

JE.

404485

404485



Cl.:	E 01 B
------	--------

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C	
CLASE	_____
SUBCLASE	_____

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

Société Anonyme dite : ACIERIES DE PARIS ET D'OUTREAU,
de nacionalidad francesa, domiciliada en Rue Jacques
Bingen, PARIS (17e) (Francia),

por:

"Perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de
punta móvil".

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

El aumento de la velocidad de los convoyes fe-
rroviarios ha llevado a suprimir en la parte central de
los corazones de cruzamiento la zona denominada "sin guía",
en la que se producen choques y en la que las llantas de



5 las ruedas están sometidas a unos esfuerzos anormales a causa de la insuficiencia de la superficie de rodadura. En los corazones clásicos, esta zona central sufre mucha fatiga y ocasiona averías que precisan reparaciones caras y cuya ejecución es particularmente delicada, mientras que la punta móvil asegura una continuidad en la rodadura, elimina los choques y asegura al corazón de cruzamiento una vida mucho más larga, disminuyendo los gastos de entretenimiento.

10 Las soluciones adoptadas hasta ahora consisten en articular la punta sobre un eje vertical, o bien en hacerla flexible. Los resultados de explotación no han sido sin embargo satisfactorios debido a la fragilidad del conjunto.

15 Para solucionar dichos inconvenientes, la presente invención tiene por objeto unos perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de punta móvil, que se caracterizan porque la parte posterior de la punta móvil está sujeta a un resalto triangular del corazón sobre el que
20 puede bascular dicha punta móvil de una posición a otra, y porque una clavija horizontal cuya parte central tiene forma de rótula mantiene dicha parte posterior de la punta móvil sobre el citado resalto del corazón.

25 La parte posterior de la punta móvil presenta una hendidura vertical alargada en forma de V que delimita dos alas que abrazan con un ligero juego el resalto triangular del corazón y este último, igualmente alargado, presenta una ligera prominencia en la zona de la clavija alrededor de la cual la punta móvil puede bascular entre sus

404485



- 3 -

dos posiciones.

A continuación se describirán otras características del corazón de cruzamiento, de acuerdo con los presentes perfeccionamientos, a título indicativo y de ningún modo limitativo, con referencia al dibujo adjunto en el que:

La figura 1 es una vista en planta de este corazón de cruzamiento.

La figura 2 es una vista en sección longitudinal efectuada sensiblemente por la línea II-II de la figura 1.

La figura 3 es una vista por un extremo de uno de los lados del corazón.

Las figuras 4 a 6 son vistas en sección transversal a mayor escala efectuadas respectivamente por las líneas IV-IV a VI-VI de la figura 1.

La figura 7 es una vista por un extremo del otro lado del corazón.

La figura 8 es una vista parcial a mayor escala.

De acuerdo con los perfeccionamientos de la invención, este corazón de cruzamiento -1- se caracteriza porque su punta móvil -2- es susceptible de bascular de una posición a otra sobre un resalto triangular -3-, sin eje vertical de articulación.

A tal efecto, la parte posterior de su punta móvil presenta una hendidura vertical alargada en forma de V que delimita dos alas -4- y -5- que abrazan con un ligero juego al resalto triangular -3- que tiene igualmente una forma alargada. Una clavija horizontal -6-, cuya parte central tiene forma de rótula -7-, mantiene a las dos alas

-4- y -5- sobre el resalto -3-.

El resalto -3- presenta, en la zona de la clavija -6-, un ligero ensanchamiento -8-, alrededor del cual la punta móvil puede bascular de una a otra posición.

5 Las extremidades posteriores de las dos alas de la punta móvil están biseladas para cooperar respectivamente, en cada una de las dos posiciones de la punta, con las extremidades igualmente biseladas de los dos carriles de entrada -11- y -12-, a fin de evitar toda solución de
10 continuidad sobre una y otra de las líneas de rodadura del corazón.

La punta móvil -2- se apoya en placas de guarnición y de rozamiento -13-, preferiblemente unidas por soldadura sobre la placa de asiento del corazón, y ventajosamente realizadas con un acero al manganeso.
15

Los dos carriles de salida del corazón presentan sendos orificios -16- y -17- alineados con un orificio -18- practicado en la punta móvil, en la proximidad de su extremo delantero, a fin de permitir el paso de una barra que guía el desplazamiento de la citada punta y que
20 puede ser accionada por un grupo motor de tornillo sin fin o cualquier otro sistema que ofrezca una seguridad suficiente.

