

413470



413470

P.- 53.779
D28 Sp PA-fi

MEMORIA DESCRIPTIVA

Fe 7-5-75

Int. Cl.ª: F16C, B60S

para solicitar PATENTE DE INVENCION por VEINTE años

a nombre de WEBASTO-WERK W.BAIER KG

entidad alemana

establecida en 8031 Stockdorf cerca de Munich, Repúbli-
ca Federal Alemana

por: "DISPOSITIVO SOPORTE DE PIEZAS BASCULABLES, ESPE-
CIALMENTE DE DERIVABRISAS DE VEHICULOS"
(Clase Internacional F16c, B60s)

11.4.73

413470



El invento se refiere a un dispositivo de soporte de piezas basculables, especialmente de derivabrisas de vehículos.

5 Los derivabrisas basculables de vehículos se montaban normalmente hasta ahora sobre piezas de chapa provistas de pernos soporte. El montaje era, sin embargo, complicado, debido a que los soportes estaban dispuestos en la mayoría de los casos en el goterón de una abertura del techo corredizo, lo cual normalmente sólo desde arriba permitía un fácil acceso. Además, debido a la reducida longitud de la superficie de soporte, los soportes tenían fácilmente a bascular y, con ello, al agarrotamiento y a la producción de ruidos.

10

El invento se propone resolver, el problema de crear un dispositivo soporte en el que pueda montarse de la manera más sencilla un derivabrisas basculable que asegure al mismo tiempo un funcionamiento perfecto.

15

Este problema se resuelve mediante la propuesta hecha en el invento, según la cual es empleada una pieza soporte de material algo elástico, preferentemente de material sintético. Esta pieza soporte está provista de una escotadura adecuada para el alojamiento de un perno y la pared circundante de aquélla presenta una abertura que se extiende en toda la longitud de la escotadura, en la que la anchura de la escotadura es algo menor que el

20

25

413470



diámetro del perno a alojar, de forma que el perno pueda ser introducido a presión en la escotadura a través de la abertura con el consiguiente efecto de apriete por salto elástico.

5 En una forma de construcción preferida, los diá
metros de los pernos y de la escotadura de la pieza de
soporte están elegidos de forma que el perno después de
su encaje por salto elástico en la escotadura sea reteni
do apretado en su asiento, sirviendo un extremo saliente
10 del perno como soporte para la pieza que gira en él. Al
contrario que con un perno que gira conjuntamente, esta
forma de construcción plantea unas exigencias considera-
blemente menores a las tolerancias de fabricación. El in
conveniente de esta solución, constituido por la corta
15 superficie de soporte, comparado con un apoyo giratorio
del perno, puede eliminarse mediante otra propuesta hecha
conforme al invento, según la cual el perno sobresale con
ambos extremos fuera de la pieza soporte, sirviendo am-
bos extremos de soporte a la pieza basculable, a cuyo efec-
20 to la pieza basculable posee dos órganos que formando una
horquilla están unidos entre sí mediante el perno.

En una forma de construcción especialmente sen
cilla del dispositivo soporte según el invento, el deri-
vabrisas es movido por medio de dos brazos basculables,
25 cada uno de los cuales está provisto de un perno de

413470



soporte encajable elásticamente en una pieza soporte.

En el dibujo explicativo expuesto a continuación está descrito un ejemplo de construcción en el que se muestran además otras características del invento.

5 La figura 1 ilustra un derivabrisas montado en dos soportes, estando

en la figura 2 representado uno de los soportes, sin el perno montado, en un corte a lo largo de la línea II-II de la figura 1, a una escala aumentada.

10 La figura 3, por el contrario, muestra, asimismo aumentado, un corte a través de la pieza soporte a lo largo de la línea III-III de la figura 2, con el perno montado.

Como puede deducirse de las figuras, cada uno de los soportes 1 y 2 está constituido por una pieza soporte 3, la cual está provista de una escotadura 4, en la que puede introducirse a presión desde arriba un perno 6 a través de la abertura 5. En los extremos 7 y 8 del perno 6 están montados giratoriamente dos órganos 9 y 10 del brazo giratorio 11 que forman una horquilla.

20 El derivabrisas 13 movible con los brazos giratorios 11 y 12, cuyo exacto funcionamiento no presenta aquí mayor interés, puede montarse, en lo que respecta a sus brazos giratorios 11, 12, mediante una simple introducción a presión de los pernos, fijados en aquéllos,

413470



5 en la correspondiente pieza soporte, a cuyo efecto, mediante el asiento de los órganos 9, 10 en forma de horquilla sobre los extremos 7, 8 del perno, se consigue un asiento extraordinariamente estable contra la basculación.

Las piezas de soporte se fijan con la máxima sencillez según otra propuesta del invento, mediante la sujeción a una pieza fija, preferentemente ajustable, del techo.

10 El invento puede naturalmente completarse y modificarse de otra manera sin apartarse del sistema facilitado en el mismo.

15 La presente solicitud, que corresponde a la presentada en República Federal Alemana, el 20 de mayo de 1972, bajo el Nº P 22 24 879.9, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

413470



REIVINDICACIONES

5

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Dispositivo soporte de piezas basculables, especialmente de derivabrisas de vehículos, caracterizado porque presenta una pieza soporte (3) de material algo elástico con una escotadura (4) apropiada para la recepción de un perno (6), cuya pared circundante presenta una
15 abertura (5) que se extiende en toda la longitud de la escotadura (4), siendo la anchura de la escotadura (4) algo menor que el diámetro del perno (6) a recibir, de forma que el perno (6) pueda ser introducido a presión a través
20 de la abertura (5) en la escotadura (4) con efecto subsiguiente de sujeción por salto elástico.

