



26 MAYO 1975

410527

P.- 52.998
LAP 72/854
Br/UL

Int. Cl.: B63B

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar PATENTE DE INVENCION por VEINTE años

a nombre de AKTIEN-GESELLSCHAFT "WESER"

entidad alemana

establecida en Werftstr. 160, 28 Bremen 21, República
Federal Alemana

por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN UN PUESTO DE DIRECCION
PARA UN BARCO DE PESCA"

(Clase Internacional B63b)



410527

El invento se refiere a un barco de pesca con una caseta de timón (puente de mando) que aloja los órganos de navegación del barco y con un puesto de gobierno de chigres, en el cual están agrupados
5 órganos para la maniobra de chigres destinados a las redes y de chigres auxiliares eventuales.

Es generalmente usual la disposición de una caseta de timón o puente de mando en la parte superior de la super-estructura, con numerosas ven-
10 tanas en el frente, y pared de espalda casi cerrada. En el puente de mando están dispuestos todos los órganos importantes para la navegación del barco, por ejemplo instrumentos de vigilancia, aparatos de ma-
niobra y de mando o gobierno y medios de comunica-
15 ción, en distribuciones diferentes. Los costados del puente son accesibles mediante puertas de la caseta del timón. Para el equipo de chigres se prevé, por lo común, un puesto de mando de chigres separado que aloja todos los órganos importantes para la maniobra
20 del equipo de chigres, en especial instrumentos de indicación y de vigilancia, aparatos de gobierno y similares, siendo habitual la disposición en cajas a manera de pupitres. En algunos casos, este puesto de mando de los chigres está situado al dorso de la
25 superestructura, pero a mayor altura, aunque por

410527



debajo de la cubierta del puente. Se conocen además
puestos de mando de chigres en la parte trasera de la
superestructura a la altura de la cubierta del puen-
te, de manera que el puesto de mando de los chigres
5 sea accesible desde la caseta del timón. En las dis-
posiciones conocidas es inconveniente el hecho de
que el piloto debe ocupar un tripulante para la ma-
niobra de los chigres. Si quiere manejar él mismo
los chigres y vigilar el proceso de captura, el pilo-
10 to debe abandonar su puesto en la caseta del timón y
encargar la navegación del barco a otro tripulante.
De esta manera se dificulta en condiciones de captu-
ra difíciles especialmente la cooperación armónica
de las maniobras de navegación y de las maniobras de
15 los chigres. La creciente tecnificación y automati-
zación de todos los procesos de gobierno a bordo exi-
ge en medida cada vez mayor una visión de conjunto
del piloto de todas las maniobras de marcha inicia-
das y de todos los procesos al recoger y sacar el
20 aparejo de pesca por medio del equipo de chigres a
bordo del barco. De ello resulta el problema que
sirve de base al invento, a saber, hacer posible,
desde un puesto central del barco, las maniobras de
navegación del barco y de manipulación del aparejo
25 de pesca.

410527



Se propone la solución al problema planteado en esencia por el hecho de que los órganos para la navegación del barco y los órganos para el puesto de mando de los chigres se disponen en un puesto de dirección agrupado en forma anular desde cuyo espacio interior pueden ser mandados, y porque este puesto de dirección está situado en una caseta de timón que permite, desde el centro del puesto de dirección, ver directamente hacia proa y hacia popa, en especial también la cubierta de captura. La caseta de timón para disponer este puesto de dirección que sirve tanto para la navegación como también para la maniobra de los chigres debe estar prevista en la pared dorsal de numerosas ventanas que lleguen hasta el suelo, tal como se sabe hacer ya en la pared delantera. Se recomienda disponer el puesto de dirección integrado sobre una tarima con el fin de conseguir una visión lo más libre posible hacia proa y hacia popa. Es conveniente disponer los órganos de gobierno, los instrumentos de vigilancia y similares que sirven para la navegación del barco en la parte delantera y los órganos que sirven para la maniobra del equipo de chigres en la parte trasera del puesto de dirección. Adecuadamente, el puesto de dirección puede estar constituido por pupitres en los cuales están montados los distintos instrumentos y que están

