



ANULADO

PROHIBIDA: LA CONSULTA
Y LA EXPEDICION DE
COPIAS Y CERTIFICACIONES

15 JUN. 1976

MEMORIA DESCRIPTIVA de Patente de In
vención que, por veinte años en España y posesiones, se
licita DON AGUSTIN ALCARAZ HERRERO, español de naciona-
lidad y residente en Tarrasa (Barcelona), calle Rosario
de Acuña, número 105, por "SISTEMA DESCONECTADOR AUTOMA-
TICO DE ALIMENTACION DE VEHICULOS".

===ooo0ooo===

5 Con éste nuevo sistema, constitutivo de la inven-
ción, se logra totalmente la creación industrializable
de medios idóneos de desconexión automática de afluen-
cia persistente de flúidos y encuentra su máxima efici-
encia sobre cualesquiera tipos de vehículos; bien sean



de índole terrestre, marítima é incluso aéreos, presentando la especial ventaja de que éstos vehículos; combo yes ú otros dotados de éste sistema tienen la particula ridad excepcional sobre los demas de que en caso de co- lisión, vuelco, pérdida de estabilidad ú otros capaces de determinar un accidente, por impacto o bien por pér- dida de horizontalidad, automáticamente, sin accionamien to de mando o cuadro alguno, simplemente por la inercia creada por la nueva e imprevista situación, es capaz el sistema a que nos referimos de bloquear amplia y total- mente el circuito eléctrico de un lado y la alimentadón de combustible por otro; factores ambos que en su fusión es sabido son causantes de las mayores tragedias sin po- sibilidad de eludir hasta el presente.

Estudiando sobre ésta necesidad, el recurrente ha logrado la creación industrializable de un novísimo sis- tema desconectador automático cuyas características y - concepción prevén la desconexión automática del circui to eléctrico y, además, del sistema de alimentación de- combustible, cualquiera que fuese la clase de fluido - utilizado, quedando por tanto el vehículo o comboy acci- dentado desprovisto de toda clase de alimentación eléc- trica é, igualmente, de persistencia en la alimentación de flúidos combustibles; desconectado por tanto en los dos factores capaces de irrogar una tragedia en su fu- sión.

Este nuevo sistema por tanto, presenta una inédita faceta; cual corresponde a la opción o posibilidad que se otorga al usuario para que, dentro de su posible y -

35 marginal conmoción, disponga del tiempo y tranquilidad
suficientes para estudiar, definir y resolver la mejor
maniobra conducente a salir del trance con las mejores
consecuencias y en las condiciones más favorables; eli
40 minándose toda posibilidad de que las partes más vulne
rables; las que podrían causar una verdadera tragedia
fácil de limitar con éste nuevo sistema, puedan ser -
afectadas de alguna forma como p.e., el tanque de com
bustible, el carburador, los conductos de combustible,
circuito eléctrico y otros, los cuales aislada y/o con
45 juntamente, pueden siempre provocar un incendio que se
ría o podría ser muy fácilmente mortal para el ocupan
te ú ocupantes del vehículo en cuestión, presentando -
contrariamente posibilidades aprovechables de tiempo ,
tranquilidad, libertad y seguridad para, una vez que -
50 ello sea posible, mitigar los efectos de la colisión ,
vuelco o en cualquier caso, siniestro, para desalojar
lo, ayudar, pedir auxilio y obtenerlo, pero siempre en
condiciones óptimas totalmente exentas de peligros ma
yores que los ya pasados.

55 De conformidad con cuanto establece el vigente Es
tatuto sobre Propiedad Industrial en su artículo 100 ,
apartado 4º, se acompañan planos en una hoja doble y a
cuya Fig. 1 y única se hace referencia constante segui
60 damente y en la que se denota esquemáticamente la dis
posición que incluye con caracter puramente enunciati
vo y no limitativo, éste nuevo sistema desconectador ,
el cual, viene constituido principalmente de un péndu
lo -3- ó péndulos en su caso y un desplazable o despla-



65 zables -6- que se encuentran conectados entre sí. El
citado péndulo -3- está constituido por un cuerpo ri-
gido, montado de forma que pueda oscilar o mantener -
un movimiento pendular por la acción de la gravedad -
en torno a un punto distinto al de su centro. A su -
vez, éste péndulo -3-, va introducido en un tubo ci-
70 líntrico -2- y también dicho péndulo -3- debe ser de
cualquier materia metálica que, a su vez, sea conductor
ra de corriente.

