



414000

Cl. G 07F

MEMORIA DESCRIPTIVA de Patente de  
Introducción que, por diez años en España y posesio-  
nes, solicita la firma AUTOMAVE, S.A., establecida en  
Madrid, calle de Fuencarral, núm. 101, por: "PERFECCIO-  
NAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE JUEGOS MOVILES RECREA-  
TIVOS".

Fuente de información: Original Kart - 41100 Ganaceto  
di Modena - Italy.

===oooOooo===

Los perfeccionamientos objeto de registro, corres-  
ponden al orden de juegos infantiles de movimiento con  
destino preferente en locales o establecimientos de -

414000



-2-

recreo y ejercicio deportivo. Esencialmente se caracteriza por la acción producida y derivada del movimiento de un motor excitado mediante la introducción en el lugar previsto al efecto de una moneda o ficha de valoración convencional, la cual, estableciendo la conexión adecuada en la línea del circuito determina la acción simultánea de una serie de medios electrico-mecánicos, determinantes en su conjunto del juego móvil y de duración pre-determinada.

Con arreglo a cuanto al respecto preceptúa el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial en su artículo 100, apartado 4º, se acompaña una hoja de planos a cuyas representaciones se hace referencia constante seguidamente y en las que se denota:

Fig. 1 - Alzado y corte del sector inferior y perspectiva externa del sector superior integrante de los perfeccionamientos.

Fig. 2 - Planta y corte del sector inferior.

Con arreglo a las expresadas Figs. 1 y 2, se advierte en -2- la caja de contactos a partir de la introducción de la moneda o ficha de valoración convencional externamente accionable, cuyo motor -3- al ser excitado, transmite por su polea -4- el movimiento previsto al elemento multiplicador -5- dotado de eje -6- é, igualmente, provisto de una nueva polea -7- que transmite su movimiento a un eje colindante -9- el cual, comporta poleas -8-10-15-16-. Así por tanto, de la polea -10- se transmite el movimiento a la -11- alojada en el eje -12- la cual incluye una biela -13- y otra de salida al exte

414000



-3-

rior -14- lográndose así un aprovechable movimiento de vaivén de arriba hacia abajo.

35 Complementariamente del citado eje -9- dotado de profusión de poleas, las señaladas en -15- y -16-, de distinto calibre, transmiten a su vez su movimiento a dos ejes independientes -18- y -22- a través de las po  
40 leas que incluyen -17- y -21-. Con ello se logra que la rotación impuesta a éstas últimas no sea uniforme . A su vez también, los expresados ejes -18- y -22- pres  
sentan en su extremo sendas bielas -19- y -23-, así como otras de salida externa -20-24-.

45 En las expresadas Figs. 1 y 2, se muestra en -1- el transformador, en -2- según se dice más arriba, la caja--hucha que establece la conexión deseada al intro  
ducirse la moneda o ficha de valoración convencional.

50 Por último, sobre la carcasa contenedora de todos los elementos descritos de función electro-mecánica, se dispone una figura p.e., de avión -25- mantenido por  
los árboles -14-20-24-; siendo comprensible que el árbol -14- por el punto de unión al supuesto avión inclu  
ye un bulón de libre movimiento lateral. En la misma situación se encuentran los árboles -20- y -24- en su  
55 unión al avión supuesto.

60 En éstas condiciones, se desprende que los medios reductores variables, alojados en la carcasa poseen una desmultiplicación parcial que en todas las derivaciones o puntos de transmisión externa previstos es variable, en condiciones por tanto de que los árboles de sustentación de la Fig. 25 (avión) que se representan en el pla

414000

24



-4-

no con los números -14-20-24-; los tres de impulsión axial sobre el supuesto avión -25-, no actuen a la misma cadencia y, ocasionalmente, sin ninguna coincidencia. Ello, repercute en que el supuesto avión -25- posea movimientos diversos; p.e., un movimiento de proa de arriba hacia abajo o viceversa, sustentado e impulsado por el bulón que presenta el árbol -14-, en condiciones sin embargo, de tolerar el movimiento lateral que imprimen (también con cadencia distinta) al susodicho avión -25- los árboles sustentadores -20-24-, los cuales recibiendo su impulso totalmente opuesto de las bielas -23- y -19-, determinan en aquél un continuo movimiento de subida y bajada con impulsión lateral.

Puede ser variable en todo cuánto no altere, cambie o modifique la esencialidad descrita.

===00000000===

N O T A . - Se reivindica la propiedad de ésta Patente de Introducción:

1) - Perfeccionamientos en la construcción de juegos móviles recreativos, caracterizados porque consta de una carcasa cerrada que incluye una caja-hucha de inducción por la acción de una moneda o ficha de valoración convencional, un motor, transmisiones múltiples

414000



-5-

2

1973

85 simplemente por correas trapezoidales y una serie de elementos reductores y transmisores de movimiento en tres sentidos.

2) - Perfeccionamientos en la construcción de juegos móviles recreativos, según 1ª reivindicación, caracterizado porque de una de las poleas intermedias se transmite el movimiento a otra cuyo eje alberga dos bielas, cuyo final se aloja mediante bulón en una figura dispuesta encima de la carcasa.

