

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años,

para todo el territorio español, por " PERFECCIONA-
 MIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE CAMBIO DE POSICION DE
 LAS LEVAS DE CAIDA EN LAS MAQUINAS TRICOTOSAS RECTILI-
 NEAS ", cuyo privilegio se solicita a favor de la en-
 tidad alemana H.STOLL & CO., radicada en 7410 Reutlingen
 (República Federal Alemana), Stollweg, nº 1 y cuyo in-
 ventor es el ciudadano alemán Don ERNST GOLLER, domi-
 ciliado en 7417 Pfullingen, Blumenstrasse, nº 29, el
 cual ha cedido todos los derechos sobre esta Patente
 a la entidad solicitante.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

En las máquinas tricotosas rectilíneas hay que efec-
 tuar, antes de cada nueva carrera del carro, los cam-
 bios de posición de las cerraduras, en la medida en
 que sean necesarios, al pasar de una clase de malla a
 otra, así como la regulación de las levas de caída,
 mediante las cuales se determina, como se sabe, la

407449'



longitud de las mallas y, por consiguiente, la a-
pretadura del tejido de punto. Para ello se dis-
ponen, en el carro portacerraduras, cursores que
pasan en el sentido de la longitud del carro y que,
5 a cada fin de carrera, topan contra un tope regula-
ble, por el cual son empujados a través del carro.

En las máquinas tricotosas de carrera variable
del carro, no se puede utilizar la regulación del
tope de las levas de caída al final de la tabla
10 de agujas. En tal caso, hay que recurrir a un dis-
positivo que permita desplazar las levas de caída sin
empleo de tope.

En vista de ello, la invención tiene, pues, por
objeto lograr un dispositivo que corresponda a las
15 condiciones impuestas por las regulaciones de las
levas de caída, cuando la carrera del carro es varia-
ble.

Se resuelve el problema, con arreglo a la inven-
ción, por el hecho de que, en el dispositivo, por
20 ejemplo cinco palancas de selección, que pueden
desplazarse en los dos planos sobre la cerradura,
la cual pasa en cabeza durante una carrera del
carro y queda fuera de acción, se presentan a un
imán permanente y que aquellas palancas de selección
25 que no son necesarias - en el ejemplo que nos ocupa,
cada vez cuatro de estas palancas - para la nueva

407449



regulación de la leva de caída quedan atraídas
contra los imanes permanentes. La palanca de
selección que debe determinar el nuevo posicio-
nado de las levas de caída se separa del imán
5 permanente y cae bajo la acción de una bobina de
despegue lo que tiene como consecuencia que se con-
vierte en la palanca de regulación determinante
para la carrera siguiente del carro.

Un modo de realización del objeto de la inven-
10 ción, dado solamente a título de ejemplo, está re-
presentado en los dibujos adjuntos, en los cuales :

Figura 1, es una vista en planta de la placa del
carro con el dispositivo de regulación.

15 Figura 2, es un corte, a lo largo de la línea
II-II de la figura 1, mostrando la disposición
de los cursores de presentación y de las palancas
de selección.

Figura 3 es una vista en planta, tomada en el
sentido de las flechas III-III de la figura 1, de
20 los cursores de presentación.

Figura 4 es una vista en planta de la placa del
carro con las palancas de selección, los cursores
de guía y los cursores de presentación.

25 Figura 5 es un corte, según la línea V-V de la
figura 4, de los cursores de presentación.

Figura 6 es una vista de la placa portacerraduras

407449⁸



con las levas de caída.

5 En primer lugar, se partirá, en la descripción del ejemplo de realización, del supuesto de que el carro se desplaza de izquierda a derecha (sentido de la flecha de la figura 6). La leva de caída 1, que viene en segundo lugar, entra en acción, la leva de caída 2 que pasa en cabeza, ha sido levantada por el cursor 3 de ascenso de modo que se halla al mismo nivel que el peine y debido a ello queda fuera de acción (figura 6). Debajo de esta leva de caída 2 que pasa en cabeza y se halla fuera de acción, se puede proceder a una regulación previa de su carrera de trabajo, durante el movimiento siguiente, es decir de derecha a izquierda, del carro. Aproximadamente en el centro de la carrera del carro, y bajo la acción de una pista con rampa de acceso 4, fijada en la tabla de agujas (figura 2), el cursor de presentación 5, que está en cabeza, queda levantado durante un breve instante, a través del trinquete basculante 6, la clavija de bloqueo y el rodillo 7.

15 Cuando después pasa el cursor de presentación 5, el trinquete basculante 6' desaparece al pasar al extremo de la pista 4, recobrando su posición vertical de base. Al subir el cursor 5 de presentación contra la acción antagonista del resorte 15, las

407449



5 palancas de selección 13 se presentan, a través del perno 11 y el estribo 12 (figuras 2 y 4), juntos en los diferentes imanes permanentes 14 (figura 2); en el ejemplo de realización, hay cinco palancas de selección 13, lo que corresponde a cinco posiciones diferentes de regulación de levas de caída. En esta maniobra, los vástagos 17 se desplazan verticalmente, contra la acción antagonista del resorte 16, por las palancas de selección 13. Las palancas de selección 13 pueden desplazarse, porque la leva de caída 2 se encuentra, debido al cursor 3, que la ha empujado hacia lo alto (figura 6), al nivel del peine, en la posición A (figura 2). Después de esta presentación, las cinco palancas de selección se adhieren cada una a los imanes 14. Aquella de las palancas de selección 13 que, en el transcurso de la carrera siguiente del carro, deba determinar la posición de regulación de la leva de caída, se separa, bajo la acción de una bobina de despegue no representada, del imán permanente, y cae hasta la posición B, maniobra en el transcurso de la misma la fuerza elástica del resorte 16, mantiene, a través del vástago 17, la palanca de selección 13 en la posición B. Las otras palancas de selección 13 se mantienen por sus imanes 14 en la posición A.

