

411.169

Int. No. B60K/B62D//A61G

MEMORIA .

Memoria de Proyecto de Invencion de Volante Simplificador de Mandos para vehiculos automoviles aconsejable para Invalidos , Invencion de Enrique Lopez Estevez con domicilio en Malaga , Villafuerte 28, 1ª . -----

- 5- Consta este mecanismo ; De una Circunferencia volante similar a la de los volantes corrientes de los automoviles pero de compleja constitucion por estar compuesta de diversas piezas desmontables que como tal la integran , circunferencia que esta constituida como base fundamental por un consistente tubo acerado en forma de circunferencia el que empujable por sus ambos extremos , tubo el que en virtud de su empotramiento y union por sus ambos extremos queda cerrada asi la circunferencia tubular que sirve de base , esta circunferencia se une a sus cuatro radios que parten del centro en el lugar donde se encuentra la Barra de la direccion por medio de tornillos : a tres de cada de estos radios por un solo tornillo y al restante radio que incide su union con la parte de cierre o empotre de la circunferencia a por mas de un tornillo, empotre de circunferencia tubular cuyo este empotre se encuentra adecuadamente enmacizado y agujereado para la union . El ajuste de los radios a la mencionada circunferencia tubular es perfecto y estable por el ir los respectivos tornillos provistos por -----



POOR
QUALITY

- encima de sus cabezas de un aro adecuado flexible y abier...
25- to de acero el que por flexion empotra en un surco respecti...
vo impidiendo por ello el afloje de los tornillos ; particu...
lar por el que no es facil un aflojado de tornillos con perju...
icio para el buen funcionamiento de este mecanismo . consta
ademas este Volante de un Sistema "Vertebral" integrado por
30- gran numero de piezas que ejercen funcion de "Vertebra" en
lo que a movimiento se refiere similarmente a lo que las ver...
tebras de la vida animal , y de lo que les sirve de medula
artificial sobre la que van situadas la ya mencionada Circun...
ferencia tubular , cada pieza "Vertebra" tiene un giro alrre...
35- dedor de la Circunferencia tubular que pasa por su centro -
de unos setenta grados aproximadamente , las piezas "Verte...
bras" del sistema son desmontables la una respecto de la otra
, y de otra parte coje destacar que cada de ellas enlaza a...
decuadamente con la contigua respectivamente , cojiendo ade...
40- mas señalar que cada pieza "Vertebra" tiene una prolongacion
en su parte inferior cuya esta prolongacion tiene un agujero
por el que pasa un adecuado y consistente cable de acero que
une y cojiendolas por este saliente o prolongacion : a todas
las piezas "Vertebras" o sea de forma similar a lo que la ho...
45- bra de crin o de catgut que une a todas las perlas de un co...
llar aunque claro esta en este caso no cojiendo a las piezas
precisamente por el centro ; este cable de acero que une a
todas las piezas "Vertebras" permite y da lugar a que todo o
casi todo el sistema "Vertebral" mueva y gire uniformemente
50- al moverse por la mano tan solo dos o tres de estas piezas
"Vertebras" . Cuatro de estas piezas "Vertebras " con caract...
er exepcional al respecto de las demas , y que son una por
cada cuadrante de la circunferencia ; van provistas de una
saliente prolongacion especial en forma de varilla alargada



60- - la que encorvada en su extremo , y cuyo extremo de -
cada de estas encorvaduras conectan con una Varilla -
tensora , Varillas tensoras que cada en su otro extre-
mo conoectan con una pequeña palanquita encargada de mover
a un Cable , Cable este uno por cada el que en su otro -
65- extremo conecta con una pieza que hace de Movil Desplaza-
ble la que se desliza de abajo acia arriba y viceversa
sobre una pieza cilindrica fija que hace de Cilindro de
Ajuste sobre la Funda general que directamente enfunda
la Barra de la direccion del veiculo a que se aplica
70- este Volante en cuestion , tanto la Palanquita mencionada
accionadora del cable como uno de los extremos de la tam-
bien mencionada Varilla tensora ; van situadas sobre una
aleta adecuadamente saliente de otra pieza que efectua
la mision de Movil Tensor , aleta que se le distingue con
75- el nombre de Palometa , coje mencionar por ultimo como
piezas de menor importancia situadas sobre la circunfe-
rencia del Volante , los Acodados que son cuatro en el
Sistema Vertebral , o sea uno por cada Radio ; piezas
especiales cuyo principal objeto es que el Sistema Verte-
80- bral pueda efectuar su mencionado giro de setenta grados
al rededor de la Circunferencia medular no obstante la
presencia de los Radios , cada Acodado lleva un orificio
que permite el atornillamiento y desatornillamiento de
la Circunferencia medular , todo el movimiento del Siste-
85- ma Vertebral mencionado retrocede y vuelve automaticament-
te a su punto de partida al dejarse de presionar con -
la mano que lo acciona ; en virtud de llevar inserto un
adecuado sistema de muelle de retroceso . El numero de
Varillas de punta Encorvada se fija con caracter general
90- en el de cuatro , sin perjuicio de que por el mismo sis-
tema pueda ampliarse a mas por no modificar ello -----



- las características de distinción de Patente.

