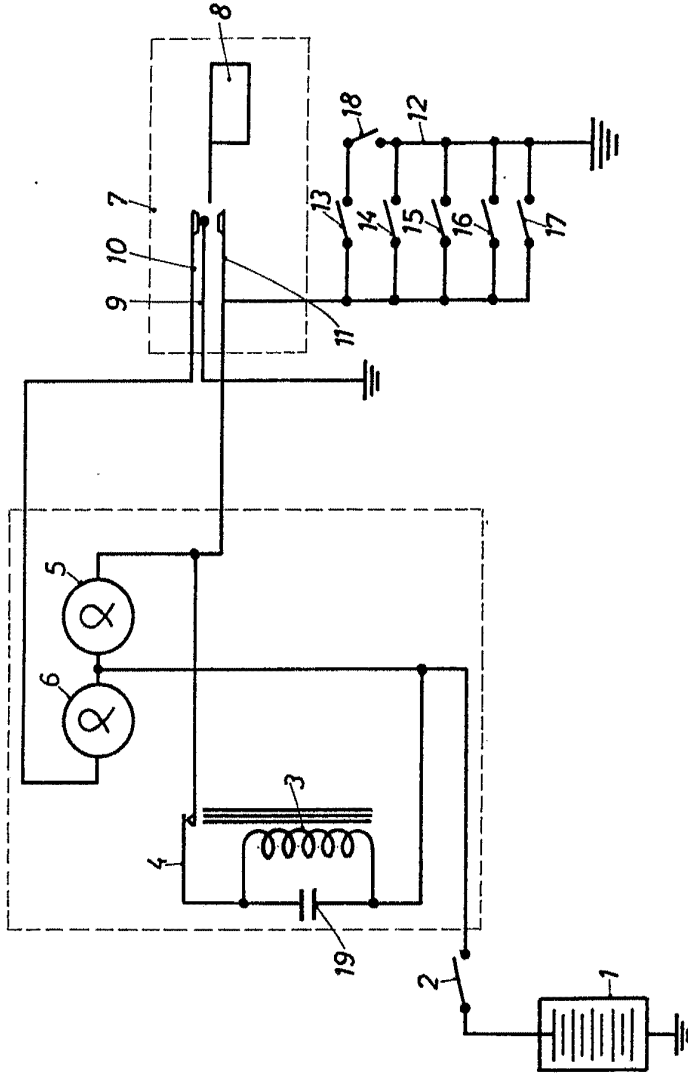
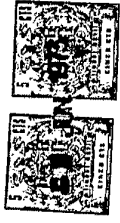
das, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

Barcelona, - 1 JUN. 1973

P.A. de D. Nicolás MARTINEZ Delgado,

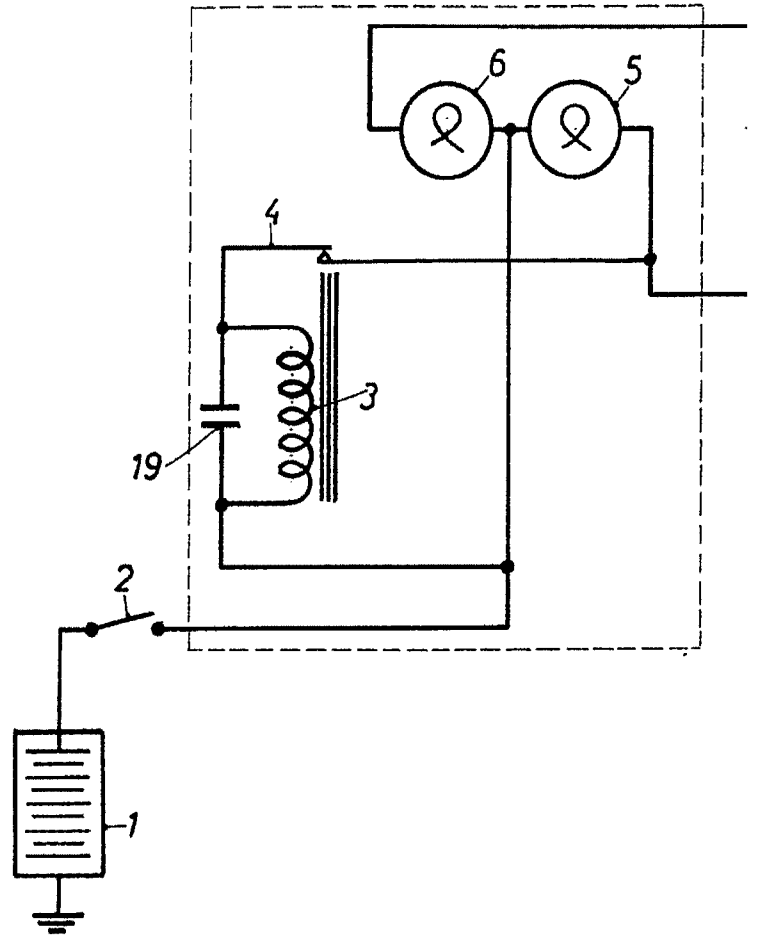
FE/mo.

MIC

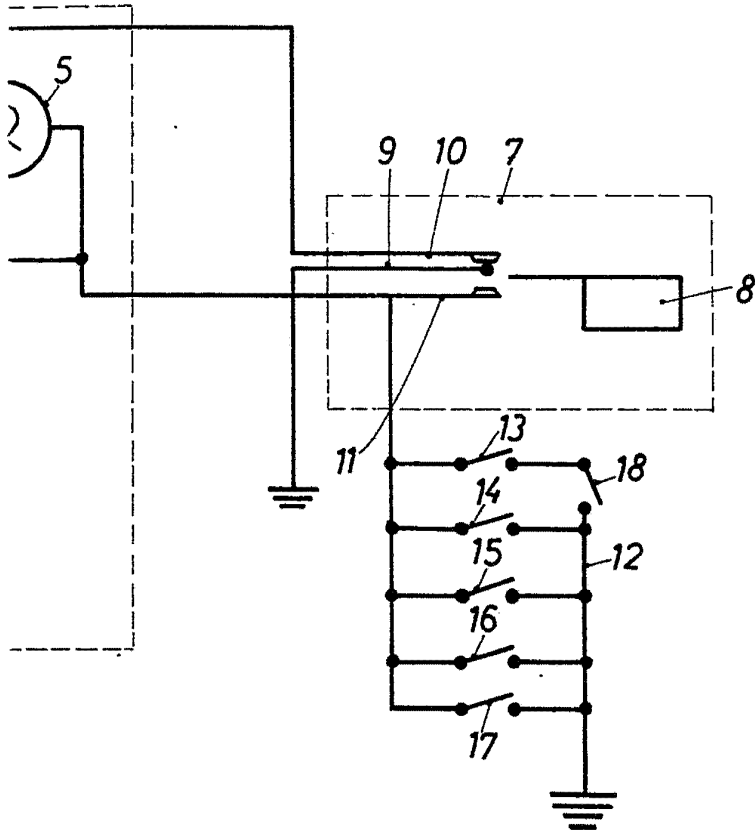


BARCELONA,
P. A.
1 JUN 1973

D. NICOLÁS MARTÍNEZ DELGADO



ESCALA VARIABLE



BARCELONA.
P. A.

- 1 JUN. 1973