La función que desempeña el expresado péndulo -3-
es la de cerrar un circuito eléctrico cuando éste se -
75 desplace extemporánea e imprevistamente por causa de -
un impacto; derrape, golpe brusco en cualquier direc-
ción que no corresponda a la de su centro de gravedad
y, por tanto, éste, entre en contacto con el tubo ci-
líntrico -2- que, a su vez, rodea el péndulo -3-.

80 Al efecto, el desplazable o desplazables, están -
formados por unos vasos de material conductor de co-
rriente -7- en los cuales hay introducidos, en cada -
uno de ellos, una bola de cualquier material conductor
de corriente -6-, pudiéndose también introducir cual-
85 quier otra cosa o elementos que haga la misma función
de desplazable -6-. Estas bolas, cilindros ú elementos
cualesquiera adecuados, circulan libremente en el inter
rior de los vasos -7- y siempre, naturalmente, con arreg
lo a la dirección y posición de éstos. En uno de los
90 extremos de los vasos se han previsto unos contactos -
-12- los cuales, están encargados de mantener el circuit
to abierto salvo contingencias, ó, en un supuesto adverg



so, disponen el circuito cerrado.

95 Así por tanto, cuando las bolas -6- se desplazan
y llegan a tocar los contactos -12-, entonces el -
circuito se cierra automáticamente. El funcionamien-
to del desconectador de alimentación de vehículos, se
pone en marcha cuando el péndulo -3- y los desplazables
-6- cierran el circuito que se advierte en la Fig. 1,
100 por lo que la corriente pasa al relé -5- accionándolo
y haciendo abrir el circuito de alimentación. Este -
relé -5- a su vez, cierra los contactos -B- que une
los polos del generador -13- de la corriente, lo mismo
que el contacto -E-; el -C- está dispuesto en serie
105 con el pulsador -8- que coincide con la posición de -
cerrado del circuito y éste a su vez con el relé -5-,
por lo que -5-, permanecerá excitado desde que el pé-
ndulo -3- y los desplazables -6-, cierran el circuito
hasta que los mismos tocan los contactos -12- y enton-
ces, el pulsador -8- abre el circuito.

110 El contacto -A- va unido directamente al alterna-
dor -4- con una toma de tierra y el -F- corresponde al
polo positivo de la batería -9-. Esta batería -9- ali-
menta los contactos -12- de los desplazables -6- y,
115 en general, alimenta el circuito en su totalidad.

En cuanto al pulsador -11- está previsto de ca-
racterísticas manuales y tiene, consiguientemente, la
posibilidad de abrir o cerrar el circuito que une el -
péndulo -3- y los desplazables -6- a voluntad; esto es,
120 cuando se crea conveniente, a efectos de desconectar -
-si procede- uno ú otro sistema de péndulo -3- ó des-



125 plazables -6-. Es notorio hacer consta que el péndulo -3- está introducido como ya se ha dicho en un tubo de metal -2- y éste a su vez por la parte superior y, a modo de cobertura, incluye un tope -1- de material aislante. Unido al péndulo -3- presenta un cable elástico -10-, que es el que utiliza todo el circuito.

130 En cuanto al relé -5- puede ser como todos los demás elementos que integran el sistema, altamente variable, con lo que puede ser utilizado de cualquier forma, entendiéndose siempre que los contactos -A-B-C-D-E- y -F- que aparecen en la Fig. 1, pueden cumplir misiones definidas o quedar alternativamente neutrales, según sea requerida o nó, alguna función primordial.