90 3) - Perfeccionamientos en la construcción de juegos móviles recreativos, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado porque al propio eje y, a través de dos poleas de distinto calibre se transmite la rotación a dos poleas unitarias, conjuntamente dispuestas cuyos ejes presentan en los extremos sendos juegos de bielas cuyos finales salientes se alojan en la figura de avión dispuesta encima de la carcasa y, a través de sendos bulones.

100 4) - Perfeccionamientos en la construcción de juegos móviles recreativos, según 1ª a 3ª reivindicaciones, caracterizados porque la toma de corriente que partiendo de la conexión establecida por la caja de monedas es conducida al transformador y al motor.

105 5) - "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE JUEGOS MOVILES RECREATIVOS"/

110 Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 24 ABR 1973

~~G. A. ...~~  
El Poder



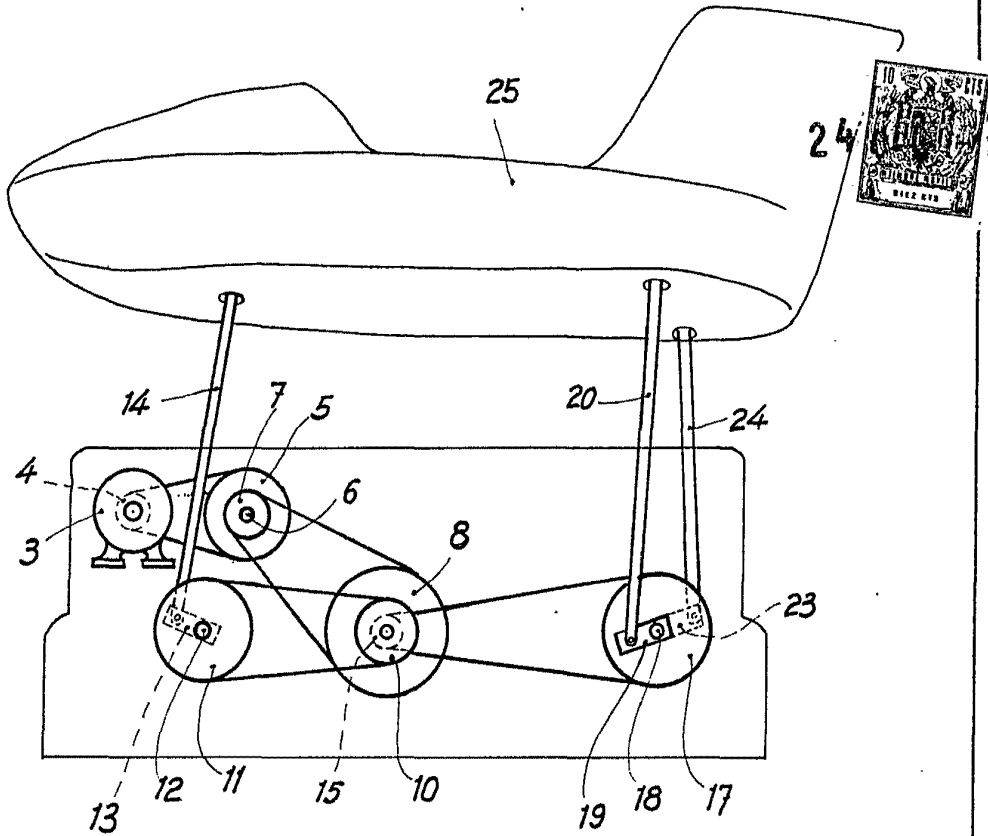


FIG. 1

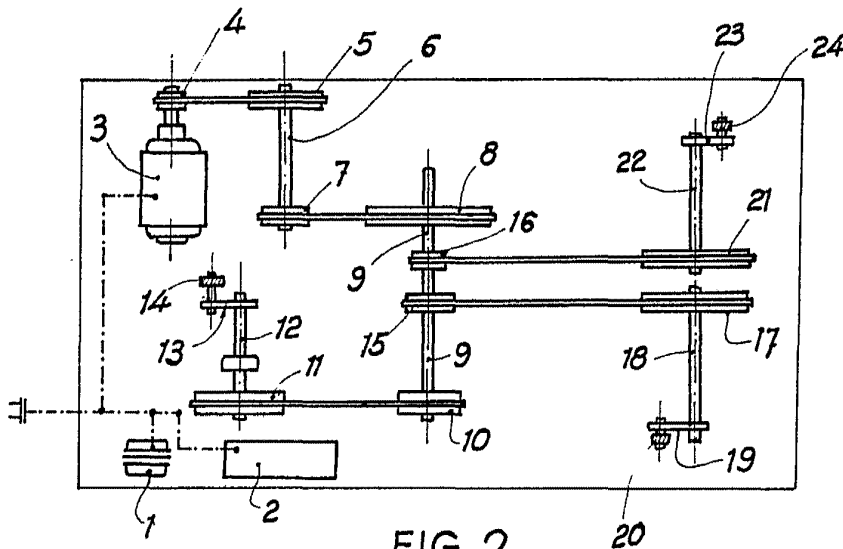


FIG. 2

Madrid, 24 ABR. 1973

GALCONADA

ESCALA VARIABLE