

EXPEDIENTE: PATENTE DE INVENCION

Titular: DON MIGUEL POVEDA OLIVA

Nacionalidad: Española

Domicilio: VALENCIA.- Cardenal Benlloch, 93

Objeto: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS APARATOS ELEVADORES AUTOMATICOS BITENSION"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5

10

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del Plano adjunto, van a quedar expuestas las características que ofrecen unos importantes perfeccionamientos, que se aportan a los aparatos elevadores automáticos bitensión, que les confieren un mayor rendimiento en su permanencia de puesta en servicio, sin alcanzar temperaturas superiores a las del medio ambiente, por continuo y prolongado que sea su servicio. Dadas estas condiciones deberá otorgarse a su titular el privilegio de su exclusiva explotación, que atribuye el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.



15 Para conseguir que no se elave la temperatura, por encima del nivel del medio ambiente, si se quiere utilizar 125 voltios de entrada y otros tantos de salida, se conecta un bobinado, prescindiendo de una parte de la bobina, y si se pretende conectar también 220 voltios, entonces se acople la parte de bobina que anteriormente se había eliminado.

20 Para la adaptación de los perfeccionamientos de que trata la presente Memoria, preferentemente en lo referente al doble bobinado, precisa una sustancial modificación de los circuitos, ya que no sirven los cambios de tensión de un circuito de dos posiciones, por lo que ha sido necesario adoptar los cambios de tensión de dos circuitos, dos 25 posiciones.

Este elevador automático bitensión, resulta con los perfeccionamientos introducidos, un aparato de funcionamiento constante e inalterable a las temperaturas, puesto que su bobinado está estudiado con las máximas seguridades, siendo independiente el correspondiente a 125 voltios al de 220 voltios, dando un inmejorable servicio a 30 sus usuarios con duración ilimitada.

35 En la subsiguiente descripción, vamos a referirnos a la lámina de dibujos adjunta, en la que se representa esquemáticamente el elevador automático bitensión, motivo de la presente Patente, haciendo constar que dicho esquema, por presentar un carácter meramente informativo, deberá ser considerado en su más amplio sentido y sin carácter limitativo.

40 Los distintos elementos que integran el circuito de este elevador automático bitensión, quedan identificados



mediante acotaciones en el plano adjunto, facilitando su localización y seguimiento en la forma de conexiones que ocasionan el automatismo del mismo, de forma que -1- y -2-
45 son las bornas conectables a la red de 127 voltios o 220 voltios, mediante clavijas, teniendo la borna -1-, el conductor -3- que finaliza en el plot -4- del conmutador rotativo -5-, mientras que de la borna -2- nace el conductor -6- que se conecta al eje de giro -7- del interruptor rotativo que regula la tensión de salida, teniendo éste eje
50 de giro el brazo radial -8-, que realiza contactos con los plots equidistantes -9-, que comprenden los respectivos conductores -10-, conectados a las bobinas enseriadas -11- del autotransformador -12-, siendo por tanto regulable la
55 tensión de salida del elevador, mediante un mando exterior que acciona el interruptor rotativo.

El eje de giro -7- del interruptor rotativo, dispone del conductor -13-, que se conecta a un relé incorporado, haciendo pasar la corriente por el conductor -14- hasta la
60 bobina -15- del propio relé, conectándose asimismo a la lámina de contacto desplazable -16-, la cual, normalmente, se encuentra apoyada y en contacto sobre la lámina inferior -17-, que por medio del cable -18-, transmite la corriente a la borna de salida -19-, donde debe conexiarse
65 el aparato de consumo requerido.

Cuando existe una sobretensión en cualquiera de los campos, de 127 a 220 voltios, se excita la bobina -15- del relé, haciendo variar la posición del contacto desplazable -16- interrumpiéndose el paso de corriente con el contacto inferior -17-, con lo que la borna -19-, queda sin servicio,
70 estableciéndose el contacto con la lámina superior de

75

contacto -20^{ca}, dando servicio a la lámpara piloto -21-, conectada por medio del conductor -22- a los plots -23- y al mismo tiempo al conductor -24-, que inicia el conexasado en serie de las bobinas -11- del autotransformador.