27 ENE 1973

410527

agrupados en forma de un anillo, de un octógono o de una figura similar. En ambos lados debería disponerse un paso para, en caso necesario, hacer posible que el piloto salga libre y rápidamente a los costados del puente de mando. Una variante ventajosa en la ejecución del puesto de dirección integrado prevé dos órganos de dirección separados entre sí para la propulsión del barco, uno de los cuales está dispuesto en el lado derecho de la parte delantera y el otro en el lado derecho de la parte trasera del puesto director. El órgano de gobierno de la parte delantera se utilizará para navegar por aguas libres, mientras que el piloto utilizará el otro órgano, situado en la parte trasera del puesto de dirección, durante el proceso de captura. Dentro del puesto de dirección puede fijarse de manera movible una silla de maniobra en una vía anular y equiparse con un motor de accionamiento, por ejemplo, para que tenga movimiento propio. Se obtiene el mismo resultado con la disposición de un asiento de maniobra sobre una plataforma giratoria mediante motor. Ventajosamente, el accionamiento es regulable sin escalonamientos.

El objeto del invento ofrece ventajas especiales en disposiciones con proceso de captura total o parcialmente automatizados. En una primera

410527

27 ENE 1973



etapa de desarrollo, los tambores de los chigres y las cabezas de los cabrestantes pueden conectarse, por ejemplo, mediante mandos eléctricos por pulsader, soltándose o aplicándose los frenos de los tambores de los chigres automáticamente en función de las posiciones de acoplamiento. La regulación no escalonada de la fuerza de frenado para el arrastre y para izar la red queda entonces invariada. En otro paso de desarrollo de la automatización, los procesos de acoplamiento de los tambores de los chigres y de las cabezas de los cabrestantes pueden desarrollarse de modo que todo el proceso de recuperación de la red o del despliegue de la red, con inclusión de la puesta en funcionamiento de motores pertinentes, se desarrolle de manera automática. Desde el puesto de dirección se elige solamente el tambor deseado por medio de un mando de pulsadores. La desconexión se lleva a cabo automáticamente. Finalmente, tal puesto de dirección integrado de acuerdo con el invento hace posible un paso de desarrollo totalmente automático para la maniobra de los chigres, lo que hace que los procesos de trabajo con el aparejo de captura puedan discurrir automáticamente de acuerdo con programas firmes previamente establecidos. Para vigilar tales cursos de trabajo automáticos es de especial importancia una

410527



mayor atención y un mando central de todos los procesos de movimiento, desde un solo puesto de dirección. Como el funcionamiento de tales instalaciones automáticas carece en sí de influencia sobre la realización y disposición del puesto de dirección, podemos renunciar a su explicación detallada.

En el dibujo se ha representado esquemáticamente un ejemplo de realización del invento.

La figura 1 muestra la vista lateral de un barco de pesca con puesto de dirección y caseta de timón de acuerdo con el invento; y

la figura 2 muestra a escala ampliada la planta de un puesto de dirección de acuerdo con el invento así como la pared frontal y dorsal de la caseta del timón en la zona del puesto de dirección, en representación esquemática.

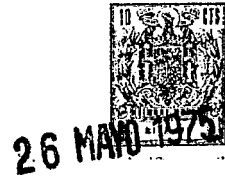
El barco pesquero según el ejemplo de realización tiene, de acuerdo con la disposición tradicional, la superestructura central 1 que limita hacia delante con la cubierta de captura 2 propiamente dicha. En la cubierta de captura, de manera conocida, están previstos aparatos de elevación, cabezas de cabrestante y los chigres para las redes. La caseta 3 del timón en la cubierta del puente de la superestructura aloja un puesto de dirección integrado de acuerdo con

