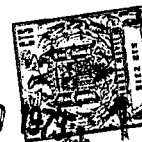


415268

28 MAYO



415268

PATENTE DE INVENCION

Orden nº 10/3/73

Int. Cl.º: B08B; B60B

## Memoria Descriptiva

sobre:

PERFECCIONAMIENTOS EN SISTEMAS DE ALARMA ANTI-ROBO.

-----

*Solicitante:* D. SANTIAGO PUJALTE VISCOR, y D. ANTONIO PASCUAL DEL RIQUELME Y LACARCEL, ambos de nacionalidad española, residente en: el 1º C/ Cartagena nº 43-5º, MURCIA y el 2º en: Primo de Rivera nº 5, MURCIA.

-----

La presente invención está relacionado con sistemas de alarma y especialmente con un sistema de alarma anti-robo, con indicadores luminosos y acústicos, para su empleo en vehículos automóviles, pudiendo ser utilizado también en cualquier tipo de local cerrado, cuya entrada se quiera proteger.

5.

415268

28



Con el gran aumento de automóviles en circulación, es cada vez mayor el número de hurtos en estos, siendo en la actualidad una verdadera plaga.

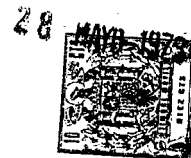
5. Ya existen varios sistemas anti-robo, del tipo mecánico, pero no se ha conseguido hasta ahora uno verdaderamente eficaz, ya que todo sistema mecánico permite al ladrón tiempo y tranquilidad suficiente para conseguir sus propósitos. Asimismo, es muy normal que el usuario o bien se olvide de cerrar adecuadamente el vehículo, o bien se olvide de colocar el seguro, con lo que este pierde totalmente su eficacia.

10. La presente invención, evita estos inconvenientes, ya que proporciona un sistema de alarma anti-robo, con indicadores luminosos y acústicos, estando además provisto de medios indicadores para recordar al usuario que está el sistema colocado o bien fuera de uso, así como avisarle al terminar el recorrido de que debe de conectar el sistema.

15. El sistema objeto de la invención puede ser colocado en cualquier lugar del vehículo en el que se ha de instalar, pudiendo localizarse el interruptor de puesta en funcionamiento, en un emplazamiento unicamente conocido por el propio usuario.

20. El presente sistema presenta además la particularidad de que al dispararse la alarma sus efectos opticos y acústicos son distintos a los usuales en los vehículos de características Standards. Asimismo, el consumo de batería es nulo cuando se encuentra el sistema conectado, mínimo cuando se dispara para el dispositivo de alarma. Su funcionamiento tras largos períodos de pruebas ha sido totalmente seguro y sin fallo alguno, siendo su instalación muy sencilla y su manejo tan fácil que puede ser operado por cualquier tipo de personas, aún los

25.  
30.



de nivel intelectual más bajo. Asimismo, en caso de accidente, puede aprovecharse las señales luminosas y acústicas del sistema para avisar de este.

5. Las ventajas y detalles de la presente invención, se apreciarán con mayor claridad en la descripción detallada que de un ejemplo de realización se hace con referencia al plano adjunto, en el cual se ha representado un esquema en bloques del sistema objeto de la invención.

10. Con referencia a dicho plano, el sistema de alarma objeto de la invención, comprende una serie de sensores 1, convenientemente distribuidos en los puntos de acceso del vehículo o local a proteger, y conectados a un colector principal 2 constituido por un relé. El colector 2, se encuentra conectado a un primer temporizador 3 y segundo temporizador 4, cuya misión  
15. es la de defasar la señal de los sensores 1, con la entrada en acción de las alarmas luminosas y acústicas, pudiendo ser este defase de dos a veinte segundos. El temporizador 4 tiene la misión de defasar puesta en funcionamiento del sistema para que el usuario puede desalojar el vehículo o local con comodidad.  
20.

