

404899 5 JUL



404899

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE _____
SUSCLASE _____

CERTIFICADO
DE
ADICION

a favor de Don Alfred PITNER y NADELLA, de nacionalidad francesa, domiciliados en 75 París (Francia) 89, Quai d'Orsay el primero y 92 Rueil-Malmaison (Francia), 133-137 Boulevard National la segunda, por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 350.936, por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MONTAJE DE EJES Y DE MANGUETAS DE RUEDAS DIRECTRICES".

Int. Cl.:	B60B
MEMORIA DESCRIPTIVA	

- La presente invención se refiere a perfeccionamientos aplicables a la ensambladura de un eje y de una mangueta de rueda directriz, por mediación de un eje y de un tope de agujas que comporta dos placas o arandelas de rodamiento, entre las cuales están interpuestas las agujas guiadas por una jaula, y una de las cuales está apoyada en contacto con una cara radial de un alojamiento, según una superficie de asiento anular que se extiende en la zona de la región media de las agujas y que presenta una dimensión radial inferior a la longitud de dichas agujas.
- 5.
 - 10.

En la patente principal el alojamiento está formado en el interior de una caja o cubierta, en la cual están

65

JUL 1972



404899

retenidas las dos arandelas y la jaula de agujas, estando moldeada la superficie de tope anular en una cara radial de esta caja que se apoya sobre una superficie plana de la cha- pa de mangueta. Es, pues, necesario, según esta disposición,

5. confeccionar un dispositivo de tope de agujas que forme un conjunto indisociable, que debe ser fabricado especialmente para la aplicación particular del montaje de un eje de man- gueta.

La invención propone una solución más racional a

10. los problemas de ensambladura de un eje y de una mangueta de rueda directriz, que se caracteriza porque el alojamiento está moldeado en una pieza anular que forma parte del eje. En- tonces es posible apoyar sobre la superficie de asiento de esta pieza anular una de las arandelas de rodamiento y for-

15. mar con esta arandela un conjunto indisociable, que compren- de la jaula y las agujas contenidas en ella, como ya es sa- bido. Este conjunto puede ser elegido en la gama de fabrica- ción corriente de un fabricante de rodamientos, sin que sea necesario prever una adaptación particular. Por ejemplo, pue-

20. de ser conforme a la patente española Nº 240.657.

La piezaanular también puede ser realizada de for- ma que pueda soportar los medios de hermeticidad previstos para la protección del tope, realizados, por ejemplo, bajo forma de un anillo que comporta un labio apoyado sobre la

25. otra arandela de rodamiento, contenida también en el interior del alojamiento, o sobre un órgano que sirve de superficie de apoyo a esta segunda arandela.

En el caso en que el eje de mangueta está consti- tuído por una rótula inferior y por un amortiguador, cuya

30. parte superior está montada en un soporte elástico del eje,

404899

- 3 -



la pieza anular puede ser retenida, por ejemplo, por engrapado en un casquillo interno del soporte elástico.

La invención será explicada de forma puramente indicativa en el curso de la descripción siguiente:

5. En el dibujo anexo, dado únicamente a título de ejemplo:

La figura 1 es una vista esquemática del montaje de la extremidad derecha de un eje delantero, con el que está ensamblada una mangueta de rueda directriz y motriz; y la figura 2 representa en corte, y a mayor escala, el tope de agujas interpuesto entre la extremidad superior de la barra del amortiguador del montaje de la figura 1 y una pieza anular que forma parte del eje.

La extremidad derecha del eje delantero representado en la figura 1, comporta un armazón -1- en el que está fijada la parte inferior de una chapa de carrocería -2-, que comporta en su parte superior, un soporte elástico -3-, que sirve para el montaje del vástago -4- de un amortiguador cuyo cuerpo -6-, soldado en -7- a la corona de la mangueta -8-, constituye el eje de la mangueta conjuntamente con una rótula inferior -9- enganchada en una caja -11-, llevada por el triángulo inferior -12-, articulado en -13- sobre el armazón -1-. Para este efecto, se interpone un tope de agujas -14- entre la extremidad superior del vástago del amortiguador -4- y el soporte elástico -3- del eje.