25 Cuando el carro del ejemplo alcance el punto de



407449

inversión de marcha situado a la derecha, la le-
va de caída 2 que, hasta ahora, pasaba en cabeza,
es conducida por el cursor 3 de ascenso, de la po-
sición A a la posición B, que es la en la cual
5 pasará después en segundo lugar y en esta maniobra,
la leva de caída 2 topa, en el punto X, contra la
palanca de selección 13, que ha caído (figura 2).
Así queda realizada la nueva posición de regulación
de la leva de caída para la carrera derecha-izquierda
10 del carro. Cada palanca de selección 13 está articu-
lada por un eje 20, en un cursor de guía 18, montado
en un órgano de guía 19 (figuras 2 y 4). Estos curso-
res 18, son desplazados por traslación por los órganos
intermedios 21 constituidos por palancas de dos bra-
15 zos (figura 5). La magnitud del desplazamiento pue-
de transmitirse al órgano intermedio 21 por el tor-
nillo 22, la tuerca 23, y la corredera 24. Así se
regula la longitud de la malla. La arandela 25 sirve
de seguro para permitir al tornillo 22 girar, impidien-
20 do al mismo tiempo su desplazamiento axial. El cur-
sor 27 se desplaza por traslación, a través del husi-
llo 26, por la leva de caída 1 ó 2, y desplaza al
mismo tiempo, en el sentido vertical, el vástago 28,
mediante el cual se puede medir la longitud de la
25 malla, con ayuda de un dispositivo de medición que
no está representado en el dibujo.

407449



5 En la realización práctica de la invención, podrán introducirse las variaciones de detalle que no afecten a su esencialidad y queden subsumidas en la memoria que antecede y en la nota reivindicatoria que sigue :

10 1ª - " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE CAMBIO DE POSICION DE LAS LEVAS DE CAIDA EN LAS MAQUINAS TRICOTOSAS RECTILINEAS ", caracterizado porque, en el dispositivo, palancas de selección (13), desplazables en los dos planos, en la cerradura que se halla en cabeza durante una carrera del carro y está fuera de acción, son presentadas a imanes permanentes (14), quedando adheridas al imán permanente
15 (14) aquellas palancas de selección que no son necesarias para la regulación deseada, mientras que la palanca de selección, que debe determinar la nueva posición de regulación de la leva de caída, se separa del imán permanente y cae bajo la acción de una bobina de despegue y constituye, debido a ello, la nueva
20 palanca de regulación para la carrera siguiente del carro.

25 2ª - Perfeccionamientos, según la reivindicación primera, caracterizados, porque las palancas de selección (13) mantienen la leva de caída (2) en diferentes posiciones de trabajo escalonadas unas respecto

Res

407449 

a las otras.

5 3ª - Perfeccionamientos, según la reivindicación segunda, caracterizados porque todas las palancas de selección (13) pueden desplazarse, a través de un tornillo (22) y órganos intermedios (21) en la misma cantidad.

4ª - " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE CAMBIO DE POSICION DE LAS LEVAS DE CAIDA EN LAS MAQUINAS TRICOTOSAS RECTILINEAS ".

10 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de ocho hojas escritas a máquina en una sola de sus caras y seis planos que la ilustran.


