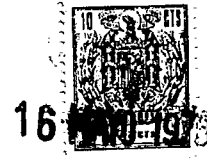


409708
409708



P.- 52.915

PL/EL 1235 AB

Fe-22-7-75

Int. Cl.:	B61D

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

en ESPAÑA

a nombre de DEUTSCHE GOLD-UND SILBER-SCHEIDEANSTALT VORMALS
ROESSLER

entidad alemana

establecida en Weissfrauenstrasse 9, Frankfurt/Main,
República Federal Alemana

por: "UNA DISPOSICION DE VAGONES-CISTERNA PARA EL TRANSPORTE
DE LIQUIDOS"

(Clase Internacional B61d)

16.1.73

- 1 -

**POOR
QUALITY**

409708



Para el transporte de líquidos se emplean en muchos casos vagones-cisterna.

5 Cuando se transportan grandes cantidades, se forman trenes que contienen una pluralidad de estos vagones-cisterna.

Al vaciar los vagones-cisterna, cada vehículo individual debe conectarse entonces a un dispositivo de acoplamiento, de manera que los gastos en cuanto a mano de obra resultan relativamente grandes.

10 Se ha descubierto ahora que estos gastos de mano de obra pueden disminuirse considerablemente y que puede conseguirse una mejora considerable de estas medidas usuales por el hecho de que el espacio interior de las cisternas está unido por el lado frontal, por encima del fondo, por medio de una tubería elástica.

15 En este caso, el acoplamiento con la tubería de descarga sólo necesita realizarse en un vagón. El contenido de los otros vagones alimenta al vagón de salida por medio de las tuberías comunicantes.

20 Es conveniente realizar el acoplamiento de descarga en el centro de un grupo de vagones de manera que se realice desde ambos lados una alimentación hacia la abertura de descarga.

25 Con referencia al dibujo adjunto se explicará en detalle la idea inventiva:

409708

16 MAY 1974



El ejemplo representado muestra sólo el acoplamiento de dos vagones-cisterna a los cuales están conectados otros.

5 Los cuerpos 1 de las cisternas están provistos del lado frontal con una boca 2 soldada en el punto más bajo. Entre estas bocas 2 está dispuesto un tubo 6 flexible y elástico que, por ejemplo, puede ser de neopreno, rodeado con una trenza de perlón y que tenga un engomado exterior resistente al aceite, al efecto de agrietamiento por la luz y al envejecimiento. Adicionalmente, están previstos órganos de cierre 3 que pueden ser maniobrados mediante palancas de servicio 4. Para fijar el tubo flexible de unión sirven abrazaderas 5, las cuales garantizan una firme unión del tubo flexible con las conexiones de los vagones-cisternas. Adicionalmente, están fijadas sobre el tubo de unión abrazaderas 7 de 15 acero que sirven para sostener dicho tubo al aplicarse sobre superficies de apoyo 8 de manera que no resulte ya posible que el tubo flexible forme flecha.

Eventualmente, puede conectarse a las bocas de 20 descarga un conducto flexible 9 de entrada de aire el cual, al trasvasar materiales calientes, es decir, que se calientan al vaciarlos, impide la formación de un vacío en el tubo flexible. El vaciado del grupo de vagones-cisterna se realiza por una boca de descarga 10 soldada tangencialmente por ejemplo 25 en el centro de un vagón. Esta boca de salida 10 - lo mismo

409708

16 MAR 1973



que la comunicación entre las cisternas - tiene un órgano de cierre 11 para impedir que se salga el líquido durante el transporte. Adicionalmente a esta medida de seguridad, está prevista todavía una brida ciega 12 para evitar duran-
5 te el transporte todo derrame del material transportado.

El grupo de vagones-cisterna está acoplado de manera indisoluble mediante dispositivos conocidos ya que tales cortes de vagones-cisterna sólo se emplean para el transporte entre centros de producción y centros de consu-
10 mo.

La ejecución de acuerdo con el invento tiene la ventaja especial de que los grupos o cortes de vagones-
-cisterna sólo pueden ser vaciados en un punto de conexión; se ha acreditado por tanto en la práctica.

15 Esta solicitud que corresponde a la presenta-
da en la República Federal Alemana, con fecha 21 de Diciembre de 1971, bajo el Nº P 21 63 497.9, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Indus-
trial.

20

REIVINDICACIONES

Los puntos de invención propia y nueva que se
25 presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente

16.1.73

409708

16



de Invención en España, por VEINTE años, son los que se
recogen en las reivindicaciones siguientes:

5 1ª.- Una disposición de vagones-cisterna pa-
rara el transporte de líquidos, caracterizada porque el es-
pacio interior de las cisternas está unido del lado frontal,
por encima del fondo, por una tubería flexible.

