

404509

509

A



Int. Cl.: B 62D 11/001B

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE _____
SUBCLASE _____

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Correspondiente a una Patente de Invención.

Por: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN TRACTORES DE JARDINERIA.

Para todo el Territorio Nacional.

Por un periodo de veinte años.

A favor de D. Hugo DE HOYOS GOUSENHEIM.

De Nacionalidad, Mexicana.

Residente en MEXICO, Llamas 111, MEXICO D.F.



MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- El presente registro de Patente de Invencion, concierne como su -
enunciado indica a unos perfeccionamientos introducidos en tractores -
para jardineria, de acuerdo con la descripcion detallada que de los -
mismos se realiza, debiendo interpretarse siempre este concpeto en su
mas amplio sentido y nunca en limitativo.

10.- Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre-
el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez
constructiva, como de aplicadon, resistencia, duracion, indeformabili-
dad, capacidad y precision de trabajo, completa exencion de peligro -
y economia.

15.- Para la debida comprension de ests objeto, se adjuntan a la presen-
te memoria descriptiva, dos hojas de planos en las que a titulo de -
ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman,
y relacion que guardan entre si

En las citadas hojas de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en perspectiva poste-
rior del tractor objeto de la invencion.

20.- FIGURAS SEGUNDA A CUARTA AMBAS INCLUSIVE.- Ilustran vistas latera-
les esquematizadas que muestran el funcionamiento del tractor.

FIGURA QUINTA.- Es una vista frontal del tractor.

FIGURA SEXTA.- Es una vista posterior del mismo.

25.- FIGURA SEPTIMA.- Corresponde a un alzado lateral del tractor de -
jardineria.

FIGURA OCTAVA.- Muestra una vista en planta superior del mismo.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas se aprecian,-
las siguientes referencias:

1.- Palancas de control.

30.- 2.- Arbol superior de trans-mision.



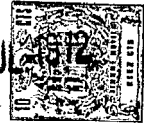
- 3.- Asiento anatomico monoestructural.
- 4.- Correa superior de embrague.
- 5.- Polea motriz principal.
- 6.- Correa superior motriz.
- 5.- 7.- Capot dotado de aberturas para autoventilacion del motor.
- 8.- Empuñadora de la puesta en marcha, accesible desde la plaza de conduccion.
- 9.- Plancha de carroceria de acero, en una sola pieza soldada elec
tricamente.
- 10.- 10.- Plancha de mayor grosor para la cobertura del motor.
- 11.- Motor de explosion de potencia adecuada.
- 12.- Plancha de cubierta inferior.
- 13.- Ejes de acero al carbono.
- 14.- Cadena de oruga de gran potencia y maniobrabilidad.
- 15.- 15.- Cuchillas de acero entrelazadas.
- 16.- Ruedas resistentes, de hierro fundido.
- 17.- Cadena resistente a altas tensiones.
- 18.- Correa inferior del embrague.
- 19.- Arbol inferior de transmision.
- 20.- 20.- Polea guia del embrague de seguridad.

Los prinsipios de la invencion, ajustados a la adjunta ilustracion recaen sobre las siguientes caracterisitcas estructurales y operativas:

Al ponerse en movimiento la polea guia del embrague de seguridad, se tensa automaticamente la correa superior motriz, haciendo girar constante
25.- mente en la direccion de las saetas de un reloj, al arbol superior de -
transmisiòn y en sentido inverso al arbol inferior de transmision.

En el punto muerto, las palancas dichas anteriormente se encuentran en posicion vertical, manteniendo aflojadas a las correas superior é in
ferior de los embragues, permaneciendo parado el tractor.

30.- Al ser empujada la palanca hacia adelante, la correa superior del -



embrague se tensa, haciendo girar a la correa superior en el sentido de las agujas del reloj e impulsando el tractor hacia delante.

5.- Moviendo la palanca hacia atras, la correa inferior del embrague se tensa, haciendo girar la polea principal en sentido inverso al movimiento de las agujas del reloj y el tractor se desplazara hacia atras.

En las figuras 2 a 4 ambas inclusive, se muestra un tipico giro a la derecha, segun la anterior descripcion efectuada y los giros hacia la izquierda, se consigue invirtiendo los movimientos señalados.

