



413036

Int. Cl.: F02P

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Certificado de Adición, a favor de D. Jaime MOLES BERNAT, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Bach de Roda, 65-67, por: MEJORAS en el objeto de la Patente principal nº. 369.301 por: "UN APARATO MAGNETO ELECTRONICO PARA ENCENDIDO DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA MONOCILINDRICOS DE DOS TIEMPOS".

El presente Certificado de Adición tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unas mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 369.301 por un aparato magneto electrónico para encendido de motores de combustión interna monocilíndricos de dos tiempos.

La primera mejora se caracteriza porque al disponer todos los componentes en el estator, se consigue que del aparato sólo sal-



ga el cable de conexión a la bujía, en el caso de volante de  
cuatro polos de encendido electrónico y bobina de alta tensión  
10 dispuesta en el interior del estator. Los diversos elementos se  
montan sobre un plato estatórico, presentandose los núcleos ex-  
tremos de las bobinas de alimentación, de disparo y de alta enla-  
zados mediante tornillos pasantes intercalandose las tuercas  
precisas para el debido acoplamiento. La bobina de alta queda  
15 integrada al estator, siendo debidamente protegida por una ma-  
sa de resina epoxi.

La segunda mejora se refiere a que, en determinados casos de  
volantes sin luz especialmente de cuatro polos, el mismo monta-  
je sobre plato se efectúa sólo con la bobina de alimentación,  
20 la bobina de disparo o pick-up, el diodo y la resistencia en  
paralelo, mientras que los otros elementos, tyristor, conden-  
sador, diodo para incrementar la duración de chispa y bobina de  
alta, forman el grupo conversor exterior.

En el rotor se disponen los dos imanes seguidos, separados  
25 sólomente por una de las masas polares, completándose el resto  
del perímetro rotórico con elementos distanciadores. De esta  
forma en cada vuelta se introducen los impulsos precisos en la  
bobina de disparo.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se represen-  
30 ta un caso de realización práctica de las mejoras en el objeto  
de la Patente principal nº. 369.301 por un aparato magneto elec-  
trónico para encendido de motores de combustión interna monoci-  
lindricos de dos tiempos.

La figura 1 representa la disposición del estator del caso  
35 de cuatro polos y encendido electrónico con alta tensión inte-  
rior similar al de la figura 1 de la Patente principal. La fi-



gura 2 representa el estator del caso de la bobina de alta tensión exterior, mientras el rotor se advierte en la figura 3. El esquema de la figura 4 es el esquema común para el caso de encendido electrónico de alta tensión interior y para el caso de disposición exterior o sea con convertidor. Para este último caso, mediante zonas limitadas por líneas de trazos, se separan los elementos montados en el volante de los montados en el compresor.

45 Las figuras 5 y 6 representan las vistas exterior en alzado y planta del convertidor a emplear en el caso del estator y volante de las figuras 2 y 3. La disposición del estator volante completo de la disposición simplificada de la figura 2 se advierte en las figuras 7 y 8.

50 Siguiendo los dibujos se advierte el plato soporte -1- del estator, en el que se montan la bobina de alimentación -2-, la bobina de disparo o pick-up -3- y la bobina de alta tensión -4- que, mediante un conductor -5-, comunica directamente con la bujía.

55 Vinculadas a la bobina de alimentación y con la misma numeración que se emplea en la figura 2, se advierte el diodo -5'- y el diodo -6- colocado en paralelo con la bobina de alta tensión que contribuye a alargar la duración de la chispa. Montados en el mismo estator se advierte el condensador -7- y el tiristor -8-. Sobre la envolvente -9- de la bobina pick-up de conductores salientes -10- y -11- vinculados al tiristor y a la bobina de alta, se establece la resistencia en paralelo -12-.

65 En el caso de la figura 2 sobre el plato -1- del estator se advierte la correspondiente bobina de alimentación -2-, la bobina pick-up -3-, el diodo -5-, cuyo ánodo está soldado a la bobina y



el cátodo a la masa y la resistencia -12- dispuesta en paralelo. En este caso se dispone del equipo exterior o sea del convertor, contrariamente a lo que ocurría en el grupo descrito en la figura 1.