10 2ª.- Una disposición de vagones-cisterna se-
gún la reivindicación 1ª, caracterizada porque un corte con-
sistente en varios de tales vagones es vaciado total o par-
cialmente por conexión en un punto.

3ª.- Una disposición de vagones-cisterna según
la reivindicación 1ª, caracterizada porque las bocas de des-
carga dispuestas en el lado frontal tienen órganos de cierre
para la tubería flexible.

15 4ª.- Una disposición de vagones-cisterna según
la reivindicación 1ª, caracterizada porque la tubería que une
los vagones-cisterna está provista de soportes adicionales que
descansan rozando sobre superficies de apoyo.

20 5ª.- Una disposición de vagones-cisterna según
la reivindicación 1ª, caracterizada porque la tubería flexible
puede cambiarse en cualquier momento entre los distintos va-
gones.

25 6ª.- Una disposición de vagones-cisterna según
la reivindicación 1ª, caracterizada porque los propios vagones,
en el punto más profundo de la cisterna, tienen una boca de

16.1.73

409708



descarga adicional soldada en dirección tangencial.

7ª.- Una disposición de vagones-cisterna para el transporte de líquidos.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan, y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

16 MAYO 1975

P.A.

Alberio de Elizaguru

Por Poder.

A handwritten signature in dark ink is written over the typed name "Alberio de Elizaguru". The signature is cursive and appears to be "Alberio de Elizaguru".

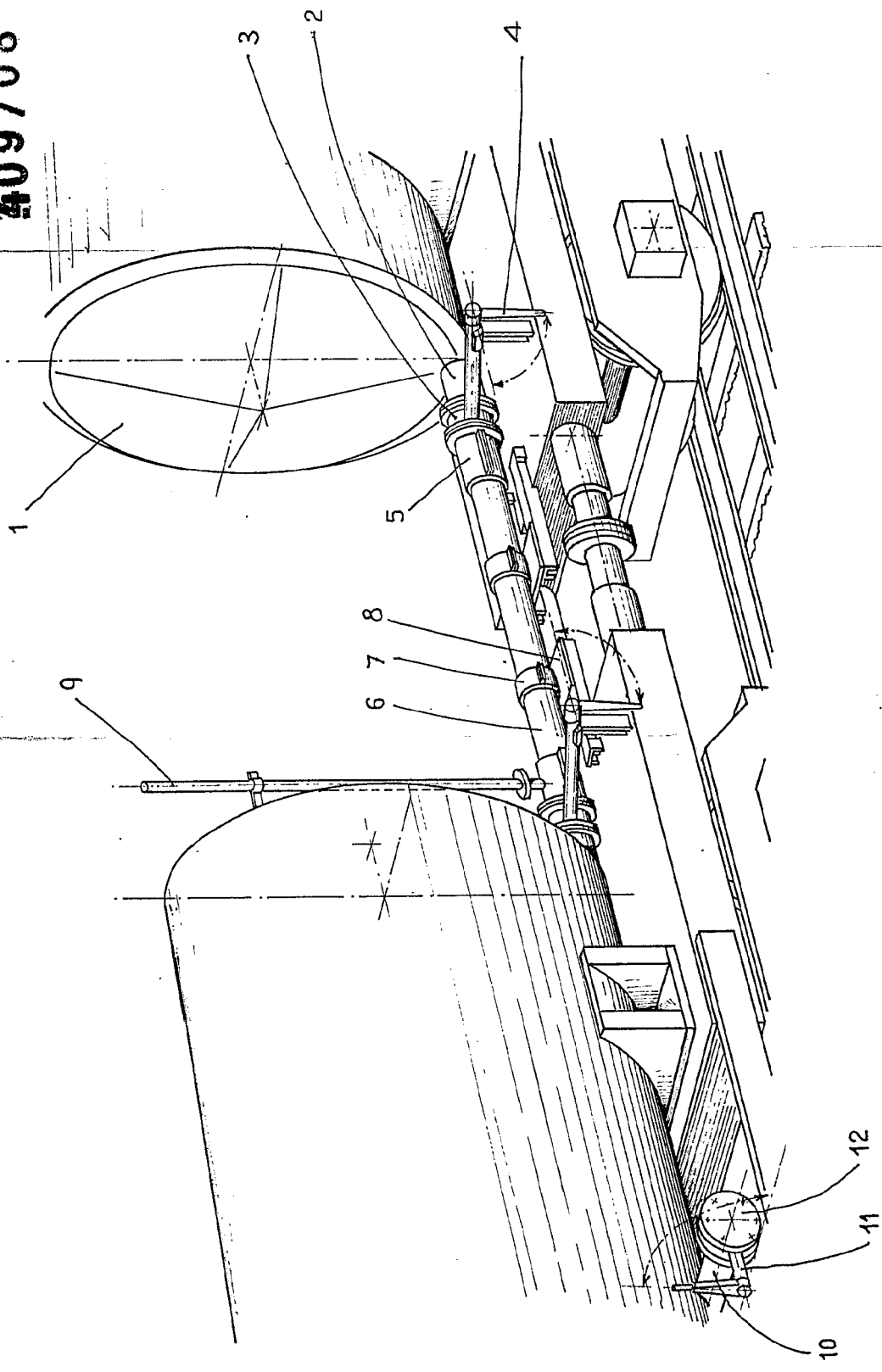
16.1.73
BDG/.

