

413074

F.C. 21-IV-75



Int. Cl.²: B63B

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

en España, a favor de la firma SVENSKA ALUCROM AB, entidad sueca, establecida en G.Tanneforsvägen 35 B 581 03 LINKÖPING (Suecia), la cual se refiere a:

" DISPOSITIVO DESTINADO PARTICULARMENTE PARA TRABAJOS SOBRE CASCOS DE NAVIOS "

....oOo....

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente invención concierne a un dispositivo que permite efectuar tratamientos superficiales - tales como aplicación de chorro de arena, pintura, etc., particularmente en los cascos de navíos, independientemente de las condiciones atmosféricas, y sin interferir otras operaciones.

5.-

Hasta el presente era necesario y para efectuar los tratamientos superficiales interior y exterior de los cascos en dique seco, montar andamios destinados

10.-

413074

27



5.- principalmente para estos fines. Este montaje implica evidentemente gastos elevados en tiempo y precio de coste. Pero ahora se han impuesto condiciones más estrictas que antes para estos tratamientos superficiales debido a la utilización de nuevas materias que necesitan temperaturas y grados de humedad controlados por aire durante las fases operatorias, para la aplicación, así como para el secado y el endurecimiento. La pintura y las operaciones análogas no deben efectuarse más que en ciertas condiciones de ambiente.

10.- Por otro lado, los tratamientos superficiales y la pintura interfieren a menudo con otros trabajos y perturban por esto la secuencia determinada de las diversas operaciones. Los tiempos de construcción, siempre más reducidos en construcciones navales, imponen provisiones más precisas de duración en las operaciones de pintura.

15.- La invención tiene por objeto un dispositivo que permite eliminar el montaje de andamios y asegura el cercado o cierre completo de los recintos o de las partes del casco a tratar.

20.- Las características de este nuevo dispositivo son elementos de cobertura colocados en el puente del barco, elementos de paredes dispuestos a lo largo de los lados del casco y en los cuales se montan rai-
25.- les o guías para un aparato elevador, soportando plataformas de trabajo que pueden colocarse en traslación, elevarse y bajarse a lo largo del borde, y elementos de pared del extremo, montables entre el puente y
30.- el borde o cerco y los elementos de cobertura o de pa-

413074



-3-

red, estos elementos delimitan recintos que puedan calentarse al abrigo de la atmósfera exterior.

5.- La invención se comprenderá mejor con la ayuda de la descripción siguiente que se refiere a un ejemplo preferido de puesta en ejecución y del dibujo anexo, en el cual:

La figura 1ª es un corte esquemático de un dispositivo según la invención, utilizado en un casco de navío.

10.- La figura 2ª, es una vista lateral en elevación de este dispositivo.

15.- El casco del navío -1- representado en estas figuras comporta un puente -2-, el revestimiento -3- y los tabiques longitudinales -4-, el dique seco está designado por la referencia -5-. El dispositivo comprende los elementos de cobertura -6- que están soportados en el puente -2- con la ayuda de los puntales -7-. Una de las secciones centrales comporta un cobertizo de mayor altura -8- encerrando, por ejemplo, en el piso inferior un taller de conservación con una oficina para -20.- el contramaestre, y en el piso superior, un taller central para la mezcla de pinturas, conteniendo bombas que sirven para alimentar de pinturas a las diferentes partes y recintos del casco. Al mismo nivel e igualmente situada existe una plataforma soportando los recipientes -9- de pinturas. Todos los elementos de cobertura pueden elevarse con la ayuda de una plataforma de -25.- carga -10- de un elevador. Los elementos -11- de pared colocados a lo largo del revestimiento están provistos de railes -12-, sobre los cuales ruedan pólipastos o -30.-

instrumentos de elevación -13- que suspenden los andamios volantes -14-. Como variante, los railes pueden engancharse en soportes fijados en los pliegues del revestimiento. En este caso, estos railes pueden extenderse a lo largo del casco y los andamios volantes pueden utilizarse para trabajar por todo el revestimiento antes, durante y después de los tratamientos de superficies. Los elementos -11- están provistos de rodamientos -15- que les permiten rodar por el fondo de la cola para desplazarse a lo largo del tablazón o revestimiento.

Para el confinamiento necesario de los recintos de las partes del casco los elementos -16- de paredes del extremo enrejado son colocados en las puntas de los elementos -6- de cobertura en posición vertical en el punto -2- y están constituidos por secciones y recubiertos por lonas, placas u hojas de metal conveniente.

Los elementos extremos de pared o remates replegables están igualmente colocados en los bordes de los elementos de pared -11-, estos elementos de extremos están inclinados hacia el interior en contacto del revestimiento o tablazón de manera que pueda formar recintos aislados de ambiente exterior.

Cuando sea necesario podrá inyectarse aire caliente, en estos recintos delimitados por las paredes, para proporcionar una temperatura conveniente para el trabajo y proceso a realizar según sea de secado y de endurecimiento.

En la presente invención podrán introducirse modificaciones y variantes en los dispositivos descri-

413074



-5-

tos, sin que por ello se salga del cuadro de la invención.

