

413.037



#### MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, cuyo registro se solicita a favor de JOSE ARTES DE ARCOS, S.A., de nacionalidad española, residente en Carretera Madrid - La Junquera, Km. 607,200 "Cuatro Caminos" SANT VICENS DELS HORTS (Barcelona), por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE ENGANCHE Y ANCLAJE DE BANDAS FLEXIBLES".

La presente Patente de Introducción tiene por objeto garantizar el derecho a la explotación exclusiva de unos perfeccionamientos en los mecanismos de enganche y anclaje de bandas flexibles.

- 5 Este tipo de anclaje magnético se aplica especialmente a los cinturones de seguridad de los automóviles, en los que existe dos puntos de fijación y sujeción en el suelo y precisamente detrás de cada asiento. El dispositivo de gancho y



la ayuda complementaria de la atracción magnética, hacen que  
10 el cinturón no se desenganche bajo un esfuerzo de tracción  
igual al de la rotura de la correa. El hecho de que la tensión  
de la correa sea elevada no afecta a la facilidad de apertura  
de la abrazadera que, por el sistema de palanca, se abre fá-  
cilmente con un esfuerzo reducido al actuar en sentido perpen-  
15 dicular al plano de contacto de las piezas de la hebilla. Es-  
to es muy interesante en los casos en que es preciso salir rá-  
pidamente del vehículos después del accidente.

El primer perfeccionamiento se caracteriza porque una de  
las piezas que constituyen el enganche, gira alrededor de un  
20 eje de articulación montado sobre la pieza terminal de ancla-  
je, de uno de los extremos a unir. Esta pieza plana articula-  
da presenta una cara exterior lisa convexa de espesor progre-  
sivamente decreciente con un refundido en su cara inferior ex-  
terna, con lo que se facilita el accionamiento manual. En la  
25 zona inferior de la pieza plana y entre el refundido y la zo-  
na de mayor espesor atravesada por el eje de articulación,  
existe un compartimento rectangular en el que se aplica y so-  
lidariza una placa que lleva incrustados unos imanes permanen-  
tes, cuya superficie visible está al mismo nivel que la de  
30 la placa.

El segundo perfeccionamiento se caracteriza por la existen-  
cia de una placa de enganche vinculada al otro extremo libre  
de las tiras a unir. Esta placa, además de la ranura de unión  
a la tira, presenta una parte plana seguida de un doblez en  
35 forma de gancho que es el que, al efectuar la unión, envuelve  
el perfil cilíndrico del borde exterior de la zona de articu-  
lación de la pieza que lleva la placa portaimanes, con lo que



la parte plana metálica de la placa de enganche, queda super  
puesta y adherida a la cara interna de la pieza articulada,  
40 cerrando el circuito magnético entre los imanes permanentes  
de la placa articulada y la parte plana metálica de la placa  
de enganche. El movimiento circular de separación de la pla-  
ca giratoria se realiza fácilmente, pues el pivotado de la  
pieza articulada permite vencer la atracción magnética, sepa-  
45 rándose las superficies superpuestas de la pieza articulada  
y de la parte plana de la placa de enganche.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se re-  
presenta un caso de realización práctica de los perfecciona-  
mientos en los mecanismos de enganche y anclaje de bandas fle-  
50 xibles, objeto de la presente Patente de Introducción.

Las figuras 1 y 2 muestran las vistas lateral e interior  
del cuerpo de la hebilla sin haberse aplicado la placa con los  
imanes permanentes, viéndose en la figura 3 la vista interior  
con la placa de los imanes permanentes. La figura 4 es un cor-  
55 te y vista de la figura 2 según AB. Las figuras 5 y 6 muestran  
la vista lateral y frontal de la placa de enganche de la hebi-  
lla. Finalmente las figuras 7 y 8 muestran la vista en planta  
y lateral de los elementos del sistema de enlace en la posi-  
ción de cierre.

60 Siguiendo los dibujos se advierte el cuerpo de material  
moldeado que gira como palanca articulada alrededor del eje  
que pasa por el conducto cilíndrico de la parte de articula-  
ción. La pieza en forma de placa plana presenta la parte de-  
lantera de sección progresivamente decreciente a partir de la  
65 zona más gruesa -1- de su articulación en donde hay el tala-  
dro transversal -2- para el paso del eje de articulación. La



70 cara superior de esta placa es convexa y lisa según -3- y tie  
ne la forma que requiere la reducción de sección hasta su ex-  
tremo redondeado -4-. En la zona extrema de la pieza existe,  
por su cara inferior, el refundido -5- que facilita la suje-  
ción manual en el momento del acoplamiento. Este refundido es  
75 tá separado por un tabique -6- de un alojamiento rectangular  
abierto por la cara inferior de la pieza, entre el refundido  
indicado y la zona más gruesa -1- que lleva el taladro -2-.