MADRID, 8 OCT. 1972

H. STOLL & CO.,

P. a. ,

J. J. MORGADES Y GRANER

P. P.



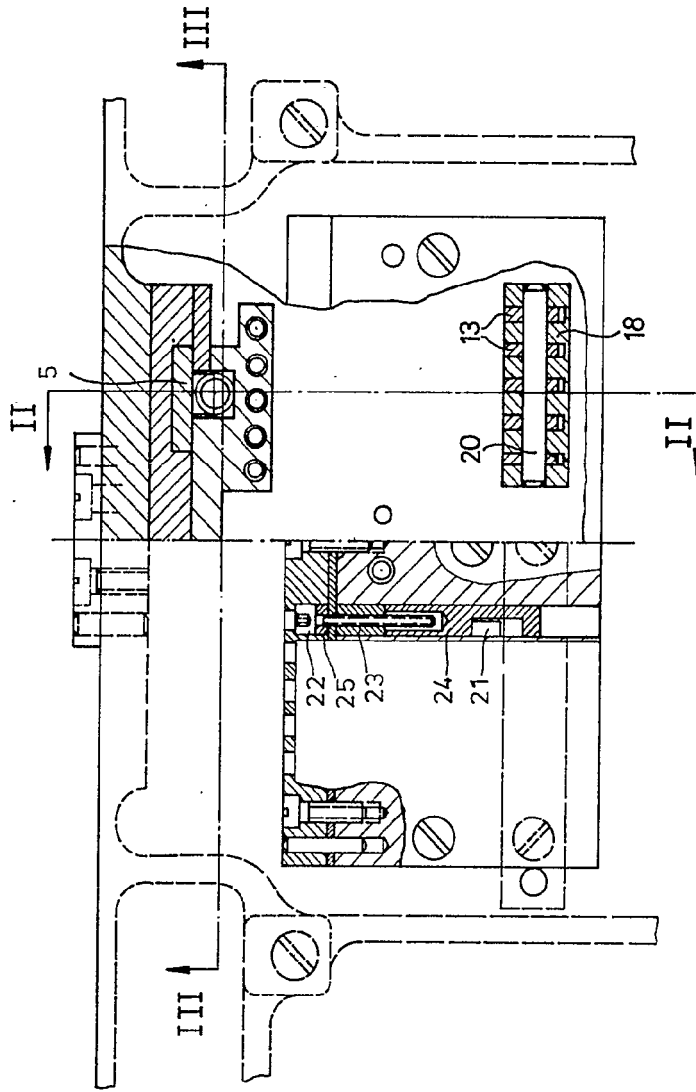
Re

407449

407449



Fig.1



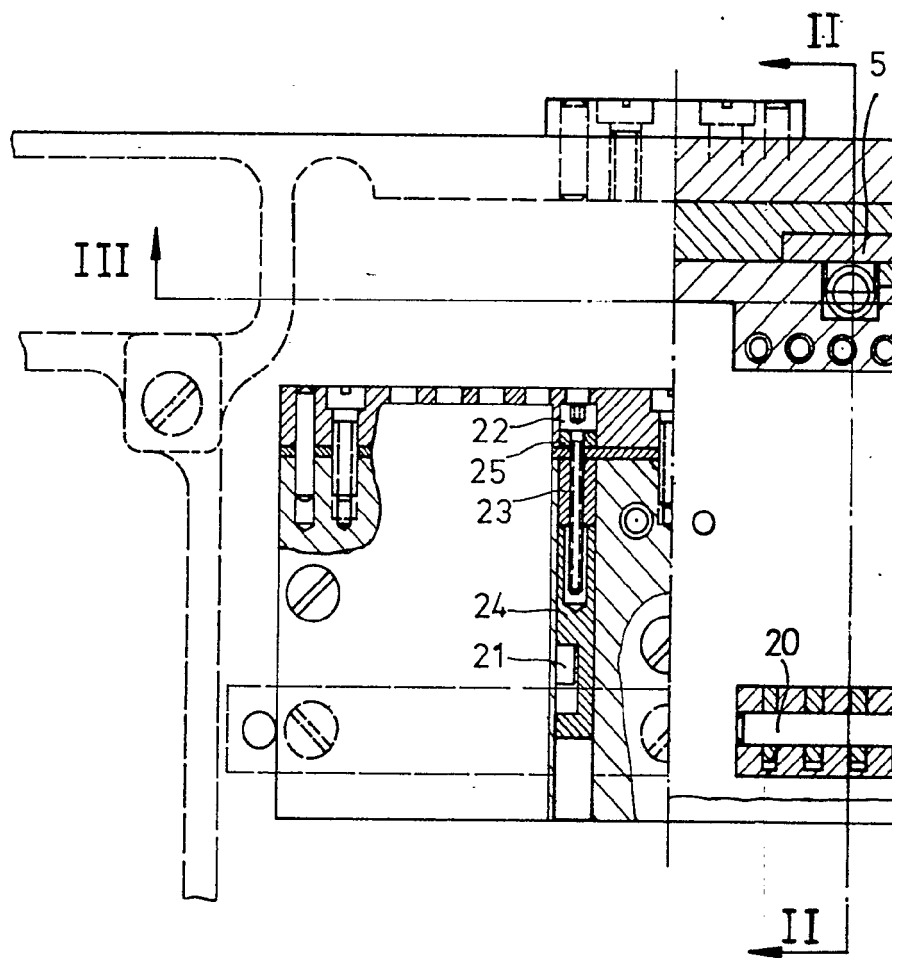
8 OCT. 1972

MADRID
P.a. J.-J. MORGADES GRANER
P.p.