10.- Este nuevo tractor, constituye un concepto totalmente nuevo en esta clase de maquinaria para jardineria, habiendose sustituidos las ruedas por orugas, cuyas cuchillas son palmeadas para ofrecer un perfecto agarre sobre el terreno contando una excelente distribucion de peso, con un centro de gravedad muy bajo, presentando una mayor superficie de traccion que los tractores convencionales de ruedas. Sobre la hierba, su peso se distribuye uniformemente, deslizandose en agarre sobre terreno blandos y sujetandose con plena seguridad en terrenos pendientes.

15.- Un tipo completamente nuevo de control, le permite girar sobre su eje, Las marchas adelante y atras, se manejan con una sola palanca en la forma anteriormente explicada, sin precision de tener que realizar cambios de velocidades.

20.- Los controles vuelven automaticamente al punto muerto, cuando son soltados, siendo esta una caracteristica de completa novedad que no presentan los tractores convencionales provistos de embrague.

25.- El diseño de transmision unico en su clase, actua de freno, tanto con el motor en marcha como de posicion de parado, Sus correas en V, proporcionan un control de gran precision, estando estas correas fabricadas con goma especial de neopreno, provistas de un alma de fibra de vidrio. Se usan ampliamente en la relacion para evitar que patinen, siendo economicas y de facil reposicion, porcuanto que no hay precision de desmontar o romper engranajes. Finalmente la cadena robustece el final de

30.-



la transmisión, es lo suficientemente grande, con el fin de eliminar toda posibilidad de rotura o problemas de entretenimiento.

5,- El tractor, utiliza dos tipos de engranaje, uno memorizado que miden el nivel de aceite, evitando que se fundan los cojinetes, empleándose en los arboles de revolución lenta y en las ruedas y en los puntos de ejes de revolución rápida, se emplean engranajes de rodamientos de bolas selladas y lubricadas permanente.

10,- La segadora incorpora para el corte de cespedes, se controla por transmisión directa desde el motor, no siendo preciso calar marchas bajas en terrenos con hierbas espesas, soltándose en estos casos, simplemente las palancas y el tractor se detendrá para permitir que la segadora se desembarace de la hierba por si misma, empujándose después suavemente las palancas para salir lentamente de la hierva. El frente de la segadora permite segar debajo de los arboles y matorrales y llegar hasta el mismo borde de los edificios.

15,- El dispositivo de enganche es sencillo y a tal fin, comporta simplemente dos pasadores.

20,- En invierno, presenta una característica importante, es la fácil tracción superior sobre la nieve, con potencia suave rápido control de los mandos y la perfecta limpieza de sendas.

El tractor porta en su parte inferior, una bandeja que aisla al motor, impidiendo que las correas se humedezcan y patinen.

25,- El tractor dispone de un equipo complementario y accesorio para la realización de otros trabajos, tal como arado, rastrillado, cultivado, para rellenar cimentaciones, rellenar zanjas, nivelar la grava y otros usos similares que no es preciso detallar por su complejidad.

Dicho tractor dispone de un equipo complementario y accesorio de quitanieves con aventados para la limpieza de paseos y caminos.

30,- Este tractor y complementos, serán fabricados con los materiales más convenientes, siendo sus formas y dimensiones las más adecuadas, no exis-



tiendo sobre el particular ninguna limitación.

Descrita suficientemente la naturaleza de la Patente, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que

5,- no altere o modifica esencialmente su finalidad característica.

NOTA.

Por último, se declararán de novedad, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

10,- 1ª Perfeccionamientos introducidos en tractores de jardineria, caracterizado esencialmente porque comprenden la disposición de unas orugas de arrastre, formadas por bandas articuladas sin fin, que sustituyen ventajosamente a las ruedas y que comportan unas cuchillas de disposición palmeada para establecer un mejor agarre sobre el terreno, presentando una perfecta distribución de peso bajo centro de gravedad para su manobrabilidad de -

15,- toda clase de terrenos.

20,- 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en tractores de jardineria, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque comprenden un tipo de control, constituido por una sola palanca, cuyo desplazamiento establece selectivamente los distintos movimientos del tractor, sin necesidad de realizar cambios de marchas en sus fases de giro y marcha adelante y atrás, recuperándose los controles automáticamente al punto muerto cuando son soltados, representando una notable característica de seguridad.