25 2ª.- Dispositivo soporte según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los diámetros del perno (6) y de la escotadura (4) de la pieza de soporte (3) han sido elegidos de forma que el perno (6) es retenido apre-


11.4.73

413470



tado en el asiento después del encaje elástico dentro de la escotadura (4), en la que un extremo saliente (7) del perno (6) sirve como soporte a la pieza (11) que bascula en él.

5 3ª.- Dispositivo soporte según la reivindicación 2ª, caracterizado porque el perno (6) sobresale con ambos extremos (7, 8) de la pieza soporte (3) y porque ambos extremos (7, 8) sirven de soporte a la pieza basculable (11), a cuyo efecto la pieza basculable (11) tiene dos órganos (9, 10) que, formando una horquilla, están unidos entre sí por el perno (6).

10 4ª.- Dispositivo soporte para un derivabrisas en vehículos según una de las reivindicaciones 1ª hasta 3ª, caracterizado porque el derivabrisas (13) está movido por dos brazos basculables (11, 12), cada uno de los cuales está equipado con un perno soporte encajado elásticamente en una pieza de soporte.

15 5ª.- DISPOSITIVO SOPORTE DE PIEZAS BASCULABLES, ESPECIALMENTE DE DERIVABRISAS DE VEHICULOS.

20 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

25 Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

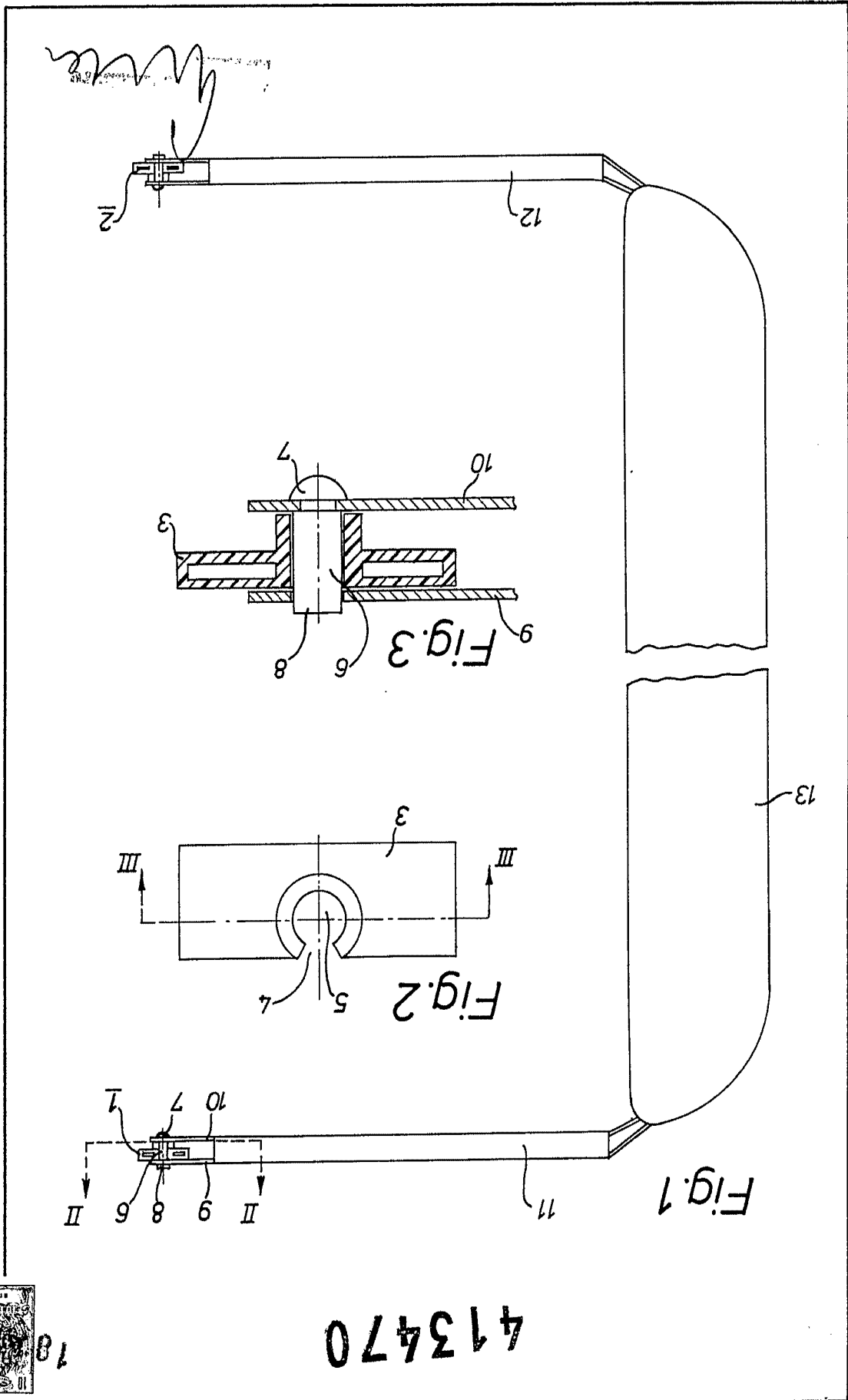
18 ABR. 1973

Madrid,

P.A.

11.4.73

C.M.H.



413470