En la figura 2 el tope -14- comprende una arandela de rodamiento inferior -16-, apoyada sobre un reborde plano -17- de un cojinete -18-, que cubre una prolongación -21- de la extremidad superior del vástago del amortiguador -4-, y que una tuerca -19- inmoviliza por presión del reborde

404899

55 JUN



-17-, al contacto de la copela superior -23- de apoyo del resorte del amortiguador -24-, apoyada sobre el respaldo -22- del vástago -4-.

5. Las agujas -26- del tope -14-, que están contenidas en una jaula -27-, están interpuestas entre la arandela inferior de rodamiento -16- y una arandela superior de rodamiento -28-, que toma apoyo sobre un almohadillado anular -29-, moldeado en la cara radial de un alojamiento -31- practicado en una pieza anular -32- que rodea, en contacto
10. deslizante, la parte cilíndrica del cojinete -18-, y que es retenido por el borde engrapado -33- de la camisa -34- del casquillo interno -36- del soporte elástico -3-, y por contacto de un respaldo -37- de este casquillo dispuesto y retenido en el interior de un casquillo externo -38-, con interposición
15. de un bloque anular de caucho -39-, adherido, las mas de las veces, sobre los casquillos interno -36- y externo -38-.

La tuerca -19- está situada en el interior de la parte de pequeño diámetro del casquillo interno -36- cuya extremidad alta está obturada por un capuchón -40-.

20. Conforme a las instrucciones de la patente principal, la dimensión radial del almohadillado anular -29- sobre el que toma apoyo la arandela de rodamiento -28-, es inferior a la longitud de las agujas -26- y está situado en la región media de las mismas.

25. Una virola -30-, engrapada sobre el borde de la arandela de rodamiento superior -28-, es conformada de forma que presente un reborde -30a- de retención axial de la jaula -27-, que comporta medios para retener axialmente las agujas -26- en el sentido axial opuesto a la arandela -28-, de tal
30. suerte que el conjunto formado por la arandela -28- provista

404899



de su virola -30-, y la jaula -27- que contiene las agujas -26-, forma, antes del montaje, un conjunto indisociable conforme a las enseñanzas de la patente Nº 240.657.

5. El interior del tope -14- está protegido por un anillo de hermeticidad -41- uno de cuyos bordes -42-, está anclado en una cavidad -43- de la pieza anular -32- y el otro borde forma un labio -44- apoyado sobre la cara libre del reborde -17-.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente certificado de adición:

1. Mejoras en el objeto de la patente principal Nº 350.936, por "Perfeccionamientos en el montaje de ejes y de manguetas de ruedas directrices", y de un tope de agujas, que comporta dos arandelas de rodamiento, entre las que están interpuestas las agujas, y una de las cuales está apoyada en contacto con una cara radial de un alojamiento, según una superficie de asiento anular que se extiende en la zona de la región media de las agujas y que presenta una dimensión radial inferior a la longitud de las mismas caracterizadas porque este alojamiento está moldeado en una pieza anular que forma parte del eje.
- 15.
- 20.

25. 2. Mejoras en el objeto de la patente principal Nº 350.936, por "Perfeccionamientos en el montaje de ejes y de manguetas de ruedas directrices", según la reivindicación 1, caracterizadas porque la arandela de rodamiento que está

A large, stylized handwritten mark or signature, possibly a checkmark or a specific name, located at the bottom left of the page.



apoyada sobre la cara radial del alojamiento forma, con la jaula y con las agujas retenidas en ésta un conjunto indisoluble.