410527



el invento, en correspondencia con la figura 2, y está equipada tanto por el lado frontal como también por el lado dorsal y, en lo posible, asimismo en los dos costados del barco, de numerosas ventanas 4 para tener una visión libre en lo posible hacia todos los lados desde el centro del puesto de dirección. El puesto de dirección de acuerdo con el ejemplo está formado por varios pupitres agrupados en forma de anillo, por ejemplo, en forma de un octógono. Aloja tanto los órganos para la navegación del barco como también los órganos para la maniobra del equipo de chigres. Los primeros están montados en la parte anterior, referida a la dirección longitudinal del barco, mientras que los últimos son recibidos por la parte posterior del puesto de dirección. Para la propulsión del barco son convenientes dos órganos de maniobra 5 de los cuales uno se encuentra delante y el otro detrás del puesto de dirección, ventajosamente del lado de la derecha de manera que el piloto, desde el centro del puesto de dirección, al mirar hacia delante y al mirar hacia popa encuentre dicho órgano de maniobra siempre a su derecha. El ejemplo muestra a cada lado del puesto de dirección, aproximadamente en alineación con las defensas 6 del puente (figura 1) sendos pasillos 7. El asiento central de mando 8 está dispuesto sobre una

410527



plataforma giratoria 9 o similar que puede girar en torno del eje vertical central mediante un motor de accionamiento.

5

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana, el 12 de Enero de 1.972 bajo el número P 22 01 247.1, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

10

- REIVINDICACIONES -

15

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

20

1ª.- Mejoras introducidas en un puesto de dirección para un barco de pesca con una caseta de timón que aloja órganos para la navegación del barco y con un puesto de mando de los chigres en el cual

25

ME

21-5-75

410527



5 están agrupados órganos para la maniobra de los chigres de las redes y de eventuales chigres auxiliares, caracterizadas porque los órganos para la navegación y los órganos del puesto de mando de los chigres están agrupados en un puesto de dirección anular, desde cuyo interior pueden ser maniobrados, y porque este puesto de dirección está situado en una caseta de timón que, desde el centro del puesto, proporciona una visión directa hacia proa y hacia popa.

10 2ª.- Mejoras según la reivindicación 1ª, caracterizadas porque los órganos de gobierno de la navegación están dispuestos en la parte anterior y los órganos de mando para los chigres, están en la parte posterior del puesto de dirección, referidas estas situaciones a la dirección longitudinal del barco.

15 3ª.- Mejoras según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizadas porque el puesto de dirección está formado por pupitres y tiene pasos laterales.

20 4ª.- Mejoras según las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizadas porque el puesto de dirección contiene dos aparatos de gobierno para la propulsión del barco (telégrafos de máquinas), uno de los cuales se encuentra en la parte delantera y el otro en

ME

21-5-75

410527

26



la parte trasera del puesto de dirección, ventajosamente en cada caso a su derecha.

5 5ª.- Mejoras según las reivindicaciones 1ª a 4ª, caracterizadas porque en el espacio interior del puesto de dirección hay una silla de maniobra fijada de modo móvil en una guía anular.

10 6ª.- Mejoras según la reivindicación 5ª, caracterizadas porque la silla de maniobra, para su movimiento, está provista de un motor de accionamiento.

7ª.- Mejoras introducidas en un puesto de dirección para un barco de pesca.

15 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de once hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 26 MAYO 1975
P.A.

Alberio de Alarcón
Por Poderes

ME

21-5-75
VGD.