J. J. Morgasdes Graner

407449

Fig.1



ESCALA CONVENCIONAL

40/449

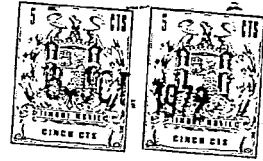
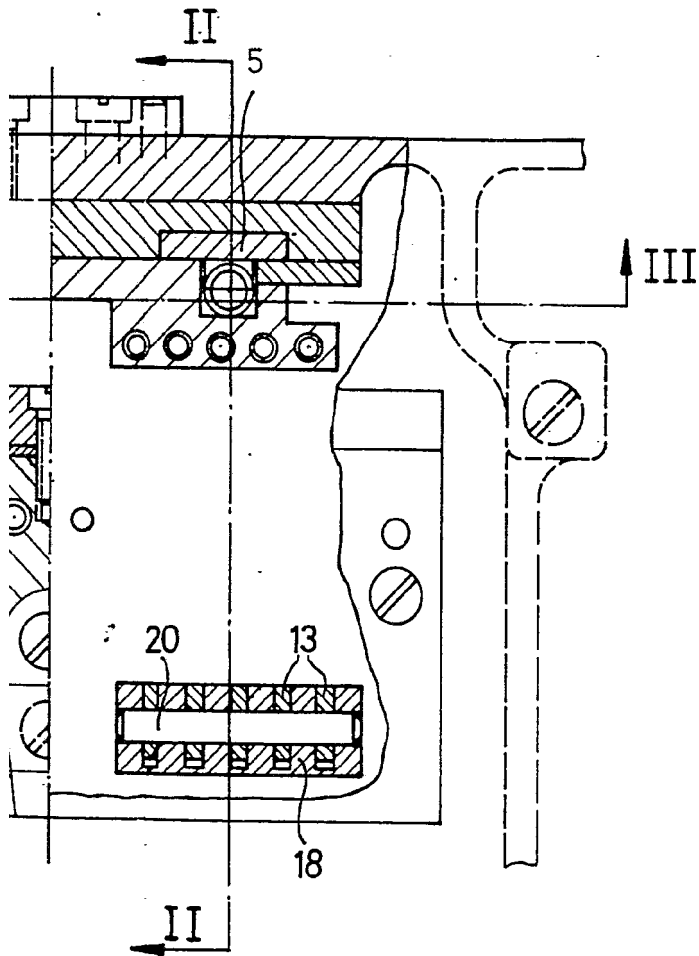


Fig.1



8 OCT. 1972

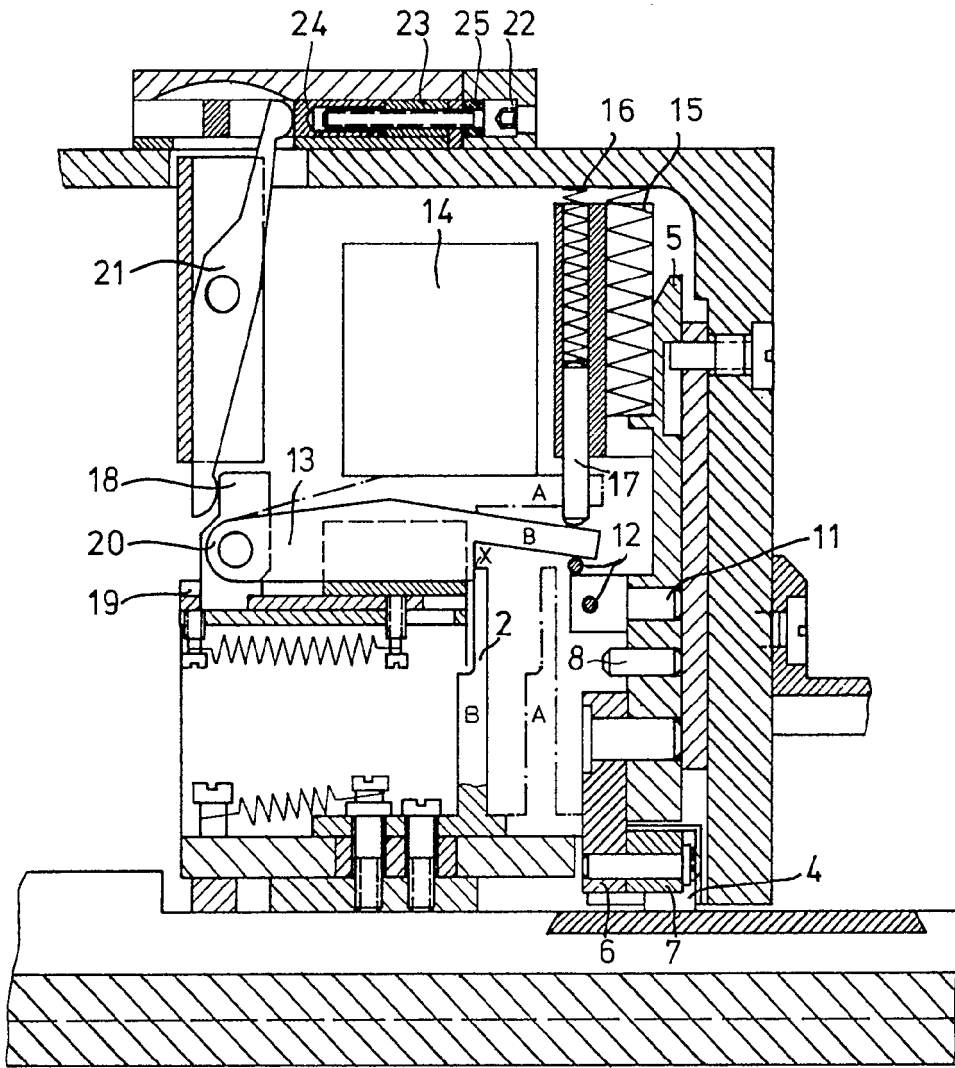
MADRID
p.a. J.J. MORGADES GRANER
p.p.

