

409014

26 NOV 1972



409014

memoria descriptiva

Int. Cl.: B60T//B61H

CLASE DE REGISTRO	Una Patente de Invención, por veinte años en España.
NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE	SVENSKA AKTIEBOLAGET BROMSREGULATOR. - sociedad sueca -
RESIDENCIA Y DOMICILIO	Norra Vallgatan 54, 211 22 MALMÖ (Suecia).
<input type="checkbox"/> OBJETO	" Dispositivo pesador para generar señales. "
INVENTORES	Gert Artur PERSSON, Lars Mattis SEVERINSSON, - suecos -
PRIORIDAD	Solicitud patente británica No. 56417/71 del 4 de diciembre de 1971.

409014

26 NOV 1972



- 1.-

1

El presente invento se refiere a un dispositivo _
pesador para generar señales, destinadas a un dispositivo de
carga de freno de un vehículo de la clase en que la carroce-
ría del vehículo está suspendida sobre ballestas por lo menos
5 por medio de un eslabón, que transmite fuerza de tensión y
conectado a un soporte asegurado a la carrocería del vehículo.

5

10

Los dispositivos pesadores para vehículos de este
tipo, comprenden un sistema de palancas, desde el que una par-
te de la fuerza entre la carrocería del vehículo y la balles-
ta en su extremo, se deriva y alimenta a un dispositivo medi-
dor, que está preferentemente montado sobre la carrocería del
vehículo.

15

Sin embargo, la disposición de palancas extra y co-
nexiones de pivote, necesitará mantenimiento y causará menos
precisión en los resultados de la medición. También la dis-
posición de un sistema extra de palancas puede ser difícil de
realizar en vagones ferroviarios para propósitos especiales.

20

El objeto del presente invento es obtener un dispo-
sitivo pesador que es fácil de instalar, que necesitará un mí-
nimo de espacio y que será barato de fabricar y exacto en el
funcionamiento.

25

De acuerdo con el presente invento, esto se obtiene
porque un dispositivo, que responde a la presión, está engra-
pado entre un yugo, conectado al eslabón y el soporte, exis-
tiendo una guía, por una parte entre el eslabón y el yugo y,
por otra parte, dejando el soporte, movimientos relativos en-
tre ellos en la dirección de transmisión de fuerza solamente.

30

El invento se describirá con mayor detalle, hacién-
dose referencia al dibujo, en que la fig. 1, es una vista la-

409014

26 NOV 1972

- 2.-

1 teral de un dispositivo de acuerdo con el invento, y la fig.
2 es una sección a lo largo de la línea II - II de la fig. 1.

5 El número de referencia 1 designa una ballesta de un vehículo, por ejemplo, un vehículo ferroviario. Dicha ballesta lleva un perno 2 que interconecta el extremo de la ballesta 1 con un par de cadenas teniendo eslabones 3, 4 y 5. Los eslabones 5 están conectados a un soporte 6, asegurado a la carrocería (no ilustrada) del vehículo.

10 La conexión entre los eslabones 5 y el soporte 6 aparecerá en la fig. 2. El soporte 6 está provisto de un taladro extendido transversalmente, a través del cual está pasado por una pequeña holgura y un perno 7. El perno 7 lleva un yugo 8, provisto de agujeros, teniendo una holgura sustancial relativa al perno 7 en la dirección de la sección mostrada en la fig. 2. El yugo 8 lleva un dispositivo 9, que responde a la presión. El número 10 de referencia designa una tubería para suministrar aire comprimido de presión sustancialmente constante al dispositivo 9, mientras que el número de referencia 11 designa una tubería, a través de la que puede alimentarse aire comprimido a un servo-motor (no ilustrado)
20 bajo una presión correspondiente a la fuerza transmitida por el dispositivo 9. El servo-motor está adaptado para ajustar la fuerza frenadora del freno del vehículo en proporción a la carga sobre el vehículo de una manera convencional.

25 El dispositivo 9 está provisto de un tope 12 para poner en contacto el soporte 6.

En la dirección perpendicular a la sección mostrada en la fig. 2, prácticamente no existe holgura entre el perno 7 y el yugo 8. Tampoco en la dirección del eje del perno 7

30

409014

26 NOV 1972



- 3.-

1 existe casi holgura entre el soporte 6 y el tugo 8, así como entre el yugo 8 y los extremos de gran diámetro del perno 7.