70 En el rotor se advierten los correspondientes imanes -13-, las masas polares -14- y los distanciadores -15-.

En el esquema además de las referencias numéricas de los elementos indicados anteriormente, se precisa la situación de la bujía -16- y de trazos -17- se indican los elementos que, en el caso del equipo exterior, corresponden al convertor.

75

Los elementos del volante están comprendidos en el interior del marco de trazos -18-.

El convertor presenta los elementos agrupados en una masa aislante de epoxi -19-, advirtiéndose el conductor -20- que va a la bujía, bornes -21- y -22- y la placa de anclaje -23-.

80

Se fabricarán las mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 369.301 por un aparato magneto electrónico para encendido de motores de combustión interna monocilíndricos de dos tiempos, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

85

===== N. O. T. A =====

Se reivindica:

12.9 Mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 369.301 por un aparato magneto electrónico para encendido de motores de combustión interna monocilíndricos de dos tiempos, caracterizadas

90



413036

22



95 porque al disponer todos los componentes en el estator se consigue que del aparato sólo salga el cable de conexión a la bujía en el caso de volante de cuatro polos de encendido electrónico y bobina de alta tensión dispuesta en el interior del estator. Los diversos elementos se montan sobre un plato estatórico. La bobina de alta queda integrada al estator, siendo debidamente protegida por una masa de resina epoxi.

100 2ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 369.301 por un aparato magneto electrónico para encendido de motores de combustion interna monocilíndricos de dos tiempos, según reivindicación primera, caracterizadas porque en determinados casos de volantes sin luz especialmente de cuatro polos, el mismo montaje sobre platos se efectúa sólo con la bobina de alimentación, la bobina de disparo, el diodo y la resistencia en paralelo, mientras que los otros elementos, tyristor, condensador, diodo para 105 incrementar la duración de chispa y bobina de alta, forman el grupo conversor exterior. En el rotor se disponen los dos imanes seguidos de forma que queden sólo separados por las masas polares, completándose el resto del perímetro rotórico con elementos 110 distanciadores. De esta forma en cada vuelta se introducen los impulsos precisos en la bobina de disparo.

114 3ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 369.301 por un aparato magneto electrónico para encendido de motores de combustion interna monocilíndricos de dos tiempos.

C O N S. . . . .



413036



- 6 -

ta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas foliadas y escritas por una sólo cara.