El corazón de punta móvil según los perfeccionamientos de la invención presenta igualmente la ventaja de estar realizado en dos partes independientes una de otra, el corazón propiamente dicho y la punta, permitiendo ello realizar cada una de las partes con el material más adecuado a su función. Así el corazón se puede construir
25



con un acero de la misma densidad que la de los carriles, lo que permite una unión por soldadura fácil, suprimiendo las bridas de unión, mientras que la punta se moldea con un acero noble, lo que confiere a la misma un mejor comportamiento ante las diferentes cargas. Además, el intercambio de la punta es cómodo gracias a su fijación en el corazón mediante una clavija.

Queda bien entendido que se pueden introducir numerosas modificaciones en la forma de realización que se ha descrito con referencia al dibujo adjunto, sin apartarse por ello del marco de la presente invención.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1.- Perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de punta móvil, caracterizados porque la parte posterior de la punta está sujeta a un resalto triangular del corazón sobre el cual puede bascular la punta móvil de una a otra posición, y porque una clavija horizontal, cuya parte central tiene forma de rótula, mantiene dicha parte posterior de la punta móvil sobre dicho resalto del corazón.

2.- Perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de punta móvil, según la reivindicación 1, caracterizados porque la parte posterior de la punta móvil presenta una hendidura vertical alargada en forma de V que delimita dos alas que abrazan con un ligero juego el resalto triangular del corazón y este último, igualmente alargado, presenta un ligero ensanchamiento en la zona de





la clavija, alrededor del cual puede bascular la punta móvil entre sus dos posiciones.

5 3.- Perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de punta móvil, según la reivindicación 2, caracterizados porque el resalto triangular del corazón presenta, en la zona de la clavija, un ligero ensanchamiento alrededor del cual puede bascular la punta móvil de una a otra posición.

10 4.- Perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de punta móvil, según la reivindicación 2, caracterizados porque las extremidades posteriores de las dos alas de la punta móvil están biseladas para cooperar respectivamente en cada una de las dos posiciones de la punta con los extremos igualmente biselados de los dos carriles de entrada, a fin de evitar toda solución de continuidad en una u otra de las líneas de rodadura del corazón.

15 5.- Perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de punta móvil, según la reivindicación 2, caracterizados porque la punta móvil está apoyada en unas placas de guarnición y de rozamiento, preferiblemente unidas por soldadura sobre la placa de asiento del corazón y ventajosamente construídas con un acero al manganeso.

20 6.- Perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de punta móvil, según la reivindicación 2, caracterizados porque los dos carriles de salida del corazón presentan sendos orificios alineados con un orificio practicado en la punta móvil en la proximidad de su extremo delantero, a fin de permitir el paso de una barra que guía el desplazamiento de dicha punta, accionada por un grupo



404485



- 7 -

17 JUN. 1972

motor de tornillo sin fin o cualquier otro sistema que ofrezca una seguridad suficiente.

7.- Perfeccionamientos en los corazones de cruzamiento de punta móvil.

5 Esta memoria consta de siete páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 17 JUN. 1972

P. A.



404485

404485

'77



Fig.1.

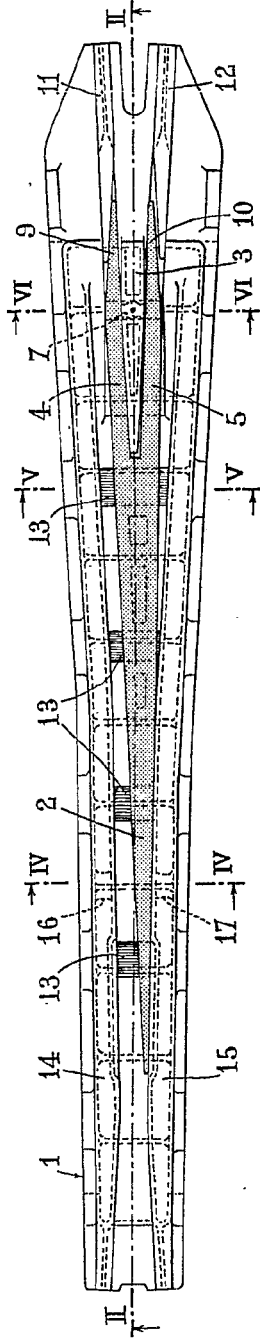


Fig.2.

