



-2 NOV. 19

403769

Int. Cl.²: B60P

Número 403.769

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: READY METAL MANUFACTURING COMPANY.

RESIDENCIA: 4500 West 47th Street, CHICAGO,

Illinois.- ESTADOS UNIDOS.-

ENUNCIADO: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UNI

DADES COMPARTIMENTADAS GIRATORIAS DESTINA

DAS PARA SER UTILIZADAS EN UNA ZONA DE AL
MACENAMIENTO, O EN UN VEHICULO DE TRANSPORTE.

Prioridad: Patente estadounidense n.º 240.163 del 31.3.72.

**POOR
QUALITY**

4478

403769



1

Extracto de la descripción

5

10

15

20

25

30

Camión para operarios y equipo de almacenamiento y suministro alojados en el mismo. La carrocería del camión puede ser normal o modificada para aceptar el equipo de almacenamiento, que está especialmente diseñado para una conveniente retirabilidad y acceso, máximo espacio de almacenamiento y fácil instalación. Un componente principal de la invención es una instalación giratoria de almacenamiento provista de una serie de secciones verticalmente dispuestas, cualquiera de las cuales puede moverse a su posición de acceso y fijarse en ella. La carrocería del camión está provista de aberturas en sus lados y parte posterior para permitir el acceso manual a varios elementos de almacenamiento. La porción correspondiente a la cabina está más o menos aislada del espacio de almacenamiento posterior. En ella se dispone un medio especial separable destinado a contener material documental. Pueden asegurarse separablemente otras instalaciones de almacenamiento dentro de la carrocería para utilizar al máximo el espacio disponible. Las instalaciones de almacenamiento son de construcción abatible para permitir su conveniente colocación y retirada de la carrocería, así como su compacto empaquetado para su transporte o almacenamiento en un espacio mínimo.

Mi invención se relaciona con camiones de servicio en combinación con equipo para alojar y suministrar piezas, herramientas, aprovisionamientos, etc., incluyendo material documental (por ejemplo, catálogos, manuales de servicio, etc.), todo ello requerido por operarios encargados de atender aparatos domésticos, tales como lavadoras,

403769



1 máquinas de coser, secadoras, cortacéspedes, eliminadores
de basuras, lavavajillas, equipo de calefacción, refrige-
ración y acondicionamiento de aire, dispositivos electró-
nicos tales como receptores de radio y televisión, tocadis-
cos y magnetófonos, etc., etc.

5 Antecedentes de la invención

Habitualmente, los operarios de servicios han
utilizado furgonetas comunes del tipo denominado de pane-
les para el transporte de sus herramientas y suministros,
que se guardan en cajones corrientes, armarios, etc., o
se disponen sueltamente en la carrocería de la furgoneta.
La general carencia de una disposición ordenada y de un
conveniente acceso dan lugar a ineficiencias y pérdidas de
tiempo y por consiguiente a un gasto indebidamente excesi-
vo, que en definitiva ha de ser satisfecho por el cliente.

15 Breve exposición de la invención

Un objeto principal de mi invención es dotar a
los operarios de servicios de una carrocería de camión
acondicionada, diseñada y equipada para permitirles traba-
jar con un máximo de eficacia y sin la pérdida de tiempo
hasta ahora experimentada.

A tal fin, mi invención considera una carroce-
ría de camión del tipo de paneles, de construcción gene-
ralmente común o especial, en combinación con equipo de
almacenamiento y suministro de diseño especial, que puede
instalarse o desmontarse rápida y fácilmente para su repa-
ración o sustitución; cuyo equipo es fácilmente accesible
desde el exterior de la carrocería del camión.

Otro objeto es la provisión de un dispositivo
giratorio de alojamiento y suministro, especialmente di-

403769



1 señado para su instalación en la carrocería de un camión,
pero utilizable en cualquier otra parte. Dicho dispositivo
giratorio comprende, en una versión preferida, una serie
de secciones verticales, cada una de las cuales puede in-
5 cluir uno o varios recipientes separables, fijados en po-
sición pero fácilmente desprendibles. El citado dispositi-
vo puede ser girado manualmente para obtener acceso a cual-
quier sección deseada y fijado en tal posición ajustada.

10 Pueden disponerse separablemente adicionales
elementos de almacenamiento y suministro fácilmente acce-
sibles en los lados y techo de la carrocería, utilizando
así eficientemente el espacio disponible con la máxima
ventaja.

15 Para mejorar más aún la eficiencia de los opera-
rios, se dispone un medio especial separable y fácilmente
accesible dentro de la cabina del camión, para guardar ma-
terial documental, como catálogos, manuales de servicios,
pedidos, instrucciones, etc.

20 Otro objeto es la provisión, en una combinación
del tipo referido, de medios que aislen más o menos la ca-
bina respecto a la porción posterior de almacenamiento del
camión, e igualmente de medios de retención que protejan
al dispositivo giratorio de almacenamiento contra la posi-
25 bilidad de contacto con objetos sueltos que se deslicen
a lo largo del suelo mientras el camión se encuentra en
tránsito.

