



2/2 1972

404147

404147

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE _____
SUBCLASE _____

Int. Cl.²: B 6 2 D

PATENTE DE INVENCIÓN

Por veinte años  
a favor de

Dn. Pedro MUSTE LLAMBRICH  
de nacionalidad española  
residente en AMPOSTA-Tarragona-. Avda. del Generalísimo 73.

-----

P O R

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN CHASIS APLICABLES A CUALQUIER VEHICULO DE RUEDAS, CUYA ALTURA PUEDA INTERESAR VARIARLA".

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto de la presente Patente de Invención en,



mejoras introducidas en chasis aplicables a cualquier vehiculo de ruedas, cuya altura pueda interesar variarla.

5 Hasta la fecha no se conoce en el mercado, unas mejoras in troducidas en chasis aplicables a vehiculos de ruedas, cuya - altura pueda interesar variarla, como las que son objeto de e ésta patente de invención, caracterizada en el cuerpo de esta memoria descriptiva.

10 Para la mejor comprensión del objeto de esta patente de in- vención, se acompaña a esta memoria descriptiva, un plano ex- plicativo de sus particularidades esenciales a título de ejem- plo no limitativo.

En la Figura expuesta en el plano adjunto, se aprecia en -1- el chasis portador de sendas ruedas de acción.

15 En -2- pistones hidráulicos aplicables a las mentadas ruedas

En -3- las ruedas de traslado del vehiculo.

20 Actualmente se conocen plataformas fijas, no alterables en su altura, según el trabajo a desarrollar o ejecutar, siendo este punto muy interesante y, resuelve esta patente de inven- ción con debidas mejoras en su esencialidad y efectividad.

La altura del vehiculo puede variar según convenga y sea el terreno a tratar, pudiéndose realizar, bien mecánicamente, hi- dráulicamente, o neumáticamente.

25 La anterior realización puede realizarse, en que, cada una de sus ruedas ó orugas va montado un pistón hidráulico teles- cópico, neumático o mecánico, ó también con un solo pistón hi- dráulico y cuya finalidad se puede regular en altura el vehi- culo en cuestión, pudiéndose realizar por medio de sujetadores o pasadores para más seguridad, realizándose por ello el tra- 30 bajo a la altura que fuere necesaria.

Los pistones hidráulicos o neumáticos, pueden ser acciona- dos por una bomba hidráulica o compresor acoplado al mismo -

22 JUN 1974 404147

tractor o vehículo que efectue el trabajo.

35 La variación de altura puede realizarse, bien con los brazos hidráulicos en cada rueda ó oruga, ó bien con un chasis - fijo, y el otro móvil encima del primero y que puede ser accionado mediante dispositivo hidráulico o neumático.

40 Los pistones hidráulicos o neumáticos pueden ir montados en el interior de tubos telescópicos o bien de cremalleras o ejes estriados etc. como cualquier tipo de mecanismo que facilite el deslizamiento y la sujeción, pudiendo ser estos pistones de simple o doble efecto.

Como se apreciará se mejora lo ya conocido en el mercado, dando mas amplitud al cometido de esta clase de transporte.

45 Descripción suficientemente el objeto de la presente patente de invención, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere su esencialidad, no desvirtuándola el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

-----

50

REIVINDICACIONES

55 1ª.- Mejoras introducidas en chasis aplicables a cualquier tipo de ruedas, cuya altura pueda interesar variarla, caracterizadas esencialmente por cuanta cada una de sus ruedas ó orugas lleva montado un pistón hidráulico telescópico, neumático o mecánico, o tambien con un solo pistón y cuya finalidad regula en altura al vehículo donde se aplique, pudiéndose realizar por medio de sujetadores o pasadores para más seguridad, realizándose el trabajo a la altura que fuera necesaria.





22 JUN 1972 404147

60 2ª.- Mejoras según reivindicación anterior, caracterizada esencialmente porque la variación de altura puede realizarse bien con los brazos hidráulicos en cada rueda ú oruga, ó bien con un chasis fijo y otro móvil encima del primero y que pueda ser accionado mediante dispositivo hidráulico o neumático.