A large, handwritten mark resembling a stylized letter 'C' or a similar symbol is located in the bottom left area of the page.

18 MAY 1958

409708

409708



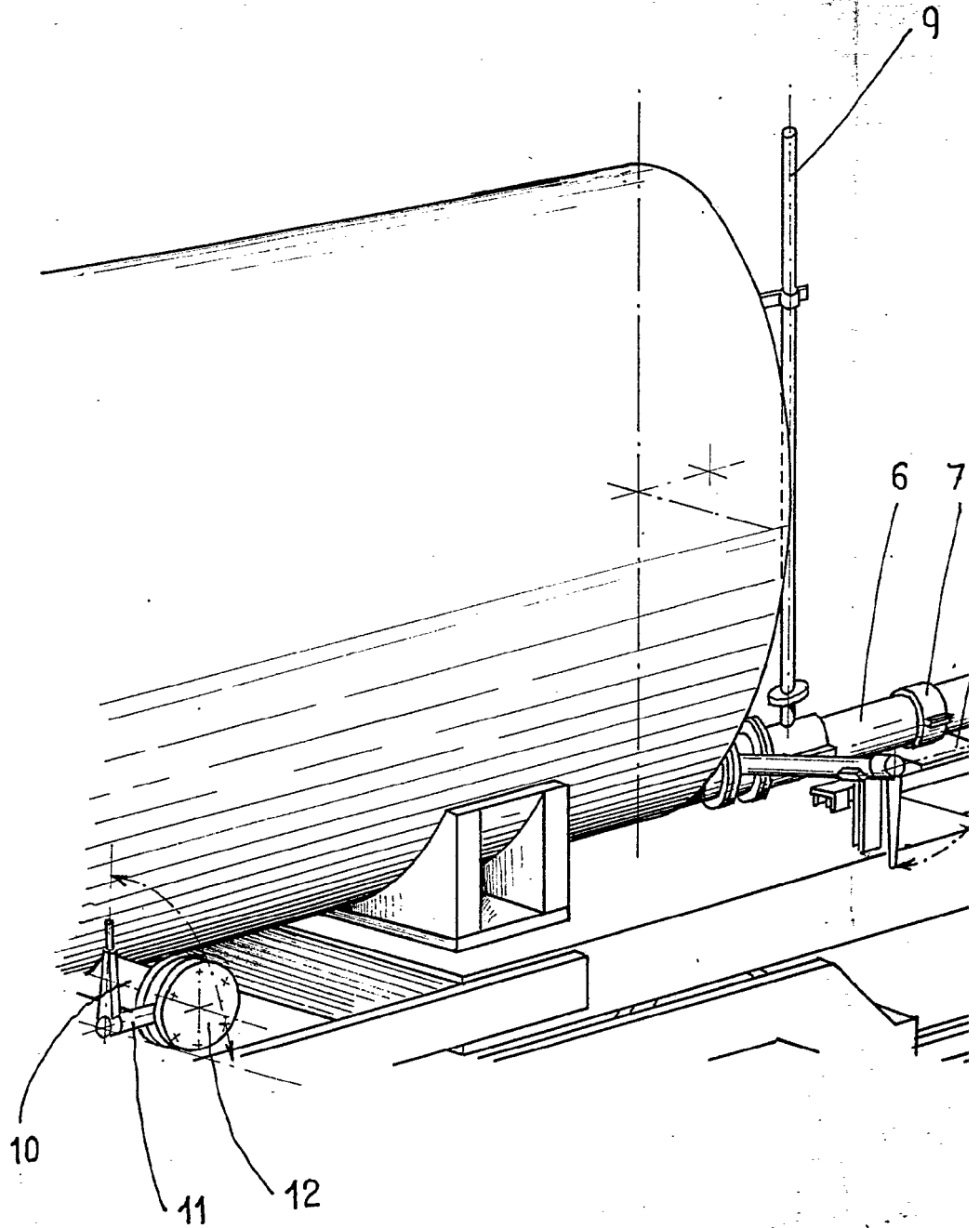
POOR QUALITY

