

28 JUL 1972

405264

memoria descriptiva

Int. Cl.²: B66F

CLASE DE REGISTRO Una Patente de Invención, por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE Inge Alexander Plymoth.
- subdito sueco -

RESIDENCIA Y DOMICILIO 216 18 Malmö (SUECIA).
Caritasgatan 25.

OBJETO " Dispositivo en una plataforma destinada para garajes de automóviles ".

INVENTOR : Inge Alexander Plymoth. (subdito sueco).

PRIORIDAD : Solicitud Patente U.S.A. nº 186.710 del 5 de Octubre de 1971.

405264

28 J



- 1 -

1 Ya se conocen garajes de la clase que, para el -
aprovechamiento máximo posible del espacio disponible, po-
séen lugares fijos de colocación de vehículos y también lu-
gares de colocación transportables. Estos lugares o plata-
5 formas móviles para colocación de vehículos, por ejemplo,
pueden estar dispuestos en uno de los lados de un pasillo
de marcha, que en un lado o en ambos lados está rodeado por
lugares de colocación fijos, situados perpendicularmente al
pasillo. Para el acceso a estos lugares, cada plataforma,
10 a lo largo del pasillo, es móvil mediante un dispositivo de
impulsión estacionario, que para el transporte de la plata-
forma posee un piñón, que se eleva por encima de la superfi-
cie del piso, que coopera con una cremallera, dispuesta en
una viga en la cara inferior de la plataforma. Estas plata-
15 formas móviles, o bien pueden estar destinadas sólo para un
vehículo, componiéndose entonces sólo de una placa soporta-
dora, o también para varios vehículos, en cuyo caso se com-
ponen de varias placas soportadoras, que están dispuestas
una al lado de otra y/o en una fila una detrás de otra. Pa-
20 ra hacer posible esta composición de varias placas soporta-
doras en una plataforma para varios vehículos, hasta ahora
se necesitaban varias diferentes ejecuciones de las placas
soportadoras, por ejemplo, ejecución para la derecha y para
la izquierda.

25 El objeto del invento es la creación de un dispo-
sitivo, que hace posible la composición de las plataformas
para varios vehículos mediante utilización sólo de una cla-
se de placas soportadoras.

30

405264

28



- 2 -

1 Este objeto sólo se ha alcanzado, porque una plata-
taforma, que se compone, por una parte, de una viga longitu-
dinal, provista de una cremallera que, para mover la plata-
forma, coopera con un piñón impulsor estacionario, y, por
5 otra parte, se compone de dos o varias placas soportadoras,
previstas en la cara superior de la viga, que sirven para
soportar y hacer marchar en cada caso un vehículo aparcado,
se caracteriza porque entre dos placas soportadoras sucesi-
vas, dispuestas en la dirección longitudinal de la viga, -
10 está prevista una pieza intermedia, que cubre la viga.

El invento se describirá más detalladamente en lo
que sigue, por medio del dibujo, que muestra la planta de
un garaje con lugares fijos y móviles para aparcamiento de
vehículos.

15 Los lugares de aparcamiento fijos están designa-
dos por 1. Los lugares móviles de aparcamiento o plataformas
móviles para los vehículos se designan por 2, como puede ob-
servarse en el dibujo, y se componen en cada caso de un nú-
mero de placas soportadoras 3, que pueden estar compuestas
20 de varias maneras diferentes, por ejemplo, dos adyacentes y
dos sucesivas para la formación de una plataforma 2 para -
cuatro vehículos, o meramente dos, una detrás de otra, para
dos vehículos.

25 Cada plataforma está provista de ruedas, que para
marchar longitudinalmente a lo largo de la plataforma, co-
rren sobre carriles 4. Con 5 se designa una viga en forma
de U, que está vuelta hacia abajo con las bridas y, de mane-
ra conocida, en su cara inferior presenta una cremallera,
que sirve para la impulsión de la plataforma mediante un -
30

28 JUL 1972



405264

- 3 -

1
5
10
15
20
25
30

dispositivo impulsor estacionario, provisto de un piñón. Cada placa soportadora está constituida por una depresión 7, que sirve para la recepción del par de ruedas posterior de un vehículo automóvil, de modo que el vehículo, al mover la placa soportadora, se sujeta sobre la misma con seguridad. Colocado con el par posterior de ruedas en la depresión, cada vehículo estará situado de tal modo, que el lado del conductor estará vuelto alejado de la viga 5 en forma de U. Por ello puede salir el conductor del vehículo sin ser molestado por eventuales otros vehículos colocados sobre la plataforma.

Entre las placas soportadoras, 3, previstas una tras otra, de cada plataforma 2, sobre la viga 5 está prevista una pieza intermedia 8. Esta pieza intermedia reúne las placas soportadoras y, por soldadura o mediante pernos, puede estar fijada y posibilita una ejecución idénticamente igual de todas las placas soportadoras 3 en una plataforma 2, aparte de su aplicación entre sí. Esta ejecución simplifica, tanto la fabricación, como también el almacenaje, lo que dá por resultado un considerable ahorro de costes.

En los dos extremos exteriores de las vigas de la plataforma 2 están previstos topes amortiguadores 6 para evitar que dos plataformas 2, situadas sucesivamente una tras otra, lleguen demasiado cerca unas de otras y eventualmente puedan ocasionar lesiones a las personas.

