



415667

415667

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
DANIEL LÖBBERTSMEIER, de nacionalidad
alemana, domiciliado en 56 Wuppertal-
Barmen, Sternstrasse 21, (ALEMANIA) por:
"VEHICULO PARA NIÑOS, DE LA FORMA BASICA
DE UN TRICICLO PARA NIÑOS".

Clase B 62 B // B 62 K

-----ooo000ooo-----

F.C. 29-4-75

5

10

Triciclos para niños se conocen en muchas formas de
realización y representan un juguete de muchas aceptación,
que sin embargo se puede utilizar solamente en caminos li-
sos, por ejemplo asfaltados, y que produce rápidamente un can-
sancio, especialmente si se trata de niños pequeños. Por este
motivo para los adultos es en general muy molesto llevar con-
sigo en paseos o excursiones un triciclo para niños. En cam-
bio para esta finalidad son más apropiados los carritos de
uno o de dos ejes para niños que ya se conocen, pero los cua-
les carritos no corresponden al deseo de juego y de movimien-
to de los niños, y cuando el tiempo es desabrido o inclemente
los niños se pueden resfriar fácilmente en dichos carritos.



415667

El invento tiene el objeto de crear un vehiculo para niños de la forma básica de un triciclo de niños, que por un lado corresponde al deseo de juego y de movimiento de los niños y que por otro lado se puede transportar también en excursiones largas y en terreno desfavorable sin una molestia notable de los adultos.

La solución de este problema se caracteriza de acuerdo con el invento por una pértiga fijada en forma desacoplable en el bastidor del triciclo para niños, prolongando a este bastidor hacia atrás y por medio de cuya pértiga el triciclo para niños puede emplearse como carrito para niños. Esta pértiga trasera no perjudica en modo alguno la marcha del niño en el triciclo, pero proporciona al adulto una posibilidad cómoda para empujar el triciclo o tirar del mismo por ejemplo en terreno pendiente, en caminos ásperos o en las dunas.

En el ulterior perfeccionamiento del invento puede preverse que la rueda delantera pueda desplazarse hacia arriba y que el triciclo pueda convertirse en un carrito de dos ruedas. Puesto que un carrito de dos ruedas y de un solo eje puede ser empujado fácilmente, se aminora de este modo considerablemente el esfuerzo que tiene que hacer la persona adulta que lo empuja. Además, cuando la rueda delantera está levantada del suelo, los pedales ya no giran, de modo que el niño puede estar sentado tranquilamente en el carrito mientras se le empuja.



415667

De acuerdo con una forma de realización preferida del invento, el bastidor que soporta la pértiga, el asiento, el manillar y la rueda delantera se apoya en forma virable en el eje trasero pudiendo ser trasladado hacia arriba y hacia atrás, con lo que el centro de gravedad del grupo estructural del bastidor, en un triciclo de un solo asiento especialmente el asiento, puede ser virado encima del eje trasero. Debido a estas medidas el vehículo para niños puede convertirse en un carrito de un solo eje y de peso equilibrado que puede ser empujado con especial facilidad. En cuanto a su construcción, el vehículo para niños puede estar configurado de tal manera que el eje trasero lleva en su zona céntrica una horquilla que sobresale en sentido radial y entre cuyo extremo exterior está dispuesto un perno dirigido paralelamente con referencia al eje posterior y en el cual se apoya con un ojo de apoyo el bastidor.

De acuerdo con otra característica del invento puede estar previsto que el manillar y la rueda delantera se puedan retener por medio de un elemento de fijación, por ejemplo un tornillo guiado en el bastidor. De este modo se puede proporcionar al niño un sujeción firme en el vehículo, mientras este es empujado.