25,- 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en tractores de jardineria, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el equipo de la transmisión, actúa de freno, tanto con el motor en marcha como parado, comportando unas correas de V, que proporcionan un control de gran precisión, siendo estas correas de goma, con un alma especial de fibra de vidrio, utilizándose ampliamente en la relación correspondiente para evitar que patinen, siendo de fácil reposición, siendo de gran robustez la cadena

30,- al final de la transmisión, para evitar roturas o problemas de entreti-

Rg

404509



miento.

4.- Perfeccionamientos introducidos en tractores de jardineria, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente por que comprenden la aplicación de dos tipos de engranaje, uno memorizado y que miden el nivel del aceite, evitando que se fundan los cojinetes, empleándose en los árboles de revolución lenta y en las ruedas, utilizándose en los puntos de los ejes de revolución rápida, engranajes de rodamientos a bolas selladas y lubricados permanentemente.

5,-
10,-
15,-
5.- Perfeccionamientos introducidos en tractores de jardineria, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque comprende un sencillo dispositivo de enganche por medio de sendos pasadores, contando con una bandeja inferior, que mantiene seco el mecanismo motor, impidiendo el deslizamiento anormal de las poleas, contando con diversos accesorios, según la utilización racional polivalente del propio tractor, el que es controlado de una placa de conducción monoes tructural, comportando medios para la autoventilación del motor y llevando las necesarias planchas de cobertura,

6.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN TRACTORES DE JARDINERIA.