30 Otro objeto es el de proporcionar equipo del ti-
po referido, especialmente diseñado para su producción en
serie, de construcción sencilla y abatible, que pueda em-
paquetarse para su envío en pequeños recipientes y pueda



403769 .2

1 instalarse y desmontarse rápida y fácilmente con un mínimo de simples herramientas, resistentes y económicas.

Otros diversos objetos y ventajas resultarán evidentes para los expertos en la materia a medida que avance la descripción.

Breve descripción de los dibujos

Con referencia ahora a los dibujos, que forman parte de esta memoria e ilustran una versión preferida de mi invención,

10 La figura 1 es una vista en planta superior, simplificada de una carrocería de camión acondicionada según una versión preferida de mi invención.

La figura 2 es un alzado lateral de dicho camión, con parte de sus paredes arrancada para revelar determinado equipo interior.

15 La figura 3 es una vista en alzado lateral de una versión de un dispositivo giratorio de almacenamiento que constituye un aspecto de mi invención.

20 La figura 3a es una perspectiva a escala reducida del dispositivo mostrado en la figura 3.

La figura 4 es una planta superior fragmentaria de dicha unidad.

25 La figura 5 es una sección en planta fragmentaria, vista sustancialmente a lo largo de la línea 5-5 de la figura 3.

La figura 5a es un alzado en sección a lo largo de la línea 5a-5a de la figura 5.

30 La figura 6 es un alzado en sección fragmentario y ampliado, tomado sustancialmente a lo largo de la línea 6-6 de la figura 3.

403769



1 La figura 7 es una sección en alzado ampliada, efectuada sustancialmente a lo largo de la línea 7-7 de la figura 4.

5 La figura 8 es una sección en alzado fragmentaria y ampliada, efectuada a lo largo de la línea 8-8 de la figura 5, en la condición de fijación de los recipientes.

La figura 8a es una vista similar a la figura 8, pero en condición libre de los recipientes.

10 La figura 9 es un alzado fragmentario observado sustancialmente a lo largo de la línea 9-9 de la figura 8.

La figura 10 es una vista similar observada sustancialmente a lo largo de la línea 10-10 de la figura 8.

15 La figura 11 es una vista similar observada sustancialmente a lo largo de la línea 11-11 de la figura 4, a escala ampliada.

La figura 12 es una vista similar observada sustancialmente a lo largo de la línea 12-12 de la figura 11.

20 La figura 13 es una sección en planta fragmentaria, efectuada sustancialmente a lo largo de la línea 13-13 de la figura 11.

La figura 14 es una vista en planta fragmentaria observada sustancialmente a lo largo de la línea 14-14 de la figura 12.

25 La figura 15 es un alzado fragmentario observado sustancialmente a lo largo de la línea 15-15 de la figura 12.

La figura 16 es un alzado lateral de un medio de soporte de documentos dispuesto dentro de la cabina del camión de acuerdo con mi invención.

30 La figura 17 es un alzado terminal observado a



403769

-2

1 lo largo de la línea 17-17 de la figura 16.

La figura 18 es una vista en planta superior del equipo mostrado en la figura 16.

5 La figura 19 es una vista en sección a lo largo de la línea 19-19 de la figura 16.

La figura 20 es una sección ampliada a lo largo de la línea 20-20 de la figura 18.

10 La figura 21 es una planta ampliada que detalla una pieza de sujeción del suelo, observada a lo largo de la línea 21-21 de la figura 16.

La figura 22 es una vista en alzado y a escala ampliada de una porción del compartimiento de almacenaje de la carrocería del camión, que muestra cierto equipo de almacenamiento.

15 La figura 23 es un alzado fragmentario y ampliado observado a lo largo de la línea 23-23 de la figura 22.

La figura 24 es una vista similar tomada a lo largo de la línea 24-24 de la figura 22.

20 La figura 25 es un alzado en sección ampliado y fragmentario, tomado a lo largo de la línea 25-25 de la figura 22.

La figura 26 es un alzado posterior de un mamparo que separa la cabina respecto al compartimiento de almacenaje.

25 La figura 27 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 27-27 de la figura 26.

La figura 28 es una vista en sección fragmentaria tomada sustancialmente a lo largo de la línea 28-28 de la figura 26, ampliada; y

30 La figura 29 es otro alzado fragmentario y am-

403769



1 pliado, observado a lo largo de la línea 29-29 de la figura 26.

Descripción detallada

5 Con referencia en primer lugar a las figuras 1 y 2, mi invención considera especialmente el equipar una carrocería de camión T, que puede ser la de una furgoneta común o modificada, diseñada para facilitar y acelerar el trabajo de los operarios de servicios, tal como se señala anteriormente. Se comprenderá que mi invención es aplicable de otra manera, como por ejemplo a la cabina de una embarcación, etc. En efecto, varios aspectos de mi invención son de amplia aplicabilidad, como en instalaciones estacionarias, aunque especialmente diseñados para vehículos móviles.