410527

410527

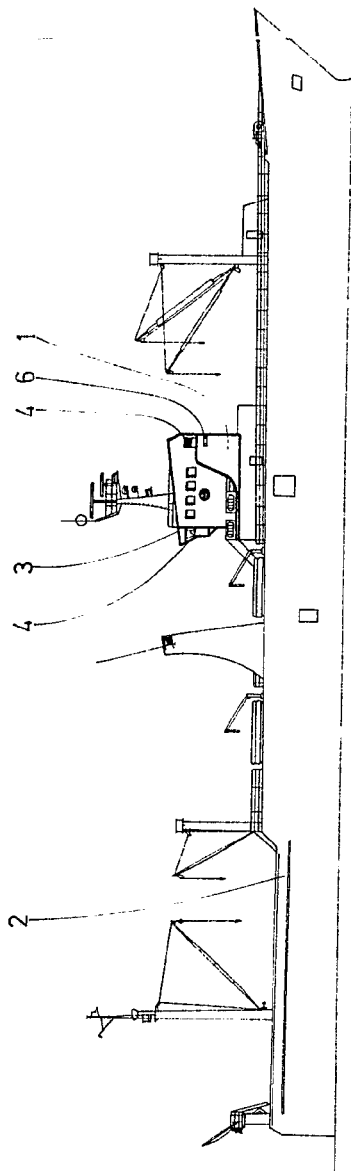


FIG. 1

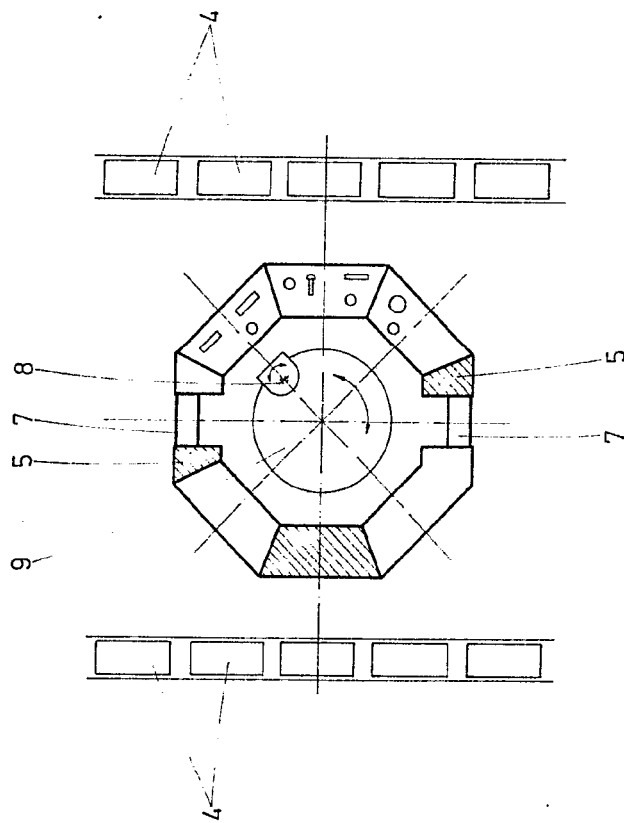
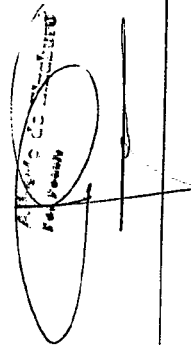


