

404259



Int. Cl.: B63H

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INVENCION

DURACION : 20 AÑOS

OBJETO : "EMBARCACION CUYA FUERZA MOTRIZ ES GENERADA
POR LOS PROPIOS VEHICULOS TERRESTRES QUE -
TRANSPORTA".

- - - - -

A favor de : D. ANTONIO ENRICH MULS, D. JOSE MANUEL FER
NANDEZ-GOLFIN APARICIO Y D. GERMAN RIPOLL-
MORAN.

Domiciliados en: MADRID, Cantalejos nº 7, Avda. de Bruselas
nº 76 e Hilarión Eslava nº 35, respectiva-
mente.

Nacionalidad : ESPAÑOLA

0000000000000000

404259



5 La presente invención se refiere, tal como su enunciado indica, a una embarcación cuya fuerza motriz es generada por los propios vehículos terrestres que transporta, según la descripción que de la misma se realice, que debe entenderse en su más amplia acepción y no con carácter restrictivo.

10 El objeto de la invención cuyo registro se preconiza por medio del presente escrito es obtener un sistema por el que se logre el funcionamiento de una embarcación-contenedora de un vehículo terrestre, gracias a la fuerza motriz generada por dicho vehículo terrestre.

15 No hace falta subrayar el evidente interés de una realización como la presente, que de lugar a un tipo y método de embarcación absolutamente desconocido hasta la fecha y que por sus cualidades viene a superar netamente los ensayos conocidos sobre el particular.

20 Para que sea más comprensible la explicación del invento que vamos a desarrollar, en el plano adjunto se ha representado unas vistas superior y lateral, esquemáticas, de una embarcación construida según los principios de la invención. Debe tenerse en cuenta que tales dibujos se representan a título de ejemplo, puesto que el tipo de embarcación puede variar sin que varíen los principios rectores de la invención.

404259



25 Consiste fundamentalmente la invención propuesta
en una embarcación constituida por un casco de fibra de
vidrio (1), de forma y dimensiones variables, que aloja-
en su interior, sobre su parte trasera, un juego de dos
rodillos metálicos, uno de los cuales está estriado en
30 su parte exterior (2) en tanto que el gemelo (3) es de
giro loco.

 En los extremos de los ejes (4) del rodillo es-
triado se encuentran dos engranes cónicos (5) , que
transmiten su rotación a dos transmisiones (6) cuya mi-
35 sión es hacer girar las hélices de tracción (7).

 En la parte delantera se aloja la rueda delan-
tera (8) del vehículo motriz, en el presente caso una
moto-scooter, mientras que la rueda trasera (9) descansa
sobre los rodillos (2 y 3). En la parte inferior del alo-
40 jamiento de la rueda delantera se sitúa el carrete de di-
rección (10) que con dos cables de nylon (11) manda sobre
los dos timones traseros (12) que se encuentran situados-
en el centro del chorro propulsor.

 Están previstos unos apoyos (13) laterales que
45 soportan el encudo del scooter y le mantienen fijo a la em-
barcación.

 Colocado el scooter sobre la embarcación en las
condiciones descritas se comprende que, al poner en mar-
cha el motor transmite por fricción sobre el rodillo es-
50 triado un esfuerzo rotativo que es transmitido a las
hélices traseras, proporcionando el impulso necesario

404259



para la navegación del caso. La dirección de la embarcación se efectúa al mover la dirección del scoter.

55 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que pudiera introducirse se considerará incluido dentro de la misma, en tanto no altere o modifique sustancialmente sus características fundamentales.

60 Por último, se declaran de novedad y propia invención las siguientes

REIVINDICACIONES

65 1ª).- EMBARCACION CUYA FUERZA MOTRIZ ES GENERADA POR LOS PROPIOS VEHICULOS TERRESTRES QUE TRANSPORTA, caracterizada esencialmente por estar constituida por un casco de fibra de vidrio, de forma y dimensiones variables, que aloja en su interior, en su parte trasera, un juego de dos rodillos metálicos, uno de los cuales está estriado en su parte exterior, en tanto que el gemelo es de giro loco, encontrándose en los extremos de los ejes del rodillo estriado dos engranes cónicos que transmiten su rotación a dos transmisiones cuya misión es hacer girar las hélices de tracción.