- Conviene describir a continuación ; la pieza Movil -
Tensor , pieza que en su parte interior es cilíndrica
95- y que como ya se ha mencionado va situada sobre el Cilin-
dro de Ajuste sobre el que se desliza , y la que situada
debajo de la Circunferencia Volante a cuyo Volante va
además fijada en la parte central o sea donde terminan
los Radios motivo por el que esta pieza gira siempre -
100- a la vez que el Volante o sea la Circunferencia Volante ,
esta pieza solo está facultada para un solo movimiento
como se deduce el cual de deslizamiento rotatorio sobre
el Cilindro de Ajuste previo intermedio un Casquillo de
Rodaje , en este Movil Tensor hay que distinguir las -
105- cuatro Aletas Palometas ya antes mencionadas las que son
unas aletas adecuadas salientes en la pieza , y de las
que sobre cada una de la Varilla Tensora y Palanquita
ya también mencionadas coje mencionar una Ruedecita de
Guía que es una pequeña ruedecita con un canalito en su
110- respectivo borde por cuyo este surco pasa el Cable de
la Palanquita particular que facultada con perfección el
tensar y destensar del mencionado Cable , y por últi-
mo coje destacar en este Movil Tensor los Vastagos que
son dos en forma de varillas cilíndricas salientes hacia
115- abajo , cuyo objeto de estos Vastagos es el enlazar -
adecuadamente y con conveniente altura de empotrar con
la respectiva pieza que está debajo cual es el Movil -
Desplazable al que por ello le comunica el mismo movimi-
ento de rotación que el tiene ; Coje describir ahora
120- como continuación ; el antes mencionado Movil Desplaza-
ble que es una pieza también cilíndrica en su parte in-
terior y que va situada también sobre el Cilindro de
Ajuste previo Casquillo de Rodaje intermedio , Movil -
Desplazable este que se encuentra facultado a su vez -



- 125- - para dos clases de movimientos , uno el de rotacion -
alrededor del Cilindro de Ajuste , y el otro el de Despla
zamiento de abajo acia arriba y viceversa lo que efectua
deslizandose sobre el Cilindro de Ajuste y de otra parte
tambien con deslizamiento sobre los ya mencionados Vasta
130- gos ; movimientos de desplazamiento que provoca el tensar
del Cable que parte de la Aleta Palometa del Movil Tensor
y cuyo tensamiento tiene lugar al efectuar su giro caracte
teristico ya mencionado de que esta facultado el tambien
ya mencionado Sistema Vertebral , esta Movil Desplazable
135- que si bien por su parte interior esta es de forma cilin
drica , sin embargo por la parte exterior y a la altura
casi de la mitad de su longitud vertical tiene una parte
mas saliente la que de seccion rombica que con acodados re
dondos en lo que son las puntas de esta seccion rombica ,
140- habiendose de distinguir en esta pieza ; dos agujeros -
verticales adecuado que atraviesan de arriba a abajo esta
parte saliente mencionada de la pieza agujeros que son
los que sirven de Empotre para los Vastagos del Movil -
Tensor , a mas de estos dos agujeros citados , coje men
145- cionar otros cuatro agujeros mas pequenos e intrascenden
tes los que situados cerca de los acodados del saliente ,
cuyos estos cuatro agujeros por ellos pasa cada de los
cuatro Cables tehsores que parten de la Aleta Palometa
del Movil Tensor y en cuya parte inferior se encuentra
150- el tope que retiene a los respectivos prisioneros de ca
da Cable . en la parte mas inferior del Movil Desplazable
hay que destacar por ultimo que ella va unida conectada
al anillo menor de un Cojinete de Rodamiento a bolas ,
Cojinete cuyo otro anillo el mayor de otra parte va fija
155- do y unido adecuadamente a la parte superior de otra -



- pieza que es el Fijo Desplazable . El Fijo Desplazable es la pieza que se encuentra inmediatamente debajo del ya descrito Movil Desplazable , y es una pieza tambien de forma cilindrica por su parte interior y esta facultada para una sola clase de movimiento cual es el de Desplazamiento de abajo acia arriba y viceversa , un pequeño lomito o saliente verticalmente situado sobre el cilindro de Ajuste , lomito que encaja con adecuada olguera en la correspondiente canalita o endidura situada de otra parte tambien verticalmente en la parte interior del Fijo desplazable canalita la que tambien de pequeña seccion cuadrangular ; ello le impide cualquier movimiento rotatorio limitandolo exclusivamente a este movimiento de desplazamiento vertical de abajo acia arriba y viceversa , coje distinguir y como partes destacables en esta pieza el que en su parte superior tiene un ensanchamiento el que tambien de forma cilindrica pero de mayor circunferencia en cuyo ensanchamiento adecuado es donde encaja el anillo mayor del ya citado Cojinete de Rodamiento a bolas , ensanchamiento en el que hay que distinguir un pequeño surco circular en el interior de su parte alta surco en el que encaja por encima del Cojinete un anillo flexible de acero , y a mas tambien de una tuerca grande en forma de gran arandela la que por ultimo encaja a rosca por encima del anillo flexible y del Cojinete , cojiendo por ultimo describir respecto de este Fijo Desplazable : un pequeño saliente situado por debajo del ensanchamiento , el que de forma de pestanía adecuada para cojer un Cable pestanía la que une un Cable un virtud de un pequeño agujero situado en la misma , Cable que es el que por el extremo opues



