

409691



409691

MEMORIA DESCRIPTIVA.  
=====

PATENTE DE INTRODUCCION.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 10 AÑOS.

OBJETO : "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS  
"CERRADURAS PARA PUERTAS DE  
"ASCENSORES".

Int. Cl.: B 66 B

=====

A nombre de : DON JORGE MILIO TORMO.

Residente en : VALENCIA, Calle Bachiller, 34.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

16 DIC 1972



409691

Se trata de unas mejoras introducidas en las cerraduras aplicables a ascensores del tipo de puertas desplazables lateralmente, con accionamiento automático determinado por un dispositivo de enclavamiento electro-mecánico que comporta

5.- un elemento de seguridad de acuerdo con las normas y reglamentos sobre ascensores y elevadoras en general.

Mediante este sistema de cierre se hace imposible la apertura de las puertas de la cabina o camarín, en tanto el ascensor no llega a la planta correspondiente a la pulsación inicial del usuario, lo cual evita manejos extraños e imprudentes que salvaguardan al elevador y la integridad física de sus ocupantes.

La cerradura consta de dos elementos básicos consistentes en una caja o chasis fijo, portador de dos contactos eléctricos, y de una pieza gatillo relacionada con una barra que articula sobre una palanca portadora de un juego de poleillas y que se monta en cada hoja de la puerta.

La pieza gatillo cumple dos funciones esenciales, como son el enclavamiento mecánico y el enclavamiento eléctrico, los cuales se materializan por la entrada de esta pieza en la caja portadora de los dos contactos y su basculación funcional que establece un puente que cierra el circuito del motor y freno de accionamiento del ascensor.

Los contactos eléctricos son metálicos y van separados y fijos mediante una pieza soporte alojada en el interior

25.-



de la caja contenedora, en tanto que el gatillo es de material aislante, tal como nylon o similar, con pieza metálica para cierre del circuito abierto del referido juego de contactos eléctricos. El gatillo mediante un casquillo de fijación se une a una barra, articulada en dos puntos de giro, cuyo extremo inferior se relaciona operativamente con una palanca dotada de dos poleilla, previstas para desenclavar el sistema de cierre cuando sobre ellas incide el patín montado en cada planta.

35.- Finalmente, este mecanismo dispone de un tope de emergencia que sirve para efectuar el desenclavamiento de forma manual y potestativa, ante cualquier fallo o ante cualquier circunstancia que aconseje tal acción.

40.- Para una mejor comprensión de cuanto antecede se acompañan dibujos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

45.- La figura 1 muestra en detalle la caja de contactos y la pieza gatillo con parte de la barra de prolongación.

La figura 2 corresponde a la parte inferior de la barra de prolongación con la palanca y poleilla de desenclavamiento.

50.- Por último, las figuras 3, 4 y 5 representan, respectivamente, las fases de enclavamiento mecánico y su control eléctrico.

55.- De acuerdo con las figuras que se representan a título de ejemplo ilustrativo no limitativo, la cerradura está compuesta de una caja 1 en cuyo interior se aloja una pieza 2 que soporta los contactos eléctricos 3 y 4, en unión de un

40969116 DIC 1972



muelle antagonista 15.

60.- El segundo componente fundamental de la cerradura consiste en el gatillo 5 con placa metálica 6, el cual, a través del casquillo 7, se relaciona con la barra de prolongación 8 cuyo extremo inferior se remata en una horquilla 10 que a su vez se une a la palanca 12 portadora de las poleillas 13 y 14 y todos estos elementos se conjuntan en la placa soporte 11, prevista para fijar a la hoja de la puerta.

65.- El enclavamiento del sistema se realiza según se representa en las figuras 3, 4 y 5 y en las mismas se aprecia que que en primera posición el gatillo 5 no ha producido ni enclavamiento mecánico ni enclavamiento eléctrico. En la segunda fase el gatillo está parcialmente con enclavado mecánico pero aún no ha cerrado el circuito eléctrico.

70.- Finalmente la tercera posición ilustra el enclavamiento mecánico y el puenteado de los dos contactos 3, 4 que cierran el circuito de los inversores del motor y freno del ascensor.

75.- Una vez enclavado el gatillo para su desenganche es imprescindible empujar la poleilla 14 en el sentido que indica la flecha A de la 2ª figura, que corresponde precisamente al desplazamiento lateral de la puerta de la cabina.