ESCALA VARIABLE

Alberto de Herrera
por todos

de Herrera

409708

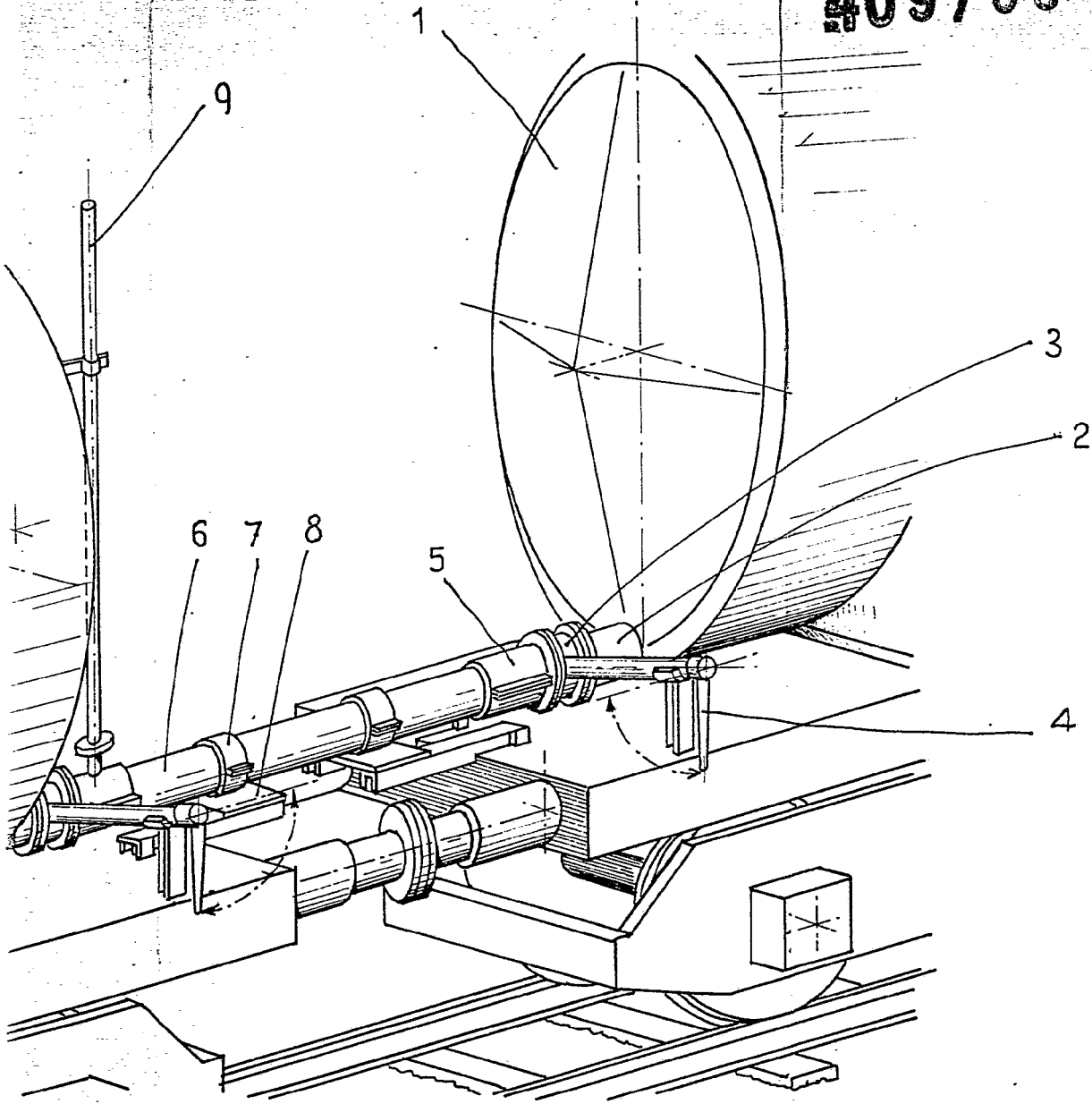


ESCALA VARIABLE



18 MAYO 1941

409708



Alberto de Hincoburu
por Rodas

Alberto de Hincoburu