- to en resumen concreto une con la palanquita Acelerado
ra del Carburador del vehiculo al que se aplica este Volan
te , el agujero de la antemencionada Pestaña sirve a su
190- vez de tope al prisionero del respectivo otro extremo de
este Cable . Coje describir ahora como continuacion ; el
Cilindró de Ajuste del que como ya se ha mencionado es una
pieza Cilindrica que se ajusta a la Funda general que di
rectamente enfunda la Barra de la direccion , pieza que
195- fijada a esta Funda previo un Casquillo de Ajuste Inter
medio carece de movimiento alguno tanto esta como el Cas
quillo antemencionado , sobre el Cilindro de Ajuste como
ya se ha dicho van situados superpuestos sobre el cual mu
even o se desplazan : el Movil Tensor , El Movil Desplaza
200- ble y el Fijo Desplazable , y en el hay que señalar que
en su parte inferior por debajo del Fijo Desplazable ti
ene tambien una pequeña pestaña saliente adecuada para co
jer Cable la que con un pequeño agujero , agujero que es
el que sirve de tope a la Funda que enfunda el Cable ya
205- antemencionado que une al Fijo Desplazable con la Palanqui
ta Aceleradora del Carburador. El Casquillo de Ajuste -
como ya se ha dicho tambien es de forma cilindrica tanto
por su parte interior como exterior y lleva un corte la
teral vertical : el objeto de este Casquillo de Ajuste no
210- es otro que el que fabricable por la empresa que se dedi
care a la explotacion de esta Invencion , en distintos -
grosos o calibres , por el mero hecho de elegir el Cas
quillo de grosor adecuado , una misma modalida de Volan
te servir para las diversas marcas de Vehiculos sin tener
215- que modificar para nada las demas piezas del Volante -
facilida de adaptacion que se completa , con otra pieza
recambiable de Empotre que se inserta en la parte cen



- tral de la Circunferencia Volante o sea donde juntan
sus Radios o lugar central característico : particular -
220- por el que eligiendo las ambas piezas adecuadas , la una
respecto del grosor de la Funda de Barra de la dirección ,
la otra la de Empotre de la Rosca de tuerca adecuada a la
de la Barra de la dirección del Vehículo al que se adapte
, de esta forma con el elegir adecuado de ambas piezas . -
225- por ello con ello no hay necesidad de modificar las demás
piezas del Volante , sirviendo una misma modalidad de este
Volante para infinidad de diversas marcas de Vehículos .

Una vez descritas todas las piezas Metálicas por estas
cables de este Volante ; coje describir la Circunferencia
230- Enfundante de Caucho , que es una segunda Circunferencia -
tubular pero de material de caucho la que enfunda a todo
el Sistema Vertebral adecuadamente , Circunferencia Enfun-
dante que aunque es de forma tubular sin embargo de tubo
de sección no del todo circular , pues si bien en su -
235- mayor parte circular sin embargo en la parte inferior sec-
cional tiene un saliente como de rectángulo confluyente lo
que dicho más concretamente , de una sección similar a -
la de las Vertebrae a las que ha de enfundar , para su -
mejor montaje esta Circunferencia Enfundante se encuentra
240- dividida en cuatro trozos Cuadrantes los que se montan -
el uno después del otro , y los que luego se unen adecuada-
mente con una pieza característica en forma de parche la
que se une por adherencia especial , pieza Parche la que
se sitúa su adherencia precisamente encima de los Acoda-
245- dos ya mencionados , y piezas parches que tienen un agujero
rebabado , agujero que tiene por objeto el dejar así
libre el agujero de los Acodados donde va el tornillo -
que une con la Circunferencia Medular , cada trozo Cuadran-
te de la Circunferencia Enfundante de caucho lleva y en



- 250- - su lugar adecuado otro agujero especial rebabado que permite despues de montada el que se cojan a sus respectivas Vertebrae las cuatro Patillas Encorvadas o Varillas de punta encorvada que conectan con las respectivas Varillas tensoras ya tambien antemencionadas . y por fin para
- 255- terminar con la descripcion de las piezas no metalicas coje mencionar aqui el Cubrevolante Complementario ; Cubrevolante Complementario que en este Volante especial no es una pieza suplementaria sino integrante del mismo como necesaria para su buen funcionamiento y duracion y el que
- 260- construible en piel , napa o plastico indiferentemente , y es tambien una circunferencia abierta en circulo como los demas cubrevolantes y abrochable por cordon que coje los respectivos agujeros por donde este pasa con tal fin , y en el hay que destacar que tiene ocho grandes ojales de -
- 265- los que cuatro de ellos para cada de los cuatro Radios y los otros cuatro para cada de las Varillas de punta Encorvada , ojales los que adecuados para el buen movimiento que respecto del giro de los Setenta grados ya mencionado que suele tener por su parte externa la Circunferencia Volante
- 270- lante