5. 3. Mejoras en el objeto de la patente principal Nº 350.936, por "Perfeccionamientos en el montaje de ejes y de manguetas de ruedas directrices", según una de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque la pieza anular soporta los medios de hermeticidad previstos para la protección del tope.
10. 4. Mejoras en el objeto de la patente principal Nº 350.936, por "Perfeccionamientos en el montaje de ejes y de manguetas de ruedas directrices", según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizadas porque la arandela de rodamiento opuesta a la arandela apoyada sobre la cara radial, está, también, contenida en el interior del alojamiento.
15. 5. Mejoras en el objeto de la patente principal Nº 350.936, por "Perfeccionamientos en el montaje de ejes y de manguetas de ruedas directrices", según una de las reivindicaciones precedentes, en las que el eje de mangueta está constituido por una rótula inferior y por un amortiguador cuya parte superior está montada en un soporte elástico del eje, caracterizadas porque la pieza anular es retenida por engrapado o equivalente, en un casquillo interno de soporte elástico.
20. 6. Mejoras en el objeto de la patente principal Nº 350.936, por "Perfeccionamientos en el montaje de ejes y de manguetas de ruedas directrices".
- 25.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en



404899

la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 5 de julio de 1972

Alfred PITNER y
NADELLA

p.a.

22.295/2

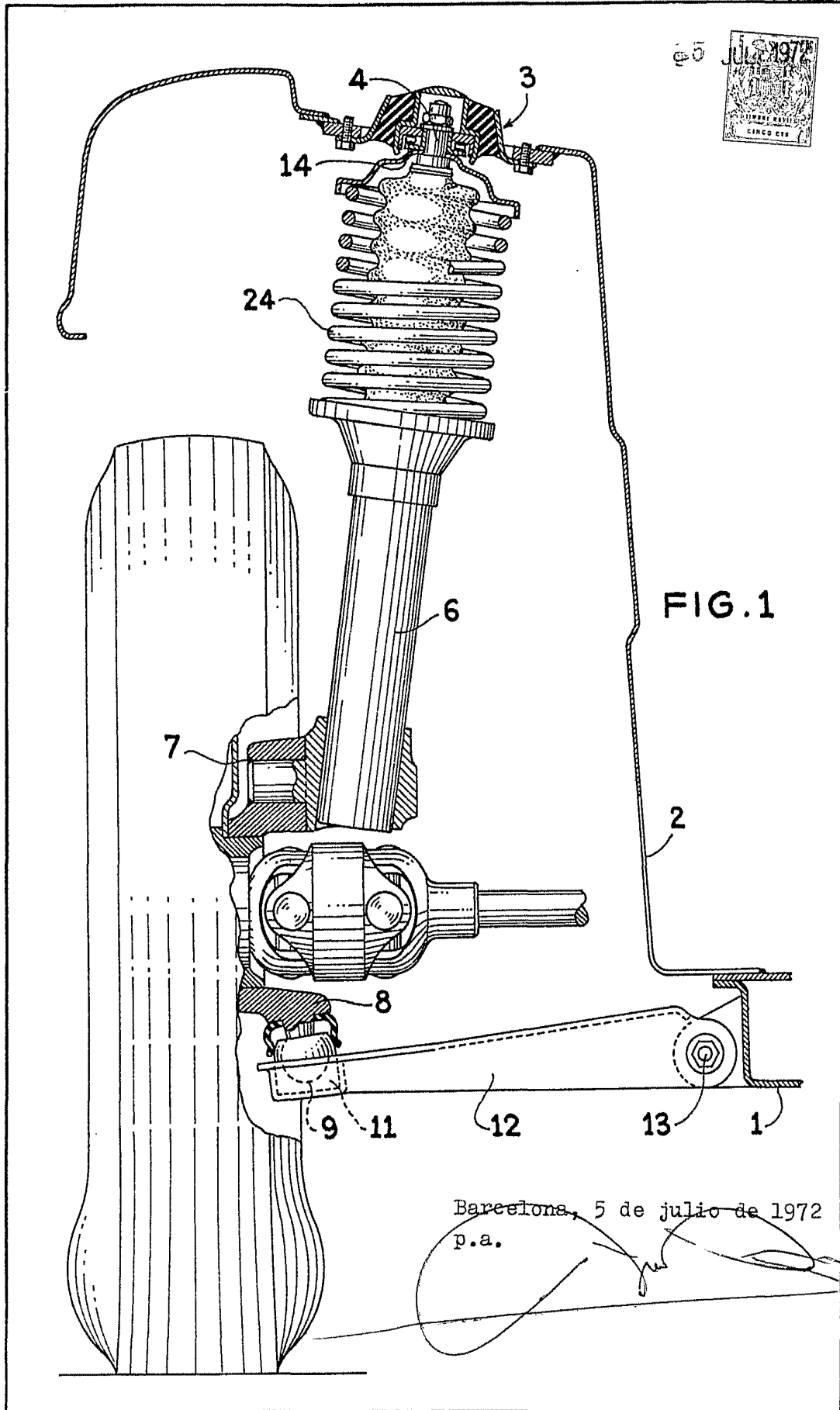


FIG. 1

Barcelona, 5 de julio de 1972
p.a.