El dispositivo descrito funcionará como sigue:

5 El peso del vehículo, transmitido al soporte 6, se transmitirá ulteriormente como una fuerza de compresión por vía del dispositivo 9, al yugo 8. La fuerza en el yugo 8 será una fuerza de tensión y dicha fuerza de tensión se transmitirá ulteriormente por vía de los eslabones 5, 4 y 3 al perno 2 soportado por el extremo de la ballesta 1, que puede estar descansando sobre una caja de ejes (no mostrada).
10

El perno 7 no transmite ninguna parte del peso del vehículo, sino que guiará el yugo 8 en relación a los eslabones 5 y el soporte 6 y también será capaz de transmitir la parte de peso efectiva del vehículo directamente desde el soporte 6 a los eslabones 5 en el caso de que el dispositivo 9 ó el yugo 8 fueran inoperantes.
15

Se entenderá que el montaje del dispositivo 9 no requiere ningún sustancial espacio libre extra, cerca del soporte usual 6 y eslabones de suspensión 5. También es evidente, que no se necesita ningún servicio o lubricación extra. La fuerza a medir será la fuerza total transmitida sin cambio de dirección y así se obtendrá un máximo de exactitud en las señales derivadas del dispositivo 9.
20

25

N O T A .
= = = = =

La presente patente de invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

30

409014

26 NOV 1972



- 4. -

1

1.- Dispositivo pesador para generar señales a un dispositivo de freno de carga de un vehículo de la clase, en que la carrocería del vehículo está suspendida sobre balles-
tas por lo menos por medio de un eslabón transmitiendo fuer-
za de tensión y conectado a un soporte asegurado a la carro-
cería del vehículo, caracterizado porque un dispositivo, que
responde a presión, está engrapado entre un yugo, conectado
al eslabón, y el soporte, existiendo una guía por una parte,
entre el eslabón y el yugo y, por otra parte, permitiendo el
soporte movimientos relativos entre ellos solamente en la di-
rección transmisora de fuerza.

5

10

15

2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracte-
rizado porque la guía comprende un perno, conectado al sopor-
te, y agujeros en el yugo cooperando con el perno y teniendo
una holgura sustancial relativa al perno en la dirección de
transmisión de fuerza.

20

3.- "Dispositivo pesador para generar señales".

Según se describe y reivindica en la presente memo-
ria descriptiva, la cual consta de cuatro hojas foliadas escri-
tas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a

26 NOV 1972

CARLOS ROEB
P. P.

