



Int. Cl.²: A 63 G

407270

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS DE FERIA DE MOVIMIENTO NEUMATICO ROTATIVO.

Solicitante : D. Julián MARTIN GARCIA

Nacionalidad : Española

Residencia : MADRID

Domicilio : Ronda de Toledo 18.



407270

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en aparatos de feria de movimiento neumático con lo cual, sin perder su gran vistosidad, es más económico el aparato objeto de esta invención.

5 El objeto de esta máquina simula el movimiento del salto de esky con trampolín; naturalmente, la decoración será la adecuada a esta finalidad.

En términos generales, el aparato se compone de un bastidor central que comprende un cuerpo con el motor de movimiento y otro motocompresor separado; en otro se transportarán los complementos de adición sobre el resto de la base y unos brazos se desmontan del cuerpo y son apilables; ello garantiza la posibilidad de un rápido montaje y transporte.

10 Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización no limitativo de los varios que caben en el cuadro de la invención. En tales dibujos:

La fig. 1 es una vista en planta de la máquina con el motocompresor.

20 La fig. 2 es una perspectiva del aparato en posición de parado.

La fig. 3 es una perspectiva del aparato en marcha.

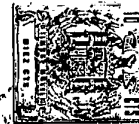
La fig. 4 es un esquema del movimiento de elevación de los brazos.

25 De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el aparato se compone de un motor (M) con el que se imprime un movimiento de rotación al conjunto (1) de manera que cuando llega un momento de esta rotación, entra en funcionamiento, mediante unas electroválvulas que van en la cabeza de los brazos (3) el motocompresor de aire (2) que manda aire a los brazos y éstos se elevan a una posición ascendente. Cuando ha recorrido aproxima-

30

407270

-3-



damente unos 3409, y siempre por las válvulas electrónicas, se va cortando el paso del aire procedente del motocompresor (2) de manera que los brazos bajen bruscamente.

35 El movimiento de los brazos es el siguiente: Paten de una altura muy pequeña y al arrancar el motor de giro se elevan un poco las cabinas, discurriendo un tramo recto; después, por el movimiento de las electroválvulas se abre el paso del aire procedente del motocompresor, de manera que los brazos suben, según su paso, más o menos rápidamente, llegando a alcanzar una determinada cota en la que se estabilizan haciendo otro recorrido a la misma altura y posteriormente las cabinas sufren un nuevo y rápido empuje hacia arriba, determinando una pequeña recta para luego bajar rápidamente y llegar a la altura en que se estabilizaron las cabinas en el momento de iniciar su recorrido. Después, a la misma altura, se complementa el giro de la circunferencia para repetir el ciclo.

40 Los brazos (3) llevan en sus extremos unas cabinas (4) para un número aproximado de cuatro personas (no limitativo)

45 Interiormente y del comoresor van unos conductos (5) a la cabeza de todos los brazos (3) que van regulados por las citadas electroválvulas para conseguir el movimiento antes señalado.

50 En la presente invención cabrán cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere su esencia, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños adecuados, sin limitación.

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

60 REIVINDICACIONES

ME

1 - Perfeccionamientos en aparatos de feria, caracteri-

407270

-4-



zados por el hecho de disponerse de un aparato de este tipo que consta de un cuerpo al que se acoplan, con posibilidad de giro por efecto de un motor, unos brazos, que en sus extremos libres llevan unas cabinas.

65

2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1^a caracterizados porque dichos brazos, en el lado opuesto al de las cabinas, llevan unas cabezas con electroválvulas.

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque el conjunto cuenta con un motor que imprime el movimiento giratorio al conjunto.

70

4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque el aparato consta de un motocompresor que determina la subida y bajada de los citados brazos, según abren o corten el paso del aire las mencionadas electroválvulas.

75

5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizados porque cuando se ha llegado a cierto punto del giro, las electroválvulas que se encuentran en la cabeza de los mencionados brazos, abren el paso del aire procedente del motocompresor, de manera que dichos brazos se eleven hasta una determinada cota, donde se estabilizan.

80

6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizados porque a partir del momento de estabilización en la cota superior, las cabinas sufren un ligero empuje hacia arriba para luego descender bruscamente a la altura que alcanzaron al iniciarse el movimiento el aparato.

85

7 - PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS DE FERIA DE MOVIMIENTO NEUMATICO ROTATIVO.

90

Todo según se describe en la presente memoria que cons-

407270



ta de cinco hojas foliadas y escritas por una sóla cara con un total de noventa y dos líneas y dibujos anexos.