604899.5 JUL 1972
5 JUL 1972

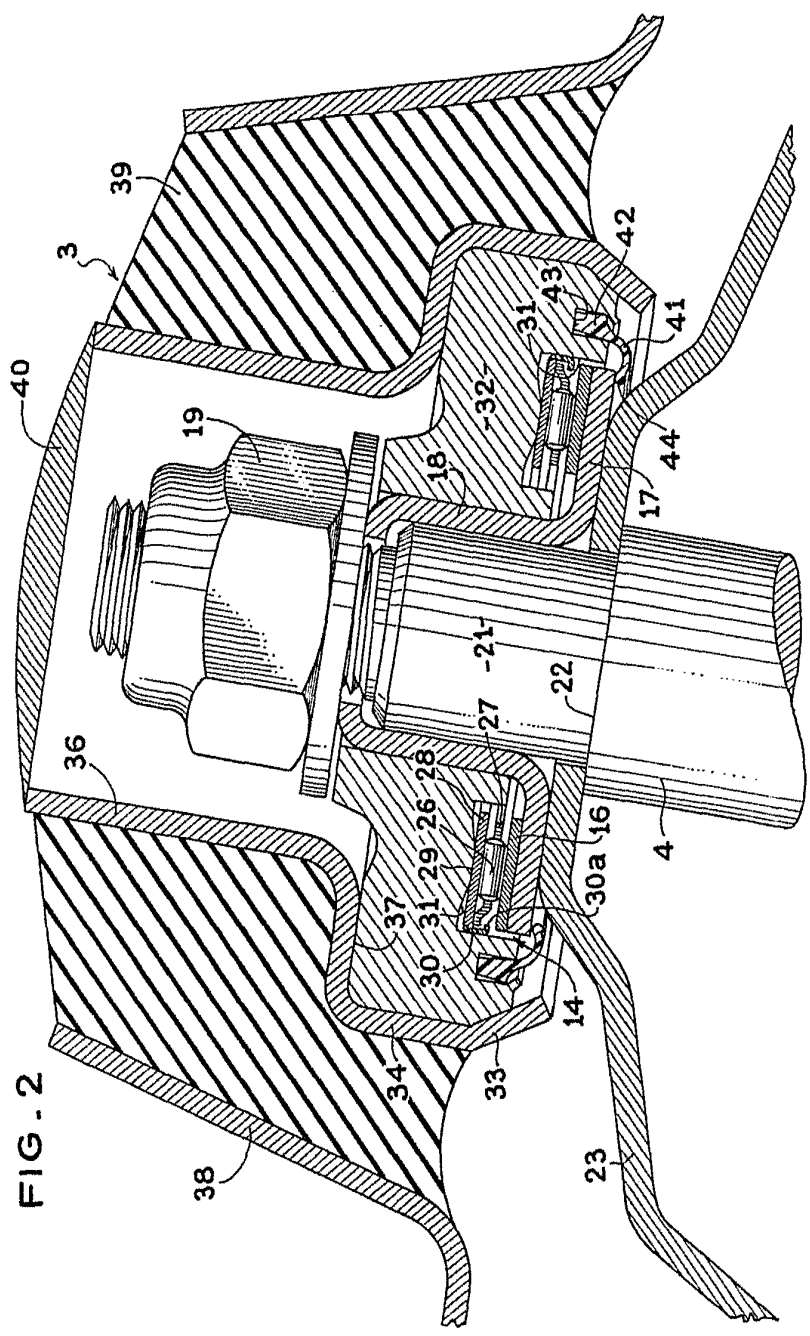


FIG. 2