15 La carrocería de camión T comprende esencialmente dos compartimientos principales, concretamente la cabina C y el compartimiento de almacenaje S, estando separados ambos compartimientos preferiblemente por un mamparo B.

20 Separablemente montadas en el compartimiento S, hay una serie de unidades de almacenamiento y suministro, una de las cuales es una unidad giratoria y abatible R, que constituye un importante aspecto de mi invención.

25 La unidad giratoria R comprende un armazón montado para su rotación sobre un eje vertical y que comprende una serie de secciones verticales, cámaras o compartimientos radialmente dispuestos alrededor del eje, comprendiendo cada una de tales secciones uno o más receptáculos de almacenamiento y suministro. Estos receptáculos pueden variar en cuanto a su naturaleza, pero en cualquier caso
30 están separablemente asegurados a dicho armazón. Está mon-

403769



1 minares análogos asegurados entre sí.

Las placas 32 y 32' son similares a la configuración interna de la columna 45 y están aseguradas a ella.

5 Dicha columna está provista de series periféricamente espaciadas de medios verticalmente espaciados 47 (en este caso aberturas) para sostener recipientes a montar sobre la columna para su sustentación por ella. En tal columna puede disponerse una abertura manual H para el acceso a su interior.

10 Desprendiblemente asegurada a la columna 45 hay una serie de miembros 50 en U radialmente extendidos, que comprenden brazos horizontales 52 y 52' fijados mediante tornillos a las porciones superior e inferior de la columna (figuras 3a, 5 y 7) y un miembro vertical 53 asegurado mediante soldadura a los brazos 52 y 52'. Un par de miembros 50 en U adyacentes define los extremos laterales de una cámara o compartimiento cuneiforme, cuyo extremo interno está delimitado por la columna.

15 Cada miembro vertical 53 presenta una serie de muescas diagonales espaciadas 57 (figuras 3, 6 y 8 a 10) que cooperan con una serie de muescas verticalmente alargadas 57' de una barra 59 en U dispuesta para deslizarse longitudinalmente dentro de la barra 53. Las muescas 57 están inclinadas hacia abajo y adentro, mientras que las

20 muescas 57' (figura 8a) tienen una cavidad redondeada 58 en su extremo superior para recibir un dedo F de un recipiente, a describir más adelante.

25 Un pestillo articulado L, en forma de J (figuras 8, 8a y 9), controla un detén 55 que normalmente retiene a la barra deslizante en posición libre (figura 8a) median-

30



403769

1 te acoplamiento en la abertura 56. El pestillo está provis-
to de un débil resorte 60 y de un resorte fuerte 60' que
controlan al detén.

5 Cuando el pestillo se gira hacia el exterior
(figura 8), la barra deslizante 59 cae por gravedad, ayuda-
da por el resorte en espiral 62, a la posición bloqueada
(figuras 8 y 9). Para soltar un recipiente o una serie de
ellos en una cámara determinada, se coge el pestillo L por
su reborde proyectado hacia fuera y se eleva así la barra
10 deslizante, restableciéndose seguidamente el pestillo en
su posición libre (figura 8a).

15 Unos salientes 65 proyectados hacia el interior
limitan el movimiento ascendente de la barra deslizante 59,
mientras un miembro de tope 67 realiza una función análoga
en el extremo inferior. Los salientes de guía 54 de la ba-
rra 53 sirven para guiar y retener a la barra deslizante
59.

20 Como se ve en la figura 1, la carrocería del ca-
mión puede presentar unas aberturas de acceso, preferible-
mente provistas de puertas D, en la parte posterior y tam-
bién junto al frente del compartimiento de almacenaje. En
consecuencia, es deseable la provisión de medios para ajus-
tar y fijar la unidad giratoria en cualquier posición angu-
lar seleccionada para dar acceso a una cámara seleccionada
25 en una posición más conveniente.

30 Con referencia a las figuras 5 y 5a, una placa
angular 70 monta articuladamente una manivela 73 en forma
de U en la plataforma o piso del camión. Dicha manivela se
dispone (figura 5) oblicuamente al eje longitudinal del ca-
mión, de modo que un brazo A se dispone junto a una puerta



1 lateral, quedando el otro brazo A' junto al compartimien-
to de almacenaje. La manivela 73 está conectada mediante
una articulación 75, a través de una barra de conexión 76,
5 a un émbolo 78 sostenido por una barra 79 en U dotada de
aberturas. El émbolo 78 coincide con cualquiera de una se-
rie de orificios 80 espaciados alrededor de la periferia
del reborde circunferencial 81 de la placa básica 40 (fi-
guras 3, 5a y 7). Un resorte de tensión 85 (figura 5a) re-
tiene normalmente al émbolo 85 en acoplamiento bloqueador
10 con la unidad giratoria.

Por la anterior descripción se verá que un ope-
rario de servicios puede tener fácil acceso a la unidad
giratoria tanto desde la parte posterior del camión como
desde la abertura situada al lado del compartimiento de
15 almacenaje. En uno y otro caso puede alcanzar conveniente-
mente cualquier cámara deseada de la unidad después de
soltar el medio bloqueador 73 manipulando la más conve-
niente de las empuñaduras A o A' de la manivela y girando
luego la unidad a la posición adecuada.

