

410709



410709

P.- 52.980

72 01805

f.e. 17-9-75

MEMORIA DESCRIPTIVA

Int. Cl.: B 62 D

para solicitar PATENTE DE INVENCION en ESPAÑA por 20 años

a nombre de VAN DOORNE'S AANHANGWAGENFABRIEK N.V.

entidad holandesa

establecida en Burghstraat 50, Eindhoven, Holanda

por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN VEHICULO CARROZADO DEL TIPO DE REMOLQUE O SEMI-REMOLQUE".

(Clase Internacional B62d)

410709



5 La presente invención comprende una carrocería autosoportante para un vehículo, por ejemplo, un semi-remolque o remolque del tipo en el que la carrocería está construída de paneles o placas fijadas a montantes sobre el vehículo.

10 Con el fin de conseguir una construcción que sea autosoportante la fijación de un panel a un montante tiene que ser de carácter no desplazable para resistir e soportar los esfuerzos de cizalladura en los paneles de pared.

15 De acuerdo con la presente invención, un medio de fijar dos paneles o placas adyacentes a un montante o montantes que forman parte de la armazón de un vehículo comprende deformar los paneles o placas a lo largo de dos bordes opuestos para proporcionar una lengüeta o lengüetas de fijación y asegurar la lengüeta o lengüetas en una ranura o ranuras previstas en el montante.

20 La invención se ilustra en los dibujos que se acompañan, en los que:

25 La figura 1 es una vista parcial en alzado de un vehículo, cuya carrocería comprende placas o paneles de pared mutuamente conectados con ayuda de medios de sujeción de acuerdo con la presente invención;

410709



La figura 2 es una sección horizontal a mayor escala, en el sentido de las flechas II-II de la figura 1, de los montantes sobre el chasis de un vehículo al que están asegurados los paneles de pared; y

5 La figura 3 es una vista lateral de los paneles de pared de la figura 2.

Haciendo referencia a la figura 1, se muestra en ella un chasis C de un vehículo equipado con montantes, indicados en 14, de sección en I, incluyendo cada montante una pestaña posterior 4 unida por un alma 6 a una pestaña frontal bifurcada, las dos ramas 7 de cuya pestaña frontal sobresalen lateralmente desde el extremo entrante de una ranura vertical 3 formada en el alma 6.

15 Los paneles de pared 1 se aseguran en posición doblando sus bordes opuestos formando ángulo recto como en 2 con la cara del panel como se muestra claramente en la figura 2 para formar lengüetas de fijación o insertando las pestañas o tope así formadas en la ranura. Seleccionando adecuadamente el grosor de la chapa metálica o, por ejemplo, de material plástico, de la que están formados los paneles, los paneles pueden hacer un ajuste de empuje (fricción) en las ranuras 3.

25 En la realización ilustrada, los montantes

410709



5 son de sección transversal en I y están provistos de  
agujeros u orificios 5 en las almas 6, lo que tiene  
la ventaja de que, después de que los paneles han  
sido insertados en las ranuras 3 pueden fijarse en  
posición deformando las pestañas marginales 2, por  
ejemplo, por medio de un útil de punzonar, de modo  
que se obtiene un enclavamiento imperativo entre los  
paneles y los montantes. Esta conexión, no despla-  
zable con la armazón o montantes, asegura que cuales-  
quiera esfuerzos de cizalladura sean transferidos a  
ellos.

10 Además, la impresión local en los agujeros  
perforados hechos longitudinalmente mediante la ope-  
ración de punzonado sobre las placas aumentará la re-  
sistencia de la estructura.

15 Esta solicitud que corresponde a la presen-  
tada en Holanda, el 11 de Febrero de 1.972, bajo el  
número 72 01805, se acoge a los beneficios del Artí-  
culo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Indus-  
trial.

410709



- REIVINDICACIONES -

5                    Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Pa tente de Invención en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10                    1ª.- Perfeccionamientos introducidos en un vehículo carrozado del tipo de remolque o semi-remolque que comprende un chasis que tiene paneles fijados a mon-  
tantes sobre el chasis, en el que está o están prevista(s) una ranura o ranuras en cada montante y los paneles adya-  
cetes están formados con pestañas o patillas dobladas ha-  
15                    cia dentro a lo largo de dos bordes opuestos para encaje en las ranuras de los montantes.

20                    2ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 1ª, según los cuales los paneles están for-  
mados con pestañas dobladas hacia dentro que se extienden a todo lo largo de cada borde y que forman ángulo recto  
con el plano del panel.