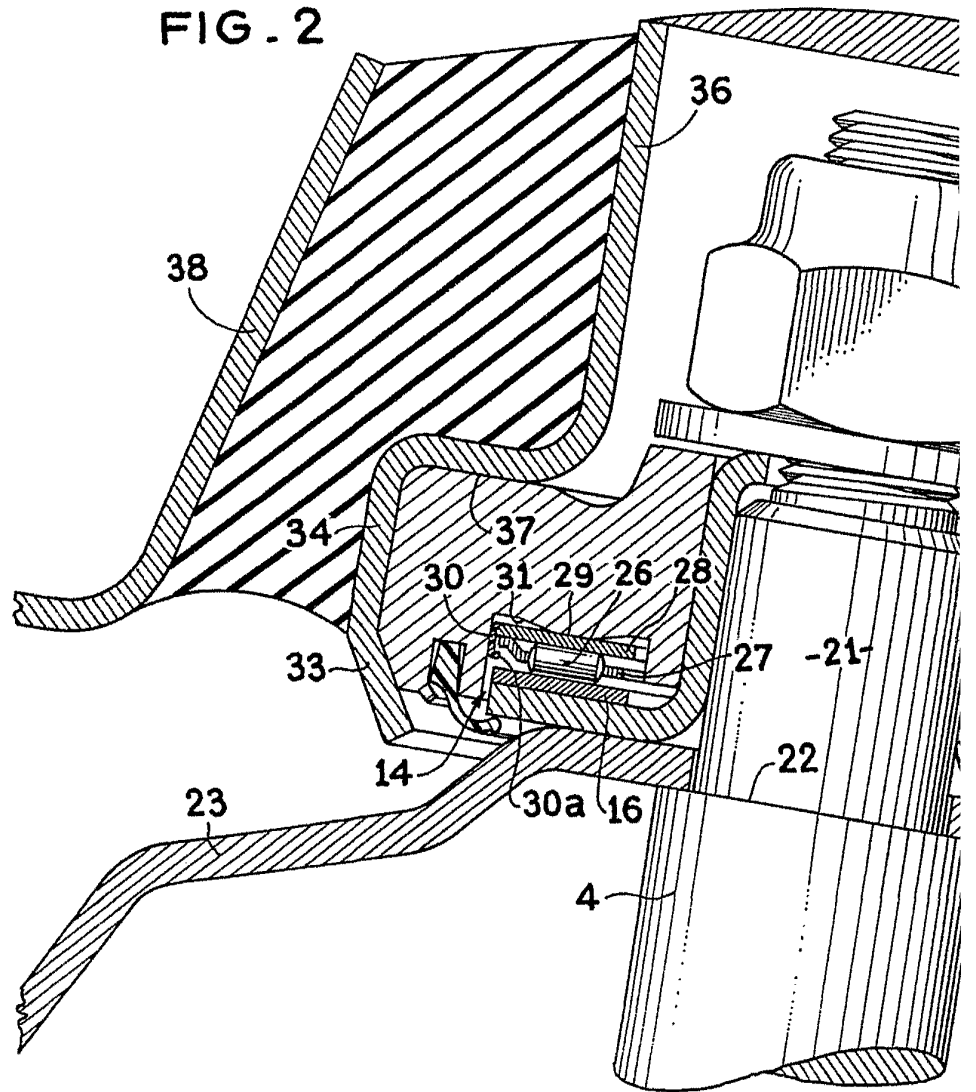
Barcelona, 5 de julio de 1972
p.a.