20 Recipiente para la unidad giratoria

Aunque mi perfeccionada unidad giratoria de al-
macenamiento puede contener una amplia variedad de reci-
pientes de diferentes diseños, he ideado como parte de mi
invención una perfeccionada cesta de almacenamiento y su-
25 ministro, que es especialmente ventajosa.

Con referencia a las figuras 11 a 15, el número
100 indica en su conjunto un recipiente que incorpora mi
invención. Aunque puede formarse con otros materiales, he
encontrado el alambre revestido de plástico especialmente
30 adecuado en cuanto a proporcionar una máxima visibilidad.

403769

- 2 NOV -



1 del contenido y protección a los artículos frágiles. Es en
general de forma triangular o de cuña en su configuración
horizontal, para adaptarse a los compartimientos o cámaras
5 radiales del miembro giratorio. El recipiente 100 puede
comprender un borde superior 110 al que se fijan elementos
angulares espaciados 115 que forman las porciones poste-
rior e inferior. Otra serie de alambres 120 forma los la-
dos, extendiéndose a través del fondo. Un miembro 122 en
forma de U, asegurado al fondo, tiene una porción incurva-
10 da 123 que se extiende hacia atrás y encaja en una abertu-
ra 47 de la columna 45 ofreciendo un soporte posterior a
la cesta.

Un alambre transversal 125, que debe ser de gro-
sor suficientemente grande para proporcionar un adecuado
15 soporte, se asegura y extiende a través del fondo (figura
11), proyectándose más allá de los lados de la cesta. Los
extremos libres de dicho alambre 125 constituyen unos de-
dos de soporte F adaptados para acoplarse y quedar reteni-
dos en las muescas 57 y 57' de las barras 58 y 59, ofre-
20 ciendo así un soporte lateral a la cesta (figuras 6, 8,
8a y 9).

Aunque podría disponerse una tapa, no se muestra
ninguna en esta versión. Puede tenerse acceso desde el
frente, fijándose en tal caso articuladamente una adecua-
25 da compuerta 130 en 132. La compuerta puede presentar cual-
quier forma adecuada, teniendo preferiblemente una barra
transversal 135 y contando igualmente con adecuados pesti-
llos 138 a cada lado, articulados como en 139 para un acco-
plamiento de retención con el borde 110, deformándose éste
30 último para constituir un gancho 140 que se acople al pes-



403769

1 tillo 135 (figura 14).

5 Como se ve en la figura 4, la unidad giratoria puede contener otros diversos tipos de recipientes. Por ejemplo, puedo disponer una bandeja 100A en general similar en su configuración al recipiente 100, para contener artículos pequeños sueltos. Puede tener un fondo laminar 145 y una compuerta articulada 130 asegurada mediante un perno deslizante u otro cierre adecuado.

10 Otra forma de recipiente montable en el armazón giratorio puede ser un armario 150 con cajones deslizables hacia el exterior.

15 Todos los citados recipientes están preferiblemente asegurados de modo desprendible al armazón giratorio, como en el caso de las cestas 100, provistos de dedos acoplables a las barras verticales e igualmente de medios para una conexión separable a la columna, proporcionando un soporte en tres puntos.

Dispositivos de almacenamiento estacionarios

20 Como se ve en la figura 1, el espacio disponible dentro de la porción de almacenamiento S de la carrocería del camión se utiliza también mediante la provisión de unidades estacionarias de almacenamiento y suministro 160, 160, dispuestas junto a las paredes laterales, y una unidad 165 sostenida por el techo. Todas las citadas unidades, 25 al igual que la unidad giratoria R, son preferiblemente de construcción abatible diseñada para un fácil montaje y separación.

30 Puede asegurarse desprendiblemente una adecuada pared de retención 168 (figura 1) al suelo extendiéndose a través de la plataforma del camión por detrás de la uni-

403769



1 dad giratoria R para protegerla contra un posible atasca-
miento como resultado de su contacto con objetos deslizan-
tes. Dicha pared de retención sólo ha de ser de unos centí-
metros de altura.

5 Como se ve en las figuras 22 a 24, conveniente-
mente situado junto a una pared lateral hay un armazón 175
que comprende las patas E atornilladas al suelo, a cuyas
patas se fijan unas barras transversales b que definen los
extremos del armazón. Sobre las barras b va montado un par
10 de alambres verticales 178 en forma de U asegurados al te-
cho mediante las bandas 179 y espaciados en el sentido lon-
gitudinal del camión.

15 Extendiéndose entre las patas de cada miembro
178 en forma de U y fijada a ellas mediante soldadura, hay
una serie de soportes 180 para los recipientes, horizonta-
les y espaciados verticalmente, preferiblemente de alambre.
Dichos soportes están provistos de elementos tales como
las volutas solidarias 182 para limitar el movimiento de
una cesta 185, tal como más adelante se describe con mayor
20 detalle.