80

El propio conductor -22-, presenta la derivación -25- que finaliza en los plots -26- del conmutador rotativo -5- estableciendo una conmutación entre éste y el otro conmutador rotativo -27-, al objeto de establecer los circuitos requeridos para ambas tensiones ya mencionadas, pudiendo graduarse exactamente la deseada mediante los mandos exteriores de ambos conmutadores rotativos y el interruptor de los bobinados correspondientes al autotransformador.

85

El conmutador rotativo -27-, comprende asimismo los plots -28-, -29-, -30- y -31-, que se conexionan de modo que del plot -28- nace el conductor -32- finalizado en el borne -33- de salida de tensión, que junto con la borna -19-, debe conectarse al aparato de consumo; el plot -29-, se conecta al conductor -34-, finalizado en la bobina -35- del autotransformador -36-, saliendo de éste el conductor -37-, que finaliza en el plot -30-, encontrándose el plot -31-, sin conexión alguna.

90

95

El conmutador rotativo -5-, dispone de los plots -38-, -39- y -40-, conectándose el plot -38- al plot -30- del conmutador -27-, por medio del conductor -41-, actuando de puente entre ambos conmutadores, pudiéndose situar el conductor -42- (representado a trazos) entre el plot -39- del conmutador -5- y el plot -29- del conmutador -27-, mientras que el plot -40-, carece de conexión alguna.

100

Entre los conductores -18- y -32-, que finalizan en las bornas -19- y -33-, respectivamente, se monta el voltímetro



tro -43-, con su resistencia -44- intercalada, al objeto de medir la tensión de salida del elevador, cuya tensión ha de alimentar el aparato de consumo con toda seguridad.

105 Considerando ampliamente especificadas las características de los perfeccionamientos introducidos y descritos en la presente Memoria, sólo resta manifestar que pueden construirse con diferentes partes en variedad de materiales, tamaños y formas, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente

110 NOTA

Los puntos que se reivindican en la presente Patente de Invención, son:

115 1º.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos elevadores automáticos bitensión, que se caracterizan por comprender un relé incorporado, cuya bobina se conecta por un extremo a dos juegos dobles de plots consecutivos dispuestos en dos conmutadores rotativos, formando puente, y al mismo tiempo, en la iniciación de unas bobinas en-

120 series correspondientes a un autotransformador, y por el otro extremo a la borne central de un interruptor del tipo rotativo, que dispone de varios plots situados periféricamente, comprendiendo estos plots, unos conductores que finalizan intercalados en las bobinas enseries, teniendo la borne central de este interruptor rotativo, una derivación que finaliza en una borne conectable a la red, encontrándose la otra borne procedente de la red, conectada a uno de los seis plots de uno de los dos conmutadores rotativos, siendo el plot opuesto de este conmutador, don-

125 de se conecta un conductor que finaliza en el plot correspondiente del otro conmutador rotativo, presentando una