FUNCIONAMIENTO DE ESTE MECANISMO ; El objeto de este Volante especial no es otro que el que el Invalido que le falte una pierna o la tenga inutil y solo disponga de una util , que pueda acelerar y desacelerar el motor del Vehiculo a que este se aplica, con la misma facilidad que el Motorista acelera o desacelera la Moto similarmente haciendo respectivamente girarla la empuñadura del manillar , que claro esta en el caso de este Volante lo que el Invalido gira es la parte movil de la Circunferencia del Volante . Y asi en consecuencia al darsele un pequeño giro a la parte movil de la Circunferencia del Volante la que como ya se ha dicho mueve sobre la otra parte fija que es



- la Circunferencia tubular que efectua la mision de -
similmedula , este movimiento es repercutido en las Va-
235- rillas de punta Encorvada lo que a su vez por ir estas
unidas a las Varillas Tensoras ello es repercutido en -
los Cables tensores que hacen desplazar hacia arriba -
el Movil Desplazable , Movil Desplazable el que a su vez
tira acia arriba tambien del Fijo Desplazable : por lo
290- que en definitiva por ir uno de los extremos del Cable
de la Palanquita aceleradora del Carburador unido al -
mencionado Fijo Desplazable el motor queda acelerado en
cuestion , bastando para desacelerarlo dejarse de accio-
nar con las manos el movimiento dado al respecto a la -
395- parte movil de la Circunferencia Volante la cual vuelve
automaticamente a su sitio de partida en virtud de un -
sistema de muelle y unos topes al respecto existentes en
este Volante . De esta forma al poder acelerar el Invali-
do su vehiculo con las manos , le queda la unica pierna
300- util que tiene para el atender tan solo al Freno y al -
Embrague , en lugar de tener que atender con una sola
pierna al complejo y complicado triple mando de Acelera-
dor , Freno , y Embrague . -----

REVINDICACIONES SOBRE ESTA INVENCIÓN ; -----

305- Primera Revindicacion ; Se reivindica un Volante sim-
plificador de Mandos para vehiculos automoviles aconse-
jable para Invalidos ; el que integrado por una Comple-
ja Circunferencia Volante en la que hay que distinguir
dos partes principales : una formada por una Circunferen-
310- cia tubular Fija la cual fijada a los Radios del Volan-
te y sin mas movimiento que el de estos o sea el de ro-
tacion alrededor de la Barra de la direccion , y la otra
parte formada por una Circunferencia envolvente de la -
primera o Circunferencia tubular fija , Circunferencia



- 315- - esta Envolvente o exterior la que además esta facultada para un pequeño giro no superior a los Setenta grados sobre la primera Circunferencia tubular Fija la que le sirve de medula o base de giro , Circunferencia Envolvente la que se encuentra formada , por un Sistema Vertebral
- 320- constituido por diversas Vertebrales Artificiales metálicas las cuales van adecuadamente superpuestas sobre la Circunferencia tubular Fija que le sirve de medula , y cuyo Sistema Vertebral se encuentra a su vez recubierto por un consistente Enfundado de caucho sobre el que finalmente
- 325- va superpuesto un Cubrevolantes Complementario especial, compleja Circunferencia Volante : la que llevar insertas cuatro Varillas alargadas hacia adentro que salen de cuatro de sus vertebrales una por cuadrante y varillas estas las que con su punta encorvada conectan con otras cuatro
- 330- Varillas Tensoras integradas en un mecanismo Tensor existente debajo el que situado superpuesto sobre la Funda general que directamente enfunda la Barra de la dirección , mecanismo tensor en el que se integran un Móvil Desplazable y un Fijo Desplazable a cuya esta última pieza va
- 335- fijado uno de los extremos del Cable tensor que mueve a la palanquita Aceleradora del Carburador del Vehículo al que se aplica este Volante , : Motivos por los que al ser repercutible el movimiento de pequeño giro de la Circunferencia Envolvente sobre el mecanismo Tensor y el
- 340- movimiento de este último ser repercutible sobre el Cable tensor que conecta con la palanquita Aceleradora del Carburador del vehículo , por ello al accionarse este movimiento de la Circunferencia Envolvente por las manos del Invalide el motor del vehículo es acelerado , de
- 345- jando de acelerarse al dejarse de presionar o accionar el dicho movimiento . -----



