



411917

411917

Int. Cl.: B60K, F16H

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de patente de invención para España y Posesiones, por veinte años, y por:

PERFECCIONAMIENTOS EN CRUCETAS FIJAS DE TRANSMISION PARA VEHICULOS ESPECIALMENTE DE TRACCION DELANTERA.

Solicitante : D. Manuel JARDIEL MARSA

Nacionalidad : Española

Residencia : LERIDA

Domicilio : Dr. Combelles 29 - 31

411917 MEMORIA DESCRIPTIVA



La presente invención se refiere a perfeccionamientos en crucetas de transmisión para vehículos, especialmente de tracción delantera, y más especialmente a la parte fija de las mismas.

Las ventajas que ofrece la invención sobre los dispositivos de tipo convencional son numerosas y de interés, y pueden resumirse en las siguientes:

- a - Menor número de piezas.
- b - Lógicamente menor costo.
- c - Mayor duración.

En efecto, en las tracciones delanteras delanteras convencionales, la invención ahorra piezas propias de las mismas, ya que se se eliminan todas las cruces menos una, todos los rodillos, el punto de apoyo medio, y, además, va totalmente papada, evitando con ello la obligada suciedad de las convencionales. Este mecanismo es adaptable a todos los vehículos de tracción delantera.

Estas y otras ventajas más, adicionales se desprenden de la lectura de la presente memoria para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que el mismo se altere. En tales dibujos:

La fig. 1 muestra una sección longitudinal del dispositivo montado.

La fig. 2 muestra la pieza en que se aloja la cruceta, según la invención.

La fig. 3 muestra la cruceta en forma de "Y".

La fig. 4 muestra la punta de palier.

La fig. 5 muestra la pieza de fijación de la cruceta a la punta del eje.



De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el aparato según la invención se compone de una pieza (1) estriado de la rueda, solidarizada a un eje (2) para montaje de la rueda, cuya pieza (1) posee unas perforaciones (2) para acople de la cruz (5) dentro de esta pieza; estas perforaciones son tres; asimismo esta pieza lleva una gargantilla o canal periférico (4) para montaje de la goma de cierre (G) del conjunto, que lo protege contra los agentes exteriores (polvo, barro, etc.).

35

Dentro de esta pieza se aloja la cruceta en forma de "Y" (5) que en sus brazos lleva unos rodillos (7) desplazables, y a los que se remata mediante unos casquillos (6).

40

Esta pieza, debido a su medio de sujeción, tiene movimiento de giro pero no tiene movimiento de desplazamiento axial.

La punta del palier (8) tiene tres canales rectas con relación al eje. Esta pieza fija a la cruz (5) dentro de la pieza (1) solidaria al eje (2) de la rueda. La cruz tiene movimiento rotativo, como antes se ha dicho, pero no lo tiene desplazable axialmente. Dentro de esta pieza (8) de la punta del palier (P) se aloja una pieza (9) especialmente diseñada para la fijación de la cruz (5) a la pieza del eje, con dicho movimiento rotativo. La citada pieza (9) lleva una canal (10) para alojar un aro o arandela (11).

45

50

Como puede apreciarse, se trata, en general, de una transmisión montada sobre una cruz de tres brazos (5) con tres rodillos (7) uno en cada brazo, deslizables o desplazables, previéndose el casquillo de especial diseño (9) que sujeta a la cruz (5) en la punta del eje (8) dándole un movimiento en todos los sentidos, de 45º de rotación, sin permitir ningún movimiento axial. Este conjunto encaja en la pieza (1) del eje (2) de la rueda, y se cubre con una carcasa de goma (G) con por lo menos algunas secciones de fuelle, que protege al conjunto contra los agentes externos tales como agua, el barro, polvo, etc.

55

60

4119⁴17



221

65

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere su esencia, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, tamaños y materiales adecuados, sin limitación.

- - - - -

70

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se considera propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

75

1 - Perfeccionamientos en crucetas fijas de transmisión para vehículos especialmente de tracción delantera, caracterizadas por disponerse de una pieza solidarizada al eje de la rueda, donde se aloja el mecanismo, cuya pieza presenta unas perforaciones en número de tres, radiales, para acople de la cruz dentro de esta pieza; llevando la citada pieza exteriormente una gargantilla o canal para acople del extremo de una carena de goma o similar, de cierre del conjunto que lo protege contra los agentes externos.

80

85

2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados porque dentro de esta pieza se aloja la cruceta de tres brazos en forma de "Y", que en cada brazo lleva un rodillo desplazable y que van rematados dichos brazos por unos casquillos.

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque la punta del palier tiene tres canales rectas con relación al eje, y dentro de esta pieza queda alojada la cruz, a la que fija dentro de la pieza solidaria del eje, antes citada.

