

S/Ref: 20910-FL/CP/CLM CAS 429

N/Ref: O.G. nº 23.223.-MCN.-

404307

27



PATENTE DE INVENCION

404307

SECCION TECNICA

CLASIFICACION I. P. C

CLASE \_\_\_\_\_

SUBCLASE \_\_\_\_\_

Int. Cl.:

E05B

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

S o b r e:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE UNA EMPUÑADURA  
DE PUERTA, EN PARTICULAR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

-----

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa: CHRYSLER --  
FRANCE, con domicilio en 136, avenue des -  
Champs-Élysées, PARIS-8ème (Francia)

-----

Inventor: D. André, Louis Miclot, francés, ingeniero.

-----

404307



5. La presente invención tiene esencialmente por objeto unos perfeccionamientos introducidos en una empuñadura de puerta, en particular para vehículos automóviles, del tipo que comprende un mando manual alojado en una parte en hueco de la puerta bajo un escudo fijo y -- accesible por ejemplo por su parte inferior.

10. Estas empuñaduras son utilizadas principalmente para el mando de apertura exterior de los vehículos, con el fin de evitar que existan partes de la empuñadura formando saliente por el exterior de la carrocería.

15. El mando perfeccionado según la invención se caracteriza porque comprende una paleta de mando del mecanismo de apertura de la puerta, estando montada dicha paleta bajo dicho escudo articulado alrededor de un --- eje dispuesto sensiblemente en sentido paralelo y en -- la proximidad inmediata del borde libre de dicho escu-- do, y empujada por un muelle que es ventajosamente del-- tipo de torsión de cuerda de piano o análogo, sirviendo 20. dicho muelle para empujar dicha paleta a su posición -- baja sensiblemente perpendicular al plano de dicho escu-- do y siendo susceptible dicha paleta en el curso del -- mando de apertura de la puerta de ser abatida bajo un - ángulo de aproximadamente  $90^{\circ}$  bajo y contra dicho escu-- do. Ventajosamente, dicha paleta es moldeada en materia 25. plástica y forma una sola pieza con la biela de mando - del mecanismo de apertura de la puerta. La concepción-- de tal mando es así muy simple. Hallándose enteramente- oculta bajo el escudo fijo, la paleta puede estar cons-- tituída por cualquier material apropiado, no teniendo - 30. importancia alguna el aspecto de dicho material. Además,

404307

27



habida cuenta del modo en que va colocado el mando, basta para abrir la portezuela del vehículo con tirar -- hacia sí de la empuñadura de la puerta, lo que acciona simultáneamente la paleta de mando y libera el mecanismo de enclavamiento de la puerta.

5. La invención aparecerá más claramente con -- ayuda de la descripción que va a seguir hecha con referencia a los dibujos anexos que dan únicamente a título ilustrativo un modo de realización de un mando para empuñadura de puerta de acuerdo con la invención. En estos dibujos:

10. - La figura 1 es una vista en corte vertical que muestra esquemáticamente el mecanismo de mando de una empuñadura concebida según la invención y montada en posición sobre una puerta de vehículo.

15. - La figura 2 es una vista del mando de apertura ilustrado en la figura 1 y realizada sensiblemente según la flecha II de esta figura.

20. - Las figuras 3, 4 y 5 son vistas en corte realizadas más esquemáticamente que la figura 1 y sensiblemente en los planos verticales distinguidos respectivamente en la figura 2 por III-III, IV-IV y V-V.

- La figura 6 es una vista en perspectiva del mando disociado de la puerta.

25. - La figura 7 muestra en planta la paleta de mando del mecanismo ilustrado en las figuras precedentes.

30. Según el modo de realización ilustrado en los dibujos, el mecanismo de mando de apertura de una puerta 10 de la que se ve en 11 la luna, comprende alojada-

404307



27 JUN 1974

- bajo un escudo fijo 12 montado sobre la portezuela 10 - una paleta de mando 13 del mecanismo de apertura de la puerta. La paleta 13 va montada bajo el escudo articulado alrededor de un eje x'x dispuesto sensiblemente en -
5. sentido paralelo y en la proximidad inmediata del borde libre inferior y redondeado 14 del escudo 12. La paleta 13 es solicitada por un muelle 15 del tipo de torsión - de cuerda de piano. El muelle 15 está curvado en 15a -- donde se apoya bajo el escudo 12 y en 15b donde se apo-
10. ya bajo la paleta, es decir contra la cara 13a de la paleta 13 que mira hacia la cara interior 12a del escudo-- 12. El muelle es así comprimido en torsión de modo que-- tiende a abatir la paleta 13 en el sentido de la flecha F sobre un ángulo de aproximadamente 90° con relación -
15. al plano del escudo 12. Según se ve más claramente en - la figura 7, dicha paleta está formada ventajosamente - en una sola pieza, por ejemplo de materia plástica moldeada. Está formada además en una sola pieza con la bie-
20. la de mando 16, del mecanismo de apertura de la puerta- (no representado). Según se ve más claramente en las -- figuras 1, 2 y 4, la paleta presenta en su parte media- y en su base una ranura 17 dirigida sensiblemente en el plano de la paleta y que se abre hacia el exterior, re-
25. cibiendo y guiando dicha ranura una parte media rectilí- nea 15c del muelle 15.