La salida del primer temporizador 3, está conectada, por una parte a dos indicadores luminosos 5 y 6 el primero de ellos para luz continua y el segundo para luz intermitente, y a un triac de fijación o enlace 7, a cuya salida están conectados los diferentes dispositivos luminosos y acústicos 8 y 9  
25. que al excitarse producen las señales de alarma.

Todo el conjunto anteriormente descrito se encuentra conectado a una fuente de alimentación, no representada, que en el caso de su empleo en automóviles puede ser la batería eléctrica, a través de un interruptor, asimismo no representado, cuya localización puede ser únicamente conocida  
30.



por el usuario.

- NOTA -

Descrita suficientemente, la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones y detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita una Patente de Invención por 20 años, sobre: PERFECCIONAMIENTOS EN SISTEMAS DE ALARMA ANTI-ROBO; caracterizándose por lo siguiente:

- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

1.- Perfeccionamientos en sistemas de alarma anti-robo, especialmente para su empleo en vehículos automóviles, caracterizados porque comprende una serie de sensores, convenientemente distribuidos en los medios de acceso al vehículo o local a proteger, conectados a un colector de sensores, constituido por un relé, cuya salida está conectada a dos temporizadores, la salida del primero de los cuales está conectada a dos indicadores luminosos, uno de luz continua y el otro de luz intermitente, y a un triac de fijación o enganche, a cuya salida se encuentran conectados los medios de alarma luminosa y acústica.

2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados porque dicho sistema se encuentra conectado a una fuente de alimentación, a través de un interruptor de mando, cuya localización puede ser efectuada en un lugar únicamente conocido por el usuario.

3.- Perfeccionamientos, en sistemas de alarma anti-robo, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