25                    3ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1ª y 2ª, según los cua-  
les los montantes consisten en barras de sección en I y las ranuras están formadas en las almas de la barra.

30-5-75

410709



5. 4ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 3ª, según los cuales están previstas aberturas en los lados de cada ranura, y los paneles, cuando están en posición, se deforman para penetrar en las aberturas.

5ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN VEHICULO CARROZADO DEL TIPO DE REMOLQUE O SEMI-REMOLQUE.

10 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, - 2 JUN. 1975

15

P.A.

Alberto de Eizaburu  
Por Poder.

30-5-75

- 6 -

ecv.

410709

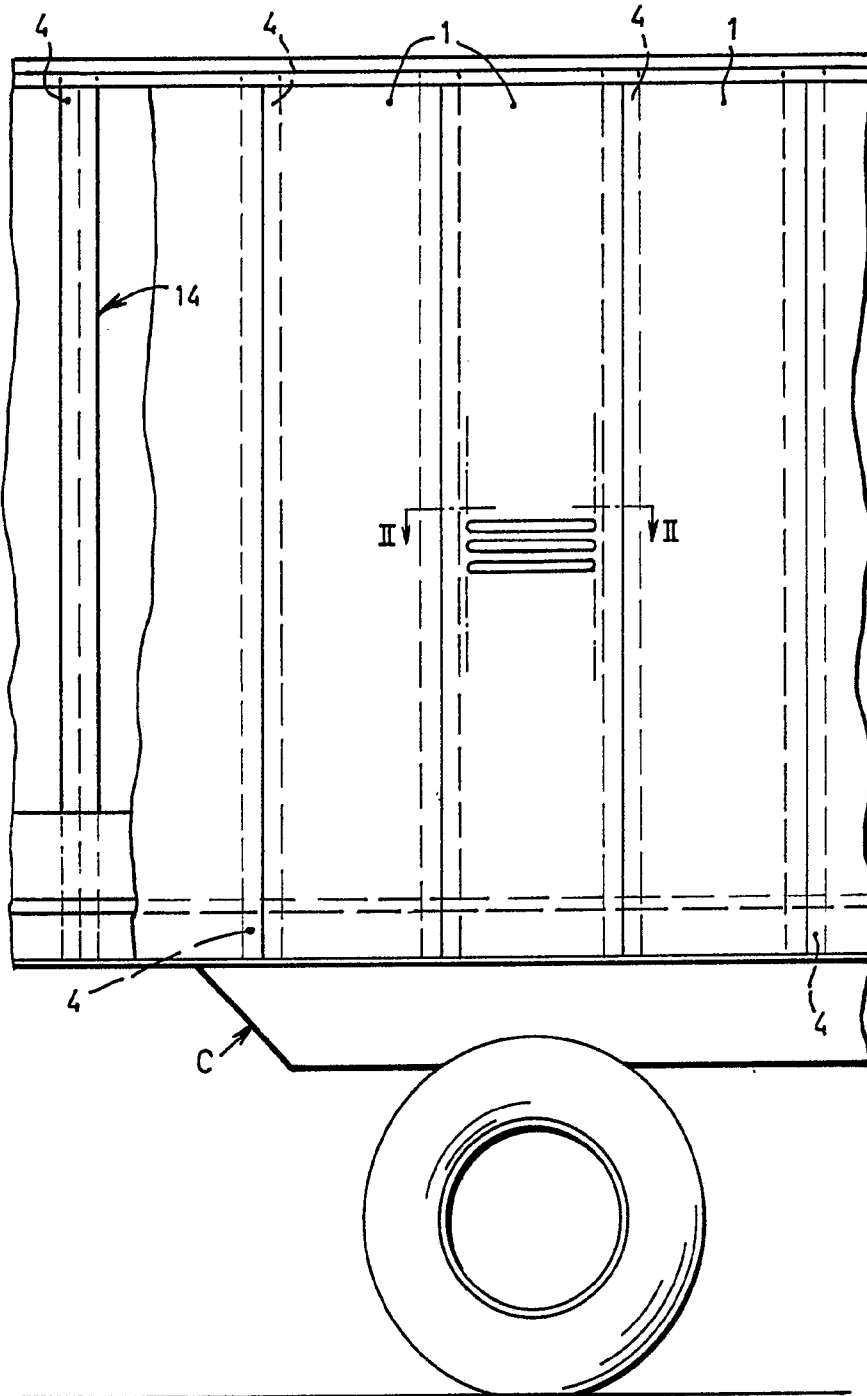


FIG. 1

Alberto de ...  
Per ...