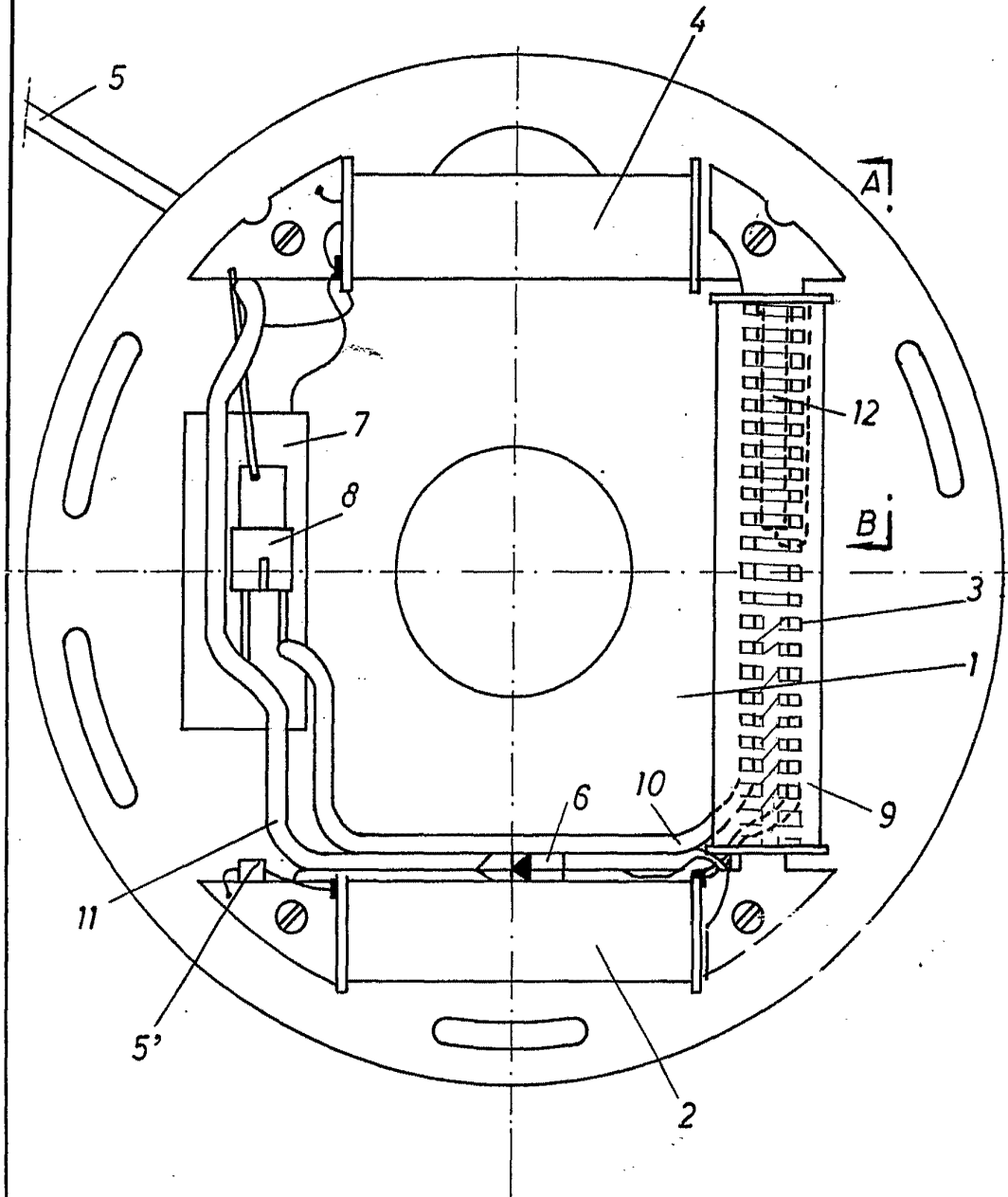
Barcelona, 22 de Marzo de 1.973

P. A.  
**M. LLORT**

413036



FIG. 1



BARCELONA el 2 DE Marzo DE 1943

M: ELORT

ESCALA VARIABLE.

413036



FIG. 2

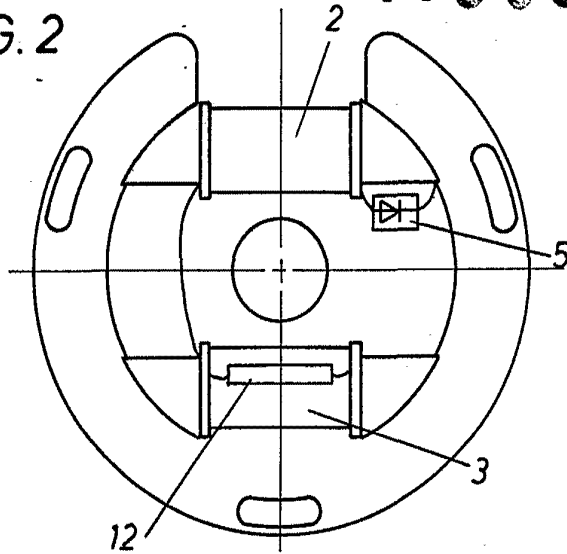


FIG. 3

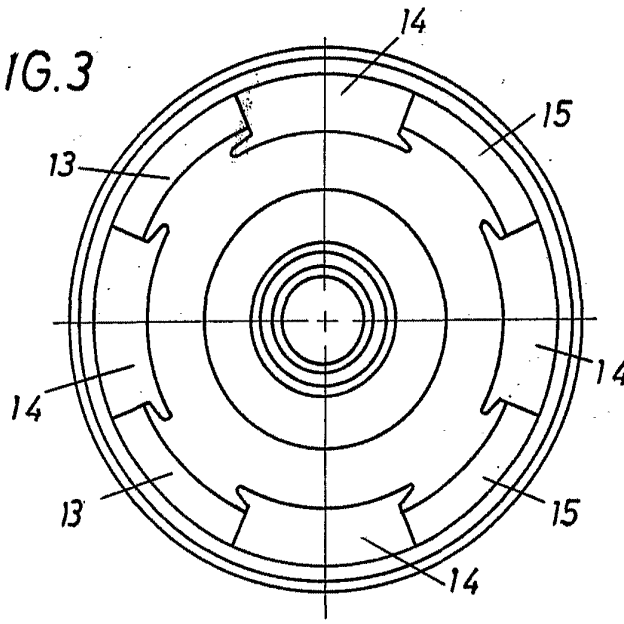
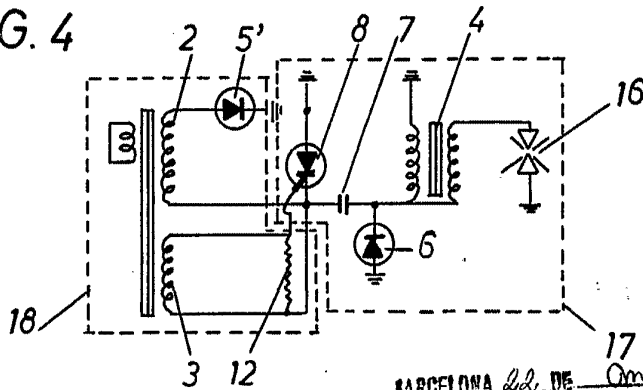


