

414391



FOZ B

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA", a favor de la firma española PROMOTORA DE INVENTIVAS S.A., residente en BARCELONA, calle de Balmes 193.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de invención se refiere a unos perfeccionamientos aplicados en los motores de combustión interna, con cuyos perfeccionamientos se obtiene un mayor rendimiento de dichos motores con un funcionamiento en el que las averías quedan reducidas a un mínimo en favor de los mecanismos a los que se aplican los citados motores, en un vasto campo de utilización.

Para facilitar la explicación y la comprensión de lo expuesto, se acompaña a la presente memoria descriptiva un dibujo en el que se ha representado un caso práctico de realización de los perfeccionamientos, que

414391



se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención.

- De acuerdo con dicho dibujo, en el que se ilustra una sección longitudinal esquemática de la disposición conforme al invento, tal disposición comprende un cuerpo soporte fijo -1- y un cuerpo rotativo -2- que mediante cojinetes -3- se relaciona con el cuerpo -1- al que en un extremo está unido rígidamente un racor -4- provisto de una cavidad axial -5- en la que penetra una extremidad del cuerpo rotativo -2-, que ajusta en dicha cavidad con interposición de una junta tórica -6-. El racor -4- está relacionado con la fuente de alimentación de combustible, para la aportación del mismo a un conducto -7- dispuesto centralmente en el cuerpo rotativo y apoyado en un asiento -8- previsto en el fondo de la cavidad -5-.
- 5.
- 10.
- 15.

- El cuerpo rotativo -2- comprende dos cámaras alineadas, una primera cámara de aportación de aire fresco que mediante una válvula antirretorno -9- está dividida en dos zonas -10- y -11-, y una segunda cámara, que es una cámara de combustión -12- y que está relacionada con la cámara de aportación de aire fresco a través de un tabique trepado -13-. En dicha cámara de combustión está dispuesta una envoltura continua y cerrada a modo de cápsula -14- que define en la expresada cámara una antecámara de gasificado del combustible en cuyo interior termina el extremo abierto del conducto central-7-. La indicada cápsula -14- presenta en su parte más alejada de la bujía de encendido unos pequeños orificios -15- pa-
- 20.
- 25.



5. ra la comunicación con la cámara de combustión -12- la cual está provista de unos tubos -16- de salida de la mezcla combusta, cuyos tubos están dispuestos alrededor de la cámara de combustión y curvados en el mismo sentido según la dirección de giro del cuerpo rotativo -20, de manera que, al producirse el escape de la citada mezcla combusta, los aludidos tubos arrastran por fuerza centrífuga al cuerpo rotativo-2-.

10. La primera cámara de aportación de aire -11- es ta dotada en su extremo alejado de la cámara de combustión -12- de unos orificios -17- de entrada de aire, cuya cámara de aportación de aire está rodeada por un dispositivo succionador de aire constituido en esencia por una turbina de paletas -18- fijada al cuerpo rotativo -2-.

15. Debe hacerse constar que los perfeccionamientos, objeto de la invención, dentro de su esencialidad, pueden ser llevados a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la inidicada a título de ejemplo en la descripción, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrán, por tanto, fabricarse los motores de combustión interna según la invención en cualquier configuración y tamaño y con los accesorios y materiales más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.

= . =

N O T A

25. Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

[Handwritten signature]



1. Perfeccionamientos en los motores de combustión interna, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender un cuerpo soporte fijo, y un cuerpo rotativo, relacionado al cuerpo de soporte a través de cojinetes y unido en forma rígida al cuerpo fijo un racor acoplado al cuerpo rotativo, cuyo racor se halla relacionado con la fuente de alimentación de combustible, para la aportación del mismo a un conducto central al cuerpo rotativo, y porque el cuerpo rotativo comprende esencialmente
5. dos cámaras alineadas, una primera cámara de aportación de aire fresco, dividida en dos zonas por una válvula antirretorno, y una segunda cámara de combustión relacionada a la primera a través de un tabique trepado, comprendiendo la cámara de combustión en su interior una antecámara
10. de gasificado del combustible limitada por una envoltura continua y cerrada, a modo de capsula, en cuyo interior termina el extremo abierto del conducto central, presentando esta envoltura en su parte más alejada de la bujía de encendido unos pequeños orificios para la comunicación
15. con la cámara de combustión, cuya cámara de combustión se halla dotada de unos tubos de salida de la mezcla combusta, dispuestos alrededor de la cámara y curvados en el mismo sentido según la dirección de giro del cuerpo rotativo, al cual arrastran por fuerza centrífuga, en el escape
20. de dicha mezcla combusta.
- 25.

2. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados esencialmente por el hecho de que el conducto central mencionado apoya en un asiento previsto

kg

414391

para él en el racor, y el extremo del cuerpo rotativo, penetra en el racor, ajustando en el mismo a través de una junta tórica.