80.- La cerradura también puede accionarse eventualmente desde el exterior mediante el desplazamiento de la pieza tope 9, según el sentido de la flecha B de la figura 1, con lo cual también se produce el desenclavamiento en un momento de fallo o de emergencia.

85.- La caja va montada en la parte fija, es decir en el marco de la puerta, mientras que el gatillo con su barra de prolongación y demás componentes del sistema se sitúa en la



hoja u hojas de la puerta. Como es lógico, existen dos tipos de montaje de la cerradura, uno a derechas y el otro a izquierdas, según se precise condenar la hoja de la derecha o de la izquierda.

- 90.- Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como una forma preferente de poderla llevar a la práctica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas, dimensiones y, en general, todos aquellos detalles accesorios o secundarios
- 95.- que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

- 100.- Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose interpretar en su sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A.-  
=====

Los puntos de invención que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción en España, por diez años, son los siguientes:

- 105.- 1º.- Mejoras introducidas en las cerraduras para puerta de ascensores del tipo de hojas desplazables lateralmente, caracterizadas por estar constituidas por dos elementos básicos consistentes en una caja o chasis portador de dos contactos metálicos eléctricos, montados en una pieza soporte
- 110.- en unión de un muelle antagonista y de una pieza gatillo de material aislante, tal como nylon o similar, con placa metálica de contacto, la cual a través de un casquillo se relaciona con una barra de prolongación cuyo extremo inferior, rematado en una pieza horquilla, articula sobre una palanca
- 115.- portadora de un juego de poleillas, estando estos últimos



- componentes reunidos en una placa soporte que se fija a la hoja de la puerta del ascensor y reservándose a la pieza gatillo dos funciones o cometidos esenciales como son el enclavamiento mecánico y el enclavamiento eléctrico, los cuales se materializan por la entrada de este elemento en la
- 120.- caja portadora de los dos contactos y su basculación funcional, que establece un puente eléctrico que cierra el circuito del motor y freno de accionamiento del ascensor, mientras que el desenclavamiento se verifica por empuje de la polea
- 125.- lla en el sentido de desplazamiento lateral de la hoja de la puerta que origina el desenganche operativo del conjunto, previéndose en el mecanismo una pieza tope, calada en la barra de prolongación, que sirve como elemento manual de desenclavamiento potestativo, ante un fallo, eventualidad
- 130.- o emergencia circunstancial.

2º.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS CERRADURAS PARA PUERTAS DE ASCENSORES", todo tal y conforme se describe en la presente Memoria, la cual consta de 134 líneas y a título de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid, 16 DIC. 1972