FIG. 4



BARCELONA, del DE *Amay* DE 1943

W. LLORT

413036 TRES HOJAS. 3.

413036

413036



FIG. 5

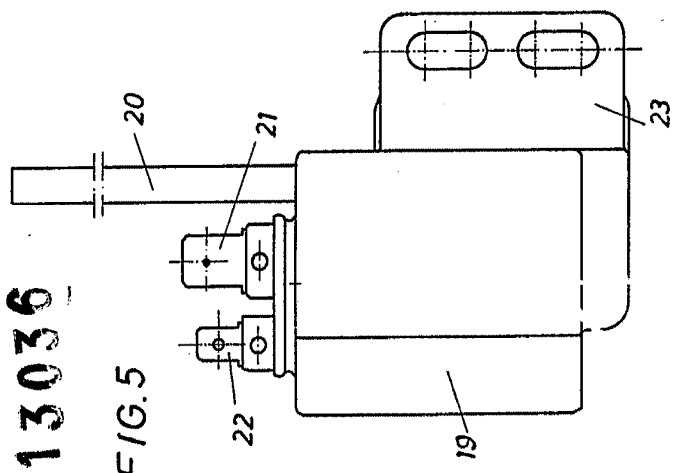


FIG. 7

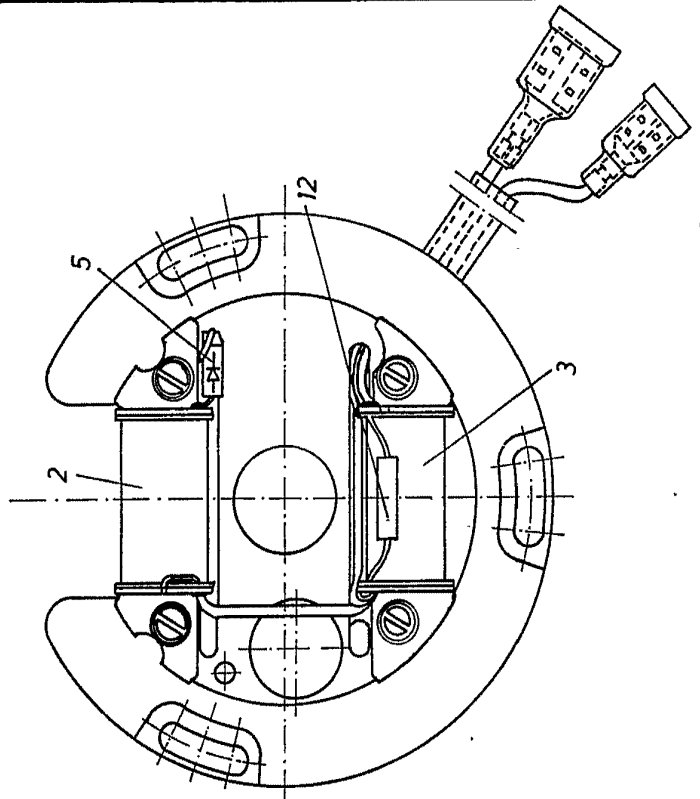


FIG. 8

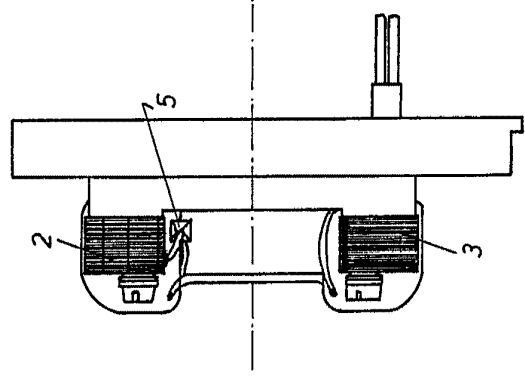
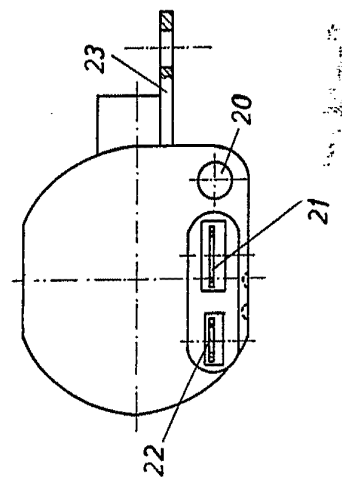