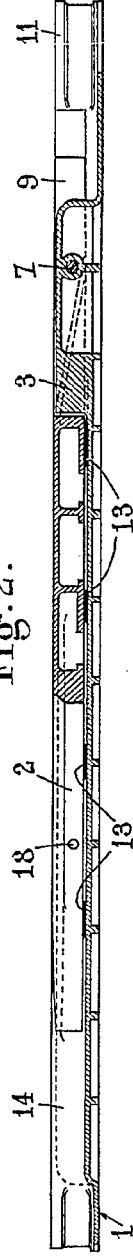


Fig.3.

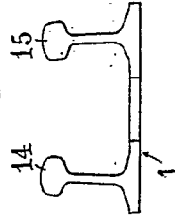


Fig.4.

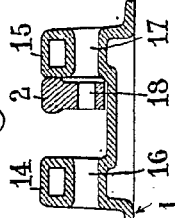


Fig.5.

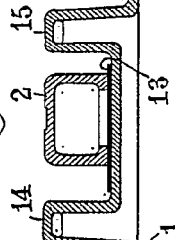


Fig.6.

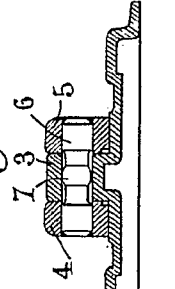
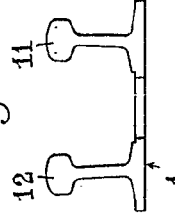


Fig.7.



FCY AUTOPYLOTON

[Handwritten signature]

404485

Fig.1.

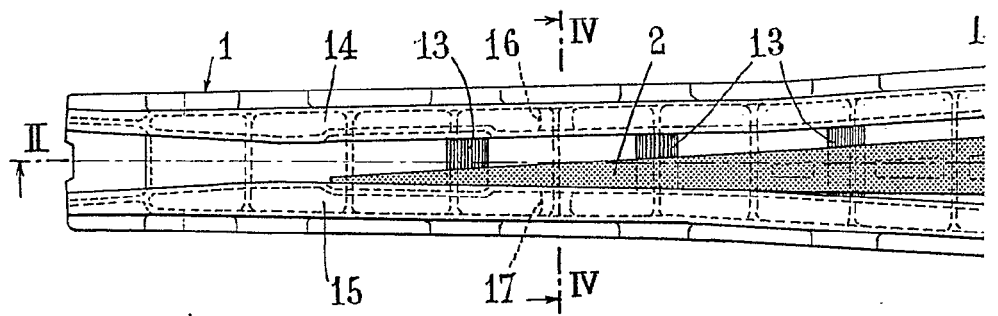


Fig. 2.

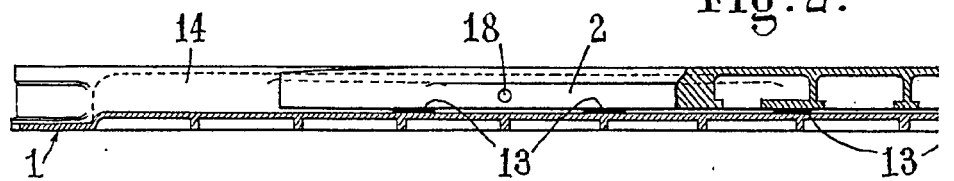


Fig.3.

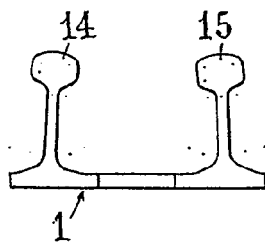


Fig.4.

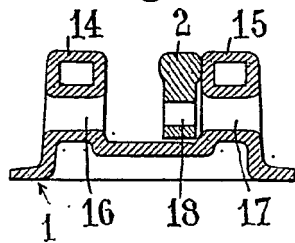
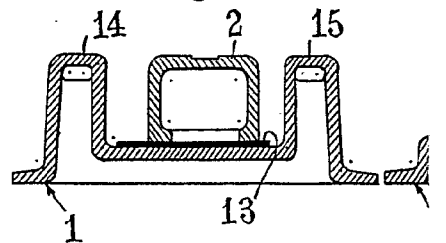


Fig.5.