El escudo 12 presenta unos salientes 18, por ejemplo en número de dos, en los que están roscados unos pasadores 19 para el montaje del escudo sobre la puerta. Se puede asegurar el montaje por medio de tuercas (no -

30. representadas) roscadas sobre los pasadores 19 y que se

404307 27



apoyan sobre la pared interior de la puerta.

5. La paleta 13 va montada articulada alrededor del eje x'x por ejemplo por medio de casquillos 20, 21, que están montados en unos mandrilados 22, 23 respectivamente (figura 7) de la paleta 13 y en unos mandrilados enfrentados 24, 25, del escudo 12 (figura 2).

10. El montaje de la empuñadura es muy sencillo, ya que basta con montar en su sitio los casquillos 20 y 21 -- para la articulación de la paleta 13 sobre el escudo 12, -- posicionando seguidamente el muelle 15 cuyos extremos 15d y 15e vienen a colocarse en los casquillos 20 y 21, después de lo cual ya no hay más que fijar el conjunto sobre la puerta roscando las tuercas en el interior de la puerta sobre los pasadores 19 que atraviesan la pared de la puerta.

15. ta.  
La invención es interesante ya que permite una simplificación del montaje. Permite igualmente realizar la paleta -- de mando en cualquier materia de calidad mecánica apropiada independientemente de su aspecto. En particular, las ma  
20. terias plásticas moldeadas económicas convienen perfectamente.

25. Evidentemente, la invención no está limitada en manera alguna al modo de realización descrito y representado que no ha sido dado más que a título de ejemplo, comprendiendo la invención todos los equivalentes técnicos de los medios descritos así como sus combinaciones, si las -- mismas son realizadas según su espíritu y llevadas a la -- práctica dentro del marco de las reivindicaciones que si--  
guen.

30.

404307

27 JUN 1971



N O T A

La Patente de Invención que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION-  
5. DE UNA EMPUÑADURA DE FUERTA, EN PARTICULAR PARA VEHICULOS - AUTOMOVILES", con Prioridad de la Demanda de Patente en -- Francia nº 7128257 de fecha 2 de Agosto de 1.971, según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

10. 1ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de una empuñadura de puerta, en particular para vehículos automóviles, del tipo que comprende un mando manual alojado en -- una parte en hueco de la puerta bajo un escudo fijo y accesible por ejemplo por abajo, estando caracterizado dicho --  
15. mando principalmente porque comprende una paleta de mando -- del mecanismo de apertura de la puerta, estando montada dicha paleta bajo dicho escudo articulada alrededor de un eje dispuesto sensiblemente en sentido paralelo y en la proximidad inmediata del borde libre de dicho escudo y empujada --  
20. por un muelle que es ventajosamente del tipo de torsión de cuerda de piano o análogo, empujando dicho muelle a dicha paleta en posición bajada sensiblemente en sentido perpendicular al plano de dicho escudo y siendo susceptible dicha paleta en el curso del mando de apertura de la puerta de --  
25. ser abatida bajo un ángulo de aproximadamente 90° bajo y -- contra dicho escudo.

30. 2ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de una empuñadura de puerta, en particular para vehículos automóviles, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque dicha paleta, que es moldeada ventajosamente en materia plástica,



404307

27 JUN 1941



es enteriza con la biela de mando del mecanismo de apertura de la puerta.

5. 3ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de una empuñadura de puerta, en particular para vehículos automóviles, según las reivindicaciones 1ª ó 2ª, caracterizado porque dicha paleta presenta en su parte media y en su base una ranura dirigida sensiblemente dentro del plano de la paleta y que se abre hacia el exterior, recibiendo dicha ranura una parte media rectilínea de dicho muelle de cuerda de piano del que una parte replegada se apoya bajo la paleta, mientras que otra parte igualmente replegada se apoya en reacción bajo el escudo.