Ry

Madrid, 4 JUL. 1972

404509

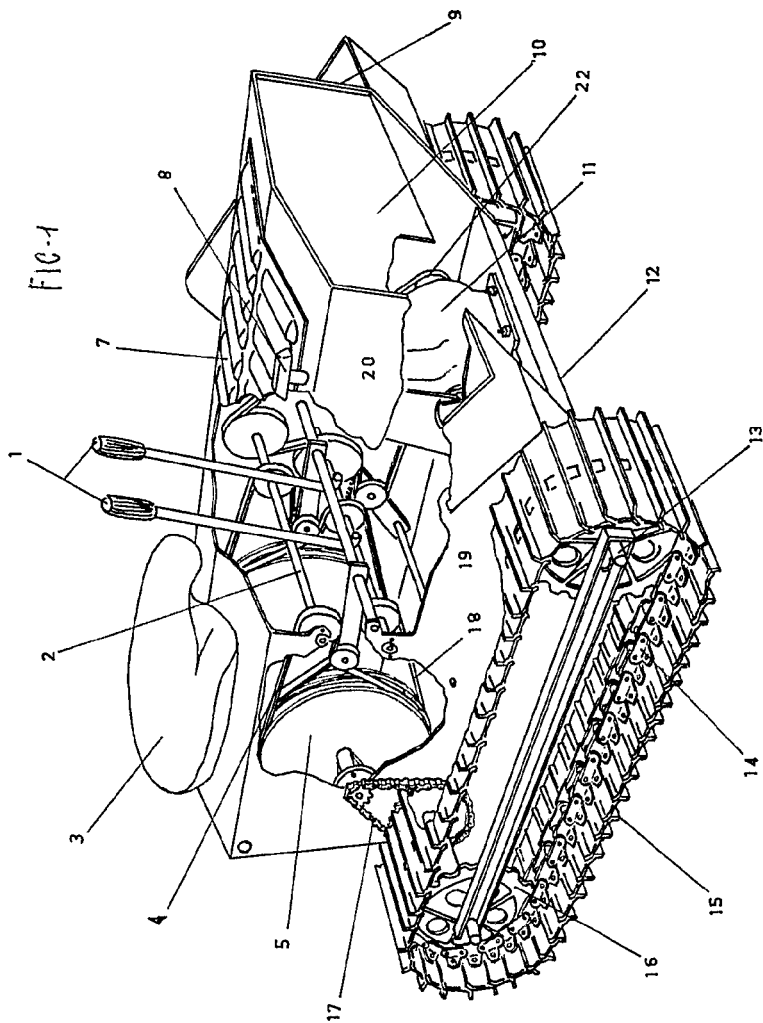


FIG-1

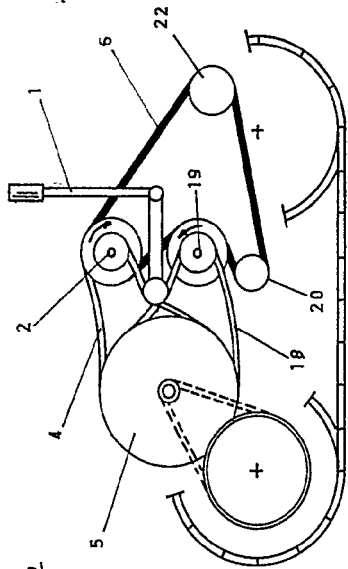


FIG-2

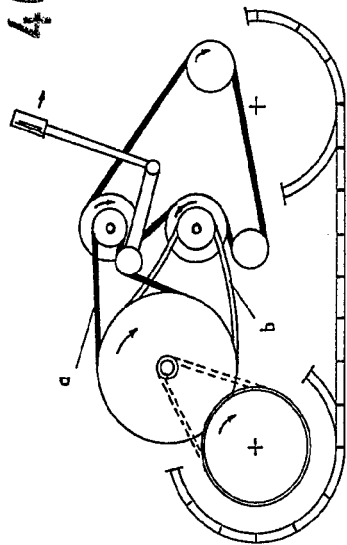


FIG-3

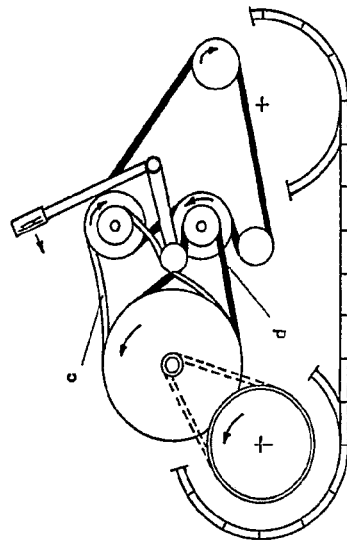
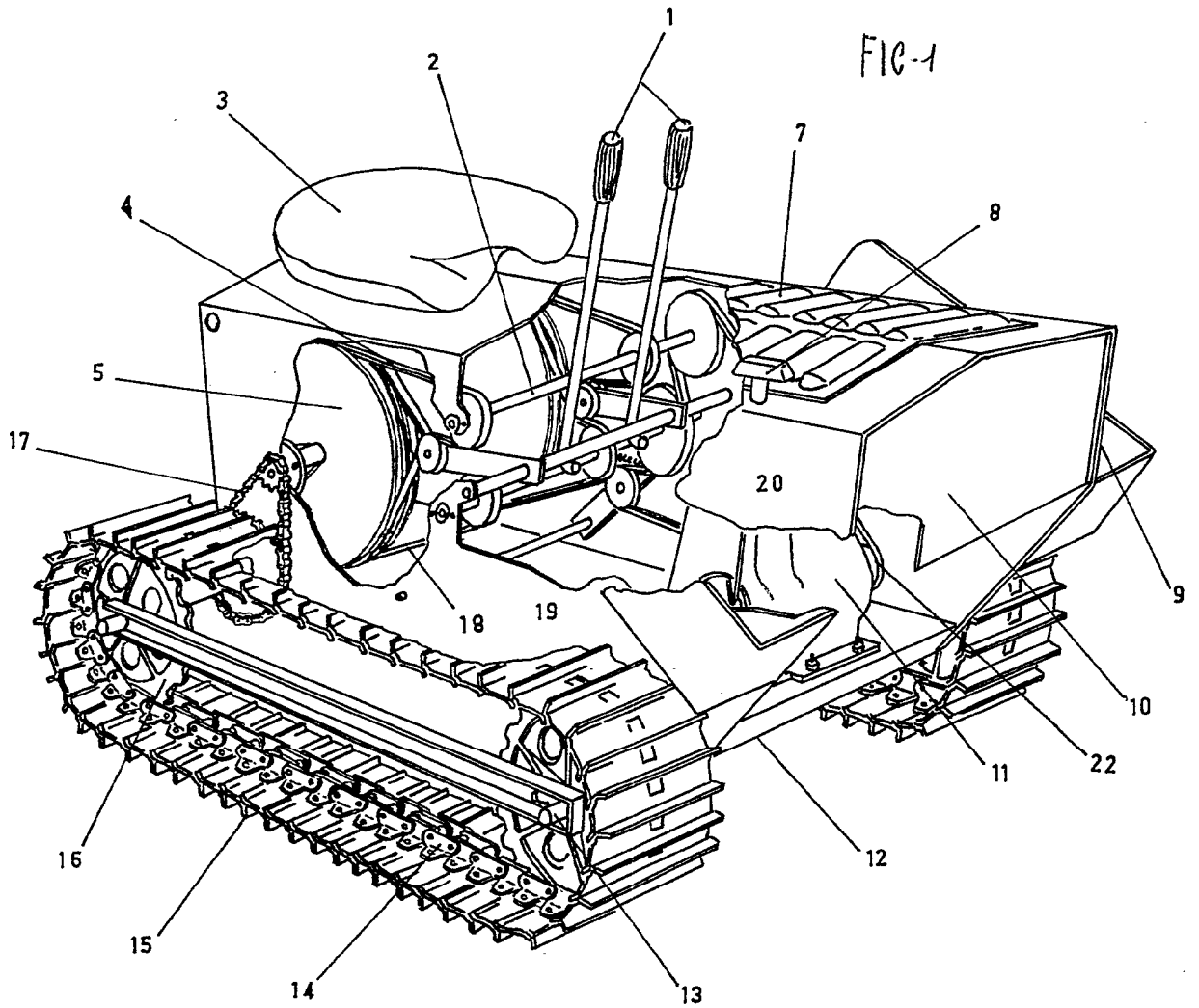