J. J. Morgades Graner

407449



Fig. 2



8 OCT. 1972

MADRID
p.a. J.J. MORGADES GRANER
p.p.

ESCALA CONVENCIONAL

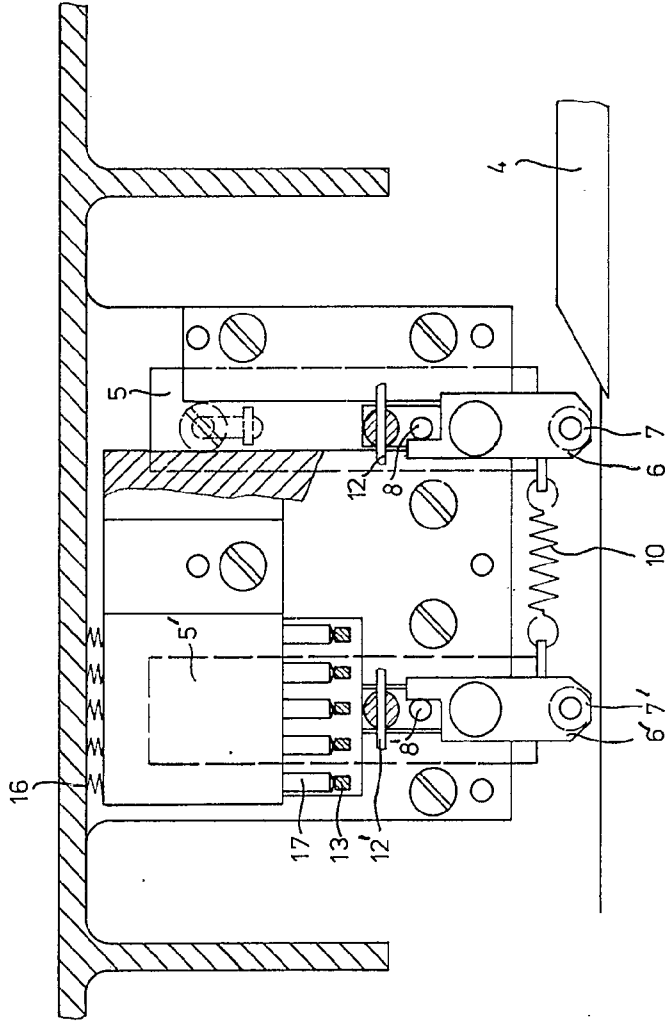
Antonia Rodri/pull.

407449

407449



Fig. 3

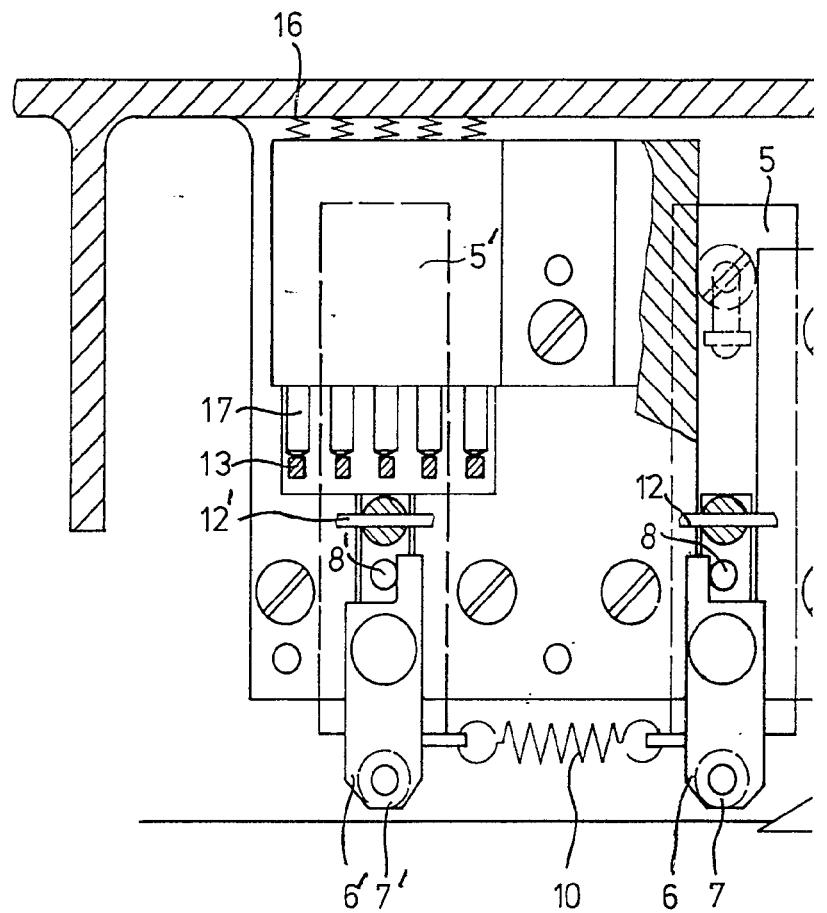


MADRID 8 OCT. 1972
 P.A. J.J. MORGADES GRANER
 P.P.