15. 4ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de una empuñadura de puerta, en particular para vehículos automóviles, según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque dicha paleta presenta en sus extremos laterales a la altura de su eje de articulación unos mandrilados para el paso de casquillos, tacos o análogos de articulación de dicha paleta sobre el escudo de la empuñadura.

20. 5ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de una empuñadura de puerta, en particular para vehículos automóviles, según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque dicho escudo comprende unos salientes para su montaje sobre la puerta, por ejemplo por pasadores y tuercas roscados sobre dichos pasadores y apoyándose bajo la pared interior de la puerta.

25. 6ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE UNA EMPUÑADURA DE PUERTA, EN PARTICULAR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

30. Según queda sustancialmente descrito en la pre-



404307 27



sente Memoria Descriptiva, que consta de ocho hojas, es--  
critas a máquina por una sola cara y acompañada de dibu--  
jos.

Madrid, 27 JUN. 1972

CHRYSLER FRANCE

5.

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

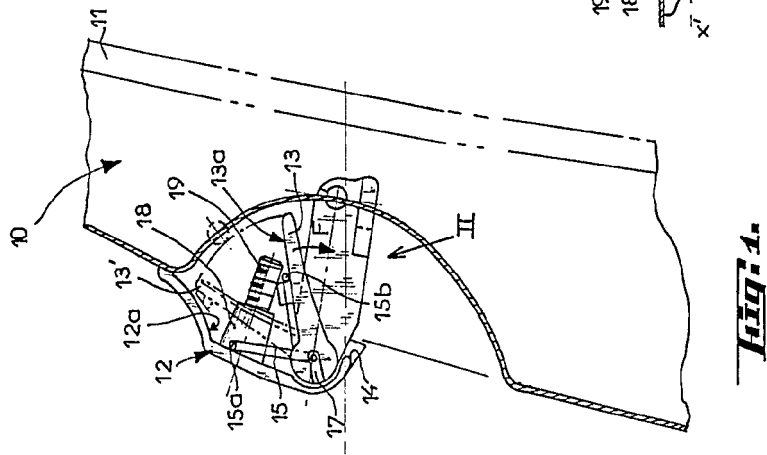
P. P.