NOTA

Se declaran como de novedad en España las si-

5.- guientes:

REIVINDICACIONES

- 10.- 1ª.- Dispositivo destinado particularmente para trabajos sobre cascos de navíos, tales como limpieza por chorro de arena y pintura, efectuados particularmente en los cascos de navíos, al abrigo de condiciones atmosféricas y sin interferir con otras operaciones a realizar, cuyo dispositivo se caracteriza porque comprende elementos de cobertura que se instalan en el puente del casco, y elementos de pared que se colocan a lo largo del tablazón del casco y en los cuales están dispuestos para aparatos elevadores railes destinados para el deslizamiento de aparatos elevadores que soportan plataformas volantes de trabajo, pudiendo desplazarse, en sentido de elevación y de descenso así como a lo largo del tablazón del casco, y elementos de pared para montar entre el puente, o el tablazón, y los elementos de cobertura o de pared - cuyos elementos de pared, cobertura y paredes extremas delimitan recintos susceptibles de ser calentados, cuyos - recintos se encuentran aislados de la atmósfera exterior.
- 25.- 2ª.- Dispositivo, según reivindicación 1ª, que cuenta con cobertizos elevados y recintos análogos dispuestos en cooperación con los elementos de cobertura para contener pastas de mezcla de pinturas y para otros - pertrechos.

30.- 3ª.- Dispositivo, según reivindicaciones 1ª y



413074



1973

-6-

2ª, en el cual los elementos de cobertura de paredes y de extremos, ya citados se encuentran dispuestos de manera desplazables con respecto al citado casco.

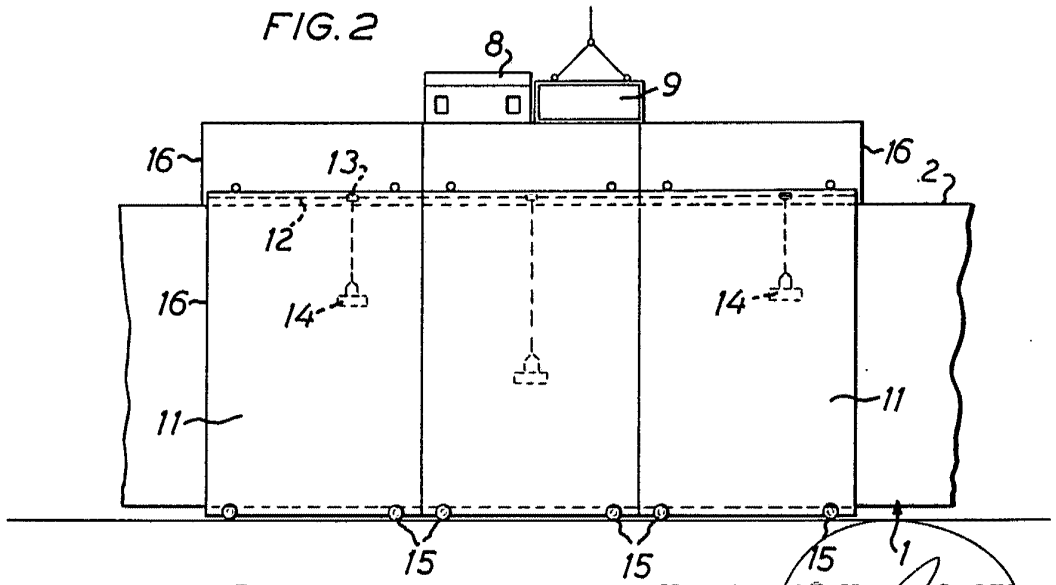
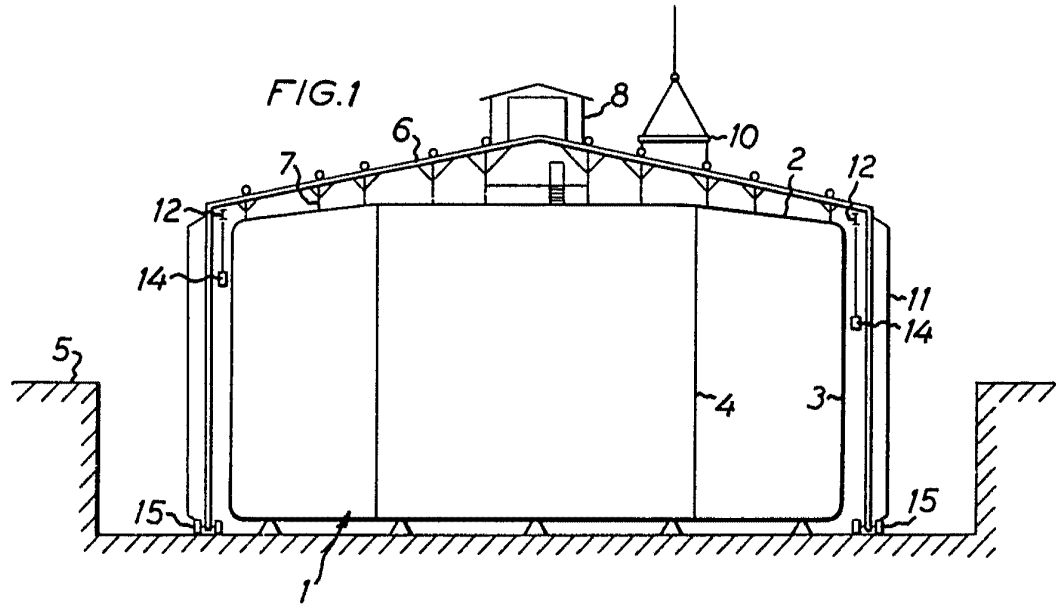
5.- 4ª.- DISPOSITIVO DESTINADO PARTICULARMENTE PARA TRABAJOS SOBRE CASCOS DE NAVIOS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 27 de marzo de 1973

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

413074



ESCALA VARIABLE

Madrid, 27 Marzo 1.973
E. GONZALEZ Y CA
P. P. O.