

T048-105
EX-JA



411029

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

MITSUI SHIPBUILDING AND ENGINEERING CO. LTD.

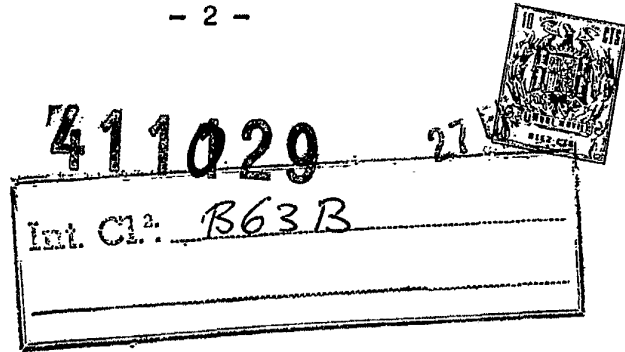
entidad japonesa, domiciliada en 6-4, Tsukiji 5-chome, Chuoku, Tokyo, Japón, relativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BODEGAS DE CARGA MIXTA PARA BUQUES DE CARGA".

= = = = =

Inventores: Yoshiaki Kinoshita y Yasuhiro Harita

Prioridad: Solicitud de patente en Japón nº 11677/1972 de fecha 31 enero 1972.



MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta invención se refiere a unos perfeccionamientos en las bodegas de carga mixta para buques de carga y, más particularmente, a una bodega para almacenar carga mixta, incluyendo "containers" o contenedores. - - - - -

5.

De manera general, el cargado en el entrepuente se ha realizado por medio de carretillas elevadoras. Este método de cargado precisa de mucha mano de obra y de tiempo. - -

Un objetivo de esta invención es proveer una bodega para carga mixta en que pueden cargarse y descargarse eficazmente la carga general y los contenedores. - - - - -

10.

La bodega de carga según esta invención está caracterizada porque la tapa de la escotilla del entrepuente está provista de ruedas para constituir un carro para el transporte de la carga a la bodega del entrepuente y la tapa de la escotilla tiene guías para contenedores a fin de almacenar los contenedores sobre la tapa. - - - - -

15.

En los planos: - - - - -

La Fig. 1 es una vista parcial en sección transversal de un buque de carga que emplea una bodega de carga se-

20.

411029



gún esta invención; - - - - -

La Fig. 2 es una vista en planta del buque de carga de la Fig. 1; - - - - -

5. La Fig. 3 es una vista en perspectiva que ilustra la bodega de la Fig. 1; - - - - -

La Fig. 4 es una vista lateral de unos medios posicionadores del carro; y - - - - -

Las Figs. 5 a 8 son vistas parciales en sección de la bodega de carga en la que se está almacenando la carga. -

10. Con referencia a los planos, se proveen carriles transversales 4 y 4' de guía en el entrepuente 2, en la posición correspondiente a los baos 3a de cubierta y sobre las galeotas 3. Sobre cada par de carriles 4 y 4' de guía, hay montada móvil, por medio de ruedas 5, una tapa 6 de la escotilla del entrepuente; así, la tapa de la escotilla puede utilizarse como carro de transporte de la carga. Para detener el carro, se proveen orificios 7 en los carriles de guía, a ambos extremos del recorrido, en los cuales se introducen las ruedas como se ilustra en la Fig. 4, y se proveen unos medios elevadores 8 de las ruedas, debajo de cada orificio 7. El carro 6 de transporte tiene dos pares verticales de guías 9 para contenedores, en el lado del eje del buque, y una pluralidad de pies derechos 10 en los otros tres lados, estando acoplados estas guías de los contenedores y estos pies derechos por viguetas 11 y 11' para formar un bastidor

15.

20.

25.



411029

para la carga. Sobre la plancha inferior 12 se proveen un par de carriles transversales sobre los cuales se dispone un carro 14 de transporte de la carga que tiene la misma construcción que el carro 6. - - - - -

- 5. Las galeotas 3 están soportadas amoviblemente por medio de rodillos 17 en el borde 15' del larguero 15 y en el borde 16' del bao 16 de refuerzo. En el larguero 15 y en la plancha inferior 12 se hallan previstas guías 9' para contenedores, asociadas con las guías 9 para contenedores de los carros 6 y 14. Se observará que los carros 6 y 14 de transporte son movidos por medios de accionamiento tales como motores eléctricos, motores neumáticos o hidráulicos o por cables metálicos. - - - - -

- 15. Para la operación de carga, se mueven los carros 14 de transporte hacia la posición de la escotilla como se ilustra en la Fig. 5 y se disponen las cargas A sobre los carros. Los carros totalmente cargados son movidos hacia el lado del buque, en donde las ruedas 5 caen dentro de los orificios 7, de modo que los carros quedan posicionados en la bodega. Como resultado del almacenaje de la carga, se forman células 20 de contenedores por medio de las guías 9 y 9' para los contenedores. Según ello, los contenedores B pueden cargarse formando células de contenedores como se ilustra en la Fig. 6. En las bodegas superiores las cargas A y los contenedores B se colocan de una manera similar a la del método descrito anteriormente, como se ilustra en la Fig. 7. - - -