Firmado: N. del Santo Abad



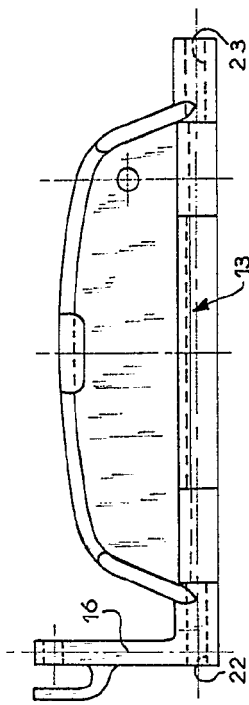
404307

404307

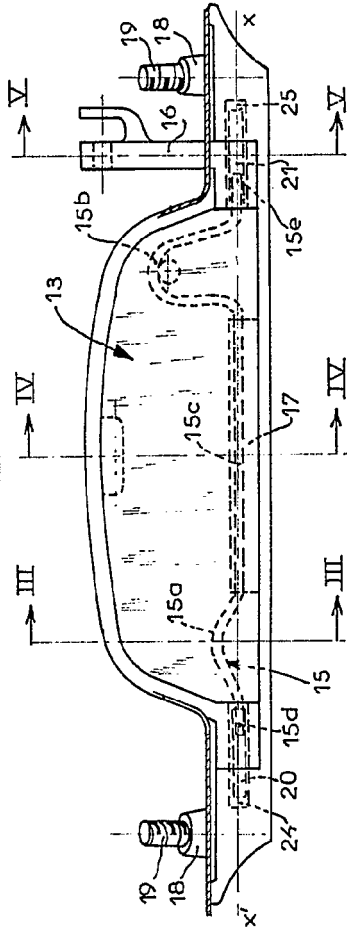


**Fig. 1.**

**Fig. 2.**



**Fig. 3.**



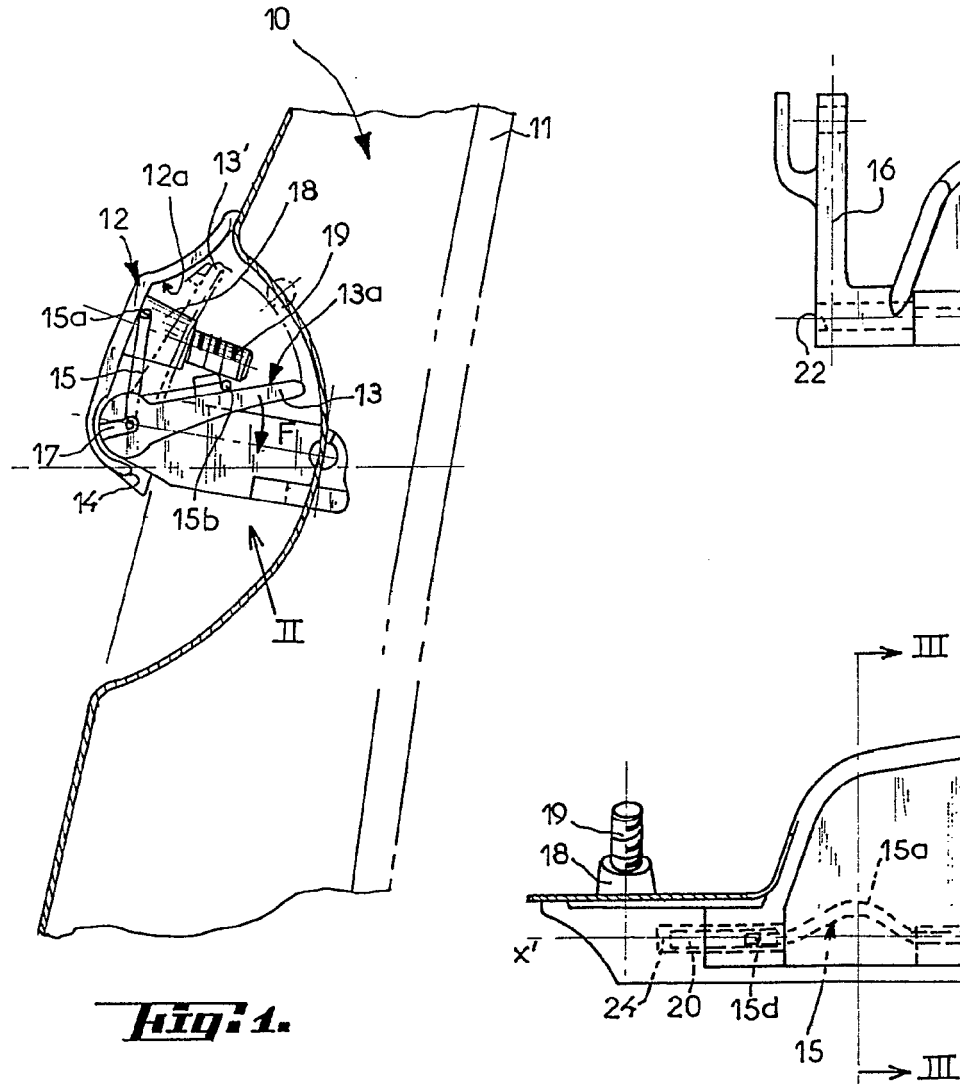
Escala variable

Madrid, 27 JUN. 1972  
CHRYSLER FRANCE  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERO  
P. P.