80 En los lados menores del alojamiento rectangular, existen u-  
nos resaltes macizos -7- que llevan los orificios -8- para  
adaptación de los pasadores -9- de sujeción de la placa portai-  
manes -10-. La cara superior de estos resaltes está a un nivel  
inferior -11- respecto al borde -12- del marco del alojamien-  
to rectangular, siendo la diferencia de altura la correspondien-  
te al espesor de la placa portaimanes -10-. Asimismo existen  
unos nervios longitudinales -12'- en el fondo de la cavidad  
rectangular, que sirven para centrado de la parte interna de  
85 los imanes permanentes rectangulares de caras -13- ligeramen-  
te sobresalientes de la superficie de la placa -10-. En cuan-  
to a la placa metálica de enganche presenta una ranura -14-  
por la que pasa una de las correas a unir. Después de la zona  
de la ranura la placa se estrecha, presentando una zona pla-  
na -15- que forma ángulo obtuso con la parte de la ranura. Es  
90 ta zona plana continúa en su parte inferior según una parte  
doblada en forma de gancho -16- que es el que envuelve la su-  
perficie cilíndrica -17- de la placa en el acoplamiento, de  
manera que el borde extremo del gancho hace tope en el resal-  
te -17'- de la parte superior del cuerpo. En la zona plana -15-  
95 hay unos orificios -18- que se corresponden con la situación



de las cabezas -9- de los pasadores de sujeción de la placa portaimanes de la pieza articulada. Así en el acoplamiento por superposición y enganche de las dos piezas, pueden quedar debidamente superpuestas la placa -10- respecto a la cara interna de la zona -15-, con lo que la atracción magnética determina el enganche de las dos piezas y la obtención sencilla del cierre. La pieza articulada se monta mediante un eje pasante -19- que atraviesa el orificio -2- y los laterales -20- de la pieza terminal, debajo de cuya carcasa -21- lleva el pasador -22- en el que hace el bucle de regulación el otro extremo de la correa que, por el sistema de cierre magnético, se quiere enlazar con la correa que se cierra sobre la ranura -14- de la placa de enganche.

El movimiento giratorio de aplicación de la pieza que lleva los imanes, hasta la aplicación de la placa en enganche, conduce a una posición tal, que un tirón directo de la correa tiende a sujetar el enlace, y el desenganche se evita por la acción magnética.

Se fabricarán los perfeccionamientos en los mecanismos de enganche y anclaje de bandas flexibles con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:

120 1ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de enganche y anclaje de bandas flexibles, caracterizados porque una de las pie-



zas que constituyen el enganche gira alrededor de un eje de articulación, montado sobre la pieza terminal del anclaje de uno de los extremos a unir. Esta pieza plana articulada, presenta una cara exterior lisa convexa de espesor progresivamente decreciente, con un refundido en su cara inferior externa, con lo que se facilita el accionamiento manual. En la zona inferior de la pieza plana y entre el refundido y la zona de mayor espesor atravesada por el eje de articulación, existe un compartimento rectangular en el que se aplica y solidariza una placa que lleva incrustados unos imanes permanentes cuya superficie visible está al mismo nivel que la de la placa.

2º.- Perfeccionamientos en los mecanismo de enganche y anclaje de bandas flexibles, según reivindicación primera, caracterizados por la existencia de una placa de enganche vinculada al otro extremo libre de las tiras a unir. Esta placa además de la ranura de unión a la tira, presenta una parte plana seguida de un dobléz en forma de gancho que es el que, al efectuar la unión, envuelve el perfil cilíndrico del borde exterior de la zona de articulación de la pieza que lleva la placa portaimanes, con lo que la parte plana metálica de la placa de enganche queda superpuesta y adherida a la cara interna de la pieza articulada cerrando el circuito magnético entre los imanes permanentes de la placa articulada y la parte plana metálica de la placa de enganche. El movimiento circular de separación de la placa giratoria se realiza fácilmente, pues el pivotado de la pieza articulada permite vencer la atracción magnética separandose las superficies superpuestas de la pieza articulada y de la parte plana de la placa de engan-



che.