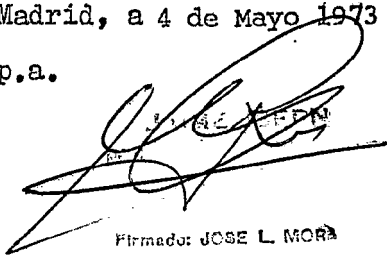
3. Perfeccionamientos, según la reivindicación
5. 1, caracterizados esencialmente por el hecho de que la primera cámara de aportación de aire presenta unos orificios de entrada de aire en su extremo alejado de la cámara de combustión, estando dicha cámara rodeada por un dispositivo succionador de aire, fijo al cuerpo rotativo, constituido el dispositivo en esencia por una turbina de paletas.
- 10.

4. Perfeccionamientos en los motores de combustión interna.

- Según se describe y reivindica en la presente
15. memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 4 de Mayo 1973

p.a.

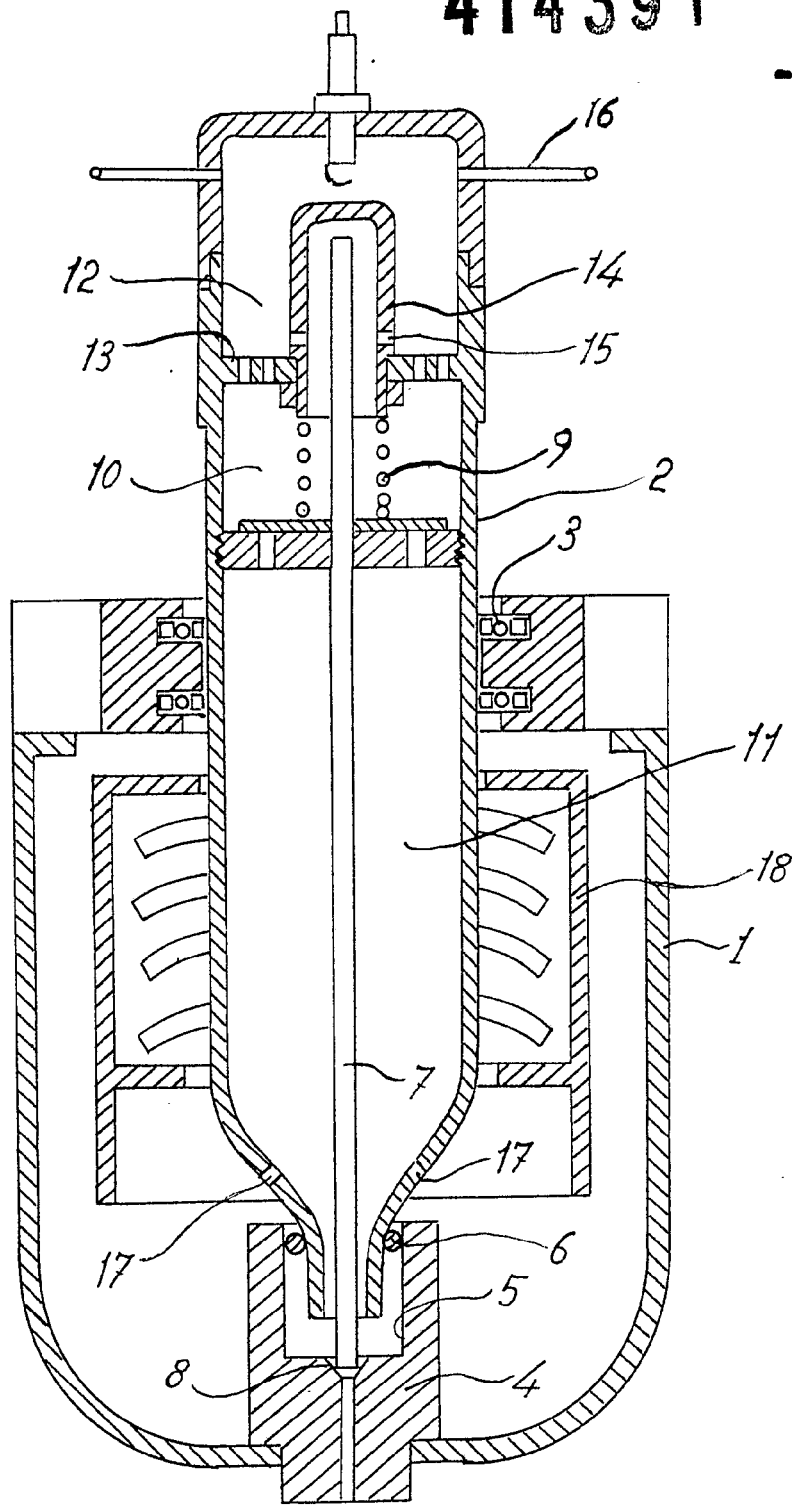


Firmado: JOSE L. MORA



414391

4 MAY 1978
MAY 1978



Madrid a 4 MAYO 1978
p.a. J. J. JAMES
P. P. JAMES
Firmado: J. J. JAMES L. MCRA