J. J. Morgas

407449

Fig. 3

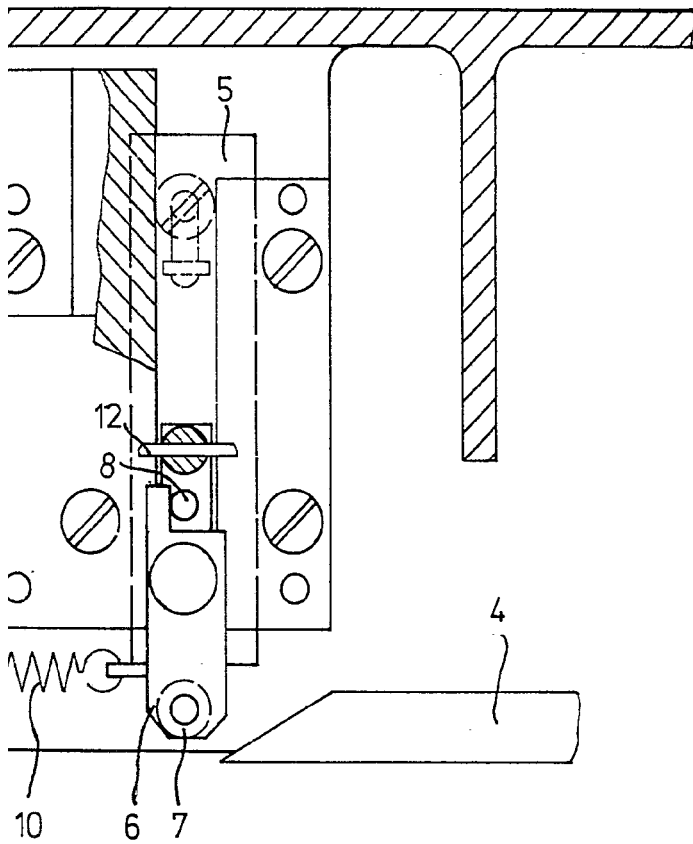


ESCALA CONVENCIONAL

407449



ig. 3



MADRID 8 OCT. 1972
P-a J.J. MORGADES GRANER
P-P

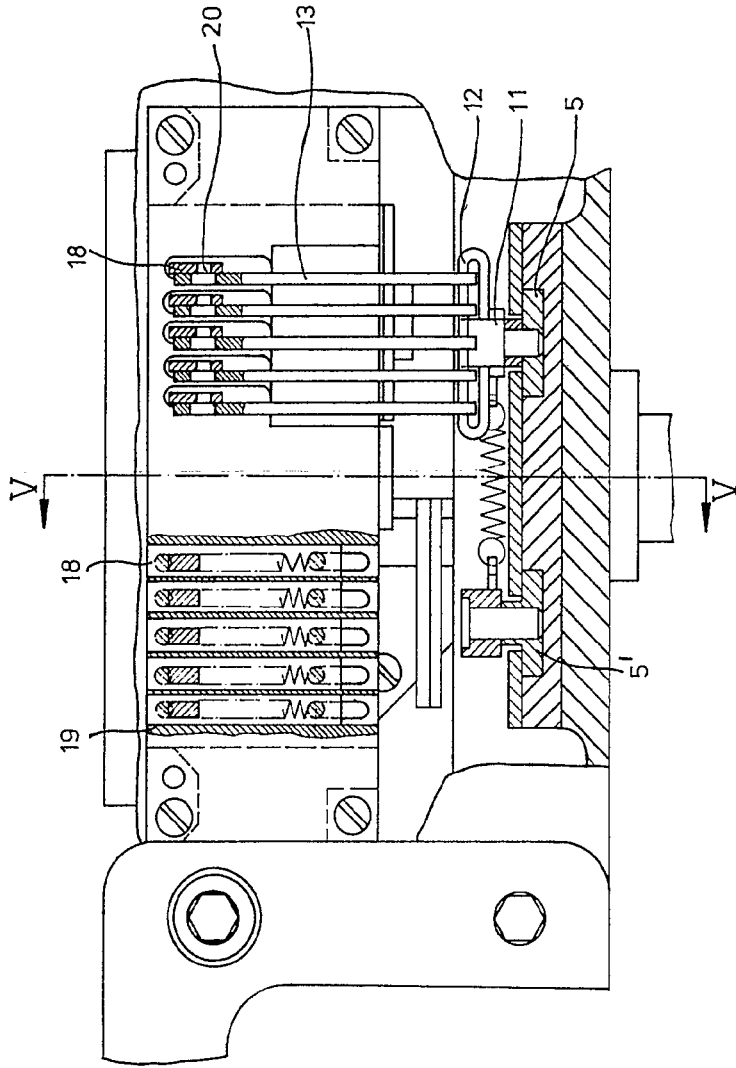
J. M. Morgades Graner

407449

407449



Fig. 4



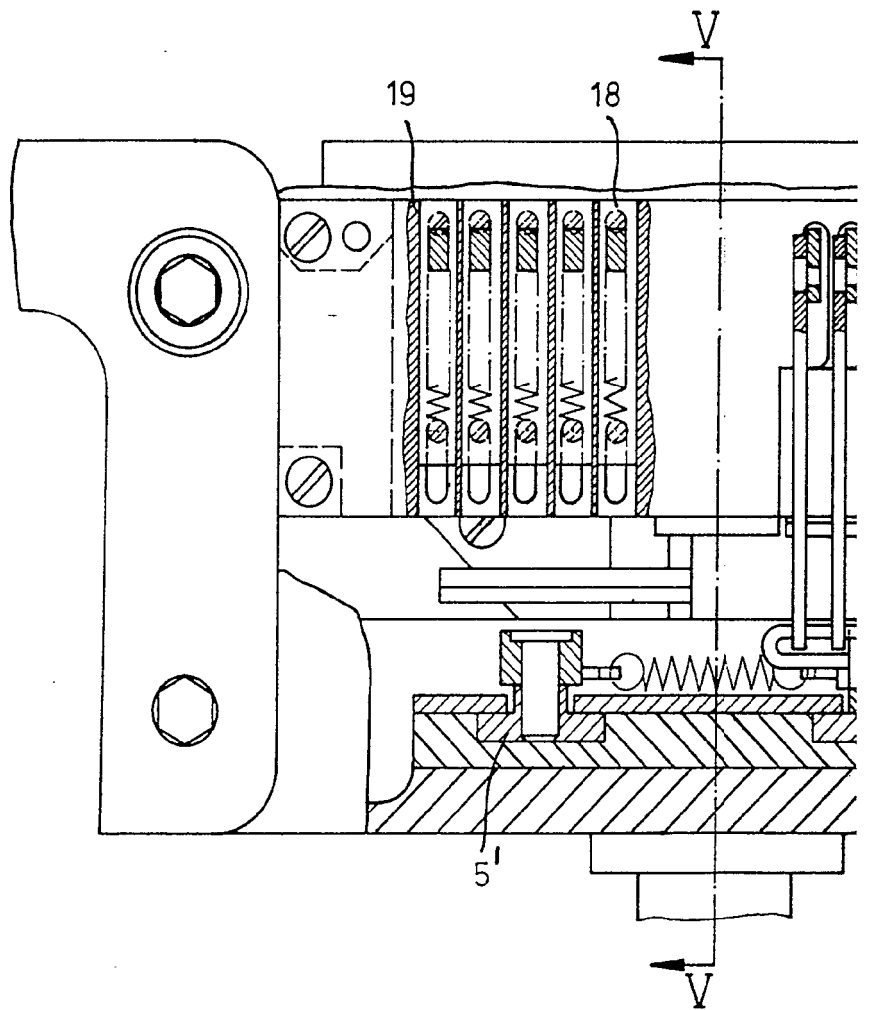
8 OCT. 1972

MADRID
P.A. J.J. MORGADES GRANER
P.P.

L. Antón Rodríguez

407449

Fig. 4

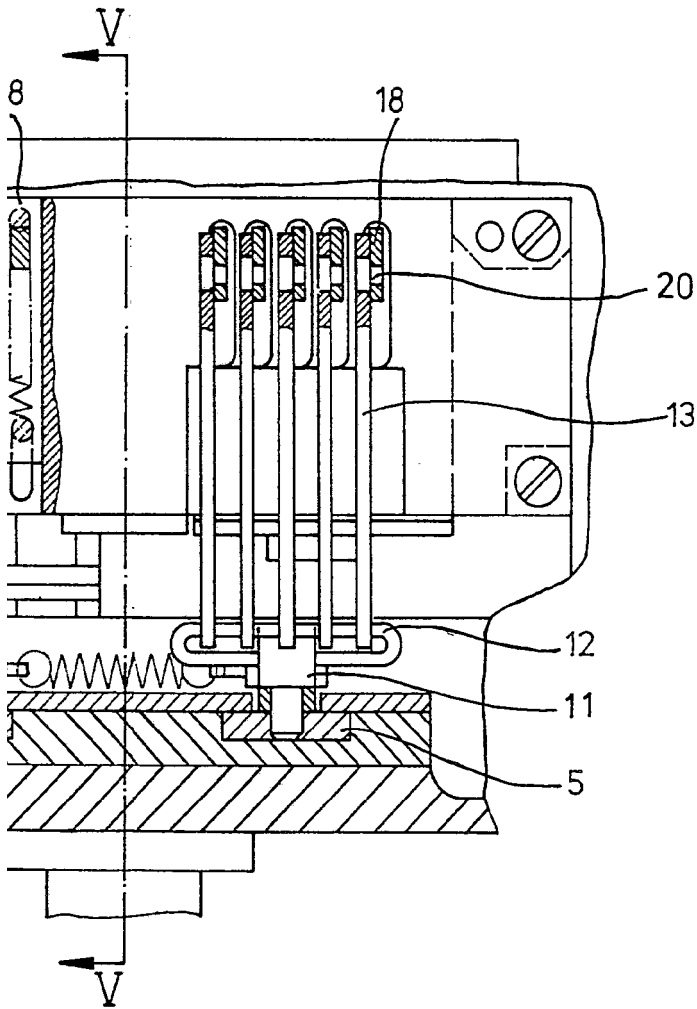


ESCALA CONVENCIONAL

407449



Fig. 4



8 OCT. 1972

MADRID
p.a. J.J. MORGADES GRANER
P.P.