90



411917

22 FEB



95

4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque la fijación se realiza a través de una pieza o casquillo especialmente diseñado para este fin, que es el que fija la cruz a la pieza del eje, don movimiento rotativo en todos los sentidos, de 45º de rotación, pero impidiendo toda clase de desplazamiento axial de la cruceta en su montaje.

5 - PERFECCIONAMIENTOS EN CRUCETAS FIJAS DE TRANSMISION PARA VEHICULOS ESPECIALMENTE DE TRACCION DELANTERA.

- - - - -

100

Todo según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara con ciento dos líneas y dibujos anexos.

Madrid 22 febrero 1973

P.a.

411917

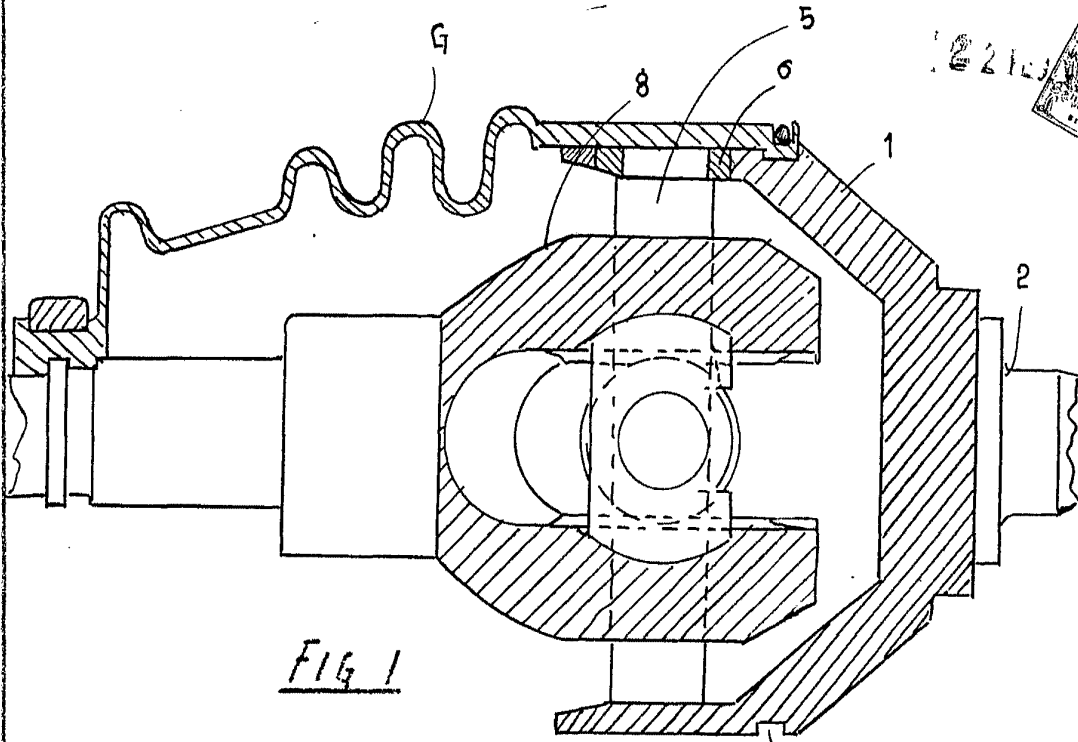


FIG 1

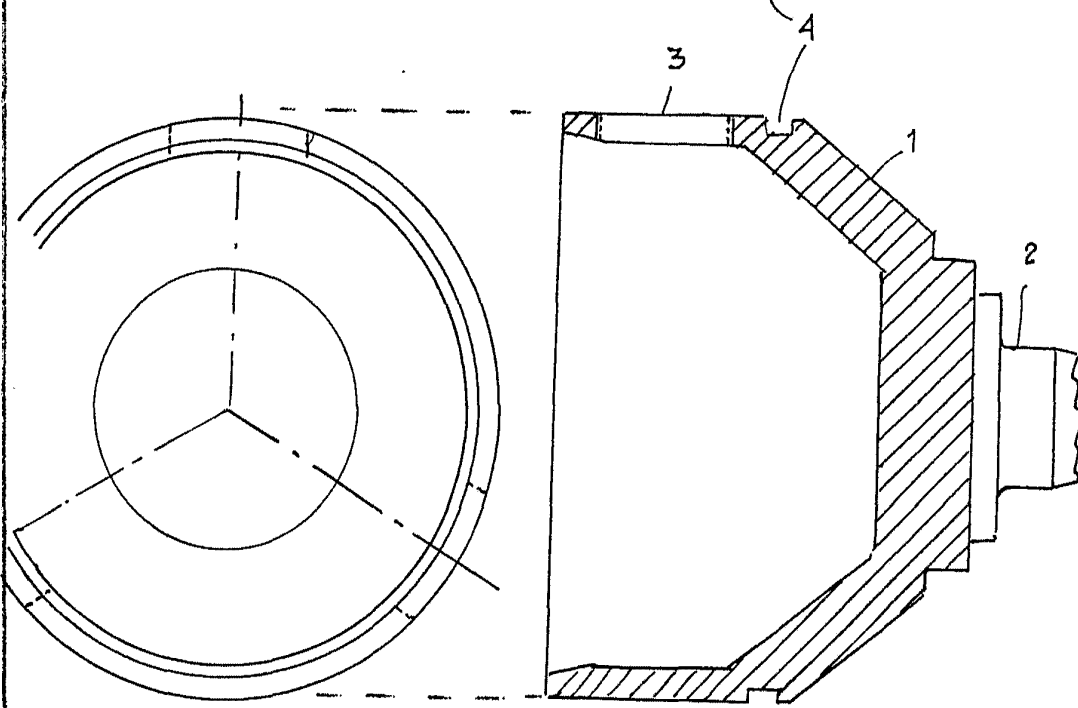


FIG 2

MADRID 22 febrero 1913

ESCALA VARIABLE

411917

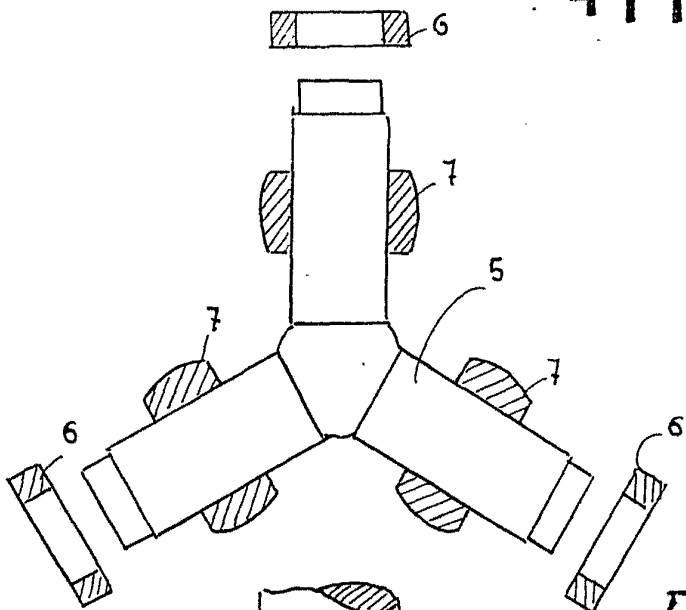


FIG. 3

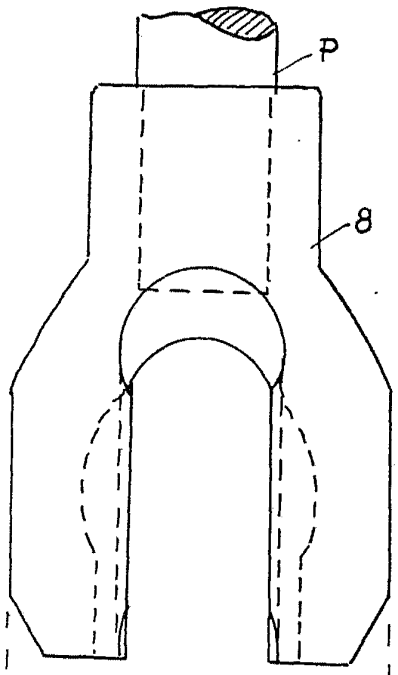


FIG 4

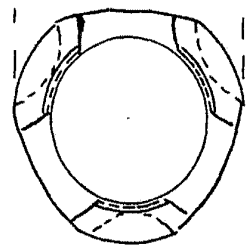
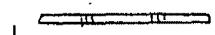
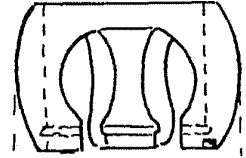
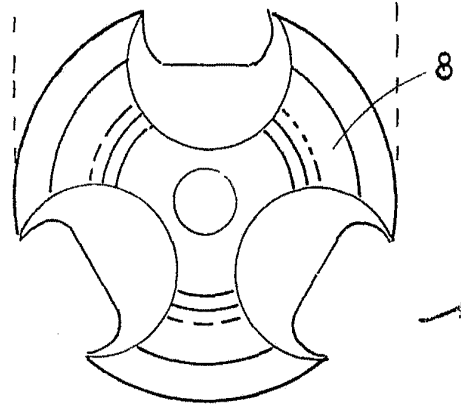


FIG 5



MADRID 22 febrero 1973

[Handwritten signature]