25

Fdo: Francisco del Pozo

CRG

30

409014

26 NOV 1912

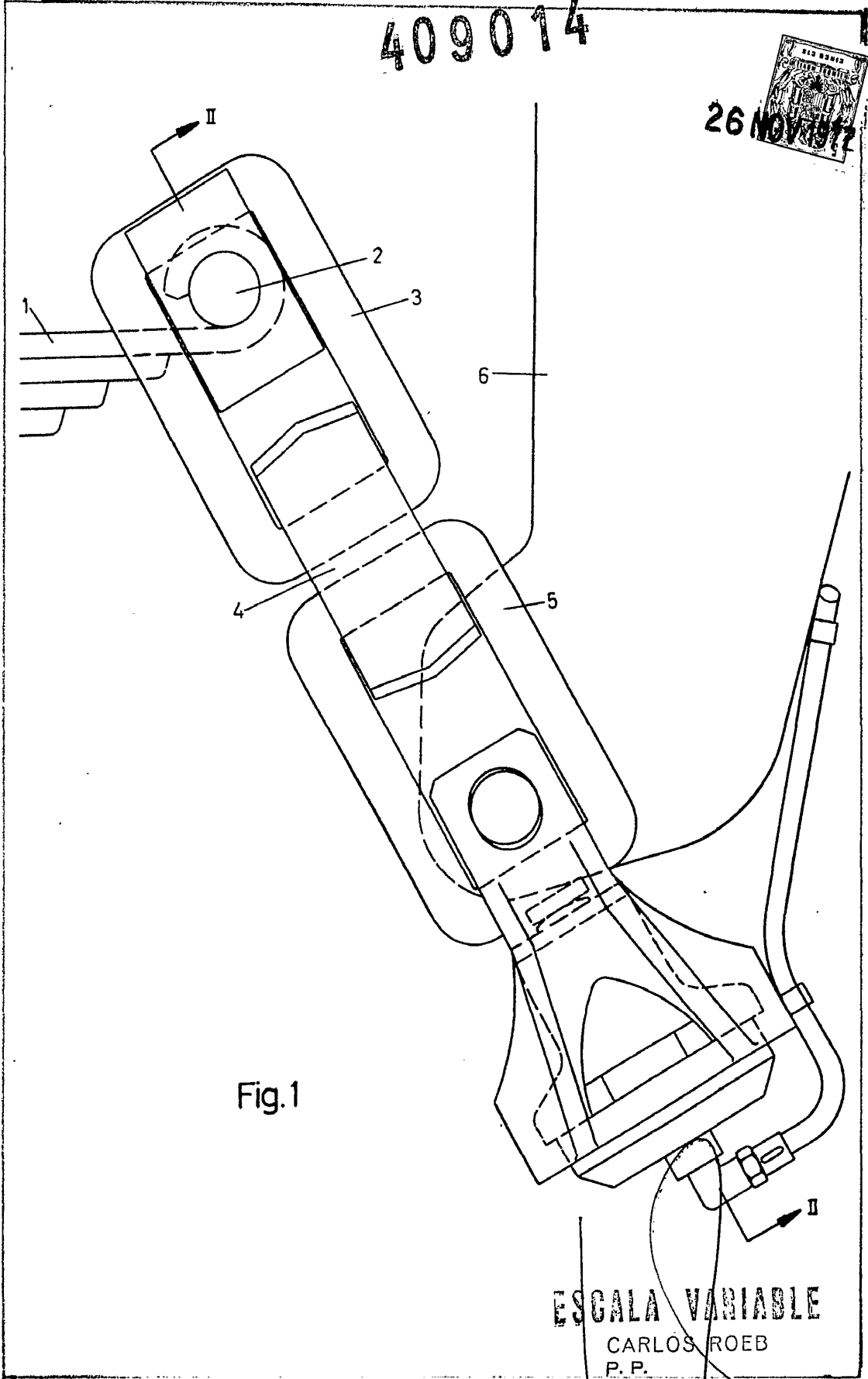


Fig.1

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P. P.

409014

26 NOV 1972

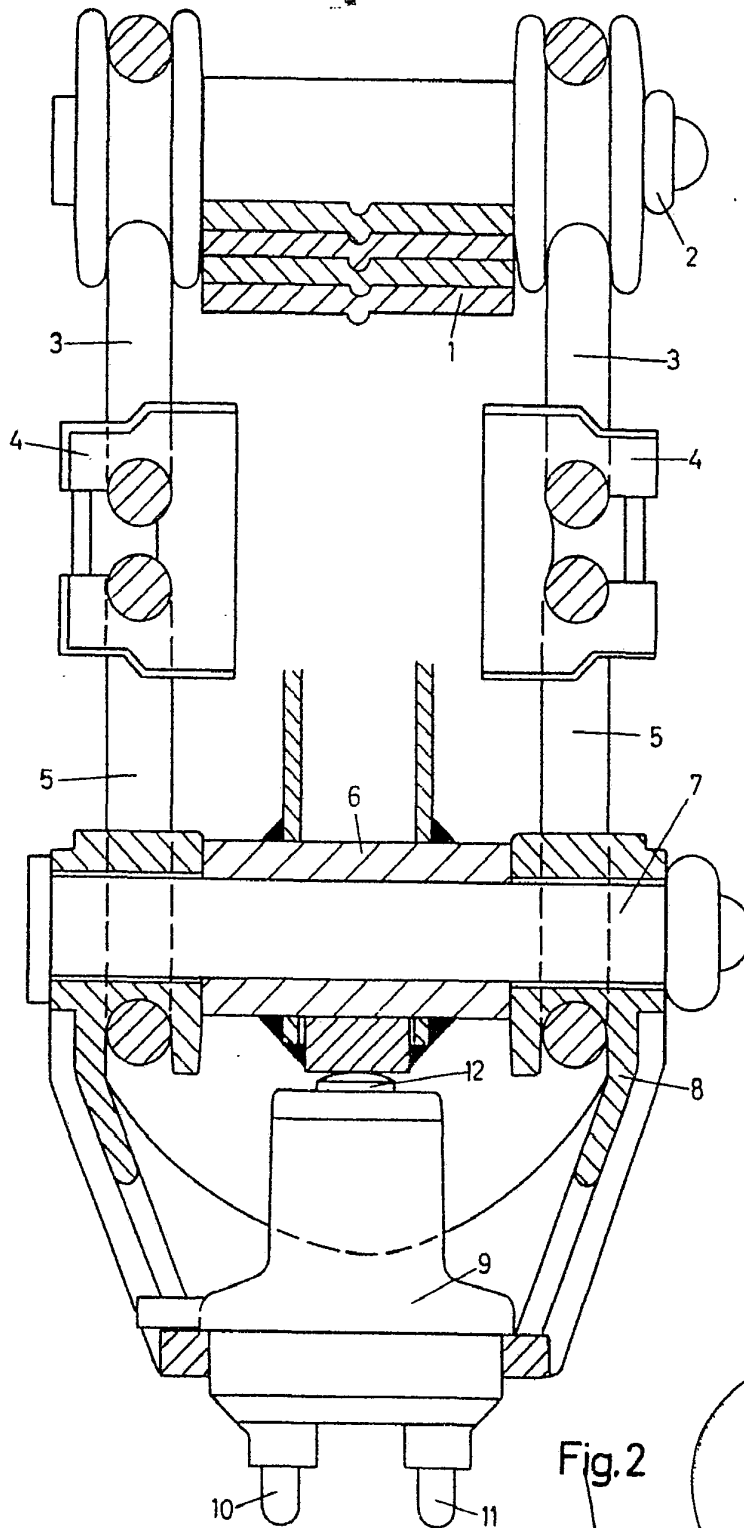


Fig.2

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P. P.

Fdo: Francisco del Pozo