

409559



409559

Int. Cl.: F16D

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años para España, se solicita a favor de la Firma - ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AKTIENGESELLSCHAFT, entidad alemana, residente en FRIEDRICHSHAFEN (REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA), por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS FRENS Y ACOPLAMIENTOS ELECTROMAGNETICOS POR PRESION DE MUELLE".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención se refiere a un freno electromagnético por presión de muelle con un dispositivo de ajuste automático.-

En frenos por presión de muelle de dicha índole el cuerpo magnético, debe ser conducido en seguimiento al disco de inducido sometido a fuerza de resorte.-

Hay que tomar las medidas oportunas para que el cuerpo magnético, no llegue, por ejemplo en caso de desgaste en las superficies de fricción del freno a presión de muelle, fuera del area de tracción magnética del disco de inducido. Para ello son necesarios trinquetes adicionales o muelles de presión adicionales.-

La invención desea crear en una construcción simplificada una mayor seguridad para mantener la distancia maxima admisible entre disco de inducido y cuerpo magnético .-

Este problema es resuelto por la invención mediante un acoplamiento mecánico entre cuerpos magnético y disco de inducido

- 2 - 409559

13



de tal manera que los mismos pueden desplazarse uno hacia el otro pero alejarse entre si hasta una distancia predeterminada.-

La invención es explicada en el ejemplo de realización de la figura anexa.-

20 Dicha figura muestra la sección de un freno por presión de muelle.-

En la figura estan dispuestos en una caja cilindrica 2 de un freno por presión de muelle unos muelles de presión 3 distribuidos sobre la periferia del mismo, los cuales presionan el disco de inducido 4 contra el disco de freno 5. El disco de inducido 4 está dispuesto en la caja 2 axialmente desplazable a través de un manguito de guia 6. El cuerpo magnético 7 es desplazable igualmente en sentido axial en la caja 2, es decir, en la presente construcción según invención en el manguito de guia 6 del disco de inducido 4.-

30 El acoplamiento entre el cuerpo magnético 7 y el disco de inducido 4 se consigue mediante un tornillo 8 que se adosa con su collarín 9 a la superficie exterior del cuerpo magnético 7 y que mediante un fileteado 10 está enroscado fijo en el manguito de guia 6. El cuerpo magnético 7 puede ser desplazable axialmente sobre el perno 8. En caso de desgaste en el disco de freno 5 el cuerpo magnético 7 es conducido en seguimiento al disco de inducido 4. El cuerpo magnético y la caja 2 están conectados con un dispositivo de ajuste 11 en forma de trinquete ya conocido y no ilustrado más concretamente. El dispositivo de ajuste 11 mantiene constante el espacio de movimiento entre disco de inducido 4 y disco de freno 5.-

45 La invención está descrita aquí en un ejemplo de realización de un freno por presión de muelle; más bien la misma podría aplicarse de igual modo a un acoplamiento por presión de muelle. El ambiente de protección debe extenderse por tanto además sobre acoplamientos por presión de muelle.-

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención se hace constar que en la misma podrán ser variables

*Bg*

- 3 409559

13



los materiales y dimensiones, y en general aquellos otros detalles -  
accesorios o secundarios que no alteren, cambien, ni módifiquen la  
50 esencialidad propuesta.-

Los términos en que queda redactada esta memoria son cier-  
tos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose interpretar en un  
sentido más amplio y nunca en forma limitativa.-

#### REIVINDICACIONES

55 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y ex-  
plotación exclusiva de:

1ª.- Mejoras introducidas en los frenos y acoplamientos electromagné-  
ticos por presión de muelle; con dispositivo de ajuste automático y  
un cuerpo magnetico conducido en seguimiento al disco de inducido,  
60 caracterizado porque el cuerpo magnetico y el disco de inducido es-  
tán acoplados entre si mediante un acoplamiento mecánico de tal ma-  
nera que pueden desplazarse uno hacia el otro, pero alejarse entre -  
si solamente hasta una distancia predeterminada.-

2ª.- Mejoras introducidas en los frenos y acoplamientos electromag-  
néticos por presión de muelle; según reiv. 1ª caracterizado porque  
65 un disco de inducido está unido fijamente con un manguito de guía,  
estando acoplado un cuerpo magnetico mediante un perno con collarin  
al disco de inducido.-

3ª.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS FRENOS Y ACOPLAMIENTOS ELECTROMAG-  
NETICOS POR PRESION DE MUELLE".-

Consta la presente memoria descripti-  
va de tres hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, a -  
a las que se les acompaña un plano para su mejor comprensión.-

Madrid, 15 de Mayo de 1972

RODOLFO DE LA TORRE  
P. P.

  
Emilio Garcia Arteaga

ky

FIRMA

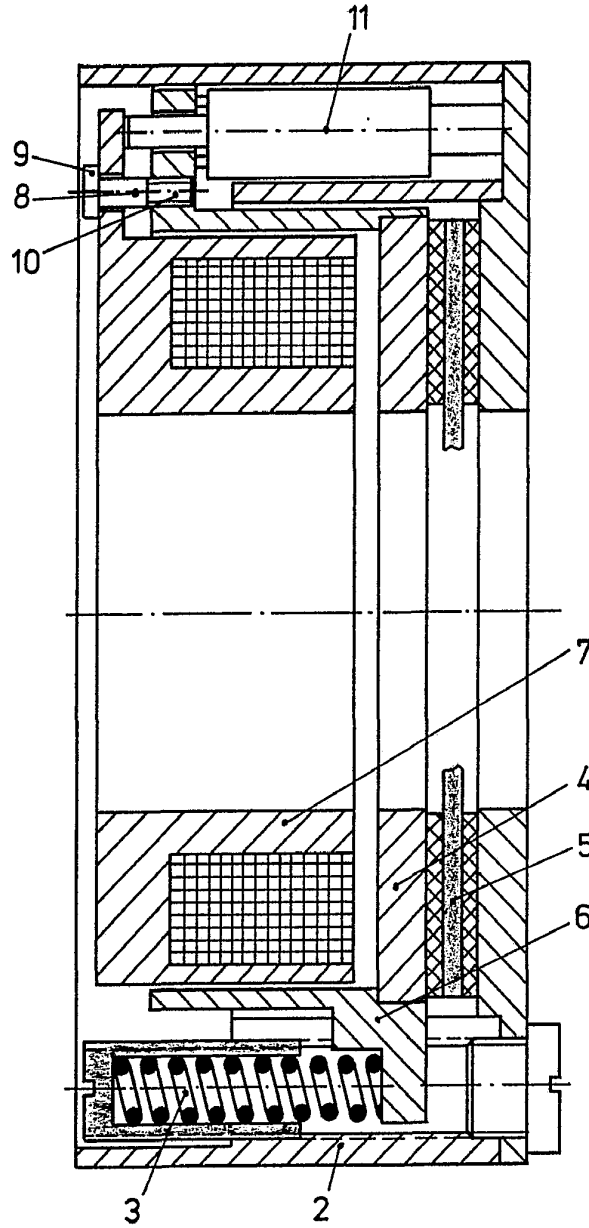
ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AKTIENGESELLSCHAFT

HOJA UNICA.-

409559



1972



13 DIC. 1972

RODOLFO DE LA TORRE  
P. F.

Enlilio Garcia Arizaga

ESCALA VARIABLE