409691

HOJA UNICA

16 DIC. 1972

409691

16 DIC. 1972

JORGE MILIO TORMO

FIG. 3

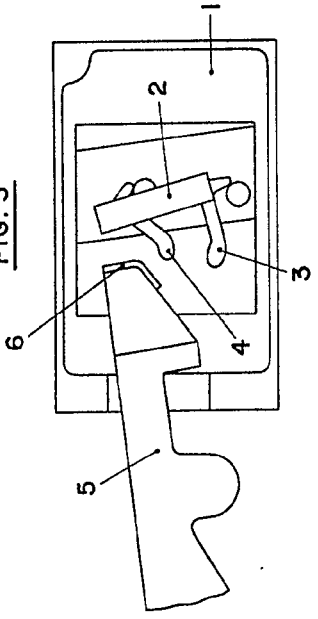


FIG. 4

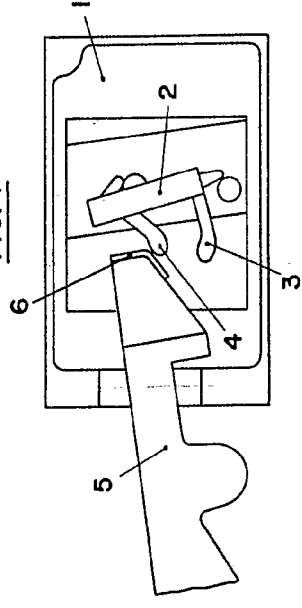


FIG. 5

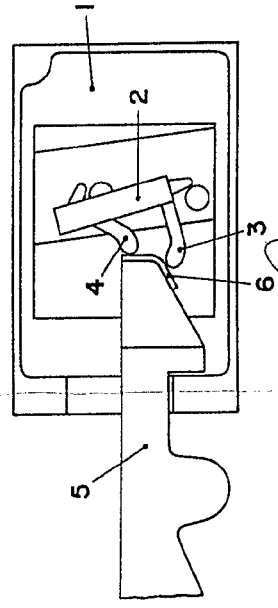


FIG. 2

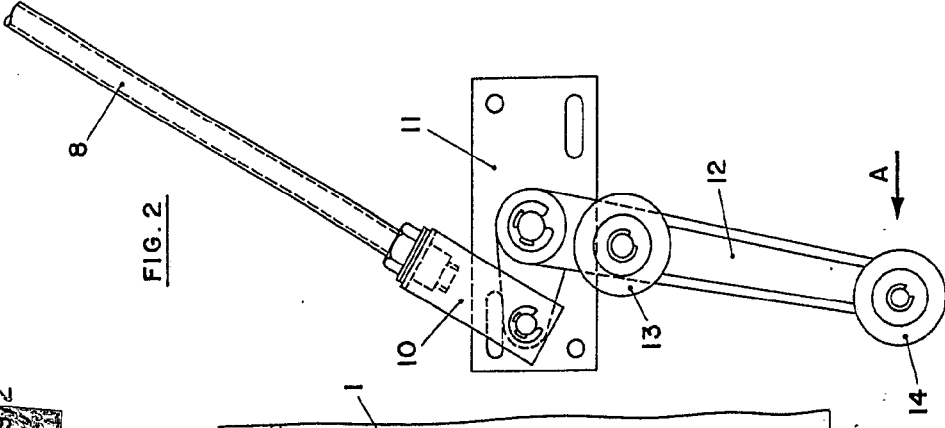
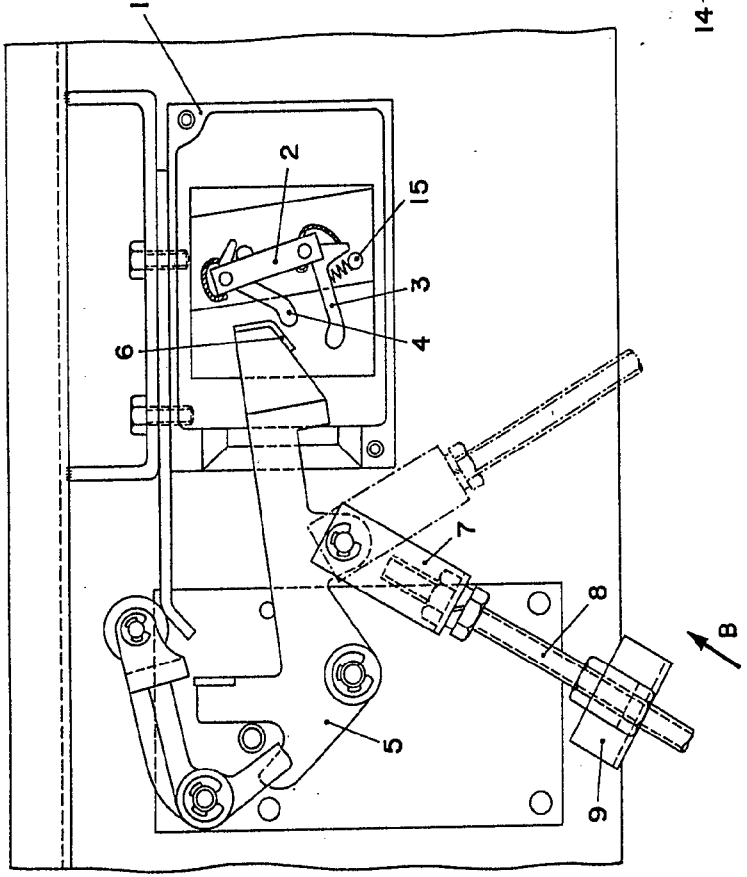


FIG. 1



16 DIC. 1972

MADRID, P.A.