410709

410709

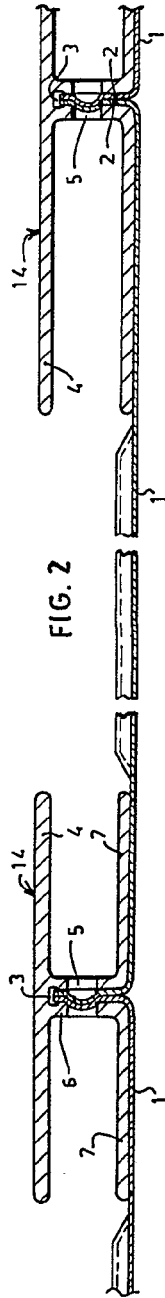


FIG. 2

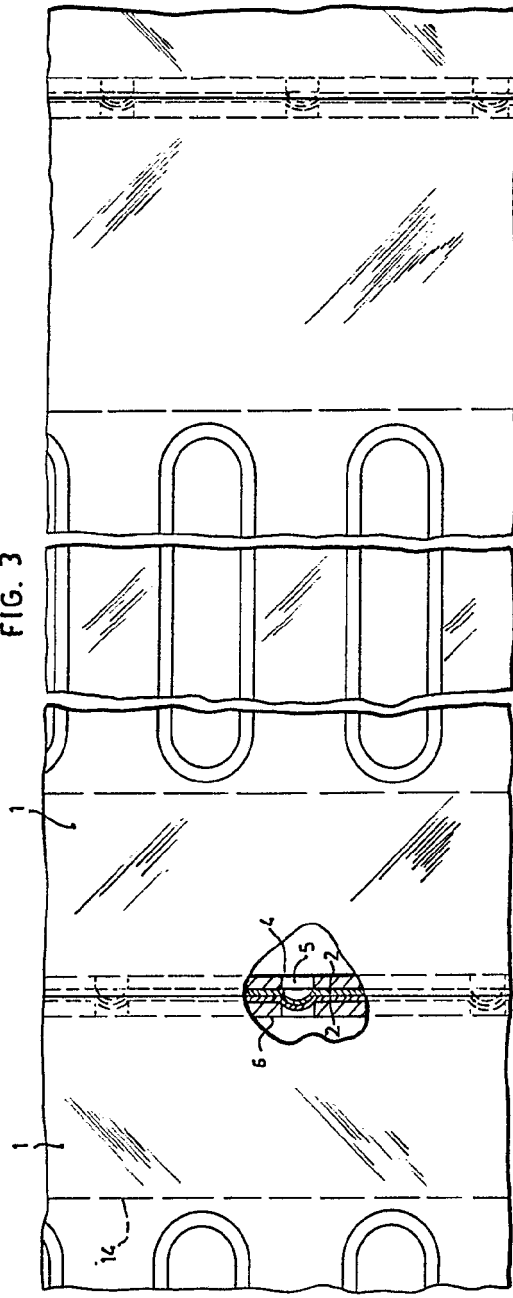


FIG. 3

*Handwritten signature or mark.*

410709

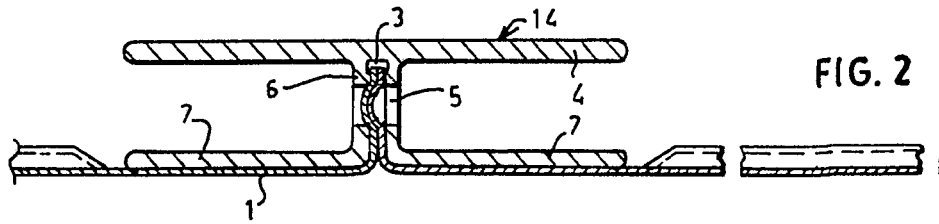


FIG. 2