226972

57.11.10

2/11/11

FIG. 2



404899

5

JUL

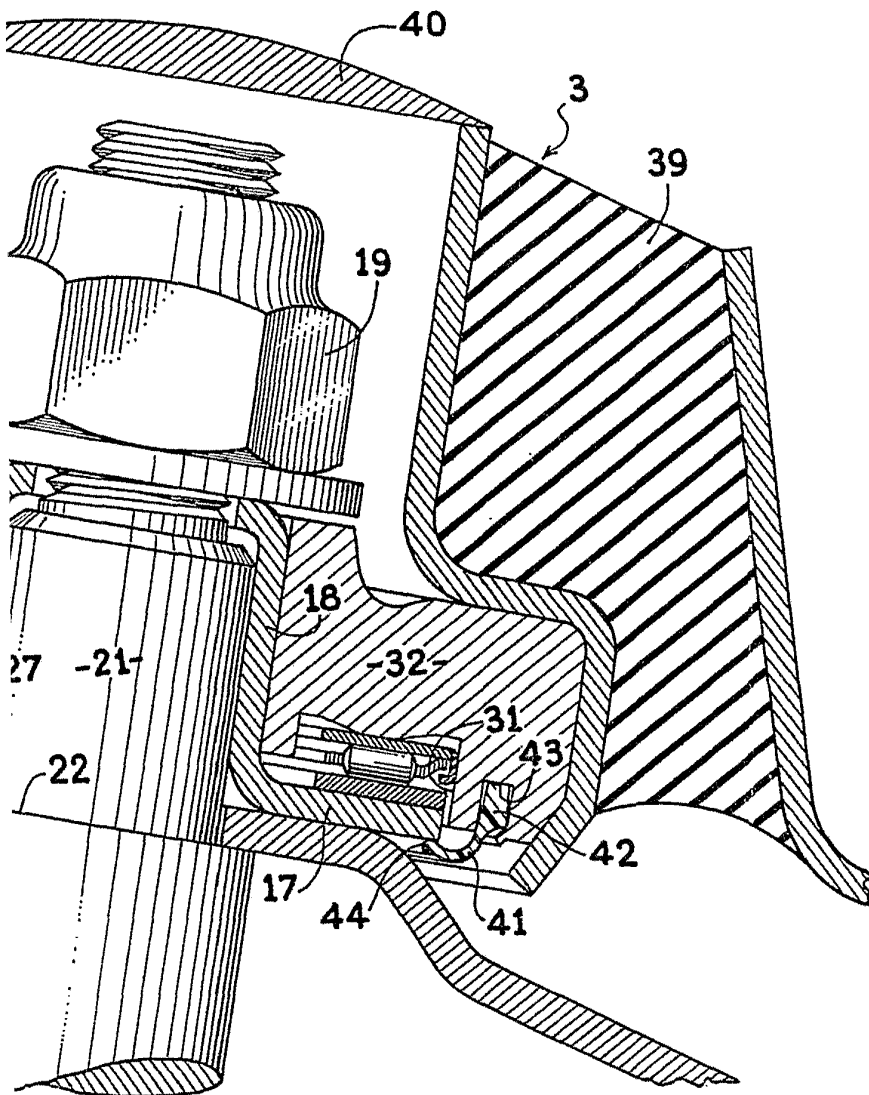
1972



5

JUL

1972



Barcelona, 5 de julio de 1972
p.a.