70 2ª).- EMBARCACION CUYA FUERZA MOTRIZ ES GENERADA POR LOS PROPIOS VEHICULOS TERRESTRES QUE TRANSPORTA, -



404259



80 según la reivindicación 1ª, caracterizada por el hecho
de que en la parte delantera del casco se aloja la rueda
del vehículos motriz, una moto-scooter o cualquier -
otro tipo de vehículo automóvil, mientras que la rueda
trasera descansa sobre los rodillos, situándose en la-
parte inferior del alojamiento de la rueda delantera -
un carrete de dirección que, por medio de dos cables -
de nylon, manda sobre dos timones traseros situados en
el centro del chorro propulsor, estando previstos unos
85 apoyos laterales que soportan el escudo del scooter o -
la parte inferior del chasis de otro vehículo y la man-
tiene fijo a la embarcación.

3ª).- EMBARCACION CUYA FUERZA MOTRIZ ES GENERA-
DA POR LOS PROPIOS VEHICULOS TERRESTRES QUE TRANSPORTA,
90 según las reivindicaciones anteriores, caracterizada -
por el hecho de que, colocado el vehículo sobre la em-
barcación en las condiciones descritas, al poner en mar-
cha el motor transmite por fricción sobre el rodillo -
estrádado un esfuerzo rotativo que es transmitido a las -
95 hélices traseras, proporcionando el impulso necesario -
para la navegación del casco, efectuándose la dirección-
al mover la dirección del vehículo.





404259

4º).- EMBARCACION CUYA FUERZA MOTRIZ ES GENERADA
POR LOS PROPIOS VEHICULOS TERRESTRES QUE TRANSPORTA.

100

Todo ello, tal y como queda expuesto en la pre-
sente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, -
foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y-
a dos espacios y hoja de planos adjunta.