De acuerdo con otra característica del invento está previsto también que el vehículo para niños pueda despiezarse en el bastidor, el eje trasero, el manillar, la horquilla de la rueda delantera y el asiento, al objeto de poderlo lle-



415667

5 var cómodamente en el coche o también en viajes por ferrocarril. Por consiguiente, el vehículo para niños puede ser transportado en una maleta de tamaño normal. De un modo conveniente el vehículo para niños tiene ruedas de balón anchas y grandes que por medio de un cierre de encaje fácilmente desacoplable se sostienen sobre sus ejes y pueden ser desmontadas de estos. Además, de acuerdo con el invento puede preverse también que el vehículo para niños esté equipado con un porta-equipajes o una red para equipajes.

10 Por fin, de acuerdo con el invento, los pedales de la rueda delantera pueden ser retenibles o cambiables por apoyos fijos para los pies, el cual cambio amplía la posibilidad de empleo del vehículo se amplía especialmente también para niños físicamente impedidos.

15 El objeto del invento se explica a continuación de un modo más detallado a base de un ejemplo de realización representado en los dibujos que muestran lo siguiente:

Figura 1 en vista lateral el vehículo para niños en su posición de uso como triciclo,

20 Figura 2 una vista desde arriba del vehículo para niños según la Figura 1,

Figura 3 en vista lateral el vehículo para niños en su posición de uso como carrito de dos ruedas y de un solo eje,

25 Figuras 4 a 12 varios detalles del vehículo para niños.

El vehículo para niños comprende un bastidor tubu-

415667



lar de forma aproximadamente triangular 1, encima de cuya
riestra superior está fijado un asiento de niño 2 en forma
desacoplable, por ejemplo por medio de tornillos 3. El bas-
tidor 1 lleva en su esquina delantera un manguito 4 dirigi-
do en dirección vertical, en el que está introducido una
5 horquilla 5 para la rueda delantera, cuyo pivote 6 sobresae-
le arriba del manguito 4 (véanse también las Figuras 7 a 10)
y sobre el que está aplicado el acodamiento tubular 7 del
manillar 8, el cual en su extremo inferior está hendido lon-
gitudinalmente y posee los ojos 9, por los que se pasa un
10 tornillo de sujeción 10, por medio del cual el manillar se
une a prueba de torsión a la horquilla 5. Con la rueda delan-
tera 11 están combinados en forma habitual los pedales 12.

La riostra inferior trasera 13 del bastidor 1 po-
see en el lado interior del triángulo y cerca de la punta in-
15 ferior del mismo un ojo de apoyo 15 (véase la figura 4) que
está enmarcado entre los extremos de una horquilla 17 fija-
da en forma rígida en el eje trasero 16 y que sale radial-
mente, recibiendo un perno de apoyo 18 que pasa por los tala-
20 dros 19 de la horquilla 17, después de lo cual sobre el ex-
tremo del perno 18 provisto de una rosca se enrosca una tuer-
ca 20 que se puede apretar fácilmente a mano (véanse también
las Figuras 11 y 12). Según se desprende de la Figura 1, la
riestra transversal 13 transcurre entre el perno 18 y el eje
25 trasero 16 y también entre los dos brazos de la horquilla 17,
y en la posición de acuerdo con la Figura 1 la riostra trans-



415667

versal 13 se apoya sobre el eje trasero 16.

En el extremo superior abierto de la riostra trans-
versal 13 está introducida una pértiga 21, que por su parte
por el apriete del extremo longitudinalmente hendido de la
5 riostra 13 está fijada en forma desacoplable pero apretada
por medio de un tornillo 22 en el bastidor. Además en las Fi-
guras 1 y 2 está esbozada con trazos interrumpidos una red
de equipajes 23 situada detrás del asiento para el niño y que
cuelga a ambos lados del bastidor.

10 En la posición de acuerdo con la Figura 1 el vehí-
culo puede ser utilizado por el niño en forma habitual como tri-
ciclo, y al mismo tiempo la pértiga 21 ya proporciona a la
persona adulta una posibilidad cómoda para ayudar mediante
empujes ocasionales la marcha del niño en el triciclo.