----- Segunda Revindicacion ; Se reivindica un Volante -
Simplificador de Mandos para vehiculos automoviles aconseja-
ble para Invalidos conforme a la Revindicacion anterior -
350- cuyo mecanismo tensor se encuentra formado : por un Cilin-
dro de Ajuste que es una pieza cilindrica en forma de tubo
y la que : ajuste sobre la Funda general que directamente
enfunda la Barra de la direccion previo un Casquillo de
Ajuste intermedio , Cilindro de Ajuste el que una vez fi-
355- jado sobre la Funda de la direccion carece de movimiento
alguno , y Cilindro de Ajuste sobre el que se encuentran
situadas superpuestas y deslizan sus respectivos movimi-
entos : un Movil Tensor el que situado en su parte mas
superior , un Movil Desplazable situado debajo del Movil
360- Tensor , y un Fijo Desplazable situado debajo del Movil -
Desplazable : -----

Tercera Revindicacion ; Se reivindica un Volante Sim-
plificador de Mandos para vehiculos automoviles aconseja-
ble para Invalidos , conforme a las Revindicaciones ante-
365- riores : cuyo Movil Tensor se encuentra fijado a la -
parte central del circulo del Volante o sea al lugar -
a donde confluyen los Radios de la Circunferencia del -
Volante, particular por el que este Movil Tensor tiene el
mismo movimiento de rotacion que tiene la Circunferencia
370- del Volante , Movil Tensor el que solo tiene este movimi-
ento de rotacion el que efectua alrededor del Cilindro
de ajuste previo un Casquillo de Rodaje intermedio , y Mo-
vil Tensor este en el que hay que distinguir cuatro Aletas
palometas salientes de su parte exterior las que adecuada-
375- mente situadas y en la que en cada de ellas se encuentra
situado un Cable tensor , cable tensor el que se desliza
en su movimiento sobre una pequeña ruodocita en forma de
rueda de garrucha o sea con un surco en su borde , ruodoci-
ta tambien situada sobre -----



380- - la Aleta palometa , a mas de una pequeña palanquita tam-
bien situada sobre la mencionada Aleta palometa palanquita
cuya parte superior une con el extremo superior del Cable
tensor y la parte inferior conecta con una de cada de las
Varillas Tensoras que son las que por el extremo opuesto
385- conectan con las Varillas de punta Encorvada que salen de
la Circunferencia Enfundante movil del Volante , dos Vas-
tagos en forma de varillas cilindricas que salen de esta
pieza Movil Tensor y que encajan con el Movil Desplazable
comunican por ello al Movil Desplazable el movimiento de
390- rotacion de este Movil Tensor . -----

Cuarta Revindicacion ; Se revindica un Volante Sim-
plificador de Mandos para vehiculos automoviles aconseja-
ble para Invalidos , conforme a las reivindicaciones ante-
riores : cuyo Movil Desplazable se encuentra formado por
395- una pieza la que por su parte interior es cilindrica , -
pieza la que situada sobre el Cilindro de Ajuste previo
Casquillo de Rodaje y debajo del Movil Tensor , se carac-
teriza esta pieza por estar facultada para dos clases de
movimientos , uno de desplazamiento de abajo acia arriba y
400- y viceversa movimiento este que efectua deslizando so-
bre el Cilindro de Ajuste y sobre los Vastagos del Movil
Tensor , y el otro el de rotacion alrededor del Cilin-
dro de Ajuste , pieza en la que ademas hay que distinguir
y en su parte superior un ensanchamiento el que de seccion
405- rombica mirando la pieza desde arriba, ensanchamiento en
el que existen dos agujeros situados en dos de los extre-
mos y que atraviesan este ensanchamiento de arriba a aba-
jo agujeros que hacen de "hembra" de empotrar para los Vas-
tagos del Movil Tensor los que con alguna adecuada empo-
410- tran en esta pieza por sistema de machihembrado , y exis-
tiendo de otra parte otros cuatro agujeros mas pequeños -

11



- los que análogamente atraviesan el ensanchamiento de arriba a abajo y que se encuentra situados uno en cada ángulo en lugar adecuado , agujeros estos por los que pa-
- 415- san cada de uno de los cuatro Cables tensores que parten de las Aletas palometas del Movil Tensor , agujeros en cuya parte de abajo topan los prisioneros de los mencionados Cables previo una piezecita pequeña en forma de tabi-
- 420- to con la que existe adjunto un pequeño muelle , y Movil Desplazable el que ademas se caracteriza por conectar su parte inferior con el anillo menor de un Cojinete de rodamiento a Bolas al que se une , Cojinete de rodamiento a Bolas cuyo otro anillo conecta y se une al Fijo Desplazable que es la pieza que se encuentra situada debajo.
- 425- Quinta Revindicacion ; Se reivindica un Volante - Simplificador de Mandos para vehiculos automoviles aconsejable para Invalidos , conforme a las reivindicaciones anteriores : cuyo Fijo Desplazable se caracteriza por ser una pieza la que en su parte interior cilindrica y la -
- 430- que va situada sobre el Cilindro de Ajuste debajo del Movil Desplazable , pieza la que esta facultada para un solo movimiento cual es el de desplazamiento de abajo acia arriba y viceversa movimiento que efectua deslizandose sobre el Cilindro de Ajuste cuando tira de el acia arriba
- 435- el Movil Desplazable o cuando en viceversa deja de tirar de el y por ello baja acia abajo , careciendo en absoluto de movimiento de rotacion , Fijo Desplazable el que ademas se caracteriza por tener un ensanchamiento en su parte superior el cual de forma circular mirando la pieza
- 440- desde arriba , ensanchamiento en el que encaja el anillo mayor del Cojinete de rodamiento a Bolas que a su vez enlaza por su anillo menor con el Movil Desplazable -----