Madrid, 12 de Febrero 1.973

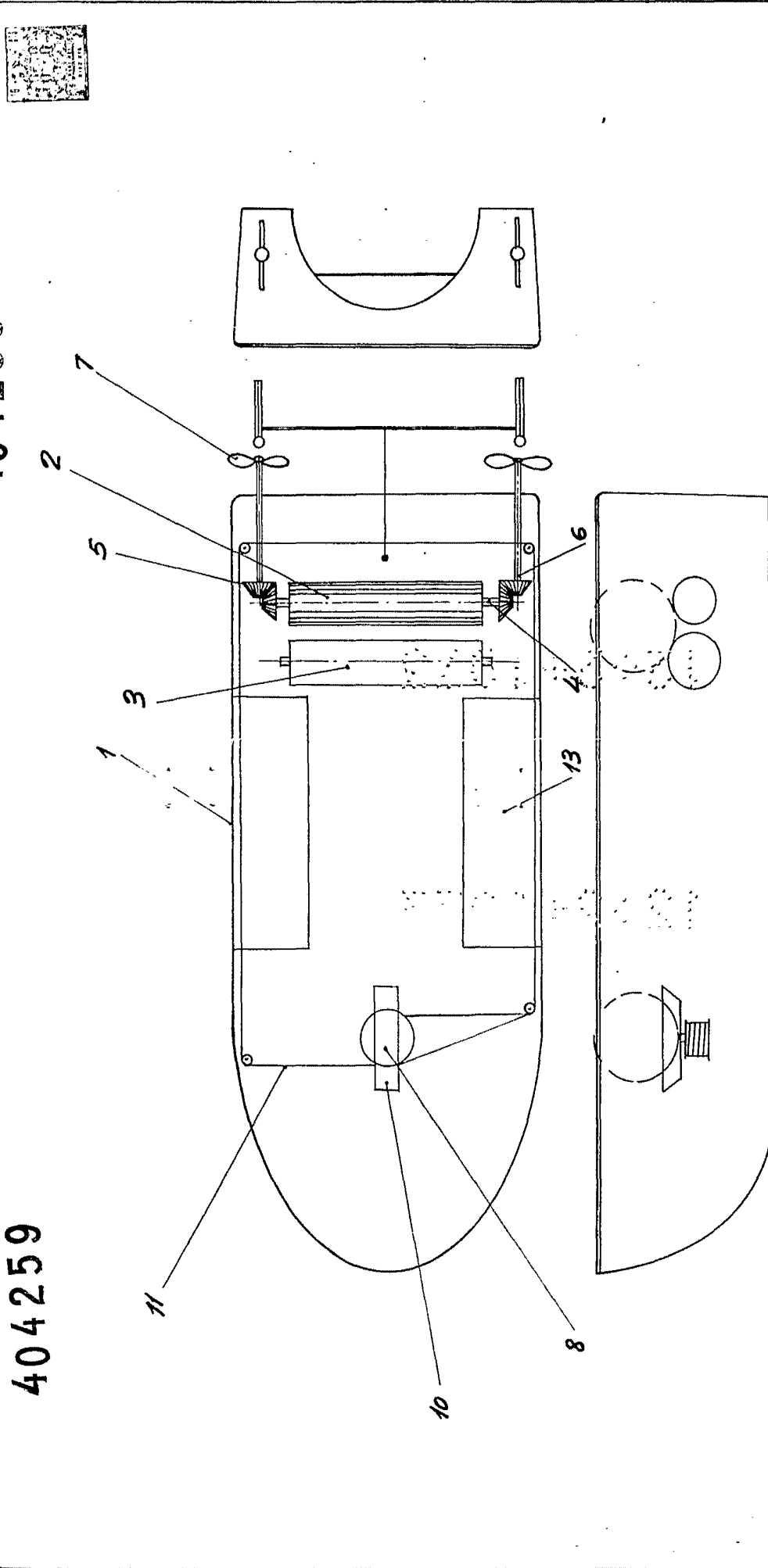
María Regla Ruiz-Granados
Per Poder

D. ANTONIO ENRICH AÑAS
D. JOSE MANUEL FERNANDEZ-GOLFIN APARICIO
D. GERMAN RIZDILL MURAN

404259

404259

-HOJA UNICA-



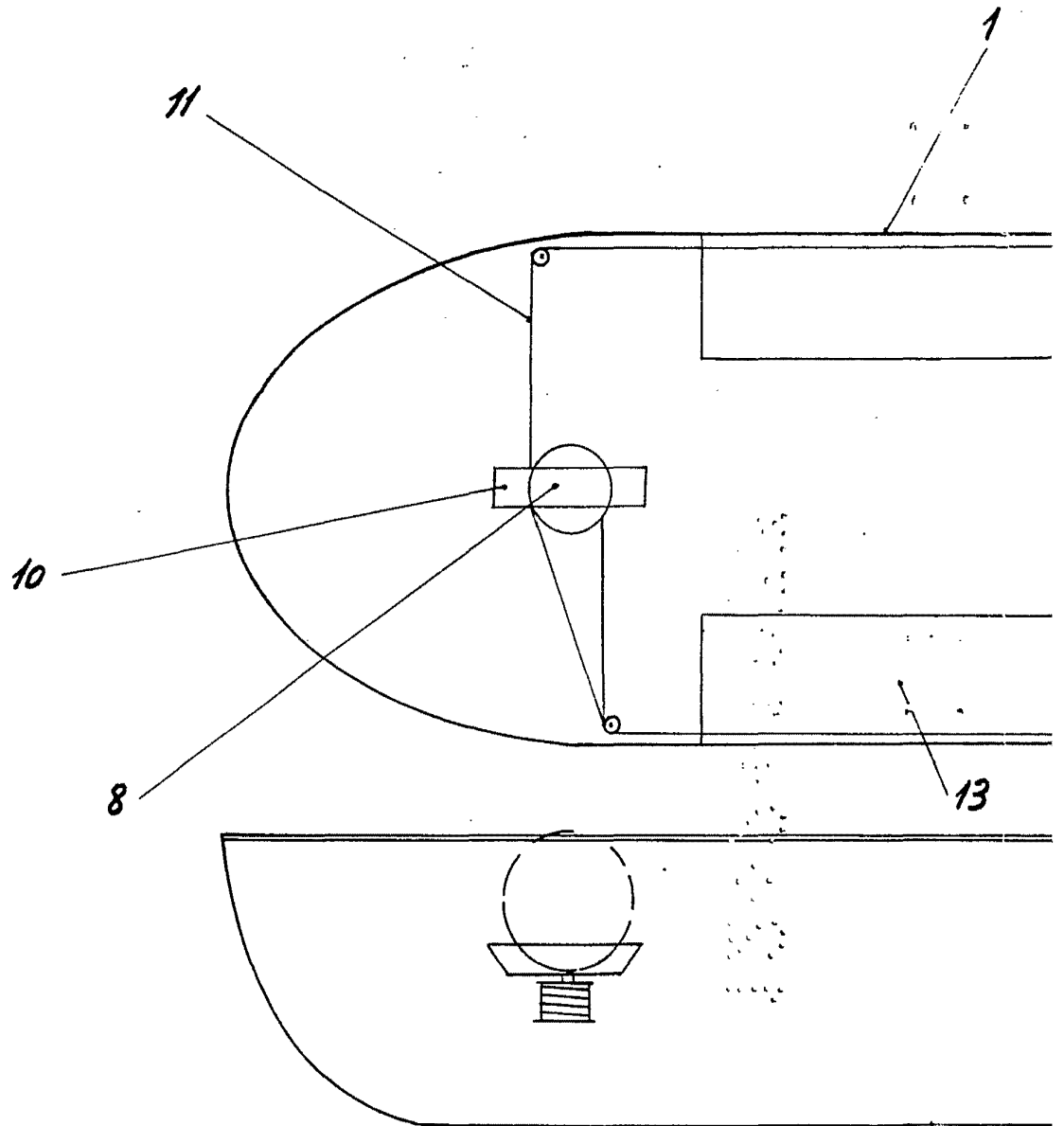
Escala variable
Madrid.