135 Es obvio hacer constar que el sistema desconectador automático, constitutivo de la invención no se ciñe al tipo de ejecución descrito, antes al contrario; puede utilizar cualquier sistema pendular y/o desplazable, cuya actuación corresponda a la requerida, si bien ambos pueden hacer la misma función siempre que la posición prevista sea debidamente adaptada. Todo ello, en torno a la concepción descrita, según la cual, el péndulo actúa por impacto y los desplazables por vuelco.

140 Según se denota más arriba, la base del sistema desconectador automático, corresponde al orden funcional del cierre del circuito eléctrico a través de los péndulos y/o desplazables. En ésta situación, la corriente se transmite al relé que, accionado, abre el -

150



circuito de alimentación y, al propio tiempo, abre el
circuito de cualquier dispositivo "ad-hoc" y, además,
cierra los contactos -B-C-. Este contacto -B- viene co-
nectado en uno de los polos del generador de corriente.
155 El contacto -C- se encuentra dispuesto en serie con un
pulsador y éste, a su vez, con el relé por lo que éste
último, permanecerá excitado desde el momento mismo en
que los péndulos o los desplazables cierran el circui-
to, hasta el momento en que el pulsador -8- lo abra -
160 nuevamente.

Con éste sistema desconectador, se logra eficiente-
mente la más inmediata desconexión en la alimentación -
eléctrica y de combustible automáticamente sobre cual-
quier tipo de vehículo o comboy que sufra siniestro al-
165 guno; sea cualquiera que sea su naturaleza ó punto de -
fricción, evitándose consiguientemente el siempre laten-
te peligro sub-siguiente de incendio.

El comentado y expuesto objeto que, esencialmente
corresponde a un sistema desconectador automático cuya
170 finalidad primordial concierne a la desconexión puramen-
te accidental y eminentemente automática bloqueando am-
plia y totalmente el circuito eléctrico y, complementa-
riamente, la alimentación de combustible sea cual fuere
éste, puede ser variable en todo cuanto no altere, cam-
175 bie o modifique la esencialidad descrita.

El solicitante se reserva los derechos dimanantes
del Vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, para la
obtención de Certificados de Adición, así como los deri-
vados de los Convenios Internacionales vigentes, durante



180 el plazo legal, para la extensión territorial de validez de éste privilegio.

===oooOooo===

N O T A . - Se reivindica la propiedad de ésta Patente de Invención:

185 1) - Sistema desconectador automático de alimentación de vehículos, caracterizado por la presencia de un péndulo o péndulos constituidos por cuerpos rígidos en condiciones de oscilación en torno a un punto distinto al de su centro de gravedad; péndulo introducido en un tubo cilíndrico conductor de corriente, capaz por tanto de cerrar un circuito eléctrico.

190 2) - Sistema desconectador automático de alimentación de vehículos, según 1ª reivindicación, caracterizado también por la presencia de desplazables conectados directamente entre sí, preferentemente formados por vasos de material conductor que alojan un bola, asimismo conductora de corriente, las cuales circulan libremente por el interior de aquellos, Los extremos de los vasos en uno de sus sectores albergan unos contactos accionables por las bolas en su desplazamiento.

200 3) - Sistema desconectador automático de alimentación de vehículos, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado porque la desconexión que se realiza por el contacto pendular y el desplazamiento de las bolas desplazables



205 determina el paso de la corriente a un relé que cierra los contactos de los polos del generador, así como también otro contacto se encuentra dispuesto en serie con un pulsador manual y, a su vez, con el relé en ciclo - constante hasta la apertura del circuito.

210 4) - Sistema desconector automático de alimentación de vehículos, según 1ª a 3ª reivindicaciones, caracterizado porque uno de los contactos va unido directamente al alternador con una toma de tierra al polo positivo de la batería; la cual, alimenta los contactos de los desplazables y, en general, el circuito.

215 5) - Sistema desconector automático de alimentación de vehículos, según 1ª a 4ª reivindicaciones, caracterizado porque el pulsador es manual y abre o cierra alternativamente, el circuito pendular así como el desplazable. El tubo metálico que aloja el péndulo comporta un tope
220 aislante y, en su unión al péndulo incluye un cable elástico.