15 Para convertir el vehículo para niños en un carri-
to para niños de acuerdo con la Figura 3, el grupo estructu-
ral del bastidor, que comprende el asiento 2, el manillar 8
y la rueda delantera 11, es virado solamente hacia arriba y
hacia atrás alrededor de la articulación doble formada por
20 el eje trasero 16 y el perno 18, para lo cual la persona adul-
ta coloca por ejemplo únicamente un pie encima del eje tra-
sero y realiza luego este viraje tirando de la pértiga 21.
Con esto la articulación formada por el perno 18 queda vira-
da sobre el punto muerto superior y en la posición de acuer-
do con la Figura 3 se encuentra detrás del eje trasero 16,
25 mientras el centro de gravedad del grupo estructural del bas-



415667

5 tidor, en particular el asiento, esté situado más o menos en
cima del eje posterior 16. La posición de acuerdo con la Fi-
gura 3 es por lo tanto estable y al mismo tiempo existe un
equilibrio del peso, de modo que el vehículo para niños, des-
pués de su conversión en un carrito, puede ser empujado muy
cómodamente por una persona adulta. En un taledro radial en
el manguito delantero 4 del bastidor 1 se guía además un
tornillo de retención 24, por medio del cual la horquilla de
la rueda delantera 5 y el manillar 8 se pueden inmovilizar, de
10 modo que al niño se ofrece una sujeción segura en el vehículo
convertido en carrito.

 Lógicamente el invento no se limite al ejemplo de
realización representado. Por ejemplo pudieran colocarse tam-
bién dos asientos uno tras otro encima del bastidor. La red
para equipajes u otro porta-equipajes pudiera colocarse tam-
15 bién en la pértiga, en cuyo caso sería especialmente recomen-
dable configurar la pértiga como bastidor o estribo.

 El vehículo para niños descrito puede ser despie-
zado en el bastidor 1 (Figura 4), el asiento 2, la horquilla
5 de la rueda delantera (Figuras 9 y 10), el manillar 8 (Fi-
20 guras 7 y 8), la pértiga (Figuras 5 y 6) y el eje posterior
(Figuras 11 y 12), para lo cual están previstos tornillos y
tuercas de alzas que se pueden manejar cómodamente con la
mano al objeto de montar las piezas. Las ruedas de balón, re-
25 lativamente anchas y grandes como se usan en los coches de
niños, están sujetas sobre sus ejes solamente por un afianza-

415667



miento de ancaje, de modo que pueden ser desmontadas también fácilmente de los ejes.

N O T A

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

- 5 1.- Vehículo para niños, de la forma básica de un triciclo para niños, caracterizado por una pértiga fijada en forma desacoplable en su bastidor al que prolonga hacia atrás y mediante el cual el triciclo para niños puede ser movido como carrito para niños.
- 10 2.- Vehículo para niños, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la rueda delantera se puede desplazar hacia arriba y el vehículo puede ser convertido en un carrito de dos ruedas.
- 15 3.- Vehículo para niños, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el bastidor que soporta la pértiga el asiento, el manillar y la rueda delantera se apoya en el eje trasero en forma virable pudiendo ser trasladado hacia arriba y hacia atrás.
- 20 4.- Vehículo para niños, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el centro de gravedad del grupo estructural del bastidor, en un triciclo de un solo asiento especialmente el asiento, es virable sobre el eje trasero.
- 25 5.- Vehículo para niños, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el eje trasero

M/G

415667



5 lleva en su zona céntrica una horquilla de apoyo que sale radialmente y entre cuyos extremos exteriores está dispuesto un perno dirigido paralelamente con referencia al eje trasero, apoyándose sobre este perno en bastidor provisto de un ojo de apoyo.

6.- Vehículo para niños, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el manillar y la rueda delantera se pueden retener por un elemento de fijación, por ejemplo un tornillo que se guía en el bastidor.

10 7.- Vehículo para niños, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el mismo se puede despiezar en el bastidor, el eje trasero, el manillar, la horquilla de la rueda delantera, el asiento y la pértiga.