25 Los recipientes laterales pueden presentar, va-
rias formas. Una preferida cesta 188 formada de alambre
comprende un borde superior 191 dotado de miembros poste-
rior y laterales, estando abierto el frente. Unos alambres
asegurados al borde 191 forman tres lados y una rejilla
inferior 193. Una abrazadera 195 a modo de asa articulada-
mente fijada a las porciones laterales del borde 191 se
acopla rotentivamente a los alambres de soporte 180, coope-
rando con las volutas 182 para limitar el desplazamiento
30 de la cesta hacia fuera y atrás.

-16-
403769



1 El frente de la cesta está provisto de una com-
puerta 197 articulada en su parte inferior para caer y que-
5 dar retenida en posición cerrada por cualquier medio adecua-
do, que puede ser similar al de las cestas usadas con la
unidad giratoria, como se describe anteriormente.

También puede disponerse un recipiente de techo
200, del que se ve una forma preferida en las figuras 22 y
25, formado de alambre y dotado de cuatro lados y de un
10 fondo de forma reticular. La cesta 200 puede fijarse arti-
culadamente por un borde posterior 205 a un adecuado sopor-
te 206 situado en el techo de la carrocería del camión, es-
tando el frente de la cesta desprendiblemente conectado por
un asa 210 ó elemento similar articuladamente fijado en 212
15 a un soporte 215 retenido en el techo. El desplazamiento
descendente de la cesta 200 es limitado por un miembro
flexible 216 (figura 22).

Se comprenderá que pueden establecerse otros ti-
pos de unidades de almacenamiento y suministro, tales como
cajones, armarios, etc. En cualquier caso, tales unidades
20 deberán asegurarse contra su desplazamiento durante el
tránsito del camión y disponerse para un conveniente acce-
so, de tal manera que quede la parte central de la porción
de almacenamiento de la carrocería del camión sustancial-
mente libre para la entrada de los operarios de servicios.
25 Puede disponerse un armario 160A junto a una abertura la-
teral (figura 1).

Por lo que antecede es evidente que se consigue
una máxima utilización del espacio de almacenamiento so-
bre las cavidades de las ruedas en los lados y junto a la
30 parte anterior del techo, al tiempo que se deja espacio

403769



1 para un hombre en el centro del vehículo. Además, unas
bandas (no mostradas) aseguradas al suelo pueden permitir
el almacenamiento de piezas o suministros adicionales.

Almacenamiento de literatura documental

5 Como se ve en las figuras 16 a 21, mi invención
incluye un equipo especial abatible y fácilmente separa-
ble en la cabina C del camión para almacenar y permitir un
fácil acceso a un sustancial volumen de documentos, lite-
ratura y material análogo requerido por un operario de ser-
10 vicios en su trabajo diario, facilitando éste y aumentando
su eficacia.

Asegurado a la cara anterior del mamparo B entre
los asientos S', S' (figura 1) para su desprendimiento ins-
tantáneo, hay un recipiente de almacenamiento 250 a modo
15 de caja, preferiblemente, aunque no necesariamente, forma-
do de material laminar para alojar encuadernadores de ani-
llas, libros tales como catálogos, etc. El recipiente 250
puede tener una serie de compartimientos definidos por pa-
neles verticales 255 y una pared frontal 256.

20 Un panel horizontal 260 forma un cierre superior
para el recipiente 250 y se extiende por delante del mis-
mo, con rebordes 263 extendidos hacia abajo. El panel 260
es sostenido a distancia desde el mamparo B mediante un
montante diagonal 270 que puede ser convenientemente una
25 barra en forma de U (figuras 16 y 17) asegurada al suelo
y al panel 260 para un desmontaje instantáneo. Tales me-
dios rápidamente desprendibles aquí aludidos pueden consis-
tir en la forma bien conocida de "cerradura de baúl" 275
de abrazadera de resorte o cualquier otro dispositivo ade-
30 cuado.



403769

1 da de mamparo, que puede presentar una variedad de formas,
extendiéndose a través de la carrocería del vehículo para
separar eficazmente las porciones de cabina y de carga. El
mamparo puede formarse convenientemente de secciones lami-
5 nares 300 rebordeadas para su montaje y fijación a la ca-
rrocería del camión mediante tornillos.

Una porción rebordeada 305 en forma de J recibe
un bastidor 310 en forma de U al que se fija una retícula
o pantalla de alambre 315 en una parte superior abierta
10 del mamparo.

Una hoja de vidrio 320 sostenida por un bastidor
318 se asienta dentro del bastidor 310 por detrás de la re-
jilla 315 para un movimiento deslizante vertical, pudiendo
retenerse en posición elevada o cerrada mediante un torni-
15 llo cautivo 323 y un detén 325 presionado a resorte (figu-
ra 29) u otro medio adecuado. Cuando se suelta la ventana,
cae en una cavidad 330 (figura 27).