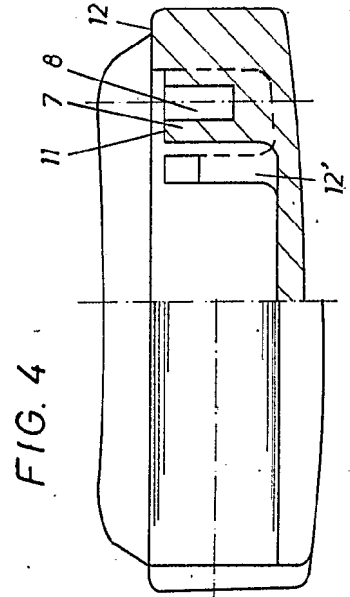
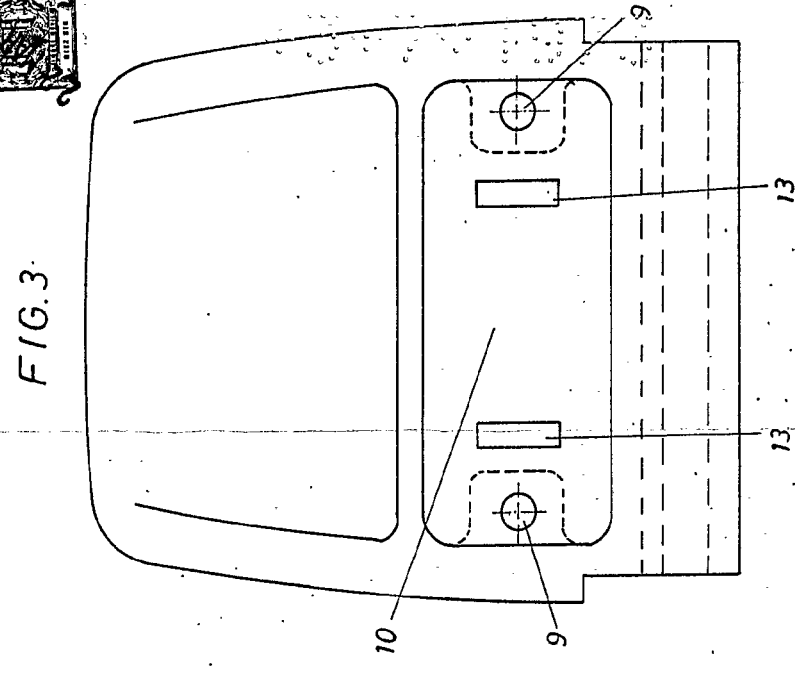
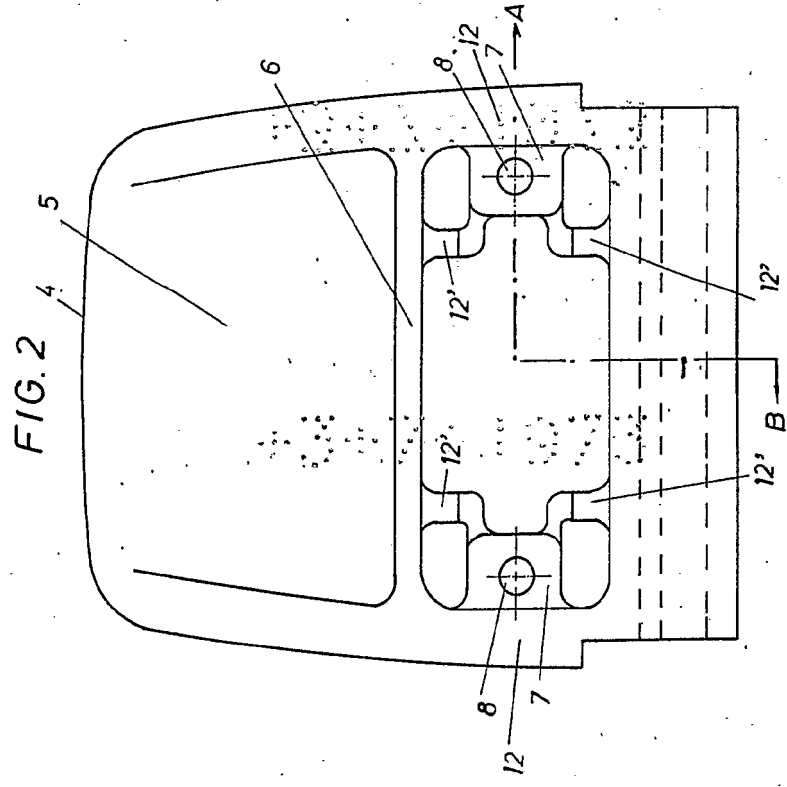
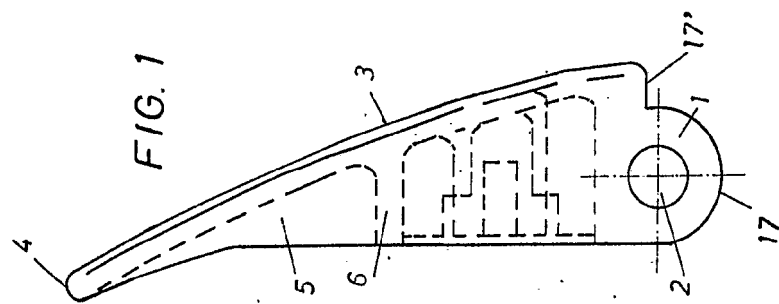
153 3º.- Perfeccionamientos en los mecanismos de enganche y anclaje de bandas flexibles.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas y escritas por una sólo cara.