411029



5. Se observará que el contenedor B puede disponerse en el carro 6 ó 14 de transporte y almacenarse en la bodega y que la carga A puede disponerse sobre el entrepuente 2 y sobre el carro situado en la escotilla como se ilustra en la Fig. 8. - - - - -

De lo anterior se comprenderá que según esta invención la carga puede transportarse fácilmente en el sentido transversal por medio del carro móvil y que también pueden cargarse contenedores en la bodega. - - - - -

10.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1.- Perfeccionamientos en las bodegas de carga mixta para buques de carga, caracterizados porque el buque tiene un entrepuente que comprende una tapa de escotilla para tapar la abertura del entrepuente, estando provista la tapa de la escotilla de ruedas para constituir un carro móvil hacia el lado del buque bajo el entrepuente para llevar carga o contenedores y provista de guías para contenedores en el lado del eje del buque, y guías para contenedores provistas en el borde de la escotilla del entrepuente para formar una célula de contenedores junto con dichas guías de contenedores de la tapa de la escotilla. - - - - -

20.

411029

27 E



2.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BODEGAS DE CARGA MIXTA PARA BUQUES DE CARGA". - - - - -

5. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

MADRID, 27 ENE 1976

P. A. M. CURELL SUÑOL

Man. Landa

ma.f.

411029



FIG. 1

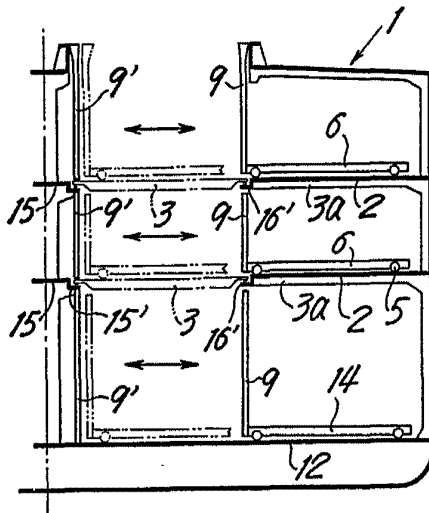


FIG. 2

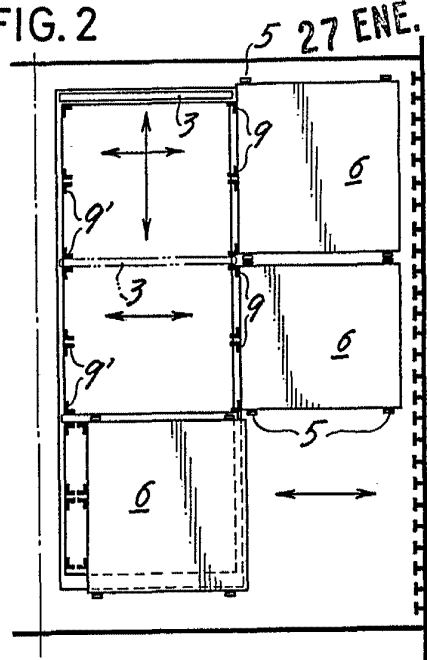
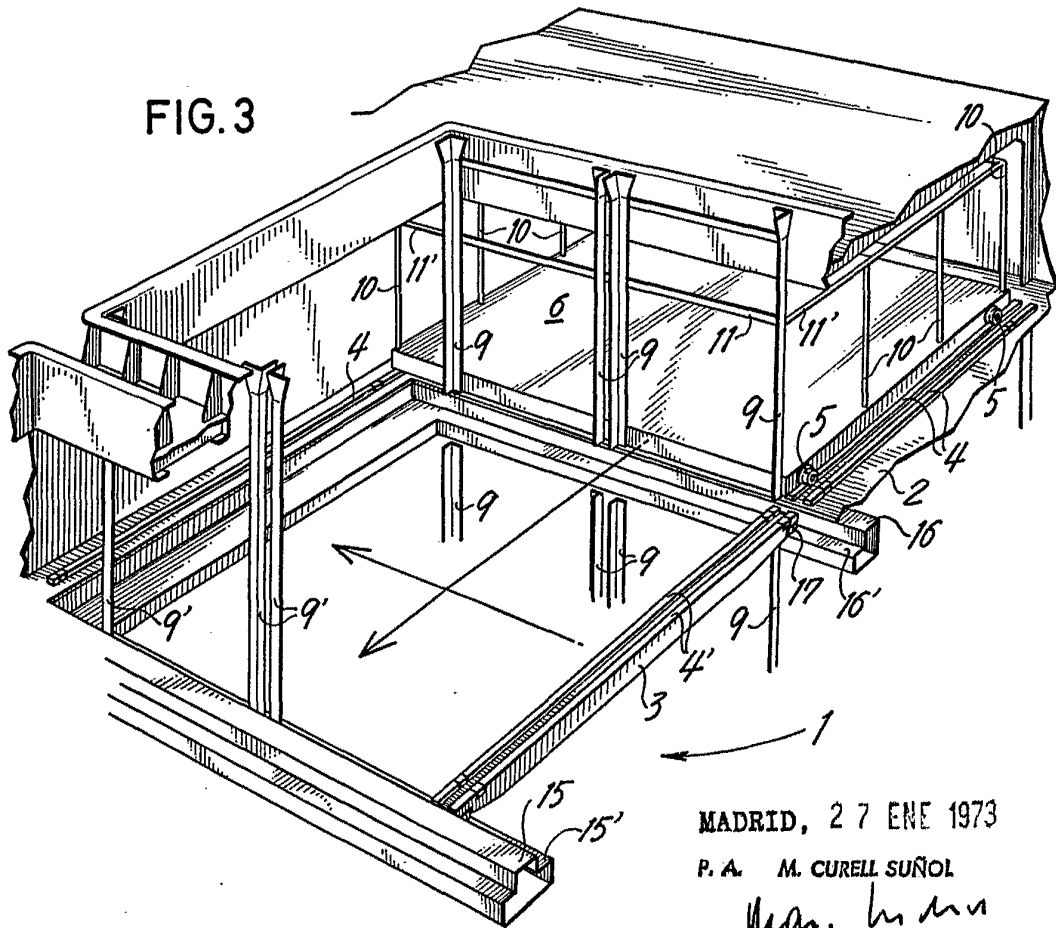