FIG-4

404509

D. RUGA DE HOYOS GOUSSEKEDER.

404509



ESCALA VARIABLE
madrid

FIG - 2

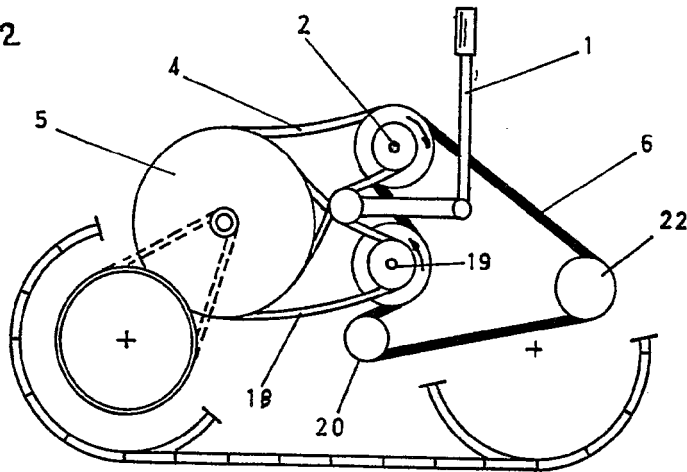
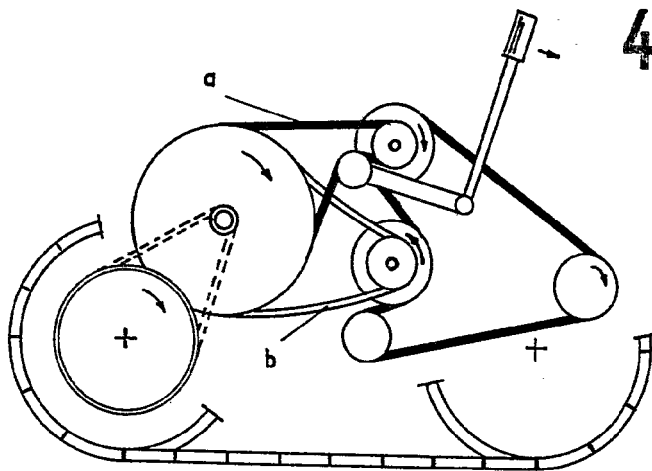
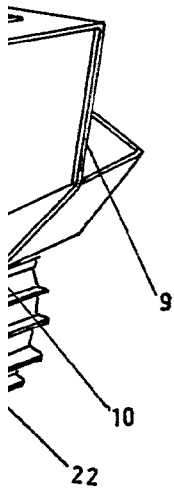
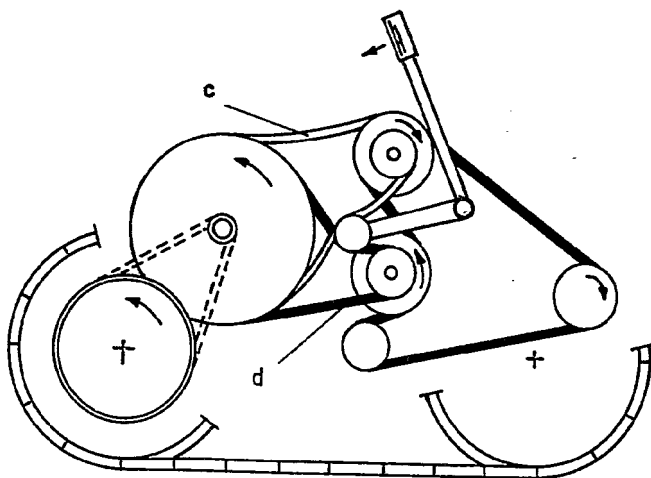