FIG. 6



MANUELMA del Sr. Domingo...

INVENTOR

Handwritten signature and scribbles.

ESCALA VARIABLE.

413036

FIG.5

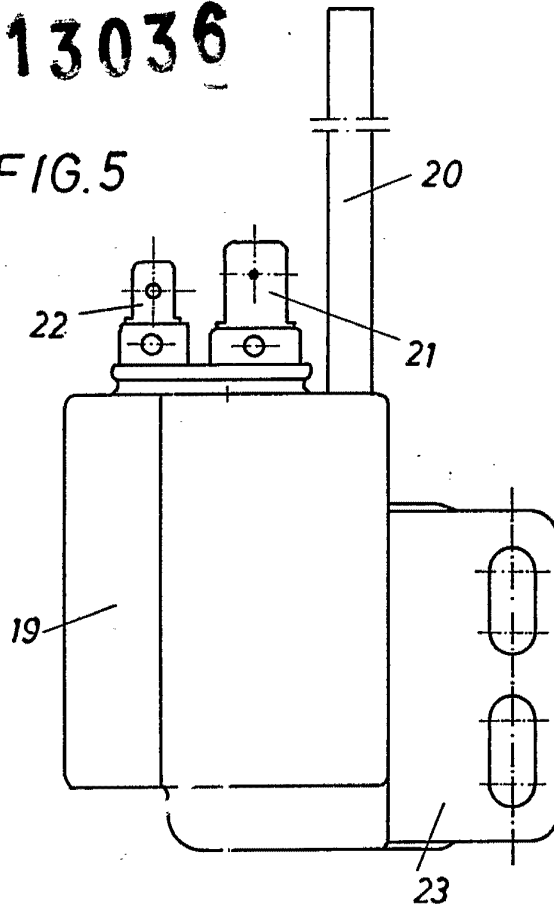


FIG.8

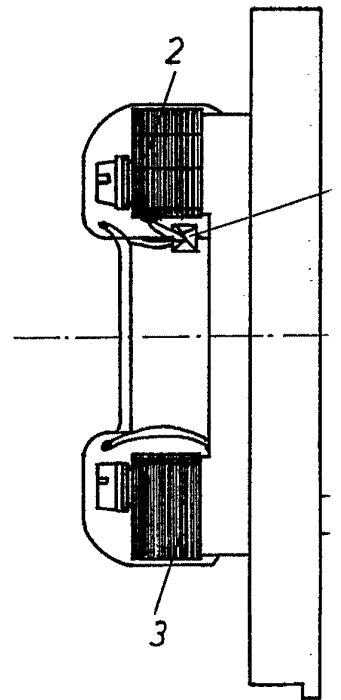
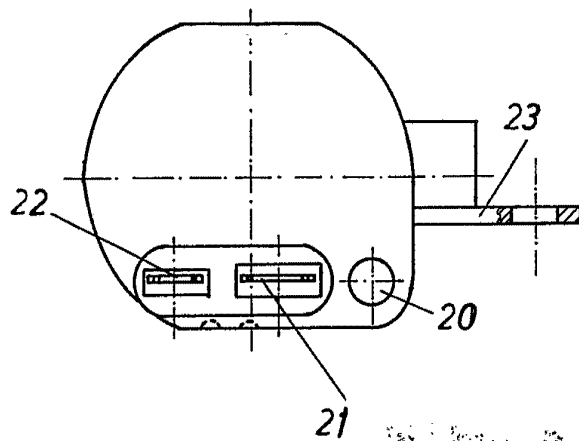