15 8.- Vehículo para niños, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el mismo posee ruedas de balón que están sujetos sobre sus ejes y pueden ser desacopladas de estos por medio de un dispositivo de fijación por encaje fácilmente desacoplable a mano.

20 9.- Vehículo para niños, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el mismo está equipado con un porta-equipajes o una red para equipajes.

10.- Vehículo, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los pedales se pueden retener o pueden cambiarse por apoyos fijos para los pies.

25 11.- "VEHICULO PARA NIÑOS, DE LA FORMA BASICA DE UN TRICICLO PARA NIÑOS".

M/G



415667

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de diez hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 1973

CARLOS FERNÁNDEZ SANDOVAL
P.E.

016

415667

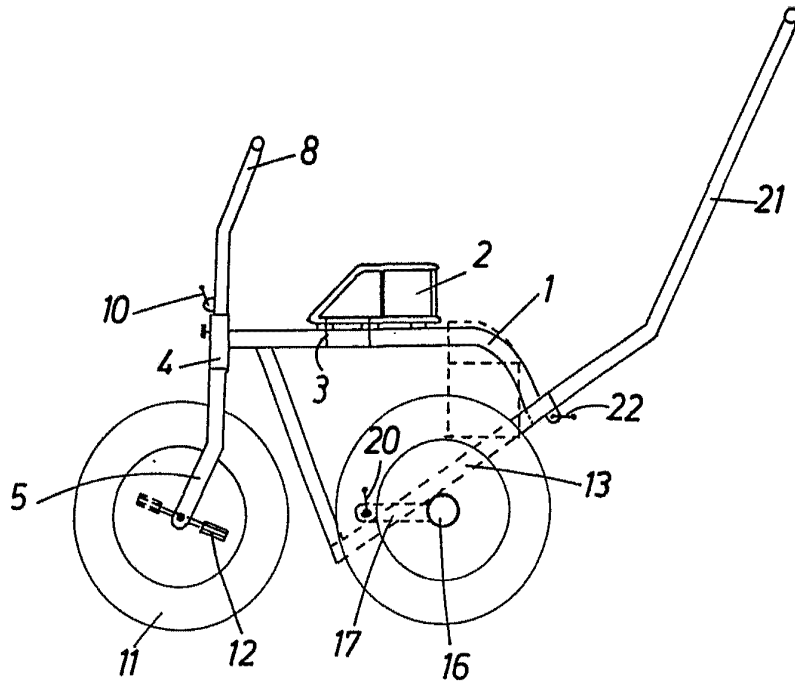
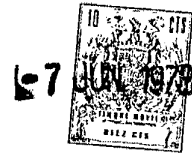


FIG. 1

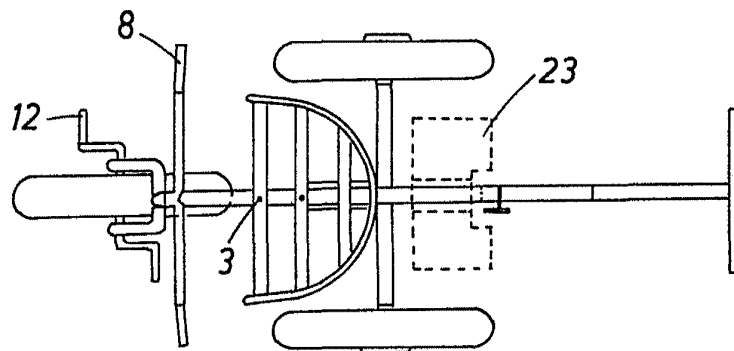


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 7 de Junio de 1973

CARLOS FERRAZ
RA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'CARLOS FERRAZ'.