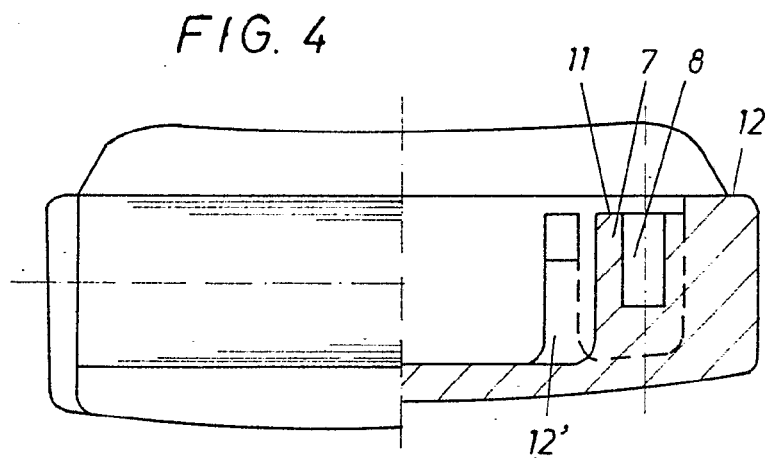
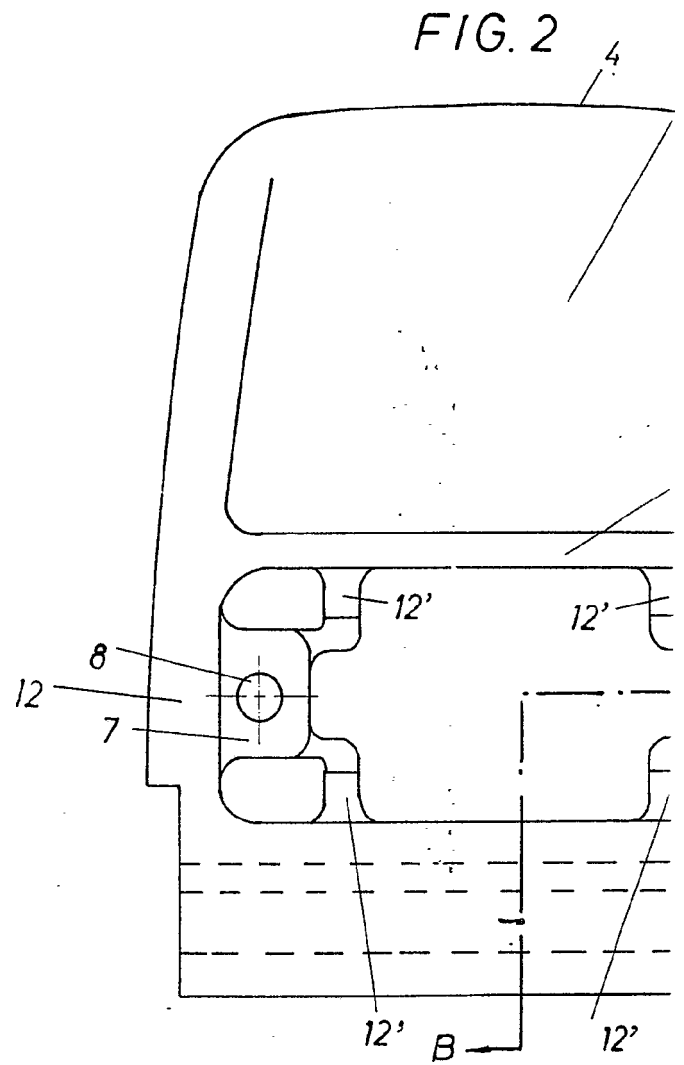
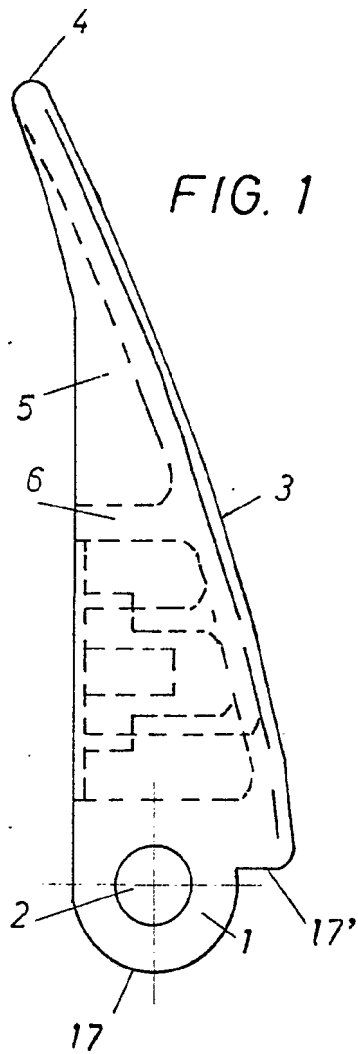
Barcelona, 22 de Marzo de 1.973