ensanchamiento en el que ademas hay que distinguir un
pequeño surco circular en el que encaja un adecuado anillo
445- fijo flexible de acero el que por encima del anillo del
Cojinete , y ademas una tapa en forma de gran arandela o
sea de Corona circular la que encajable a rosca y que va
situada por ultimo por encima del anillo flexible , y
Fijo Desplazable el que ademas se caracteriza por llevar
450- en su parte interior verticalmente un pequeño surco ade-
cuado de seccion cuadrangular cuyo surco encaja con ade-
cuada olgura a semejanza de machimbrado con otro peque-
ño lomito tambien verticalmente situado y saliente del
Cilindro de Ajuste lomito saliente de seccion similar que
455- es el que impide a este Fijo Desplazable todo movimiento
alguno de rotacion , Fijo Desplazable el que de otra par-
te tiene un pequeño saliente en forma de pestaña saliente
situada en su parte exterior la que provista de un agujero
por el que pasa el extremo opuesto del Cable de mando que
460- conecta con la palanquita Aceleradora del Carburador del
Veiculo agujero que es donde topa el prisionero de este
Cable de mando , y pestaña que se completa con otra simi-
lar situada en la parte inferior del Cilindro de Ajuste
en cuyo respectivo agujero topa la funda que enfunda el
465- mencionado Cable .-----

Secta Revindicacion ; Se reivindica un Volante Sim-
plificador de Mandos para vehiculos automoviles aconse-
jable para Invalidos , conforme a las reivindicaciones -
anteriores : el que en virtud de dos Piezas de adapta-
470- cion de facil recambio , piezas "claves" las cuales -
fabricables a los distintos calibres y grosores adecuados
la una una Pieza de Empotre que va situada en el centro
del circulo del Volante por donde este se une a la Ba-
rra de la direccion , y la otra un Casquillo de Ajuste



475- - por lo que fabricables las ambas piezas la primera con variados calibres de rosca y la segunda bajo diversos grosores adecuados , por este procedimiento una misma modalidad de Volante puede servir para infinita de marcas de Vehiculos sin necesidad de modificar las restantes piezas de este mecanismo , o sea bastando solo con el elegir las -
480- ambas piezas mas adecuadas para la acoplacion. -----

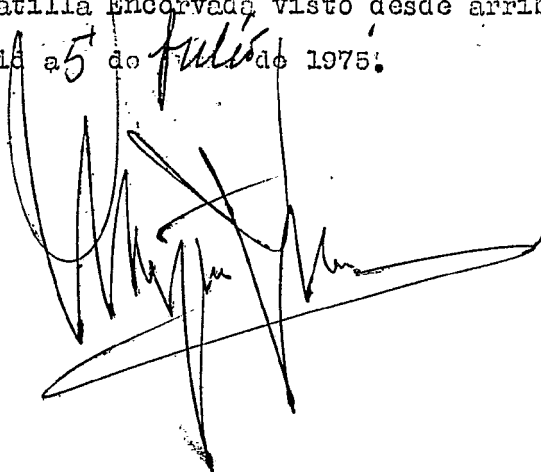
Septima Revindicacion ; Se Revindica un Volante Simplificador de Mandos para vehiculos automoviles aconsejable para Invalidos ; -----

485- DESCRIPCION DE LAS FIGURAS DEL PLANO QUE SE ADJUNTA A ESTA MEMORIA ; Figura num 1 : Cota num 1 parte exterior del Enfundado de Caucho en vision de media Circunferencia volante , Cota num 2 Radio del volante , Cota num 3 Varilla de patilla Encorvada , Cota num 4 Estrias salientes del Enfundado de Caucho , Cota num 5 Radio del volante visto al corte , Cota num 6 el Enfundado de Caucho visto al corte , Cota num 7 Vertebra vista al corte, Cota num 8 la Circunferencia volante tubular modular , -
490- Cota num 9 agujero de la Vertebra por donde pasa el consistente cable de acero , Cota num 10 Carcasa , Cota num 11 Pieza Reten que evita la segregacion de grasas confeccionada en caucho , . Figura Num 2 ; Cota num 1 Aleta - Palometa del Movil Tensor , Cota num 2 Vastago empotrante del Movil Tensor , Cota num 3 lugar sobre el que va -
500- situado un muelle , Cota num 5 Cable tensor del Movil Tensor , Cota num 6 Palanquita accionadora del Cable del aludido Movil Tensor , Cota num 7 Varilla tensora , Cota num 8 Varilla de Patilla Encorvada , Cota num 9 el Enfundado de Caucho visto al corte, Cota num 10 Vertebra -
505- vista al corte , Cota num 11 la Circunferencia volante-----