404485



'17

Fig.1.

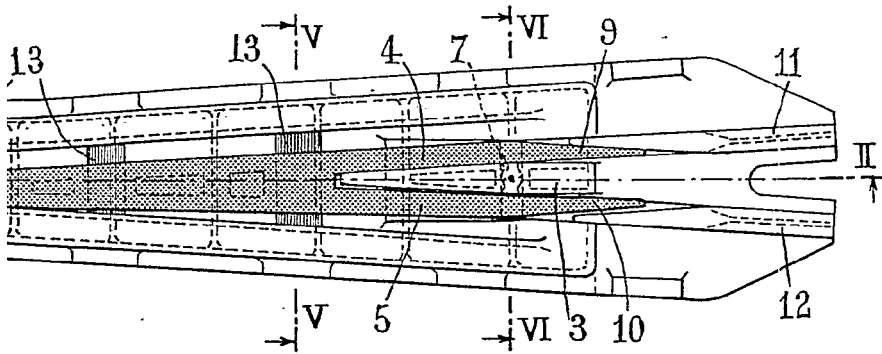


Fig. 2.

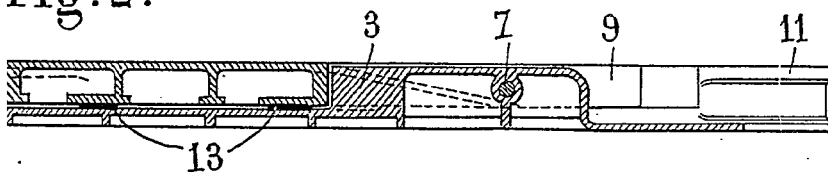


Fig. 5.

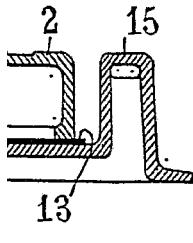


Fig. 6.

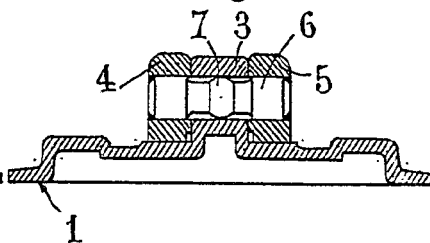
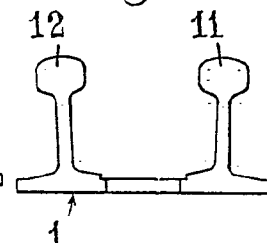


Fig. 7.