P.A.

**M. LLORT**



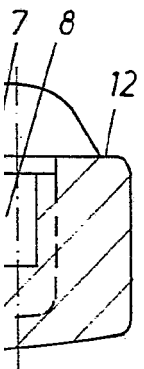
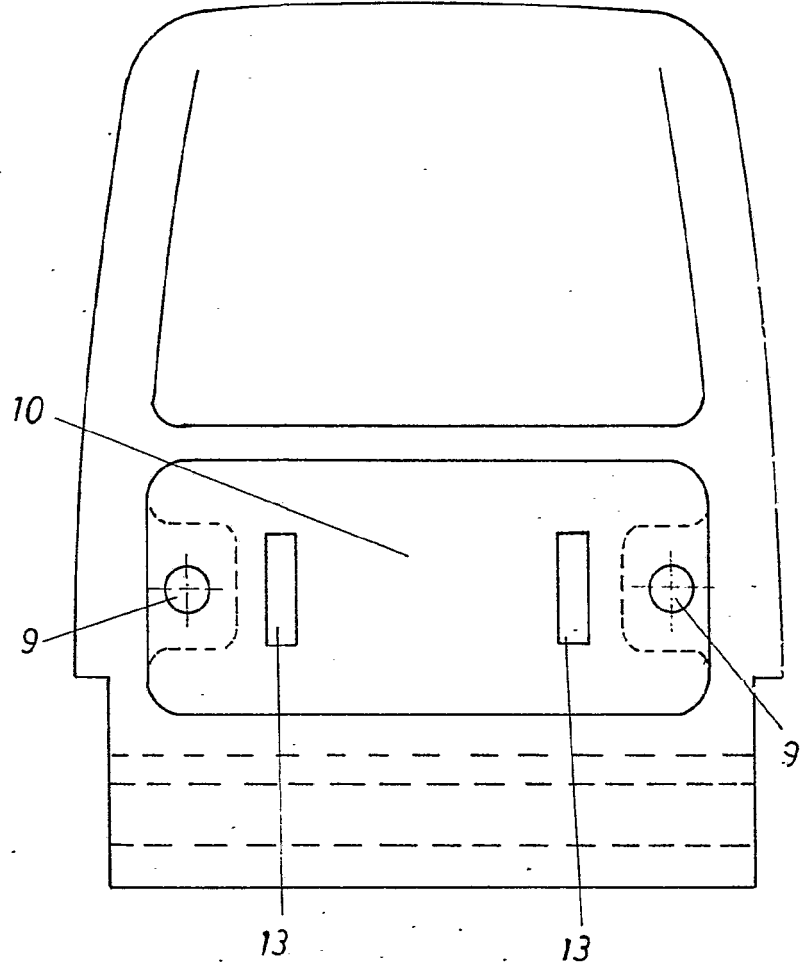
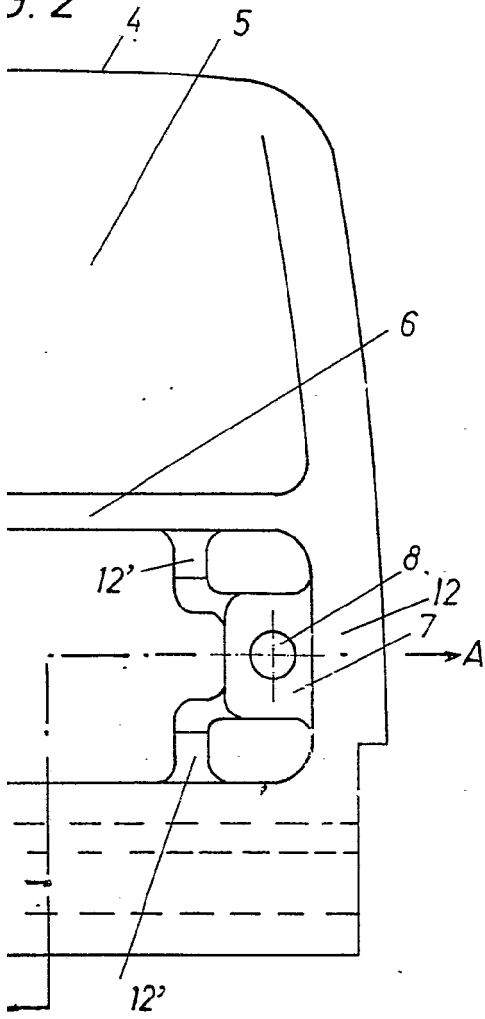
BARCELONA 22 DE ABRIL DE 1913.  
P.A.  
M. LLORT





