

406069

PATENTE DE INVENCION
=====

Ref: Orden nº 18/7/72 Bi

*Memoria Descriptiva**sobre:*

PERFECCIONAMIENTOS EN RUEDAS PARA VEHICULOS

=====

Solicitante FIRESTONE HISPANIA, S.A., entidad española, residente en:
-BASAURI- (Vizcaya)

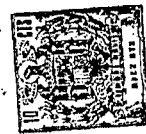
Int. Cl.²: B60B

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en ruedas para vehículos, especialmente del tipo desmontable o denominadas de artillería.

Los perfeccionamientos de la invención están
5. especialmente dirigidos a ruedas del tipo que comprenden un

406069

-2-



5. tambor central cilíndrico o formado por patas, tipo artillería, rematado por uno de sus bordes libres en un reborde que presenta una superficie cónica exterior, mientras que en el otro borde se fijan unas bridas que presentan una superficie cónica exterior, montándose en dicho tambor dos llantas dotadas de anillas de conexión con superficies de apoyo cónicas dispuestas en V, entre las que se dispone un aro separador.

10. De acuerdo con la invención, la arista delimitada por las superficies cónicas de apoyo está achaflanada, para obtener una superficie cilíndrica paralela a la superficie del tambor central y conseguir de este modo una superficie de apoyo de cada llanta al tambor, consiguiéndose una mejor transmisión de esfuerzos y facilitando el montaje y desmontaje de las llantas.

15. Por su parte, el separador presenta, de acuerdo con la invención, una porción cilíndrica, para apoyo sobre el tambor, y sendas porciones extremas cónicas que apoyan perpendicularmente por su borde libre en los anillos de conexión. Para ésto, a los anillos de conexión se les dota de una superficie cónica secundaria interna sobre la que inciden perpendicularmente las porciones cónicas del separador.

20. Las características y ventajas apuntadas así como otras propias de la invención, resultarán más evidentes de la siguiente descripción, hecha sobre una forma preferida del invento representada en los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 es una sección diametral de un par de llantas acopladas con una rueda fundida de radios.

25. La figura 2 es una sección diametral a mayor escala correspondiente a la porción o detalle del acoplamiento.

30. Como se muestra en los dibujos, la rueda comprende un tambor central 1 de forma cilíndrica rematado por uno de sus bordes libres en un reborde 2 que presenta superficies cónicas dirigidas hacia afuera 3. En el otro borde se montan unas bridas 4, mediante los



5. tornillos 5, que presentan asimismo superficies cónicas exteriores 6. Sobre el tambor se montan las llantas 7 dotadas de anillo de conexión 8, el cual presenta una pestaña cilíndrica 9 que se suelda interiormente a las llantas 7. Como mejor puede verse en la figura 2, las anillas de conexión están rematadas en un ensanchamiento 10 que presenta inferiormente dos superficies cónicas 11.

10. De acuerdo con la invención, la arista delimitada por las superficies cónicas 11 se halla achaflanada presentando una superficie 12 cilíndrica que constituye un apoyo perfecto sobre la superficie cilíndrica externa del cubo 2.

15. Entre los anillos de conexión 8 de las dos llantas se dispone un separador 13 que presenta una porción central cilíndrica que se acopla sobre el cubo 2, mientras que las porciones extremas 14 son de forma cónica e inciden perpendicularmente en una superficie secundaria cónica 15 formada en los ensanchamientos 10 de los anillos de conexión 8.

Este sistema facilita enormemente el montaje de las llantas 7 sobre el cubo 1 y se consigue además un asiento más seguro y con ello una mejor transmisión de esfuerzos.

20. - NOTA -

25. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, y por lo que se solicita Patente de Invención, por 20 años en España, sobre: PERFECCIONAMIENTOS EN RUEDAS PARA VEHICULOS, caracterizándose por lo siguiente:

30. 1ª.- Perfeccionamientos en ruedas para vehículos, del tipo que comprenden un tambor central cilíndrico o formado por pa

Rey

406069



-4-

5.

tas, tipo artillería, rematado por uno de sus bordes libres en un reborde que presenta una superficie cónica exterior, mientras que en el otro borde se fijan unas bridas que presentan una superficie cónica exterior, montándose en dicho tambor dos llantas dotadas de anillas de conexión con superficies de apoyo cónicas dispuestas en V, entre las que se dispone un aro separador, caracterizados porque la arista delimitada por las superficies cónicas de apoyo está achaflanada, formando una superficie cilíndrica paralela a la superficie del tambor central, para su apoyo sobre dicho tambor, y porque el separador presenta una porción central cilíndrica, para apoyo sobre el tambor, y sendas porciones extremas cónicas que apoyan perpendicularmente por su borde libre en los anillos de conexión, sobre una superficie cónica secundaria formada en los mismos para tal efecto.

10.

15.

2ª.- Perfeccionamientos en ruedas para vehículos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

13 FEB. 1973

Madrid,

FIRESTONE HISPANIA, S.A.