FIG - 3



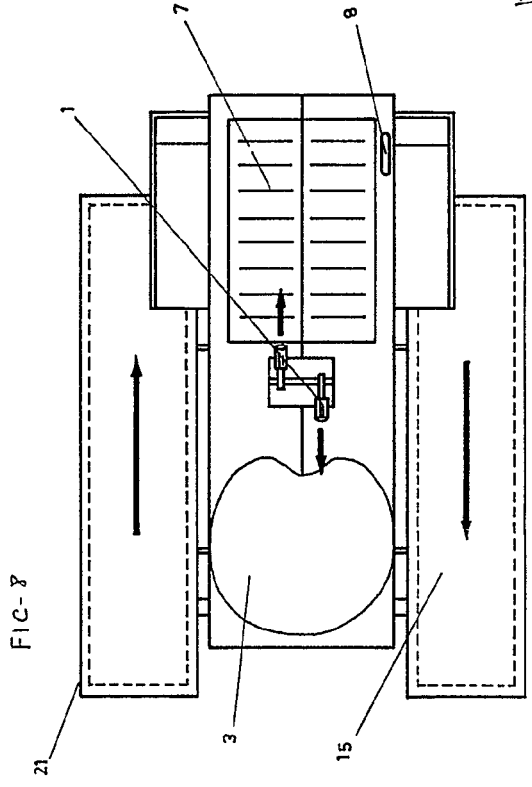
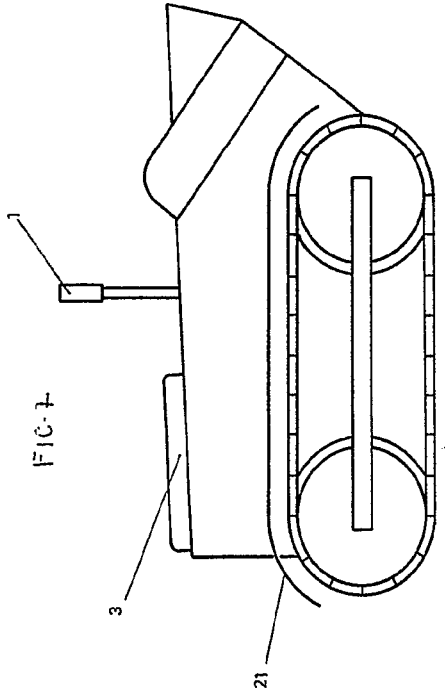
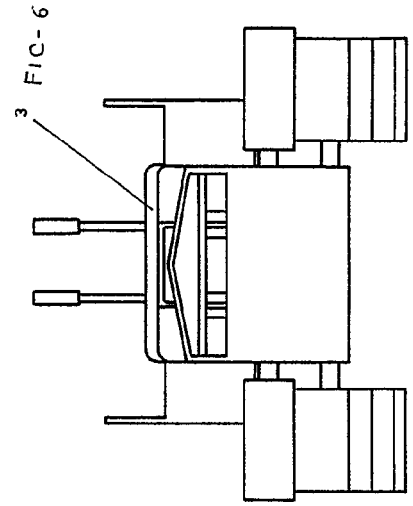
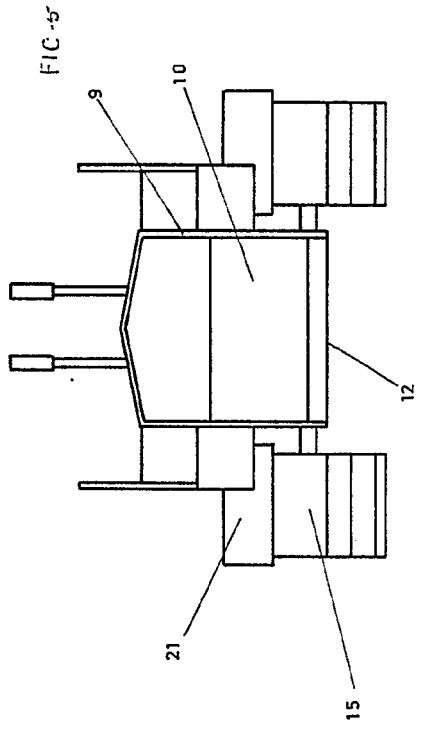
404509