3.2

FIG.3



BARCELONA 22 DE Mayo DE 1973

P.A.

M. LLORT

*[Handwritten signature]*



FIG. 6

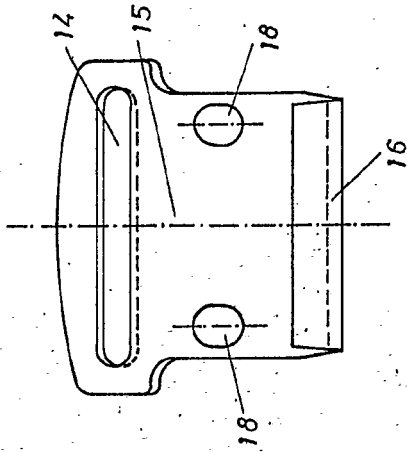


FIG. 5

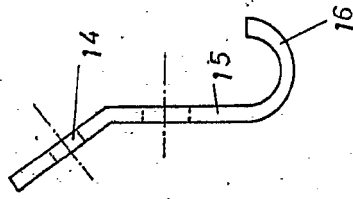


FIG. 7

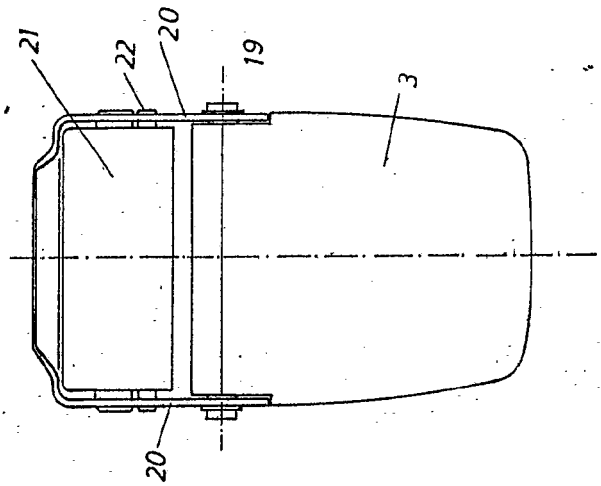
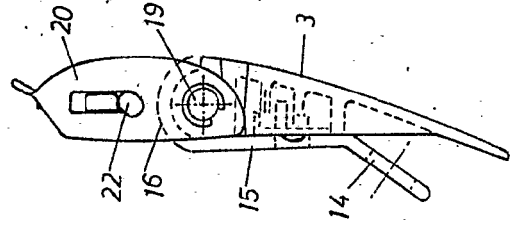