6) - "SISTEMA DESCONECTOR AUTOMATICO DE ALIMENTACION DE VEHICULOS".

225 Esta Memoria Descriptiva consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja doble de planos.

Madrid, 21 NOV. 1972


G. AL...
Res...

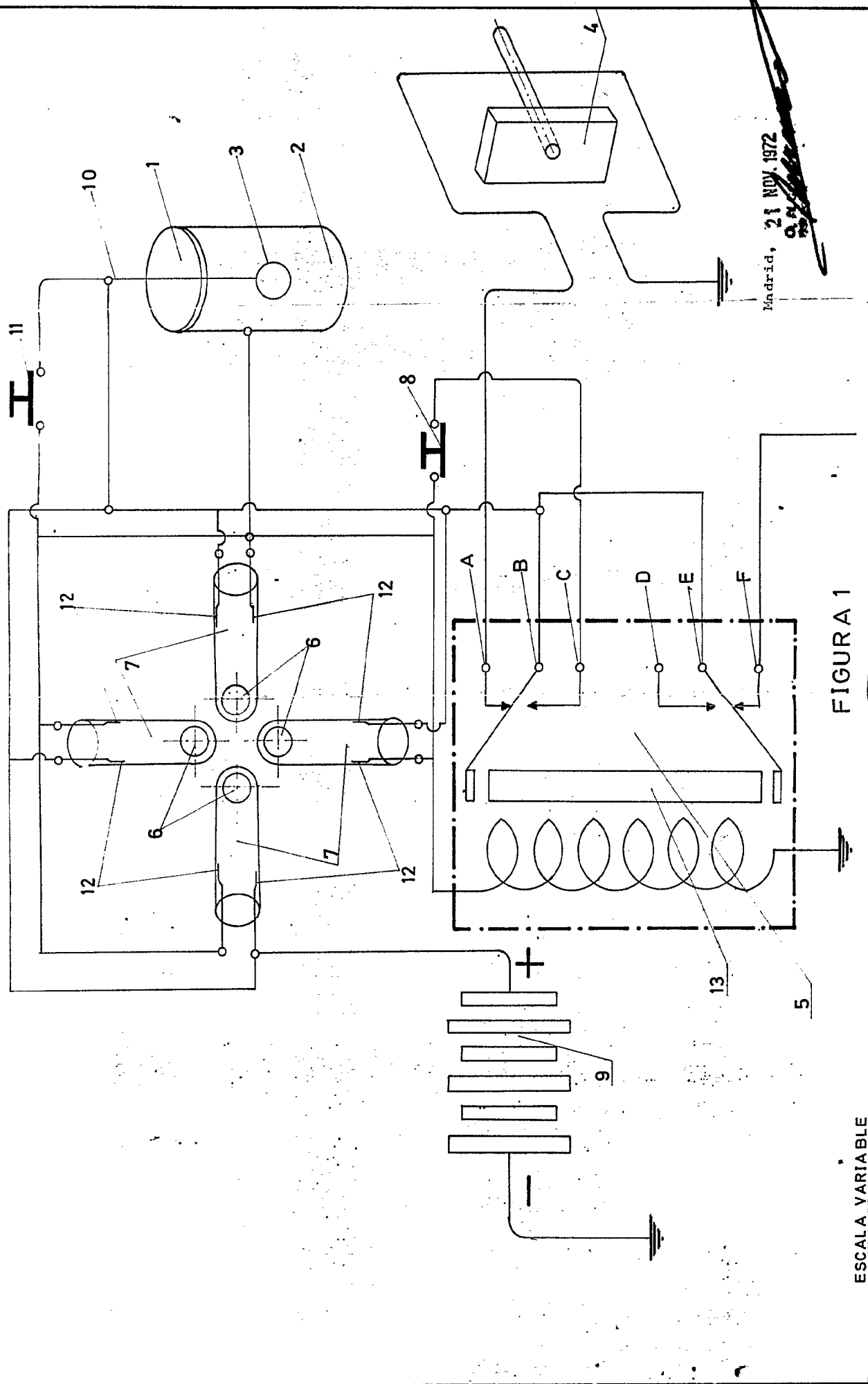


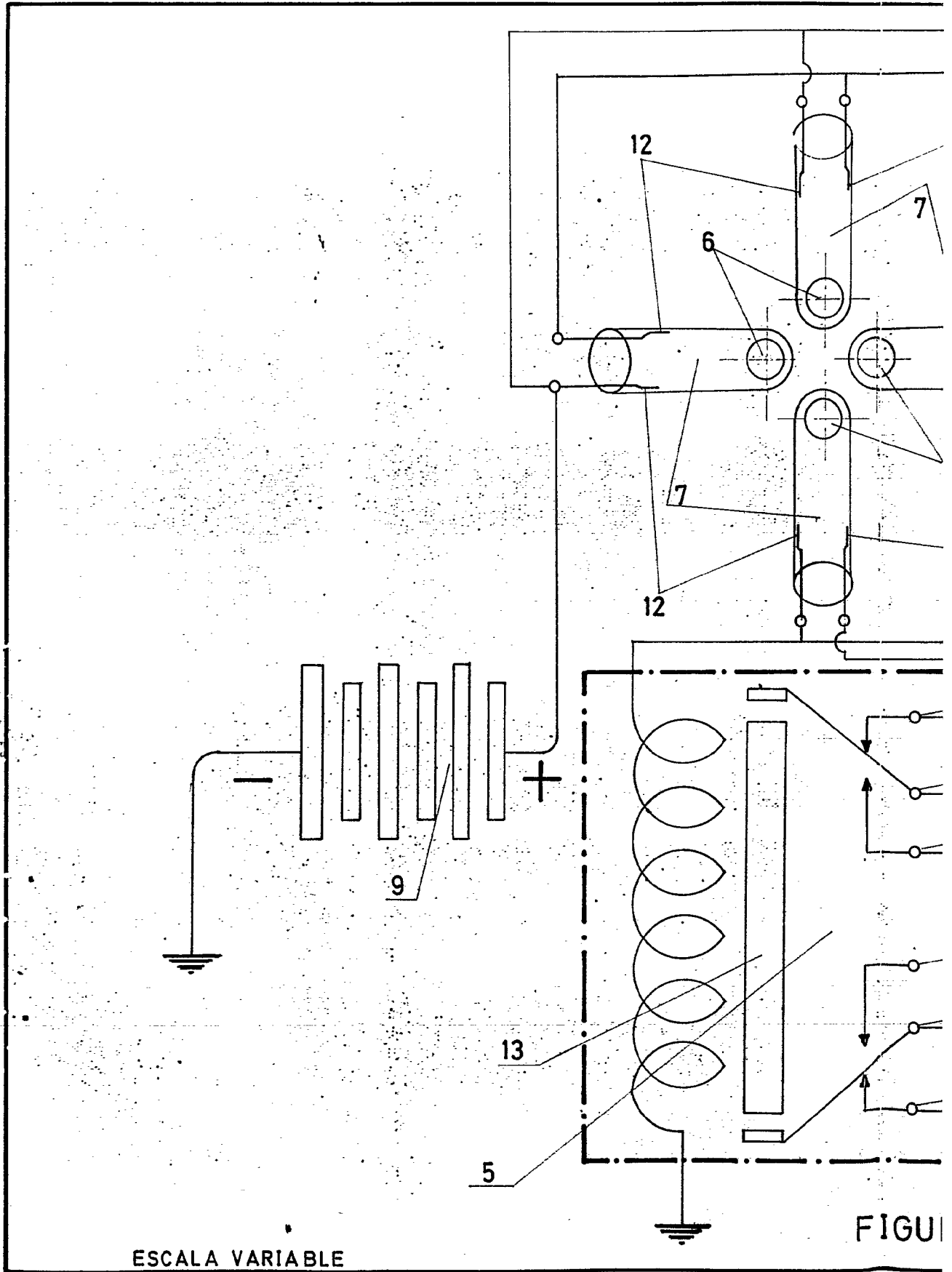
FIGURA 1

ESCALA VARIABLE