65 3ª.- Mejoras según reivindicaciones anteriores, caracterizadas esencialmente porque los pistones hidráulicos o neumáticos pueden ir montados en el interior de tubos telescópicos o bien de cremalleras o ejes estriados, como cualquier tipo de mecanismo que facilite el deslizamiento y la sujeción.

70 4ª.- Por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN CHASIS APLICABLES A CUALQUIER VEHICULO DE RUEDAS, CUYA ALTURA PUEDA INTERESAR VARIARLA".

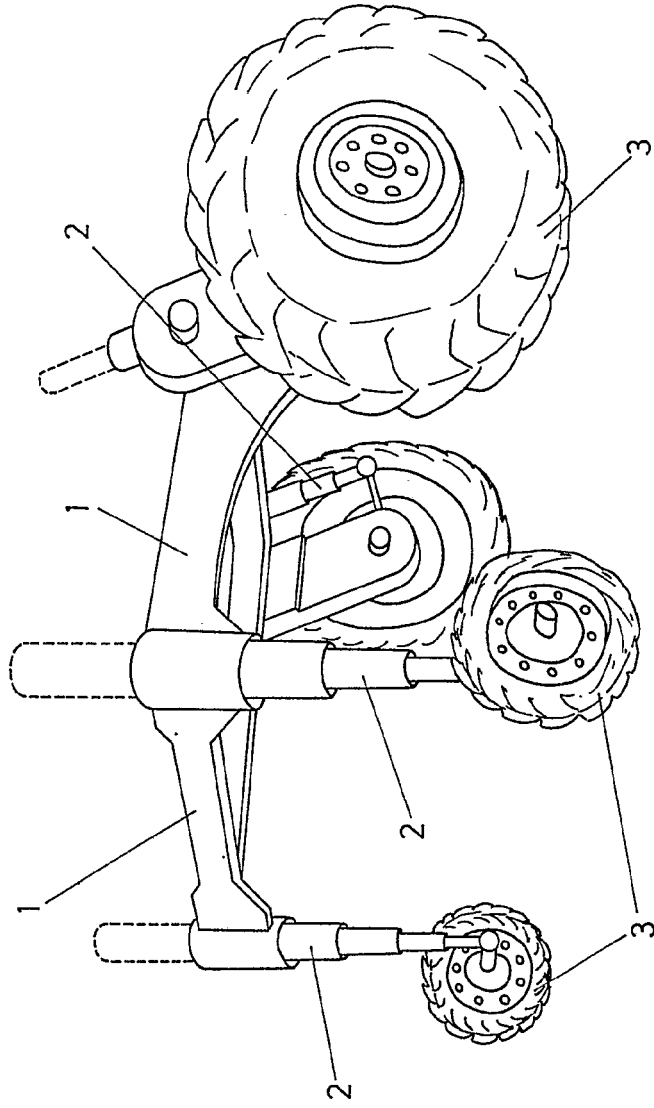
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la presente Patente de Invención, caracterizada en el cuerpo de esta memoria descriptiva.

75 Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas - de una hoja doble de planos, a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid a 21 de Junio de 1.972