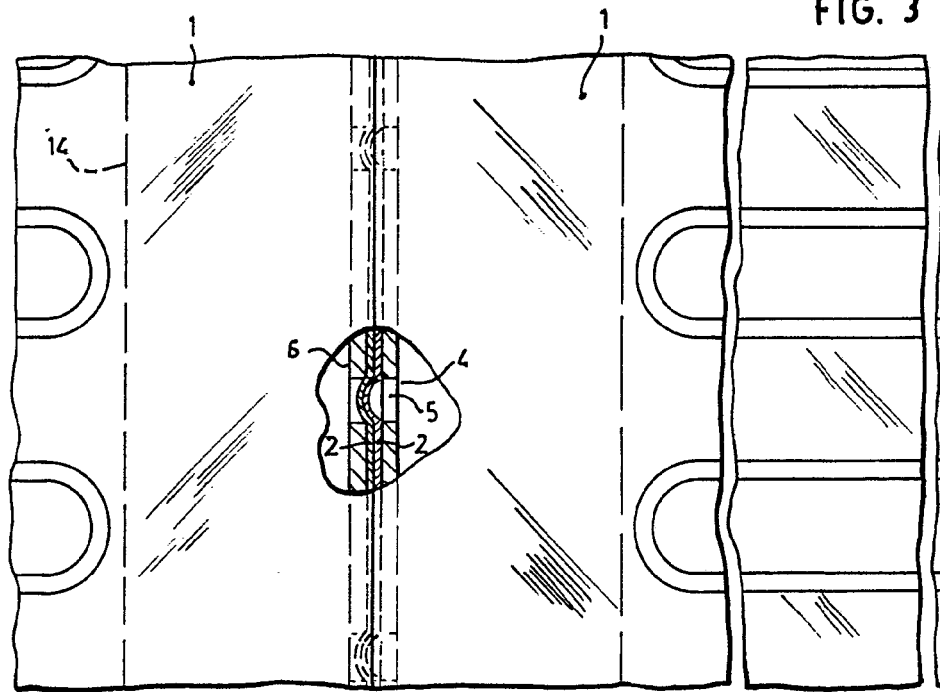


FIG. 3



410709

FIG. 2

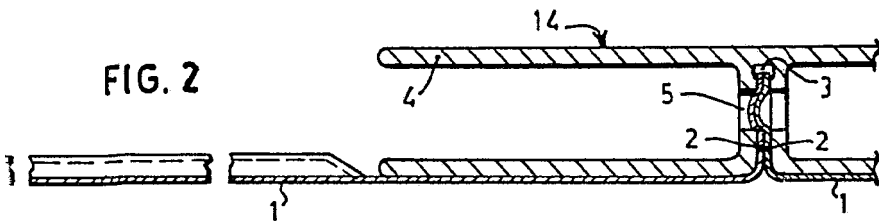
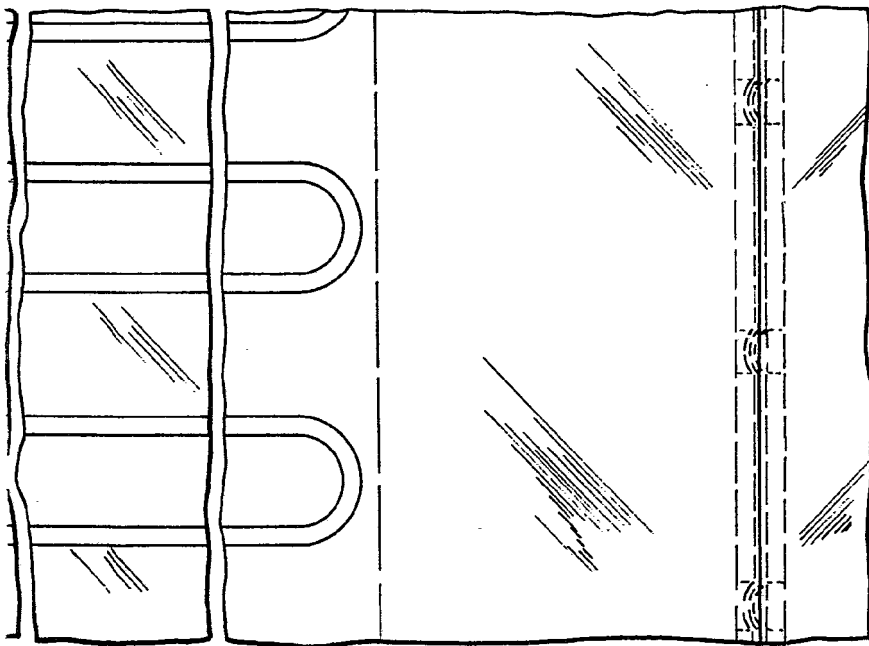


FIG. 3



*Handwritten signature*  
L. S. ...  
New York