FIG. 2



410527

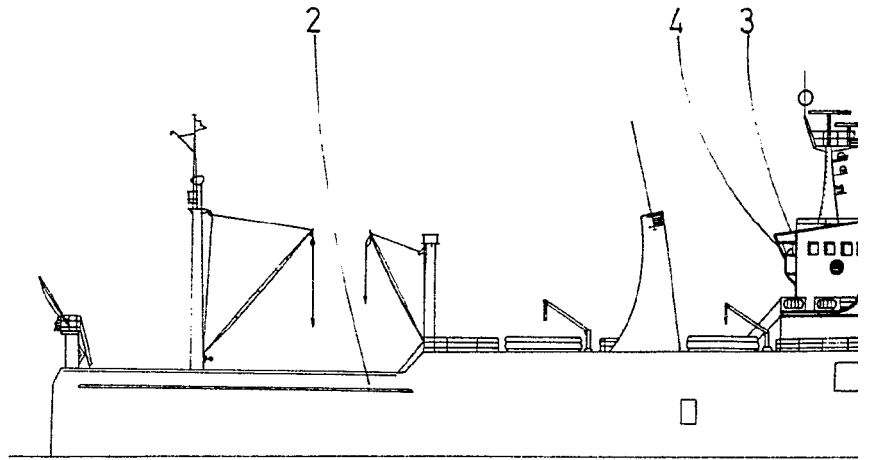


FIG. 1

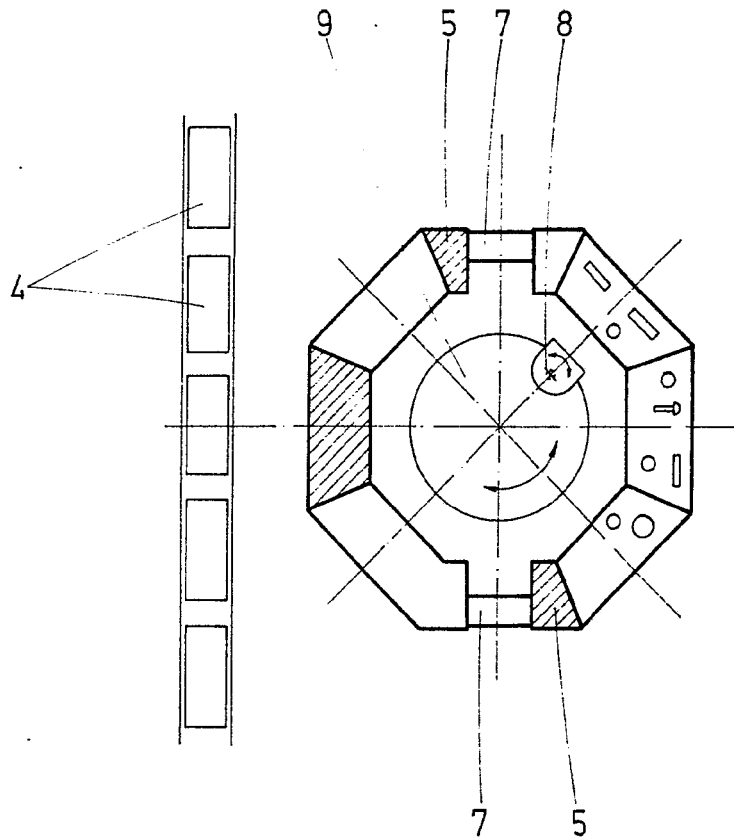
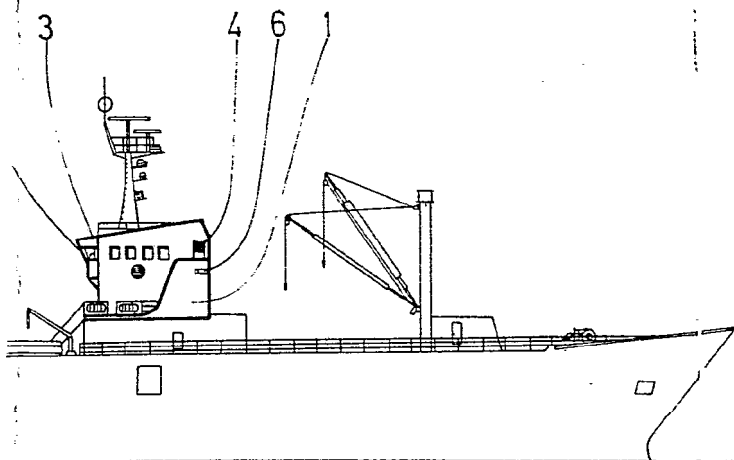
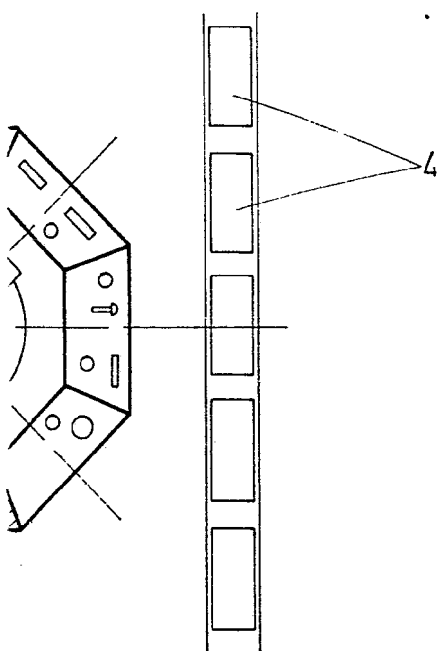


FIG. 2

410527



.1



5

Ateneo de Cebu
For Faculty