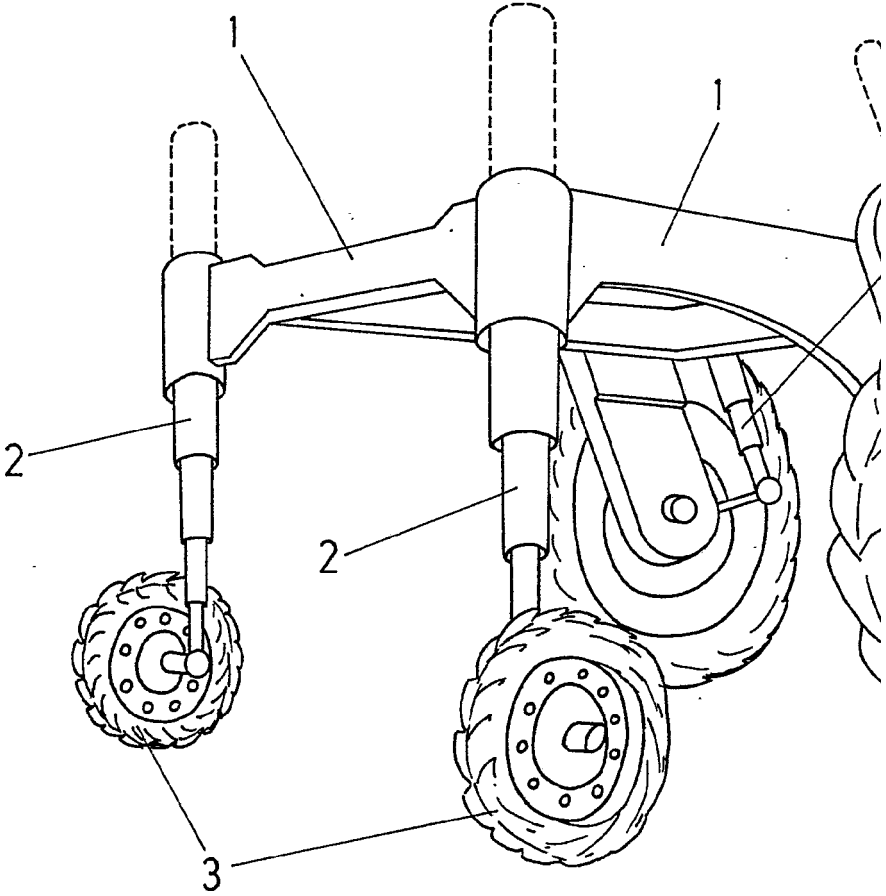
P.A.





Madrid  
P.A.

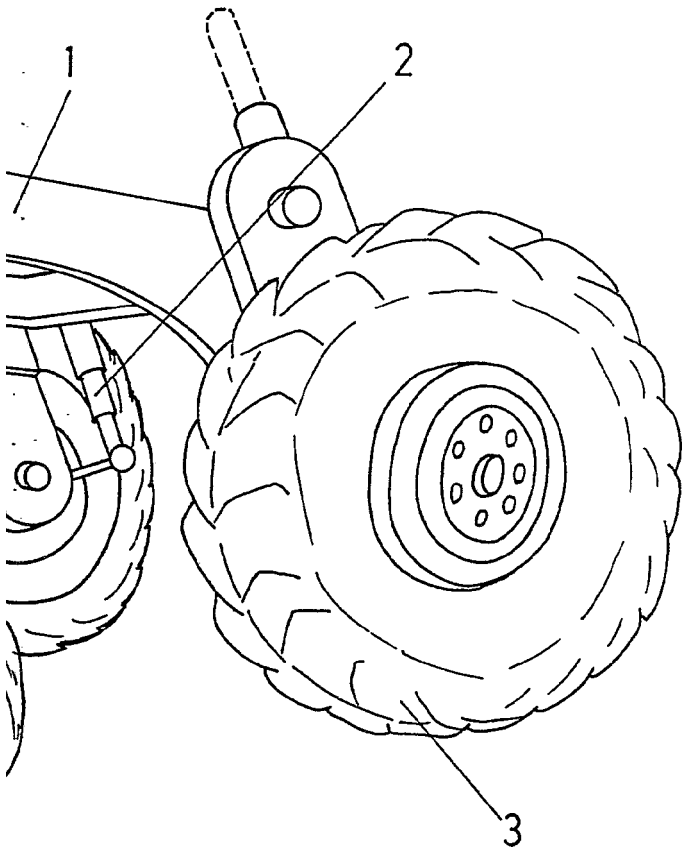
22 JUN 1972  
ESPANOL  
BREVET  
BREVET  
BREVET



escala variable

404147

hoja unica



Madrid  
P.A.