*Dez*

4152698



- 5 -

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 28 MAYO 1973

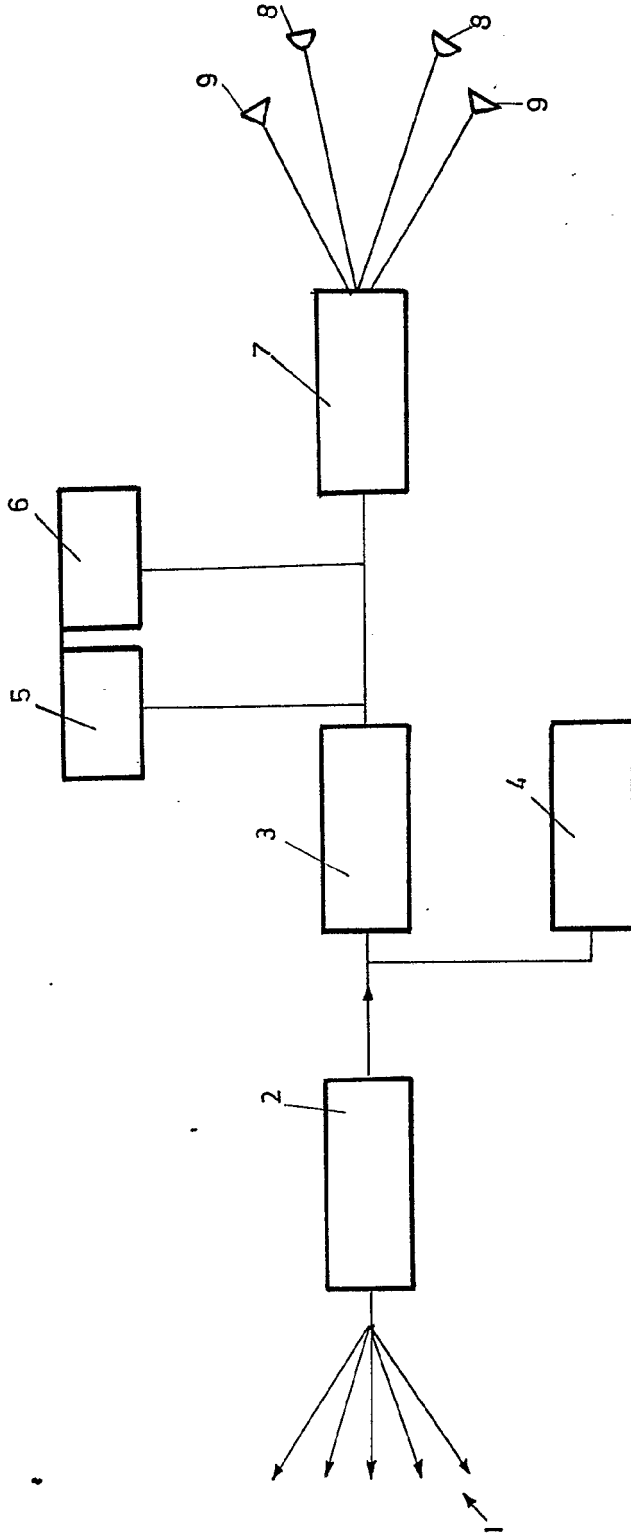
SANTIAGO PUJALTE VISCOR, y  
ANTONIO PASCUAL DEL RIQUELME Y LACARCEL

J. GOMEZ ACEBO Y MOJER

Pro. p. Firmados L. Garcia Fernandez

pe

415268



ESCALA VARIABLE.