FIG - 4

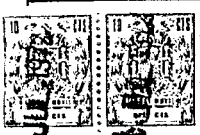


404509

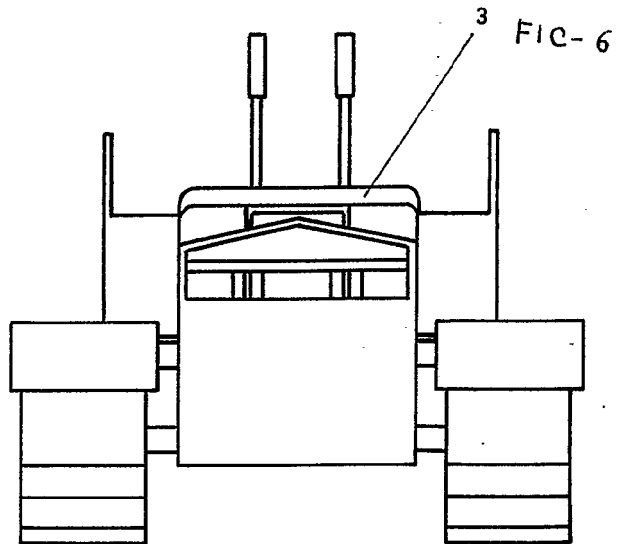
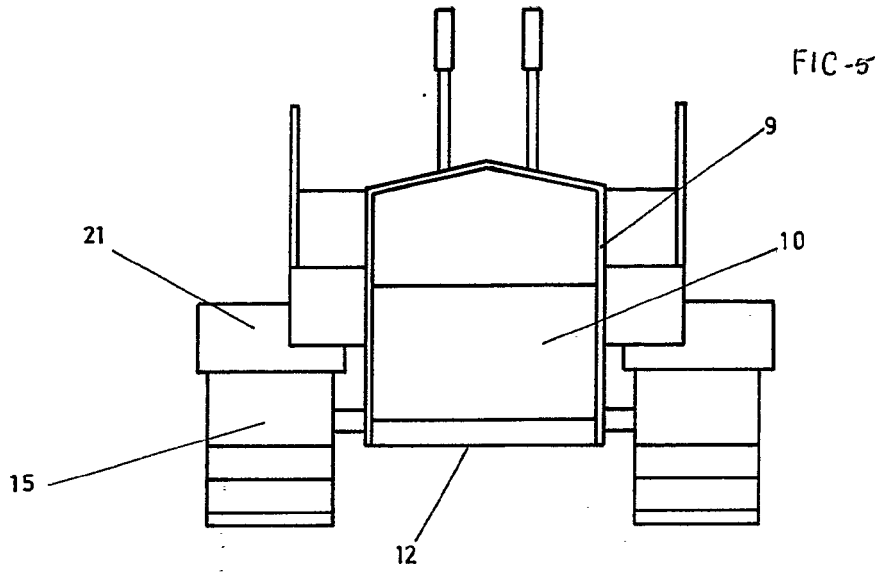
404509