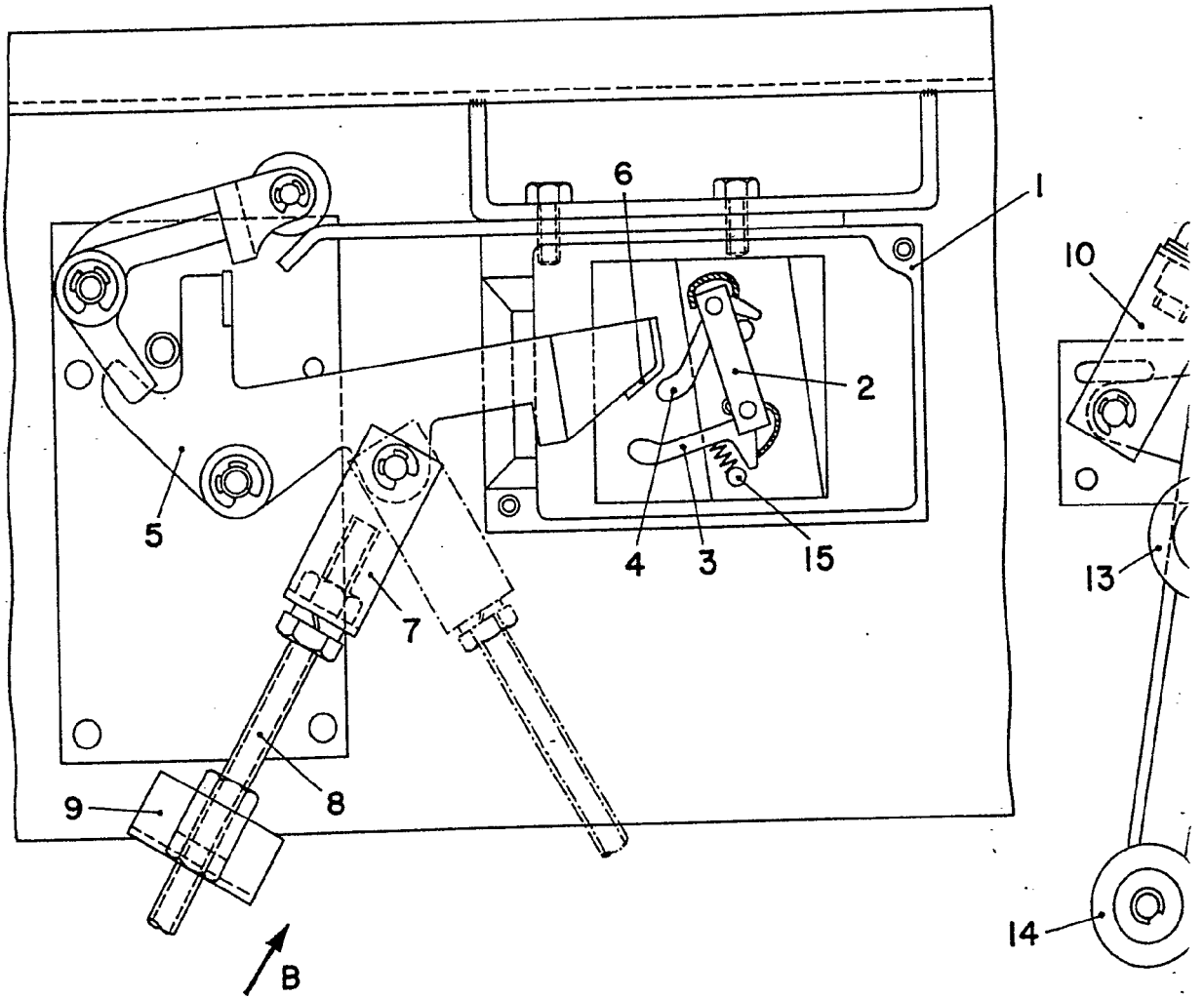
ESCALA VARIABLE

409691

16 DIC. 1972

FIG. I

F



1972

16 DIC. 1972

FIG. 2

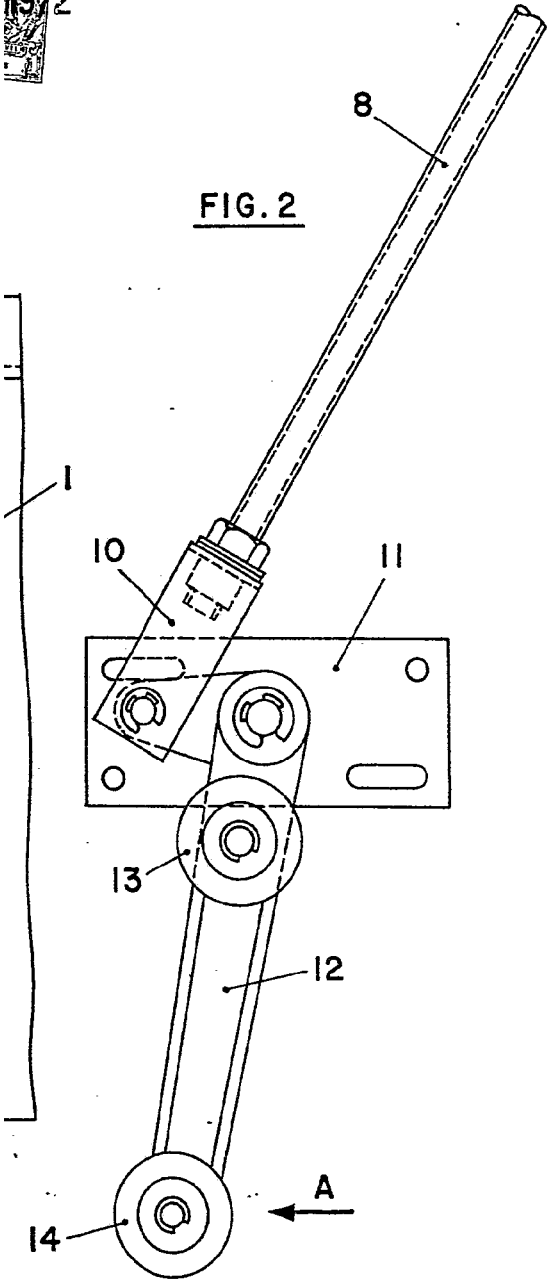


FIG. 3