-O-O-O-O-O-O-O-O-

405264

28 JUL 1972

- 4 -

1 N O T A

=====

La presente patente de invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Dispositivo en una plataforma destinada para garajes de automóviles, que, por una parte, se compone de una viga longitudinal provista de una cremallera, que para trasladar la plataforma coopera con un piñón de impulsión estacionario y, por otra parte, se compone de dos o varias
10 placas soportadoras, previstas en la cara superior de la viga, que sirven para soportar y hacer marchar en cada caso un vehículo aparcado, caracterizado porque entre dos placas soportadoras sucesivas, dispuestas en la dirección longitudinal de la viga, está prevista una pieza intermedia, que
15 recubre la viga.

2.- Dispositivo según la reivindicación 1 caracterizado porque las placas soportadoras, situadas a ambos lados de la pieza intermedia, están reunidas con la pieza
20 intermedia.

3.- Dispositivo según la reivindicación 1 ó 2 caracterizado porque los cantos de la pieza intermedia, paralelos a la viga, están dirigidos oblicuamente hacia abajo.

4.- Dispositivo según la reivindicación 1 caracterizado porque están previstos topes amortiguadores en aquellos extremos de la viga, que se encuentran en los extremos
25 exteriores de la plataforma.

5.- Dispositivo en una plataforma destinada para garajes de automóviles".

30



405264

28 JUL 1972

- 5 -

1

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y los planos que se acompañan a la misma.

5

Madrid, a

28 JUL 1972

CARLOS ROEB
P. P.

10

Fdo.: Francisco del Pezo

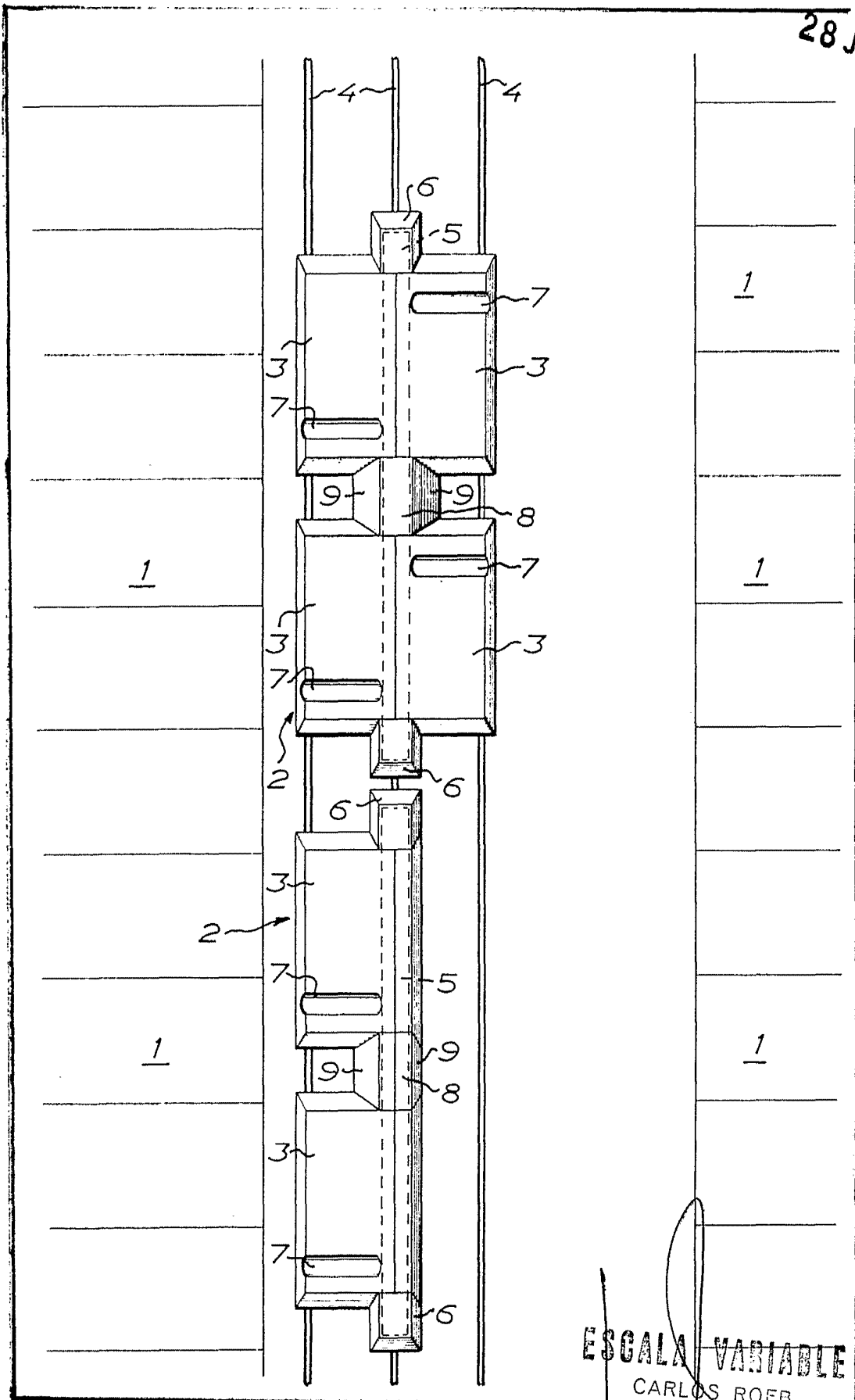
15

20

25

30

28



ESCALA VARIABLE
 CARLOS ROEB
 P. P.

Fila: Franni del Doro