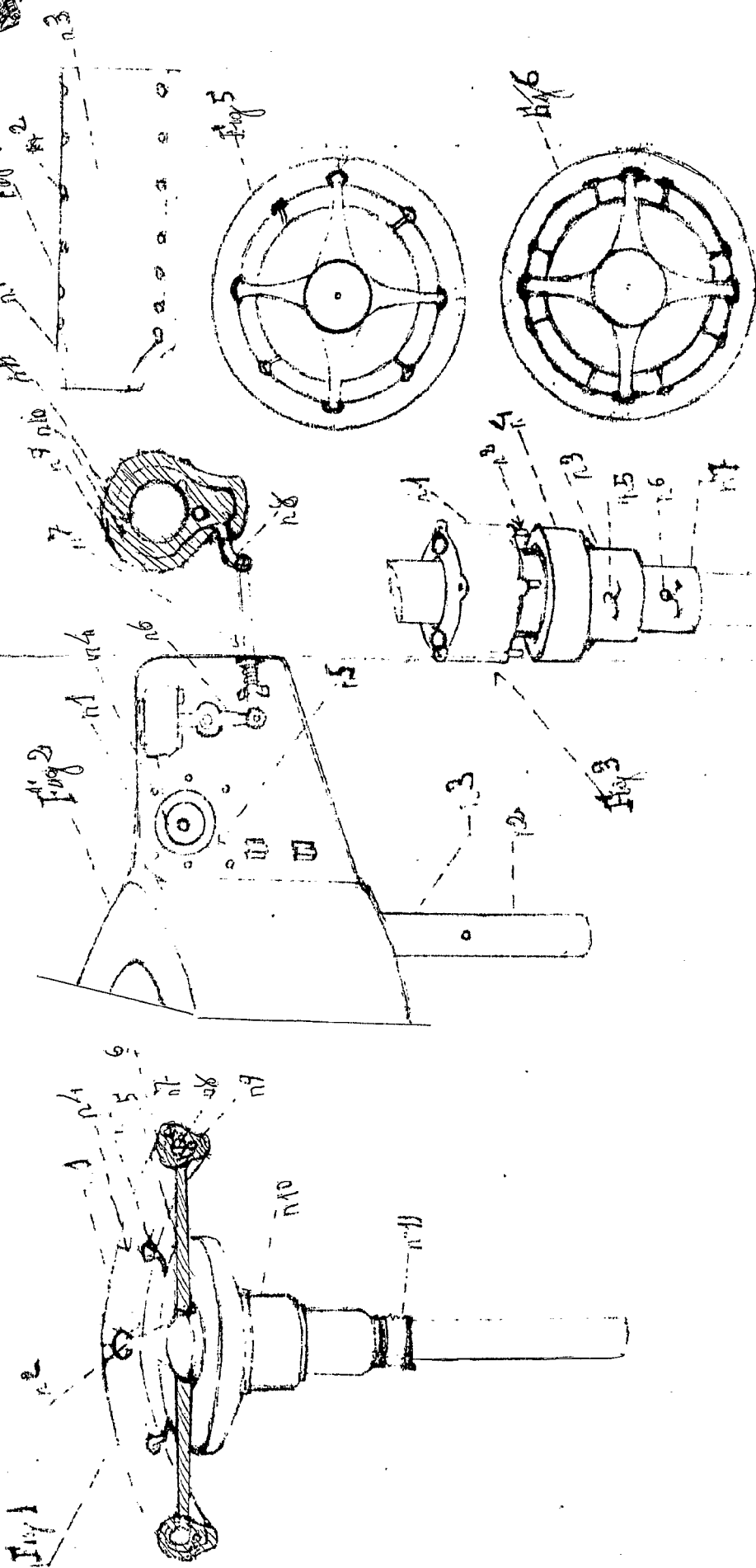
tubular modular viata al corte , . Figura Num 3 ; Cota
num 1 Ensanchamiento del Movil Desplazable donde van -
situados los agujeros de empotre y los agujeros de los
Cables tensores del Movil Tensor , Cota num 3 pequeño tu
510- bito donde topa el prisionero del Cable tensor , Cota -
num 3 el Fijo Desplazable , Cota num 4 lugar donde va
situado el Coginete de rodamiento a bolas , Cota num 5
Pestaña en cuyo agujero topa el prisionero del Cable de
mando del Carburador , Cota num 6 Pestaña en cuyo agu-
515- jero topa la Funda que enfunda el Cable de mando del -
Carburador , Cota num 7 el Cilindro de Ajuste en su par
te inferior . Figura num 4 ; Cota num 1 rebabado de -
ojal visto en un trozo del Cubrevolante Complementario ,
Cota num 2 agujero por el que pasa el cordon que ajusta
520- el Cubrevolante Complementario , Cota num 3 pequeñas es-
trias del Cubrevolante Complementario , . Figura num 5 ;
Volante de a Cuatro Varillas de patilla Encorvada visto
desde arriba . Figura num 6 ; Volante de a 8 Varrilas
524- de patilla Encorvada visto desde arriba . -----

Madrid a 5 de Julio de 1975.



