

405446



F.C. 5-5-75

Int. Cl. ² : FIGH, B60K

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de una Patentes de Introducción, por diez años en España, a favor de DON ANTONIO RODRIGUEZ - ALMONACID, residente en LEGANES (Madrid), Calle 5 y 10 s/n, de nacionalidad española.

por:

" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MANDOS DE CAMBIO DE VELOCIDADES ADAPTADOS AL VOLANTE DE VEHICULOS ".

405446



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente - sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El presente registro de Patente de Introducción, concierne como su enunciado indica a unos perfeccionamientos en los mandos de cambio de velocidades, adaptados al volante de vehiculos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representa en despiece todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

Los principios de la Patente ajustados a la adjunta ilustración, recaen sobre las siguientes características estructurales y operativas:

20 El mando del cambio al volante cuyo registro se preconiza, consta esencialmente de tres grupos que van enmarcados en la adjunta hoja de planos.

25 El primer grupo consta de una barra adosada a la caña del volante y del mando perpendicular a ésta, además de distintos aditamentos, tales como casquillos soportes y similares.

30 La palanca con su empuñadura se manda manualmente y proporcionalmente a la barra solidaria, dos clase de movimiento, uno de rotación sobre un eje en un determinado arco y otro de traslación longitudinal, haciendo subir o bajar a la barra una cierta longitud y copiando el movimiento primario.



405446

35 Con el primero de rotación, se mueve a una palanca que a su vez lo hace sobre otra y ésta con su homologa transmite el movimiento gracias a una varilla, a un segundo caballete del otro grupo que va cercano a la caja de cambio, siendo su palanca, la encargada por mediación de una varilla con horquillas, de mover a otra palanca de la caja de cambio. Con este movimiento se seleccionan las dos velocidades que cada horquilla de la caja puede disponer.

40 Con el segundo movimiento se selecciona la horquilla de las cuatro marchas adelante y de la marcha atrás y se realiza de la forma siguientes:

45 Al mover una barra en sentido longitudinal, se manda sobre una palanca correspondiente a un caballete y que va unida a la barra por una serie de rotulas, transmitiendo a la palanca el movimiento sobre su caballete a otra palanca y esta manda sobre un cable flexible que tira o empuja a otra palanca de la caja de cambio, pudiendo con su giro seleccionar la horquilla necesaria.

Este mando de cambio al volante, será fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

50 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los parrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente:

55 N O T A

En resumen: La Patente de Introducción que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

60 1ª.- Perfeccionamientos en los mandos de cambio de velocidades, adaptados al volante de vehículos, caracterizado esencialmente por que el propio cambio consta esencialmente de tres grupos, contando

405446



65 uno de los grupos de una barra adosada a la caña del volante y del
mando perpendicular a ésta, comportando distintos aditamentos, de
topes, casquillos soportes y similares, existiendo una palanca ac-
cionada manualmente que proporciona a una barra dos clases de movi-
mientos, uno de rotación sobre un eje en un determinado arco y otro
de traslación longitudinal, haciendo subir o bajar a la barra en
un cierto recorrido y copiando el movimiento.

70 28.- Perfeccionamientos en los mandos de cambio de velocidad--
des, adaptados al volante de vehiculos, según la anterior reivin-
dicación, caracterizadas esencialmente porque con el primer movi-
miento e rotación se mueve una palanca que a su vez le hace sobre
otra y ésta con otra homologa, transmite el movimiento por interme-
dio de una varilla a un segundo caballete del otro grupo, cercano
75 a la caja de cambios, siendo una palanca encargada por mediación
de una varilla con horquillas, de mover a otra palanca de la caja
de cambio y con este movimiento se seleccionan las dos velocidades
de cada horquilla de la caja puede disponer.

80 38.- Perfeccionamientos en los mandos de cambio de velocidad--
des adaptados al volante de vehiculos, según las anteriores reivin-
dicaciones, caracterizados esencialmente porque con el segundo mo-
vimiento se selecciona la horquilla de las marchas adelante y de
atrás que se realiza al mover una barra en sentido longitudinal, se
manda sobre una palanca correspondiente a un caballete que va uni-
da a la barra por una serie de rótulas transmitiendo otra palanca
85 su movimiento sobre su caballete a otra palanca y ésta manda sobre
un cable flexible que tira o empuja y otra palanca de la caja de
cambio, pudiendo con su giro seleccionar la horquilla necesaria.