Conclusión

Resultará evidente que he proporcionado una per-
20 feccionada combinación de un camión de servicios con dis-
positivos de almacenamiento y suministro que aumentarán
grandemente la eficiencia de un operario de servicios. Se
calcula que mi invención permitirá a éste atender por lo
menos dos o tres llamadas más al día que con el equipo ac-
25 tualmente conocido, efectuando unas sustanciales economías
que irán en beneficio del cliente.

En resumen, la Patente de Invención que se solici-
ta deberá recaer sobre las siguientes:

30



- 2 NOV 1974

REIVINDICACIONES

1

1. Perfeccionamientos introducidos en unidades compartimentadas giratorias destinadas para ser utilizadas en una zona de almacenamiento o en un vehículos de transporte que tiene la zona de almacenamiento con puertas laterales y trasera dentro de las cuales se encuentra posicionada la unidad, cuyos perfeccionamientos se caracterizan porque comprenden:

5

Un bastidor radialmente seccionalizado montado de manera que puede moverse de forma giratoria alrededor de un eje vertical, que tiene recipientes de almacenamientos múltiples soportados por dicho bastidor, y

10

Un dispositivo de ajuste para fijar dicho bastidor en una pluralidad de posiciones angulares seleccionadas,

15

comprendiendo dicho dispositivo de ajuste una pestaña anular en la base de dicho bastidor y dotada de una pluralidad de orificios en la misma en un número por lo menos igual al número de secciones radiales de dicho bastidor, un cerrojo deslizable tensado por resorte para acoplarse de manera selectiva en uno de los orificios, medios accionadores conectados con dicho cerrojo y una doble palanca de control conectado con dichos medios accionadores que tienen elementos de control manuales espaciados lateralmente que son accesibles desde posiciones separadas a distancia del bastidor.

20

25

2. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, en los que dicho dispositivo de montaje comprende una columna axial con una pluralidad de elementos soportadores de recipientes espaciados verticalmente.

30

un armazón montado de manera giratoria en dicho dispositivo de montaje que proporciona una pluralidad de cámaras radiales de configuración horizontal generalmente triangular comprendiendo dicho armazón vigas horizontales espaciadas -

403769



-2 NOV 1974

1 verticalmente aseguradas de manera desarmable a la columna
y que se extienden radialmente a partir de la misma, definiendo los lados de dichas cámaras, y un elemento vertical que -
conecta de forma rígida cada par de vigas superior e inferior
5 en puntos distantes de dicha columna, teniendo dichos elementos verticales medios soportadores de recipientes espaciados verticalmente que corresponden en cuanto a su altura con los elementos de dicha columna, con lo que un recipiente dispuesto dentro de dicha cámara tiene tres puntos de apoyo.

10 3. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque dichas unidades están dotadas de medios de accionamientos manuales para fijar un recipiente a y separarlo de dicho armazón.

15 4. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizado porque los medios de fijación y de separación de la unidad comprenden medios deslizables accionables manualmente que cooperan con dicho elemento vertical en puntos verticalmente espaciados para fijar un recipiente dentro de la cámara.

20 5. Perfeccionamientos según la reivindicación 4, en los que:

el elemento vertical y los medios deslizantes tienen cavidades alineadas ; y

25 un recipiente generalmente en forma de cuña - que tiene un elemento de soporte que se proyecta hacia atrás para acoplarse con dicha columna y que también tiene elementos de soporte que se extienden lateralmente y que son enganchables con dichas cavidades y que pueden ser fijados dentro de ellas.

30

6. Perfeccionamientos según la reivindicación 1,

403769



-2 NOV 1974

1 que incluyen medios para montar dispositivos de almacenamien
to adicionales sobre una partición que separa dicha zona de
almacenamiento de un compartimiento de conductor, impidiendo
la partición que pasen personas a través de la misma, y dis-
5 poniendo de una ventanilla para mirar.

7. Perfeccionamientos según la reivindicación
6, que incluyen elementos de canal estructurales en el suelo
y el techo de la zona de almacenamiento que soportan dicha
unidad de manera que pueda desplazarse giratoriamente.

10 8. Perfeccionamientos según la reivindicación
6, que incluyen una pared de retención fijada en el suelo
de la zona de almacenamiento detrás de la unidad giratoria
para protegerla contra la entrada de elementos móviles
dentro de la extensión de movimiento de dicha unidad gira-
15 toria.

9. Perfeccionamientos según la reivindicación 6
que incluyen un armazón desmontable y amovible dotado de
particiones ajustables y receptáculos para recibir textos
técnicos y material documentario, tal como papeles, estando
20 montado dicho armazón en el compartimiento del conductor
y soportado entre dicho dispositivo de almacenamiento adicional
en la partición y el suelo adyacente a la posición del con-
ductor.

25 10. Perfeccionamientos según la Reivindicación
1, que incluyen A. un receptáculo especialmente adaptado para
contener una pluralidad de artículos sueltos, que comprende
a) paredes anterior y posterior, laterales y
de fondo, siendo por lo menos algunas de dichas paredes reti-
30 culares para permitir la visibilidad del contenido desde el

403769



1 exterior del recipiente,

b) medios de soporte para el receptáculo que se extienden hacia atrás y lateralmente, proporcionando por lo general un soporte de tres puntos para dicho receptáculo,

5 c) encontrándose dicha pared frontal para permitir el rápido acceso al interior del receptáculo.