FIG. 3



MADRID, 27 ENE 1973

P. A. M. CURELL SUÑOL

Man. Inven

411129



27 E

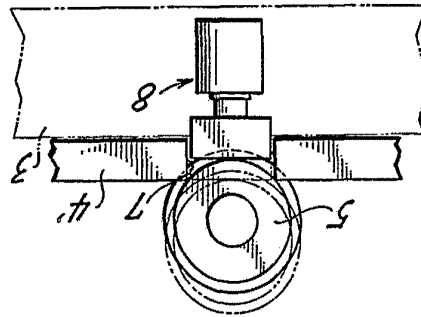


FIG. 4

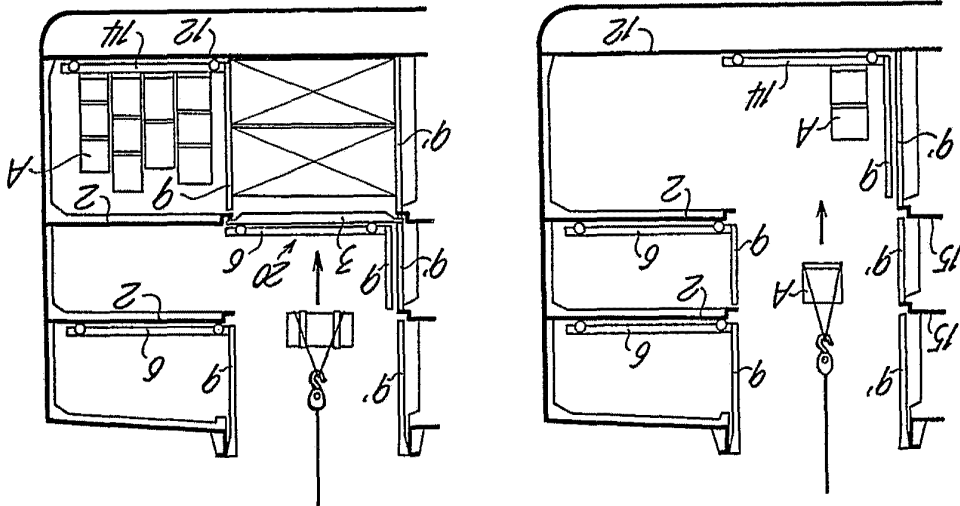


FIG. 5

FIG. 6

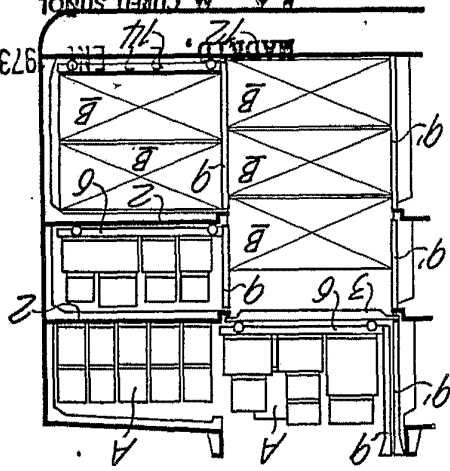


FIG. 7

FIG. 8

MITSUBISHI ENGINEERING CO. LTD.
H. A. W. CURELL SYDNEY
MAR. 1929