130

10 AGO 1972

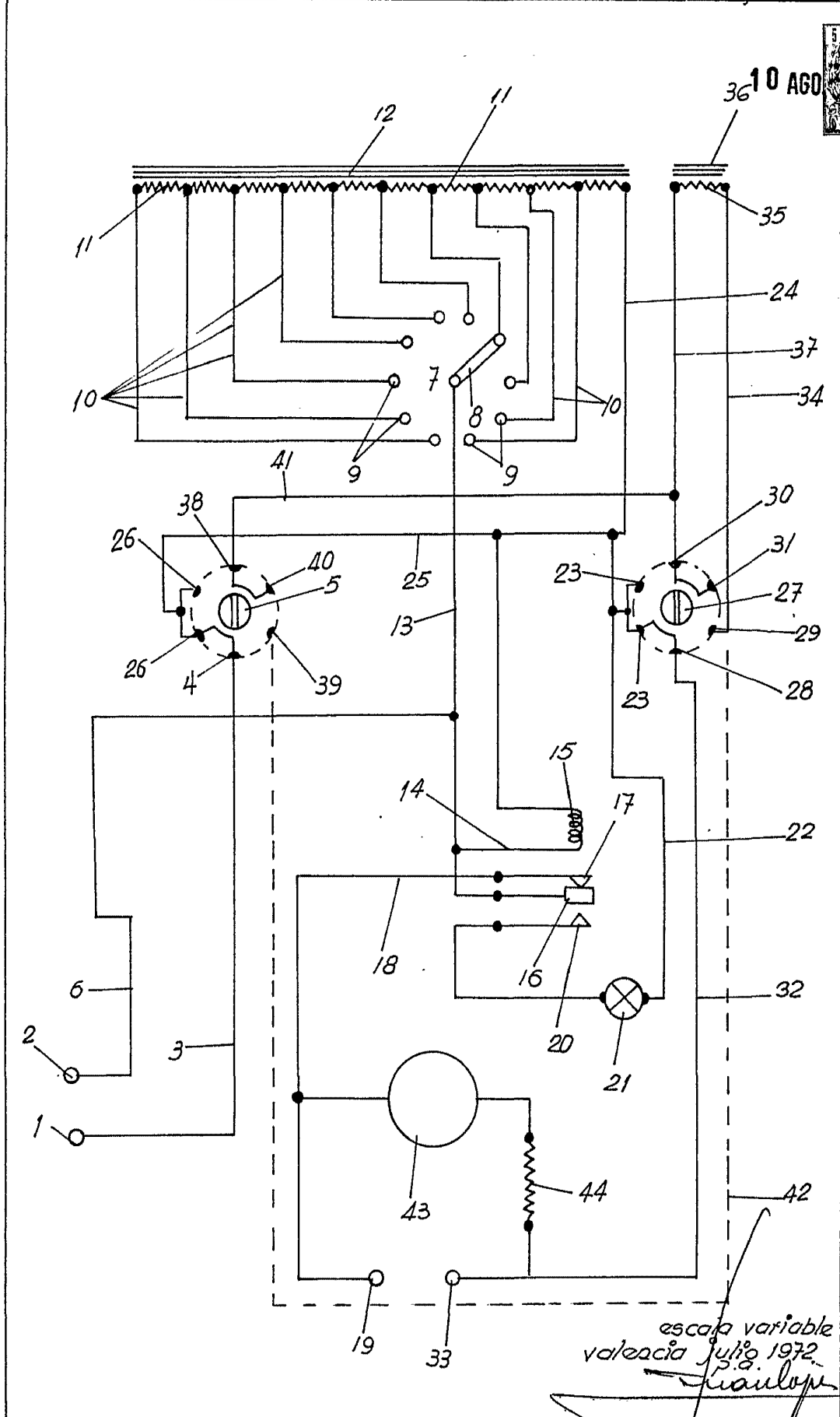
135

derivación finalizada en una bobina correspondiente a un autotransformador, con salida finalizada en otro de los plots de éste conmutador, saliendo por otro de los plots, un conductor finalizado en una de las bornas de salida para alimentación del aparato de consumo, siendo la otra borna de salida, procedente de un relé que actúa por sobretensión, inutilizando el circuito, al mismo tiempo que enciende una lámpara piloto. Y

140

22.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS APARATOS ELEVADORES AUTOMÁTICOS BITENSION.- Tal y como quedan descritos en la presente Descripción, comprensiva de 6 hojas mecanografiadas a doble espacio y por una sola cara, en 144 líneas, y una lámina de dibujos.

Valencia, a 1 de agosto de 1972
Por autorización del interesado



escaja variable
valescia Julio 1972

Juan Lopez