Madrid, 21 NOV. 1972

POOR QUALITY

D. AGUSTIN ALCARAZ HERRERO



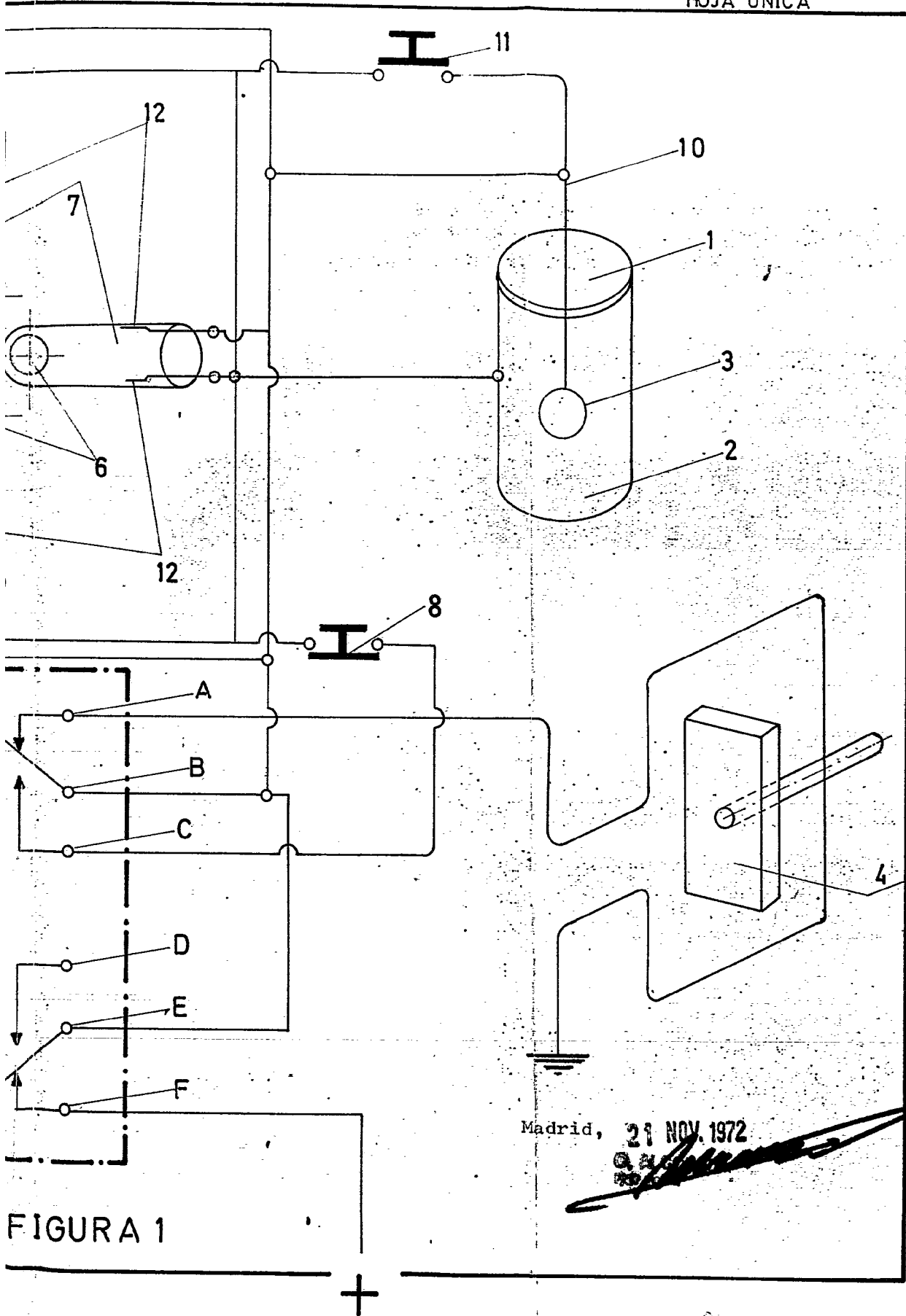


FIGURA 1

Madrid, 21 NOV. 1972

POOR QUALITY