Firmado: D. del Santa Abili

404307



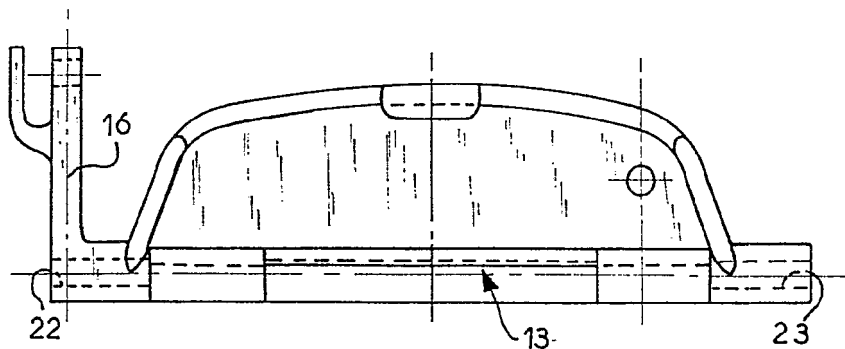
**Fig. 1.**

*Escala variable*

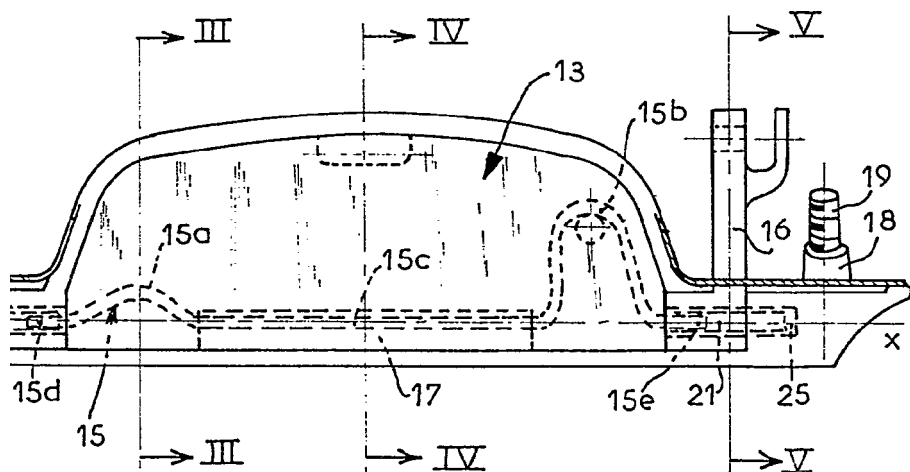
404307



**Fig: 7.**



**Fig: 8.**

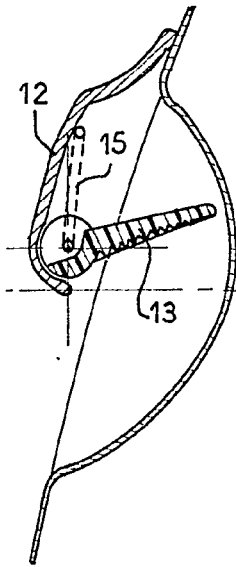


Madrid, 27 JUN. 1972  
CHRYSLER FRANCE  
P. P.

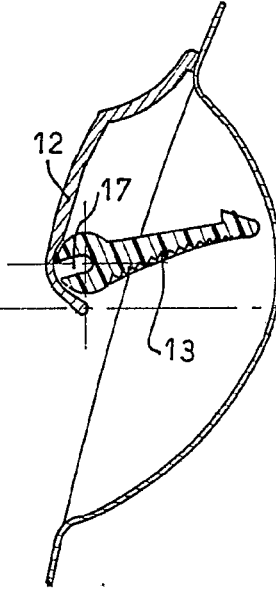
FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: N. del Santo Abril

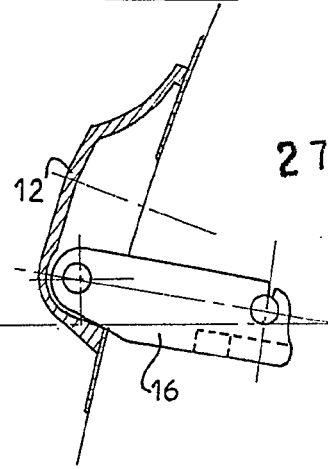
**Fig. 3.**



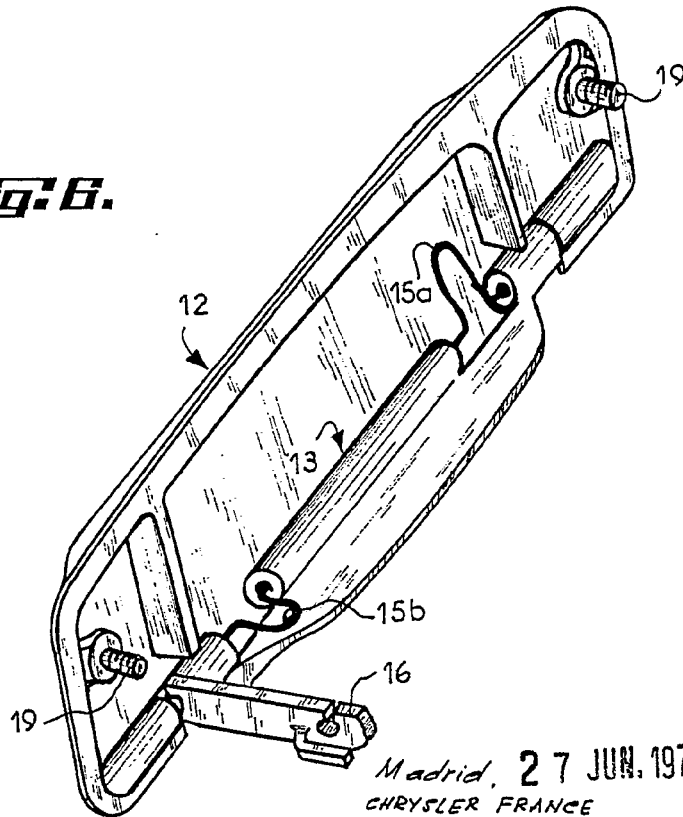
**Fig. 4.**



**Fig. 5.**



**Fig. 6.**



*Escaleta variable*

Madrid, 27 JUN. 1972  
CHRYSLER FRANCE  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M. del Canto Abril