I. GOMEZ ACEBO Y MOJER
P. P. Firmado: L. Gasta Fernández

Ry

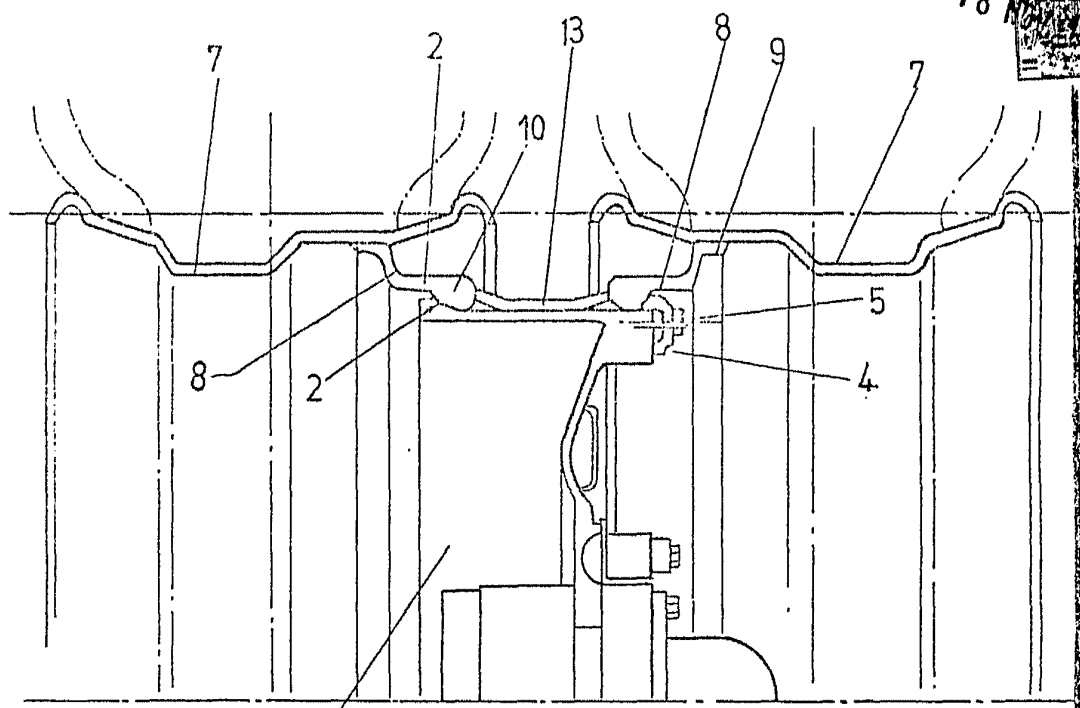


FIG 1

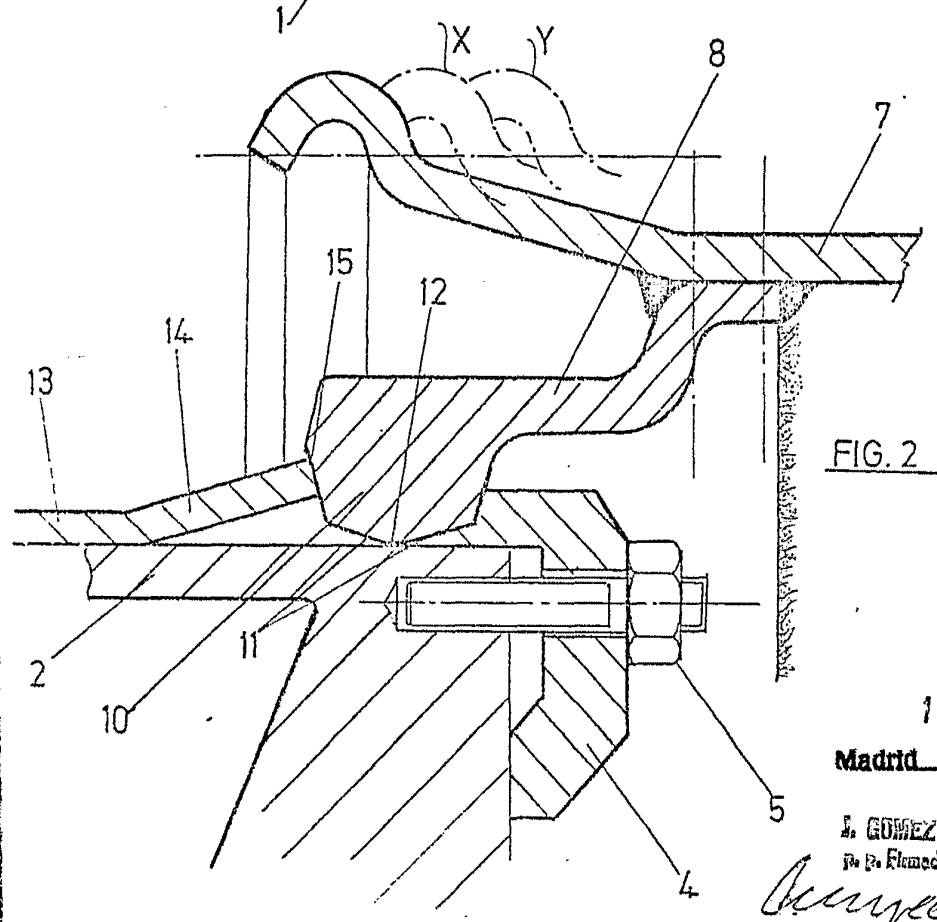


FIG. 2

18 NOV. 1972

Madrid

J. GOMEZ AGEBO Y CIA S.A.
Ingenieros L. Gota Ferrás

ESCALA VARIABLE.