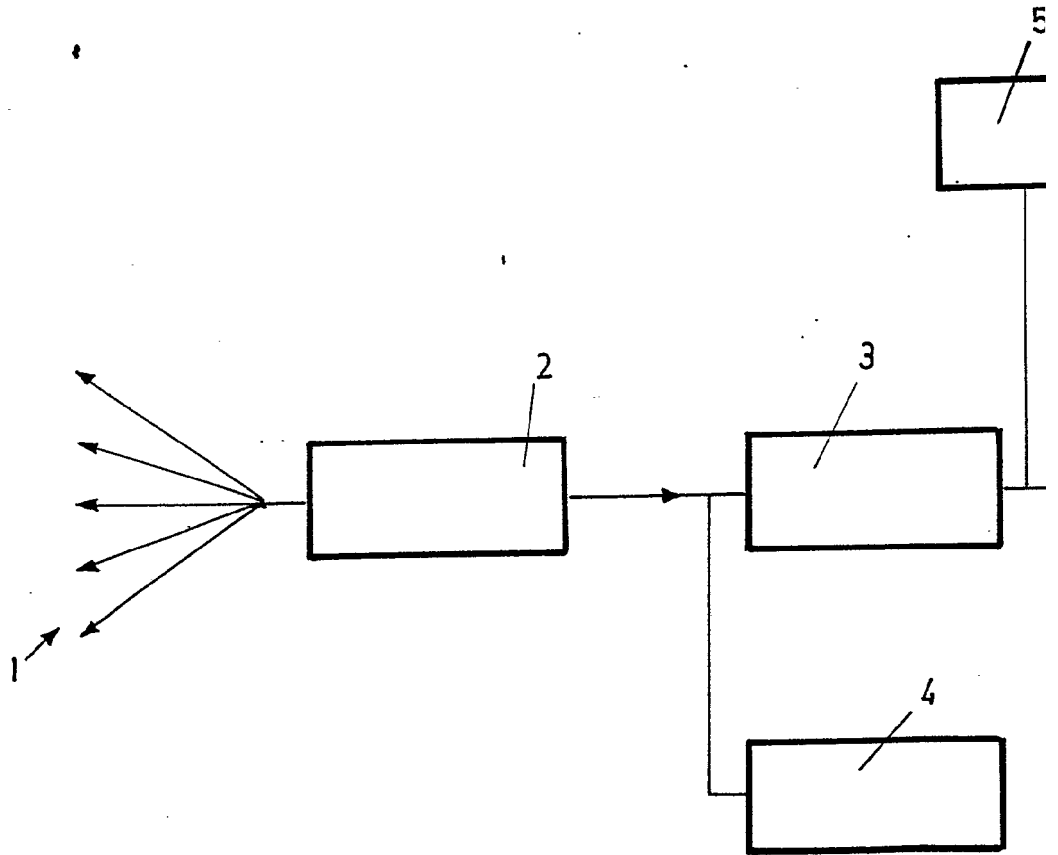
28 MAR 1973

Madrid

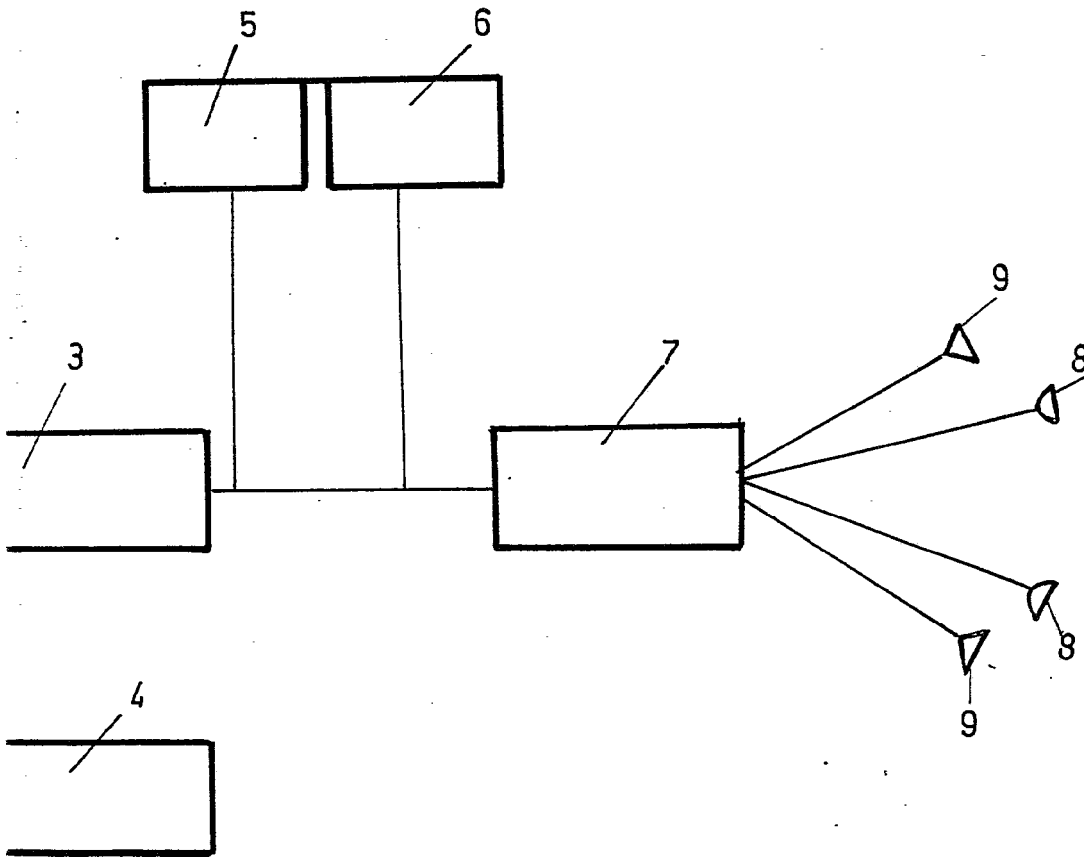
J. GOMEZ ACEBU Y MODESTO P. FERRANDEZ L. GARCIA FERRANDEZ

*[Handwritten signature]*

415268



ESCALA VARIABLE.



28 MAY 1973

Madrid

L. GOMEZ ACEBU Y MADET  
E. Firmado: L. GOMEZ ACEBU