415667

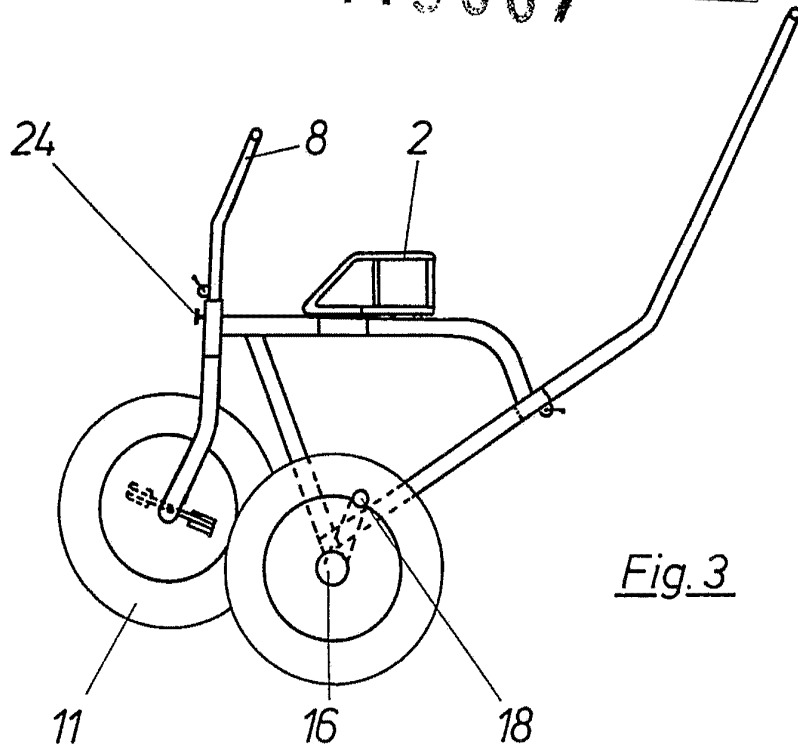


Fig. 3

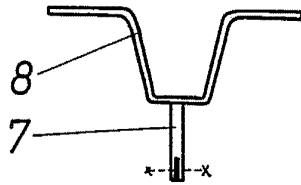


Fig. 7



Fig. 8

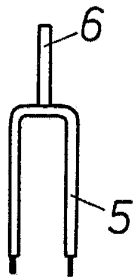


Fig. 9



Fig. 10

ESCALA VARIABLE

Madrid, 7 de Junio de 1973

OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES
1973



415667

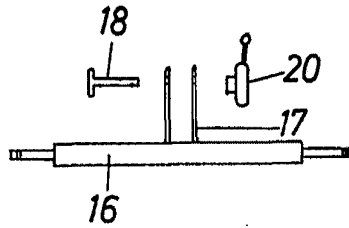


FIG. 11

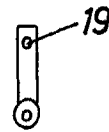


FIG. 12

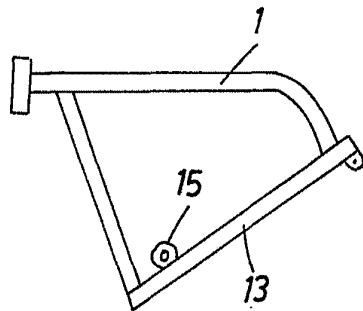


FIG. 4

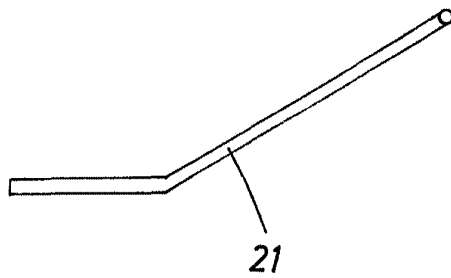


FIG. 5

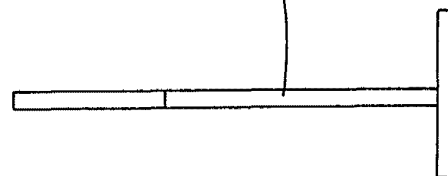


FIG. 6

ESCALA VARIABLE

Madrid, 7 de Junio de 1973
CARLOS FERNÁNDEZ CANDELAS
P.P.