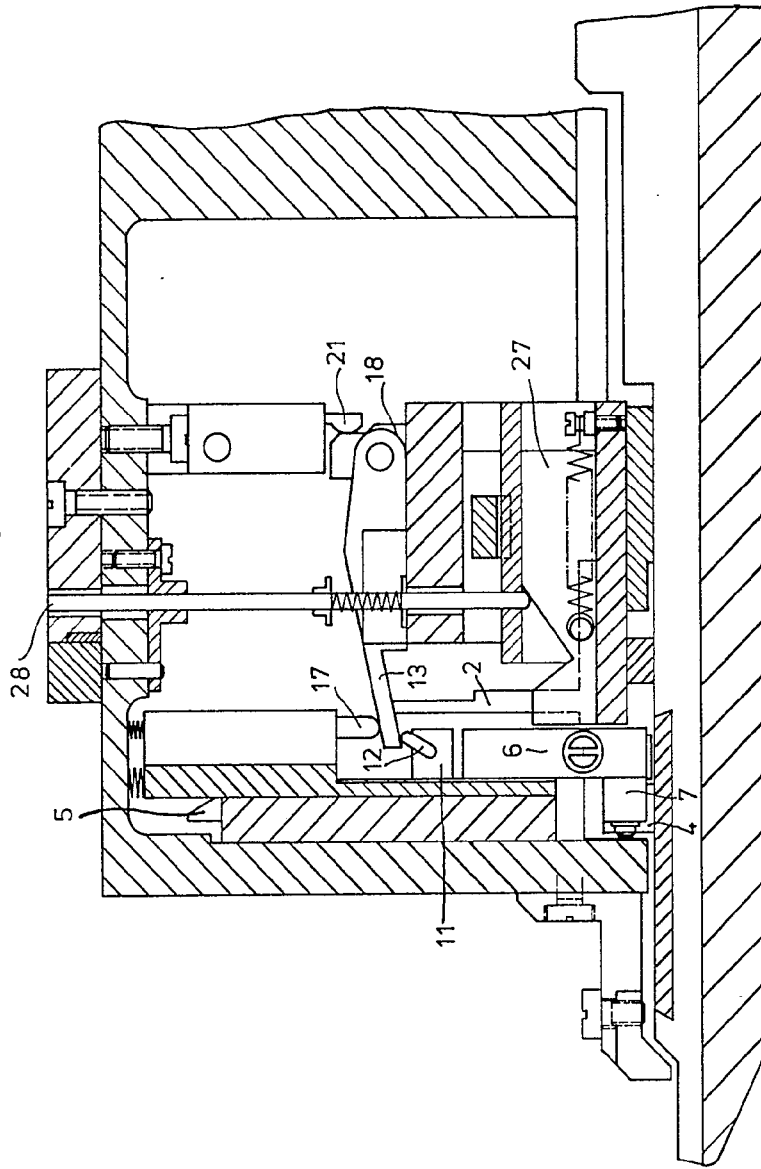
J. Antón Rodríguez

407449

407449



Fig.5



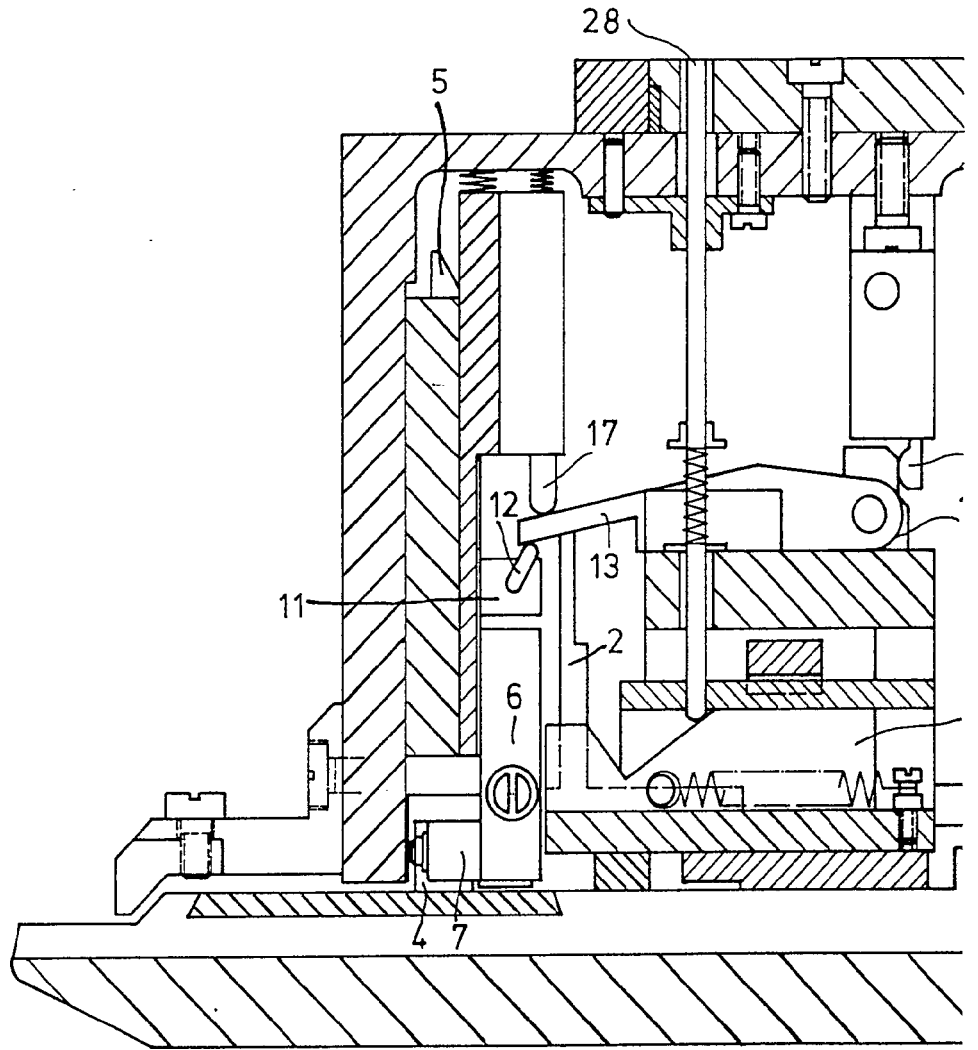
6 OCT. 1972

MADRID
P.a. J.J. MORGADES GRANER
P.P.

J. Morgasdes Graner

407449

Fig.5

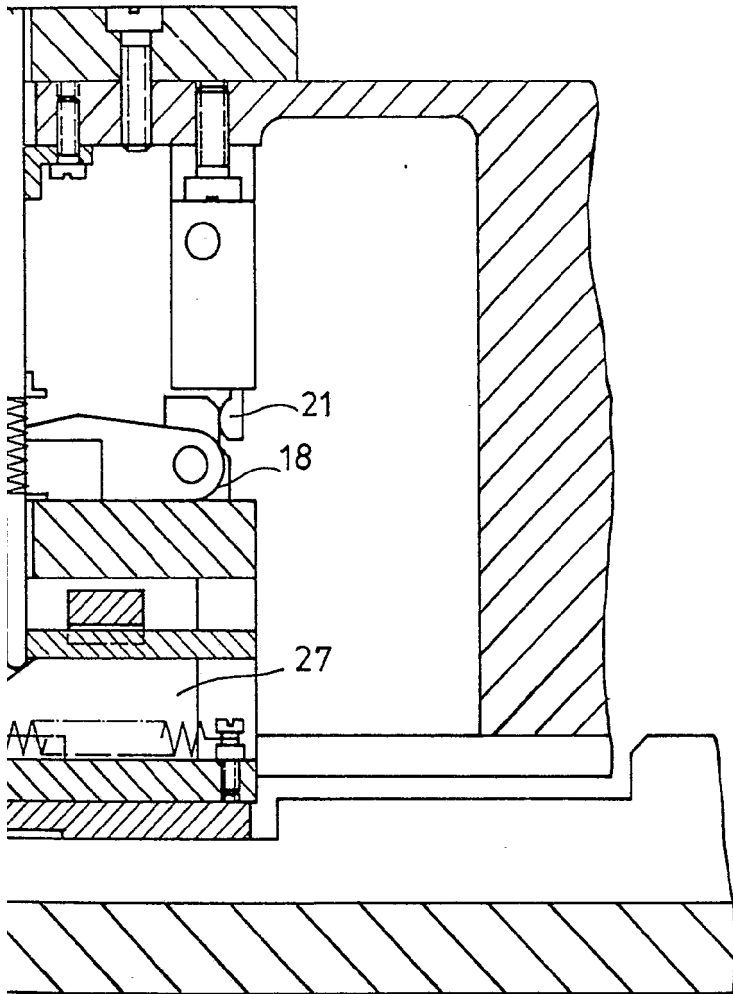


ESCALA CONVENCIONAL

407449



Fig.5



8 OCT. 1972

MADRID
p.a. J.J. MORGADES GRANER
P.P.