B.- Un receptáculo según A) el cual esta construido esencialmente en alambre y adopta una configuración en posición horizontal en forma de cuña,

10 a) extendiéndose dichos medios de soporte desde la perifería del receptáculo hasta sus lados y su parte posterior,

15 b) encontrándose articulada la pared frontal en su parte inferior para permitir la bajada de dicha pared frontal, y

c) medios que aseguran dicha pared frontal en posición cerrada.

20 11. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UNIDADES COMPARTIMENTADAS GIRATORIAS DESTINADAS PARA SER UTILIZADAS EN UNA ZONA DE ALMACENAMIENTO O EN UN VEHICULO DE TRANSPORTE".

25

30

403769



1

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de veinticuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan:

5

Madrid, 12 Junio de 1.972

BERNARDO UNGRIA

p.p.

10

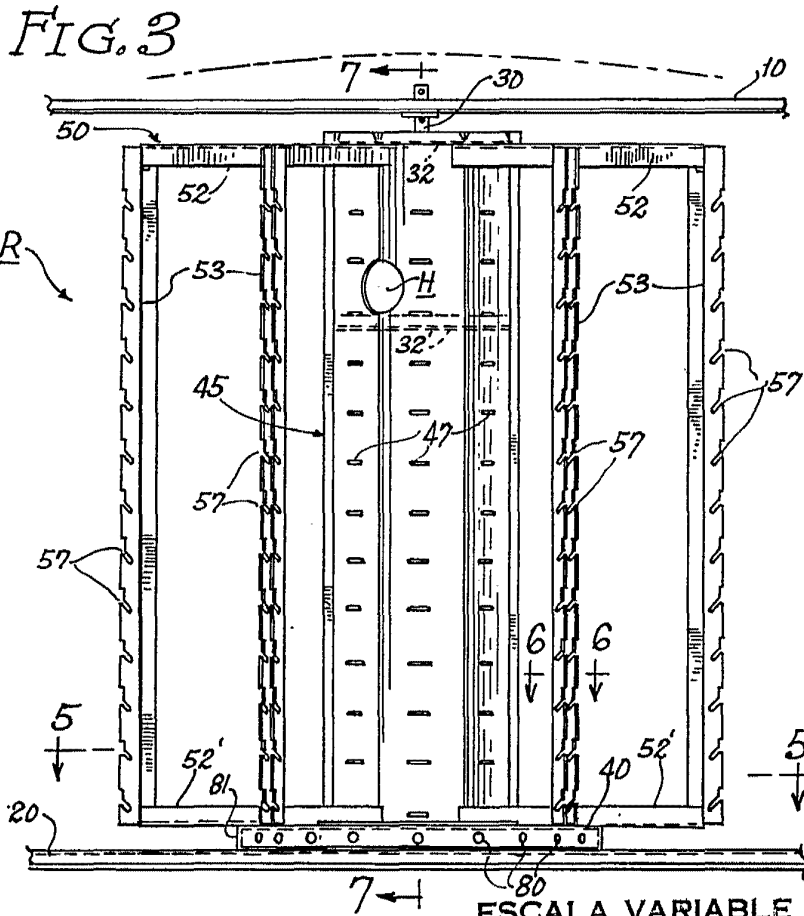
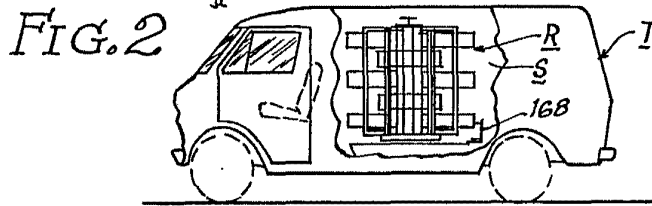
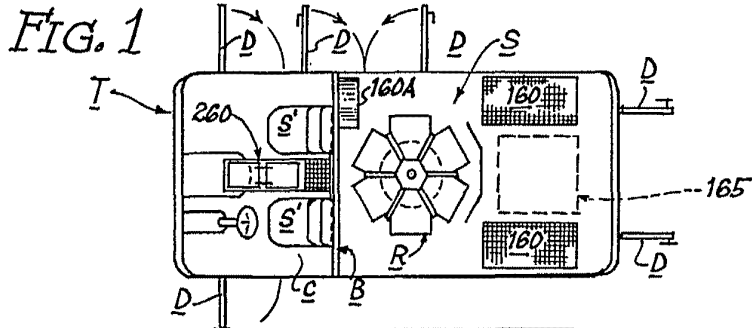
15