FIG. 8



BARCELONA 82 DE *de* *de* DE 1913

M. LLORT



FIG. 6

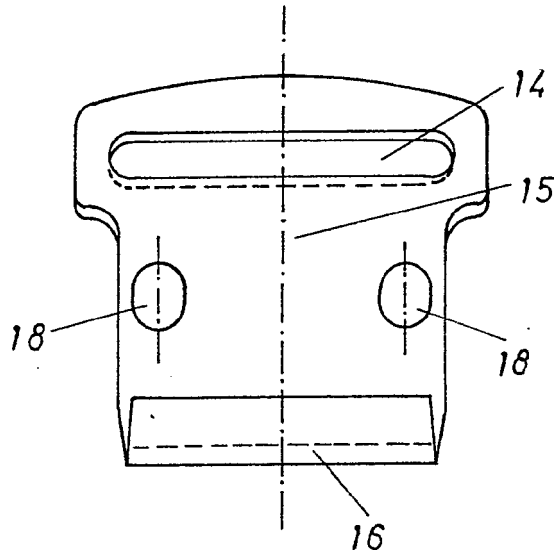
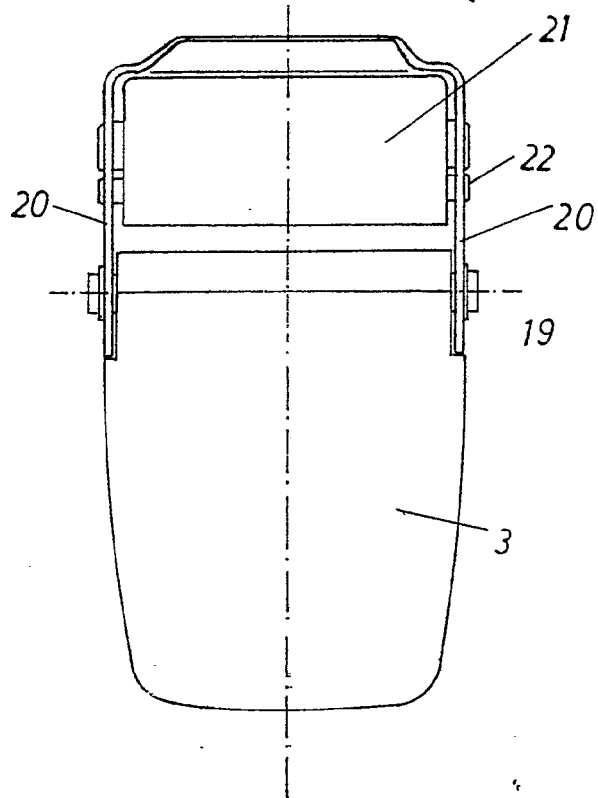


FIG. 7



ESCALA VARIABLE.



FIG. 5

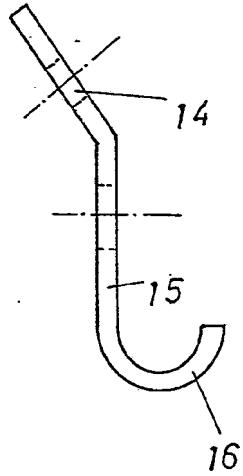
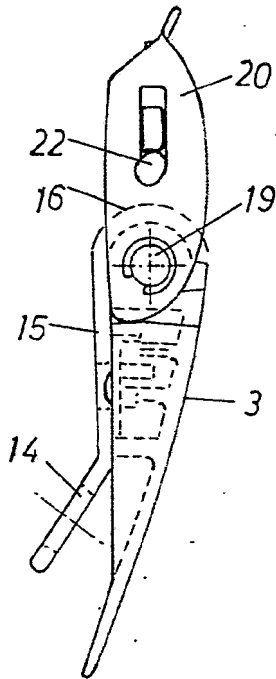


FIG. 8



BARCELONA 22 DE Marzo DE 1913

J.A.  
M. LLORT