Marta Regla Ruiz-Granados
For Peder

DA UNY

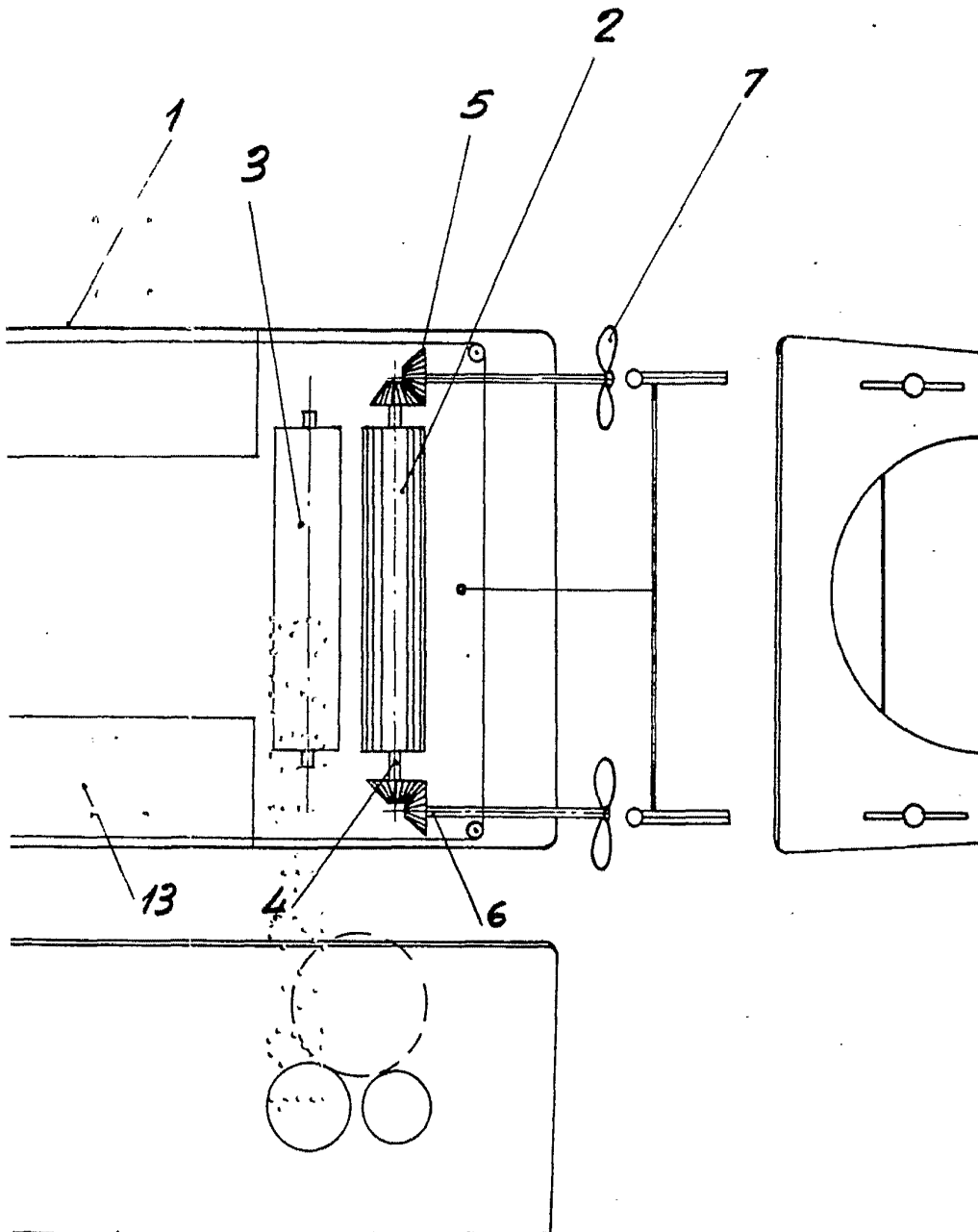
D. ANTONIO ENRICH MOLS
D. JOSE MANUEL FERNANDEZ-GOLFIN APARICIO
D. GERMAN RIPOLL MGRAN

404259



404259

-HOJA UNICA-



Escala variable
Madrid:

Merita Regla Ruiz-Granados
Por Poder