FIG.6

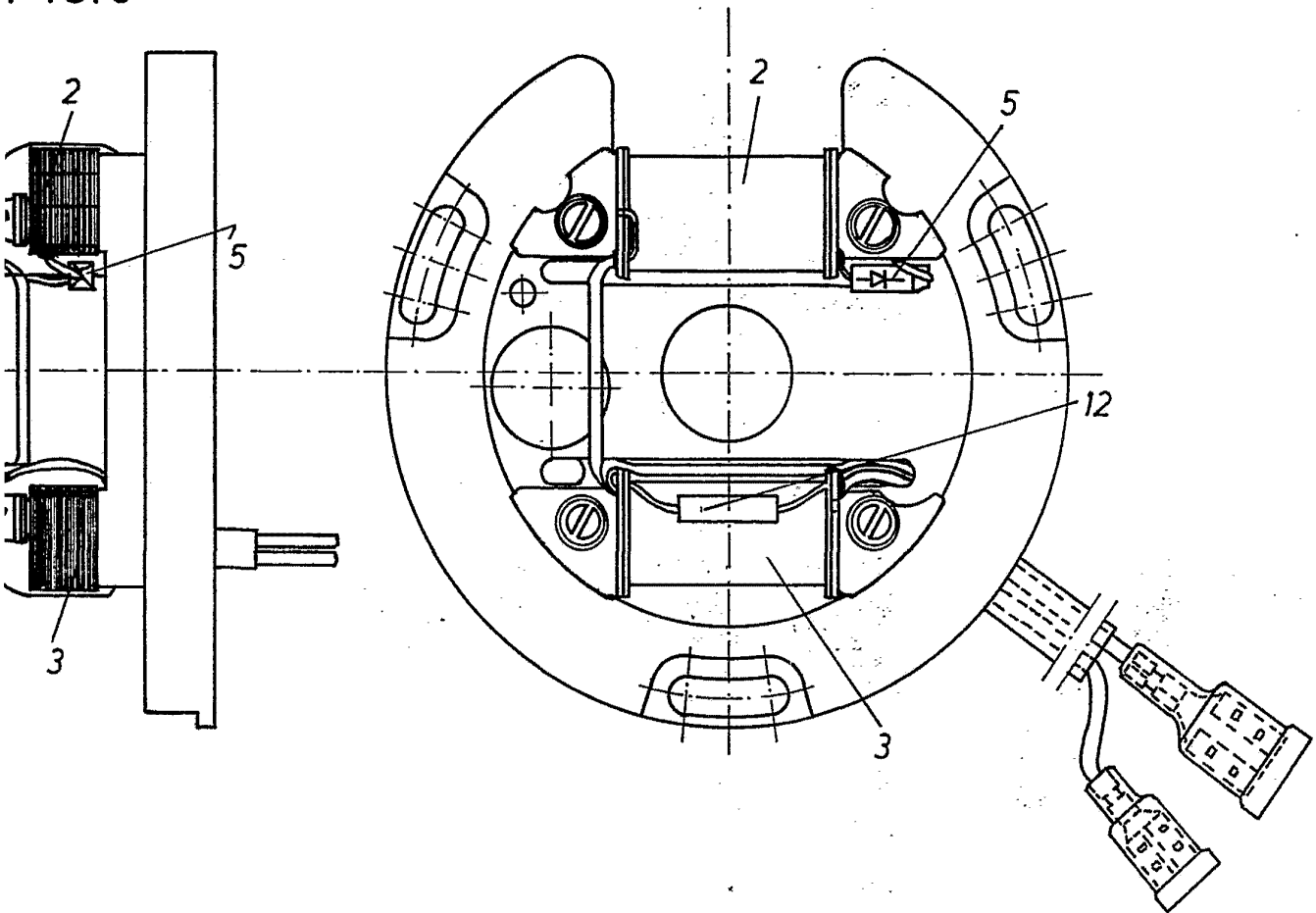


413036



FIG. 7

FIG. 8



BARCELONA del 16 de Marzo de 1943

M. LLORT