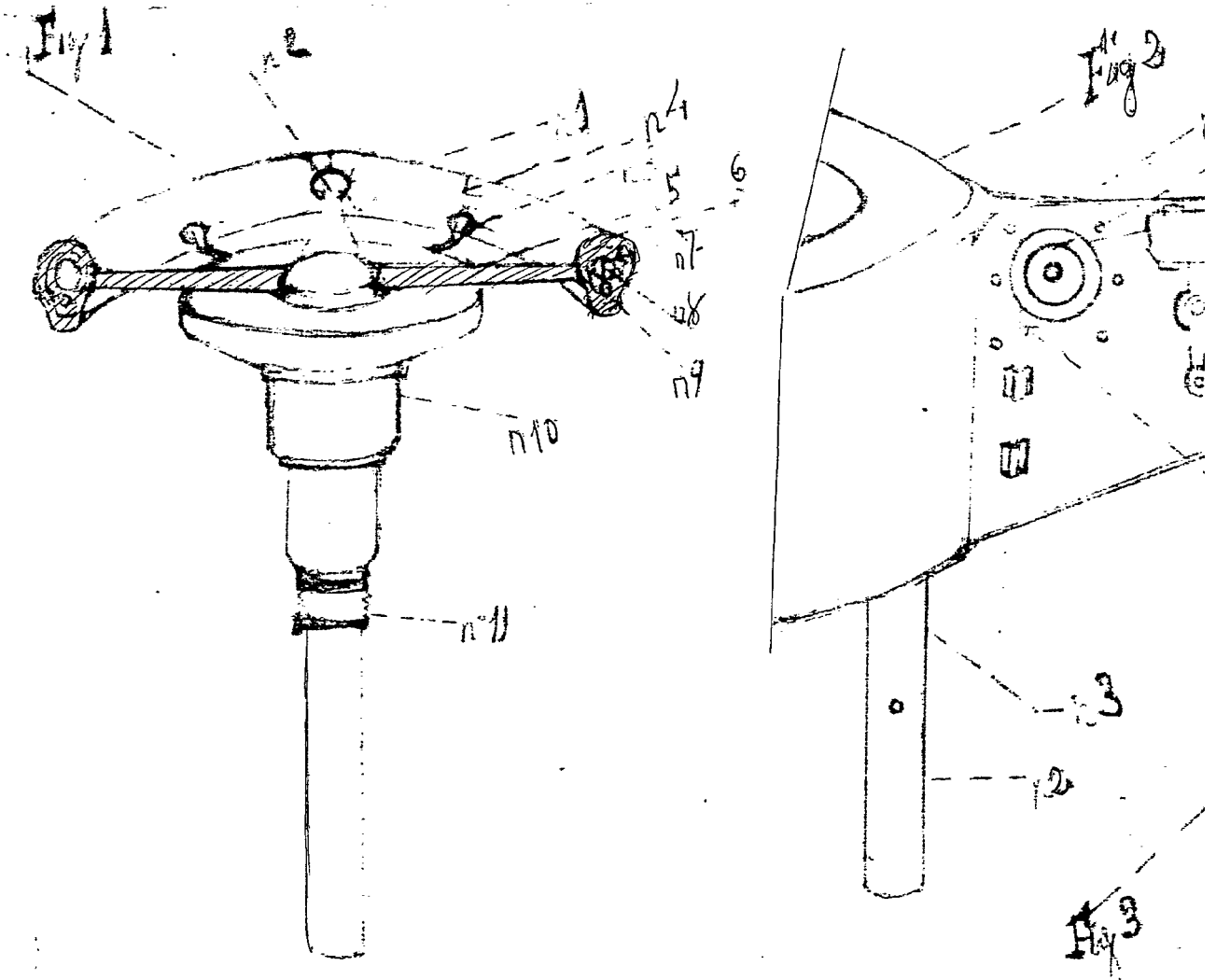
Enrique Lopez Estevez, Plano Num 1 ; Unico plano de que consta esta Memoria.

VOLANTE SIMPLIFICADOR DE MANDOS PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, ACCESIBLE PARA INVALIDOS



PLANO DE DIBUJOS A ESCALA VARIABLE.

Enrique Lopez Estevez , Plano Num 1 ; Unico plano de que consta esta Memoria.
VOLANTE SIMPLIFICADOR DE MANDOS PARA VEICULOS AUTOMOVILES. ACONSEJABLE PARA INV.



PLANO DE DIBUJOS A ESCALA VARIABLE.

INVALIDOS