32.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MANDOS DE CAMBIO DE VELOCIDA--
DES ADAPTADOS AL VOLANTE DE VEHICULOS.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que
consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acom-

405446



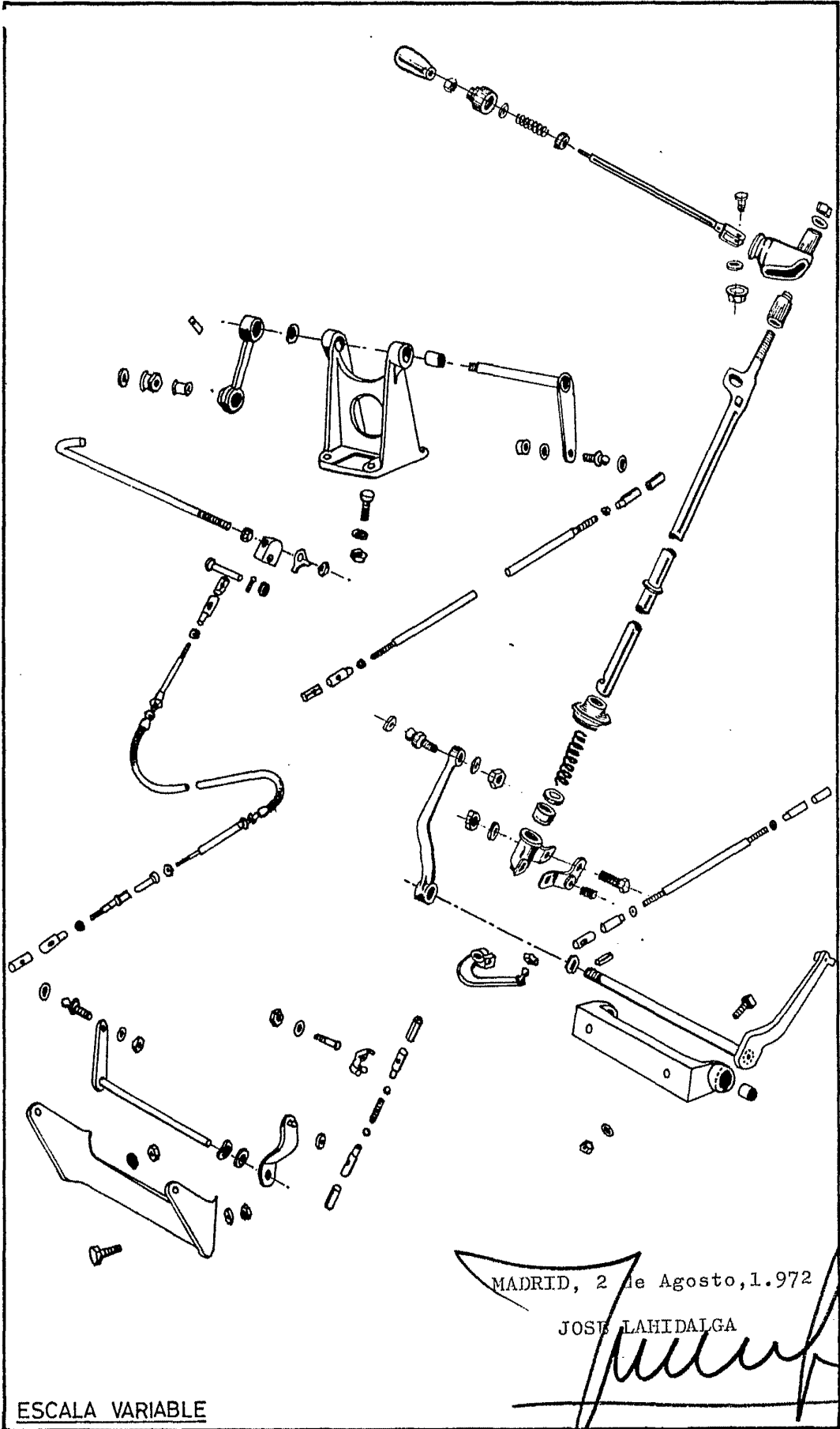
ñan.

Esta memoria descriptiva va foliada y mecanografiada por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 2 AGO. 1972

JOSE LAHIDALGA,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jose Lahidalga', written over a horizontal line.



MADRID, 2 de Agosto, 1.972

JOSE LAHIDALGA

ESCALA VARIABLE