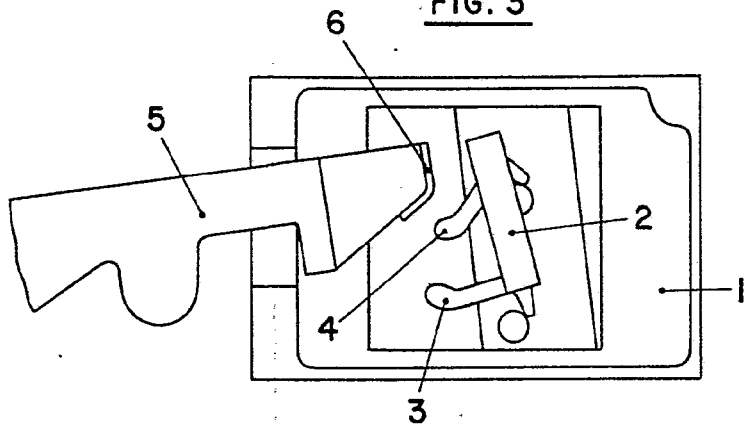


FIG. 4

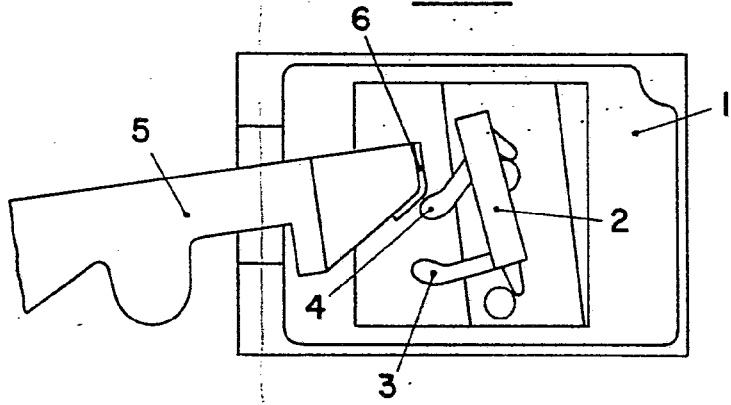
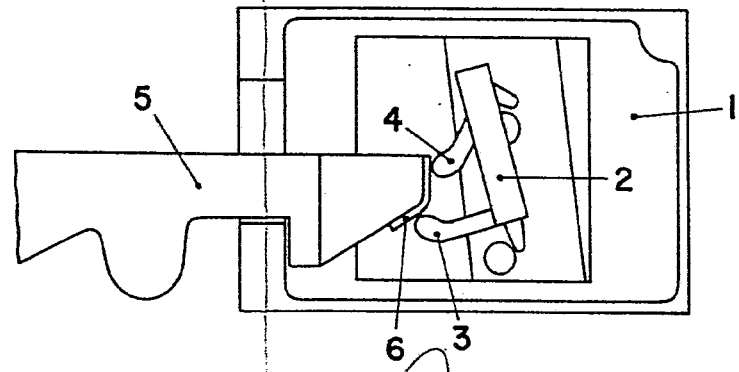


FIG. 5



MADRID, 16 DIC. 1972  
P.A.