ESCALA VARIABLE
 Madrid
 1954



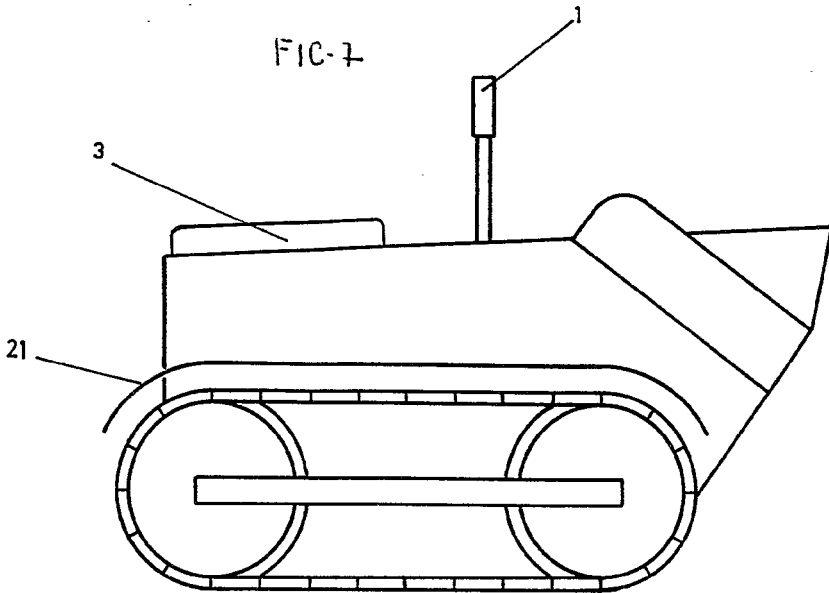
404509



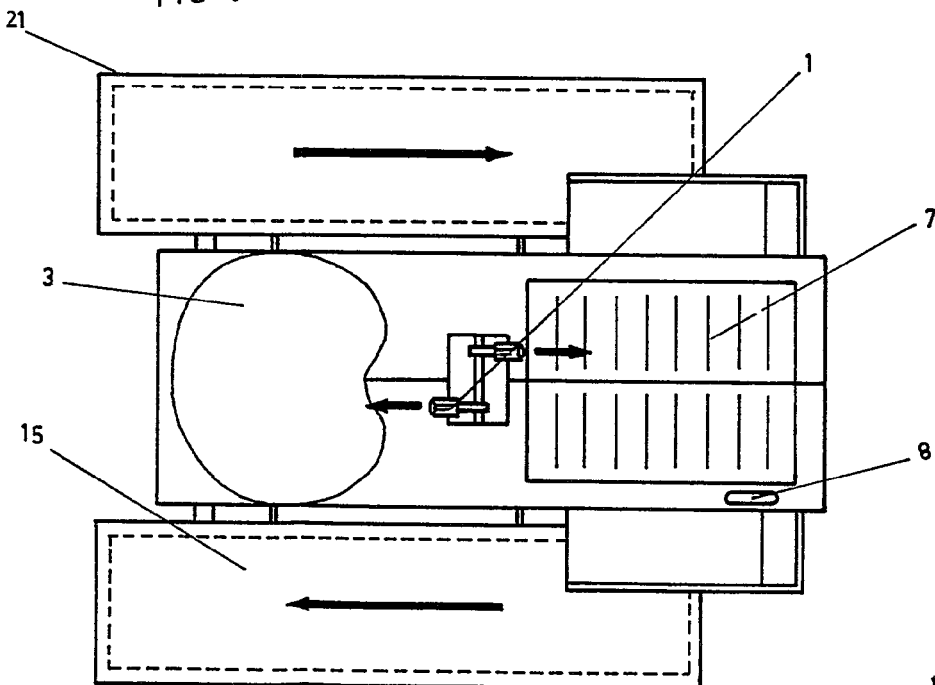
404509



FIC-7



FIC-8



ESCALA VARIABLE
madrid