FOR AUTOMATION

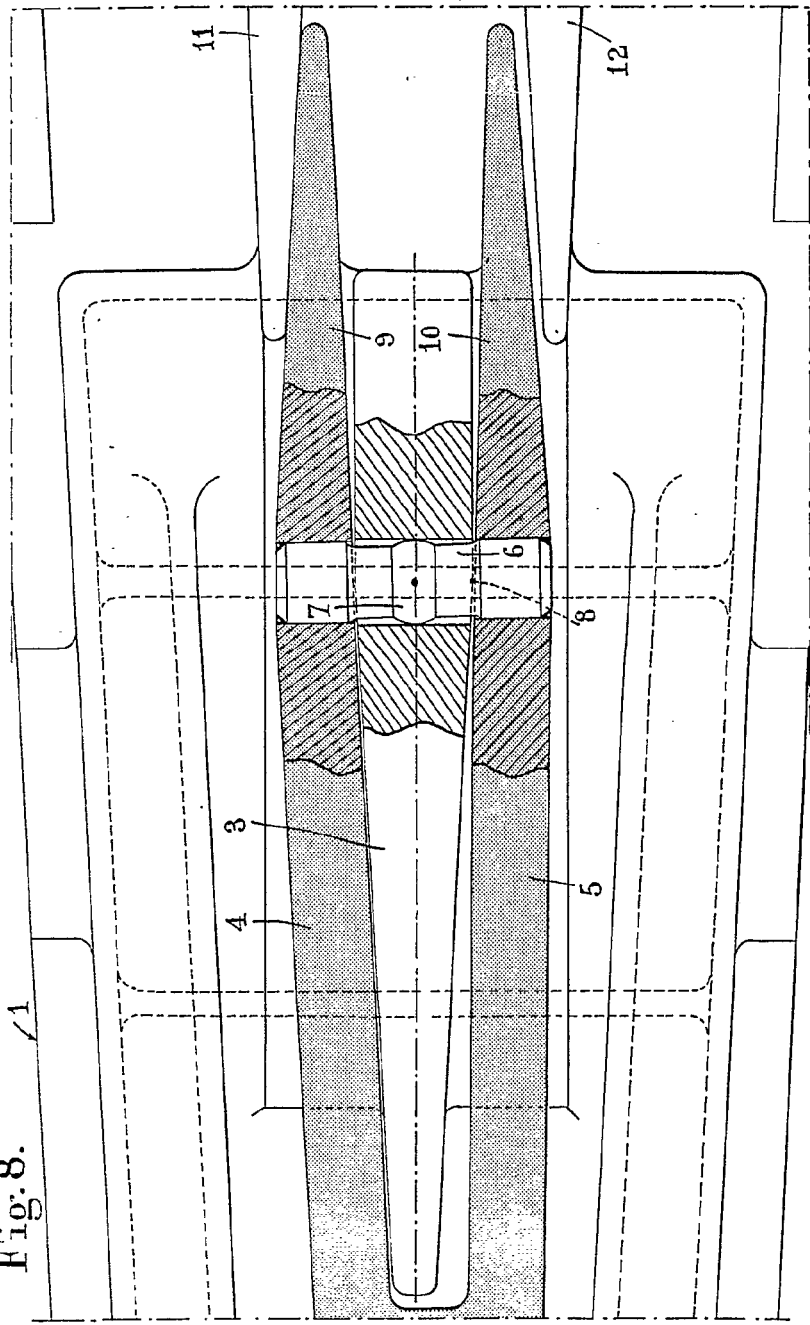
404485

404485



17

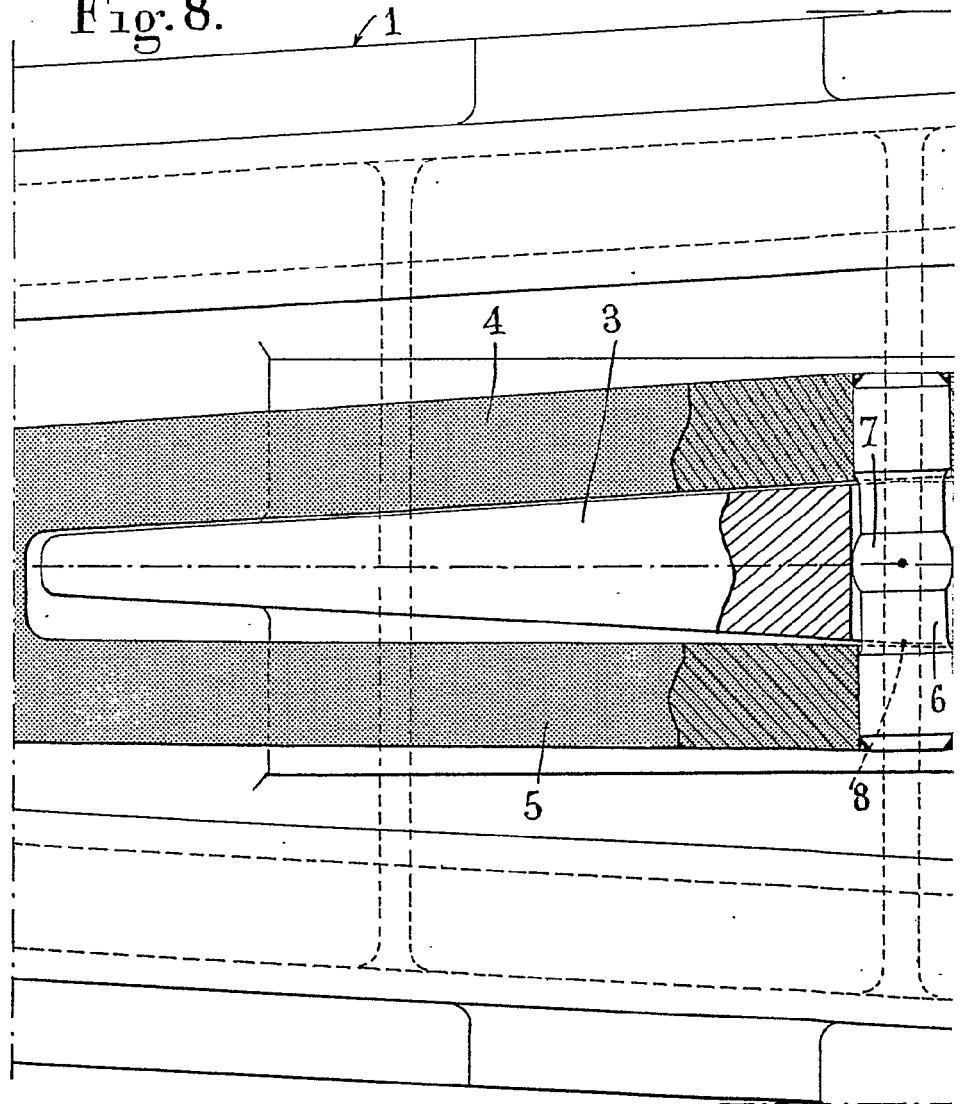
Fig. 8. /1



REG. ADORFACON