Madrid 3 Octubre 1972

p.a.

me

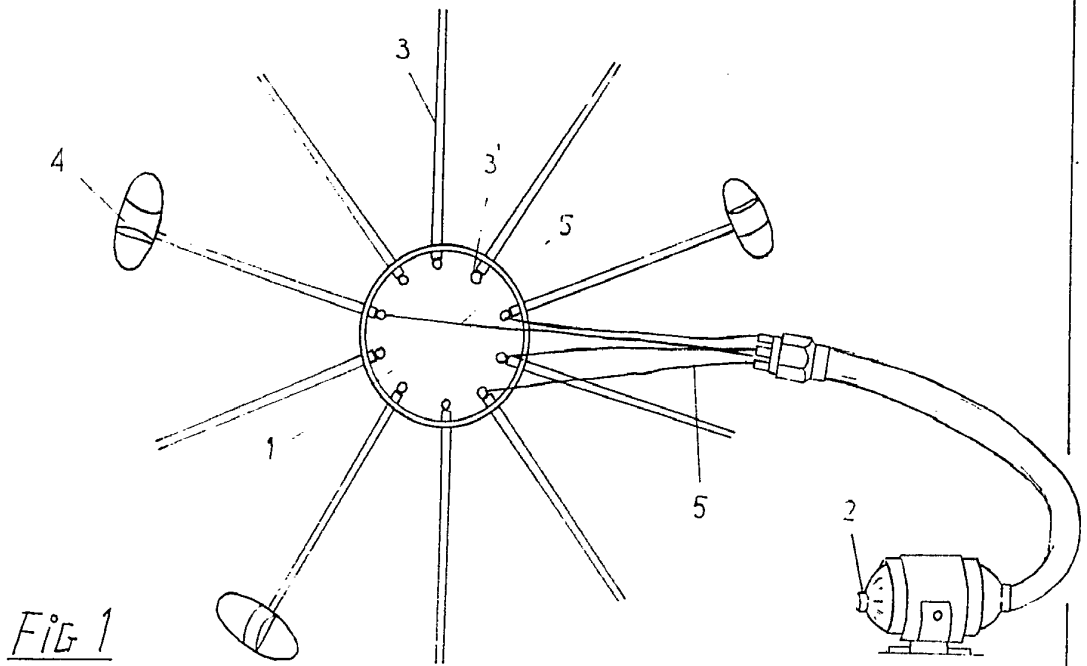


FIG 1

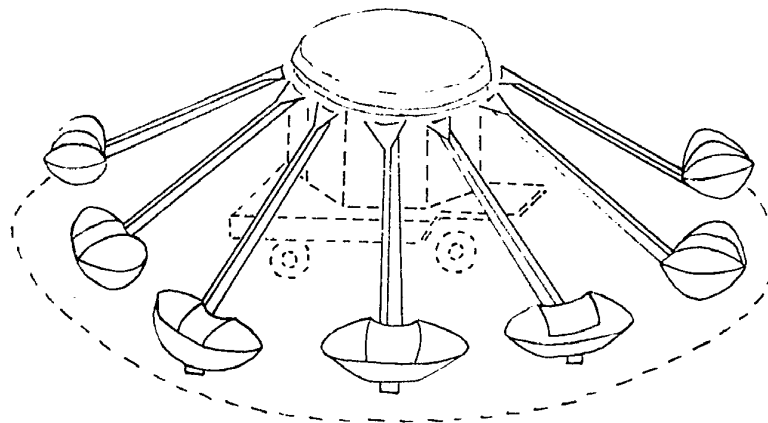


FIG 2

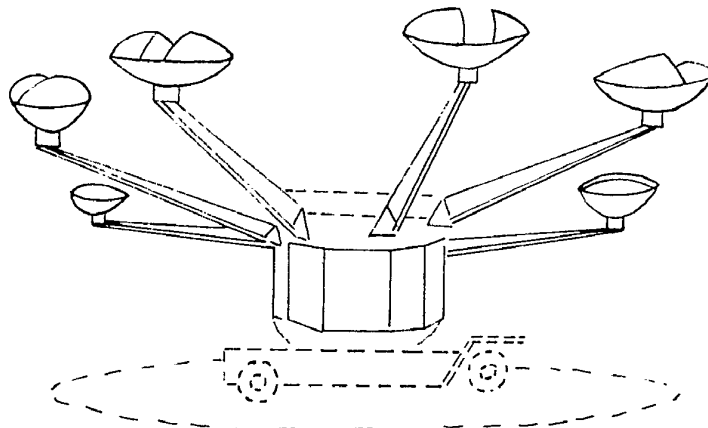


FIG 3

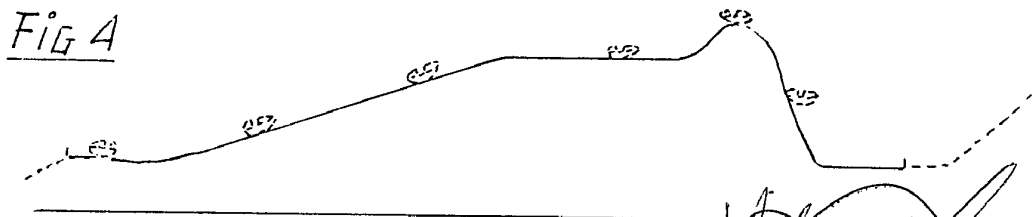


FIG 4

Escala variable

Madrid 3 de Octubre 1972