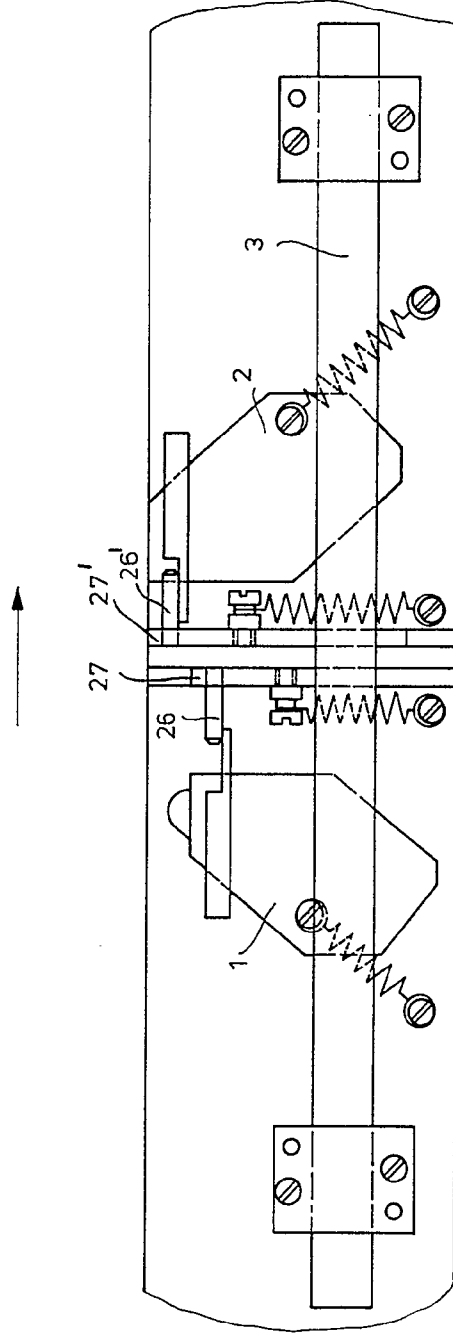
J. M. Morgades Graner

407449

407449



Fig.6



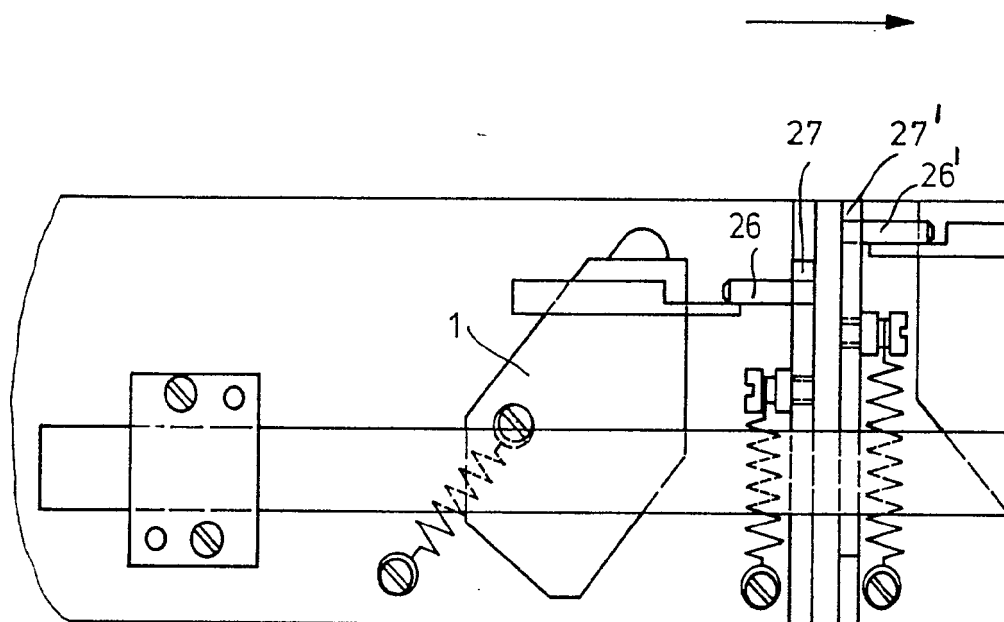
MADRID 8 OCT. 1972

p.e. J.J. MORCADES GRANER
p.p.

J. Morcades Graner

407449

Fig. 6

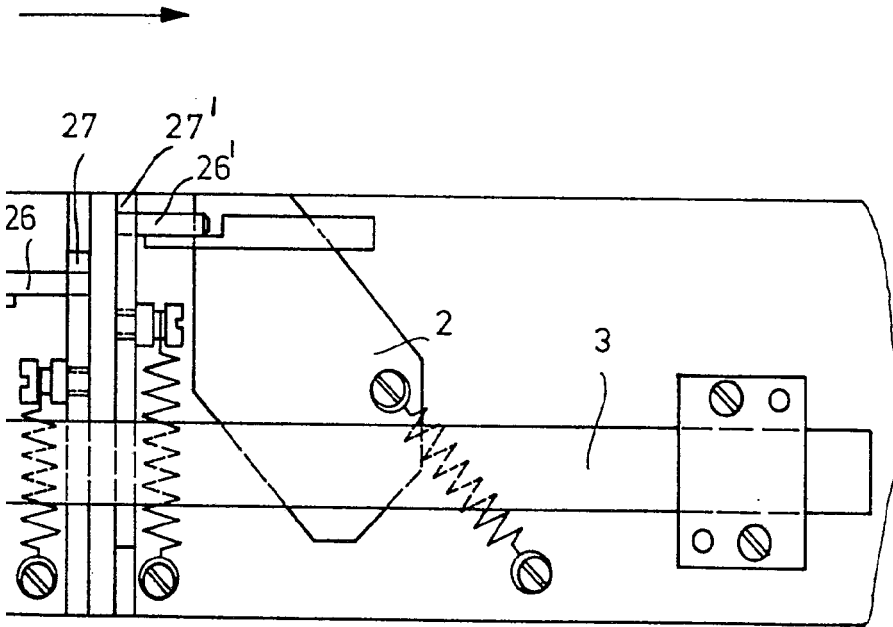


ESCALA CONVENCIONAL

407449



Fig.6



MADRID 8 OCT. 1972
p.a. J.J. MORGADES GRANER
p.p.

J. J. Morgades Graner