[Handwritten signature]

404485

Fig. 8.

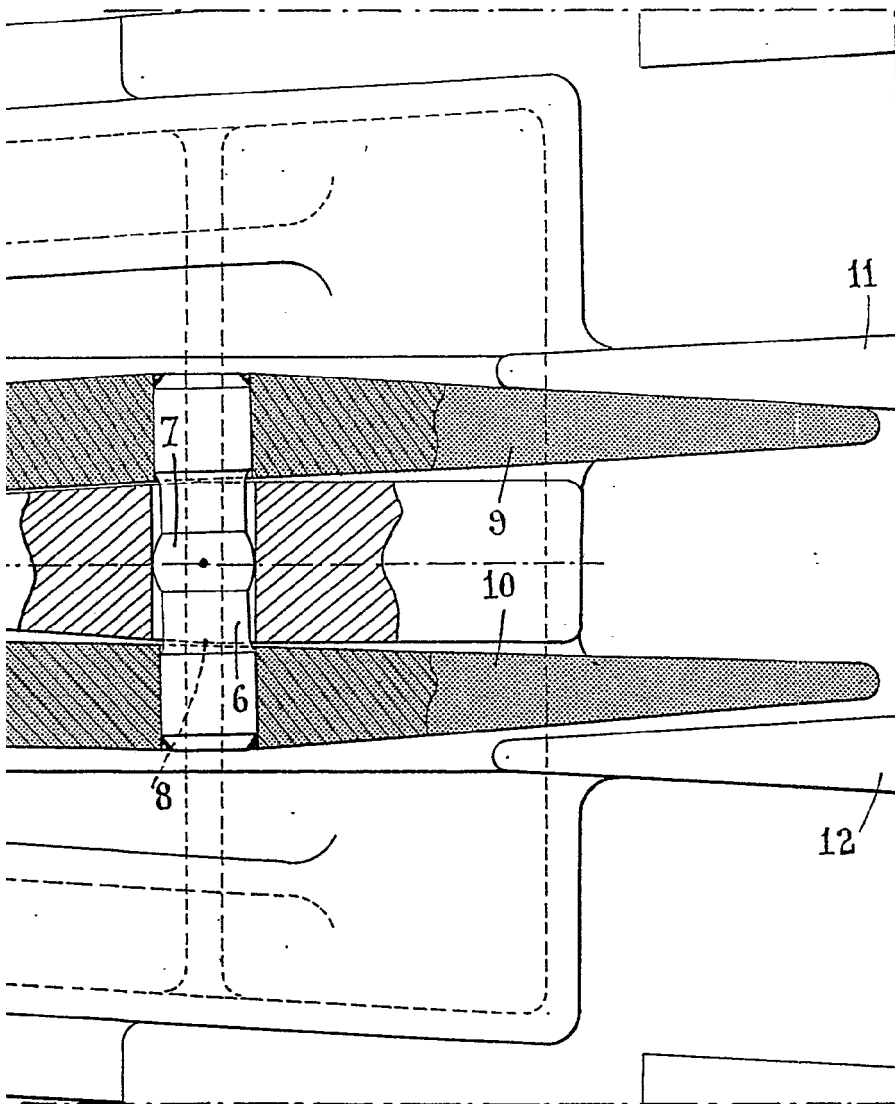


71 22452

404485



1972 JUN 17



PRE AUTORIZACION