20

25

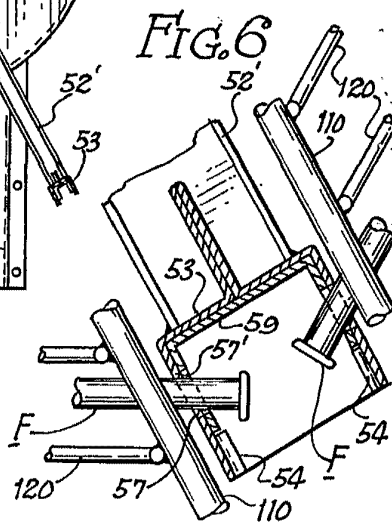
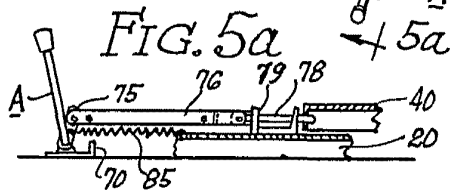
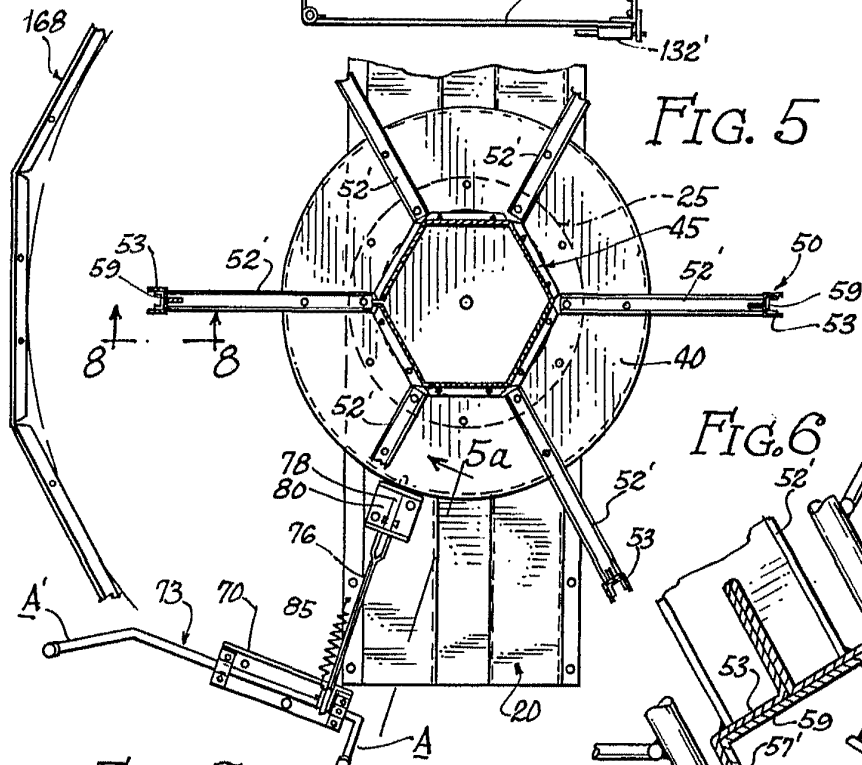
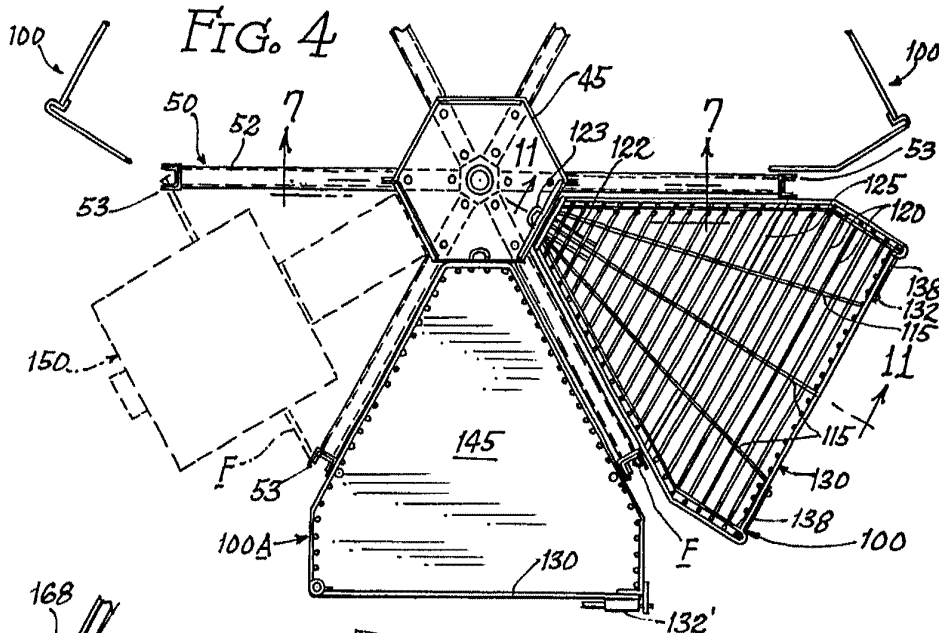
30

403769



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 12 DE JUNIO DE 1972
 BERNARDO UNGRÍA
 P. P.

403769



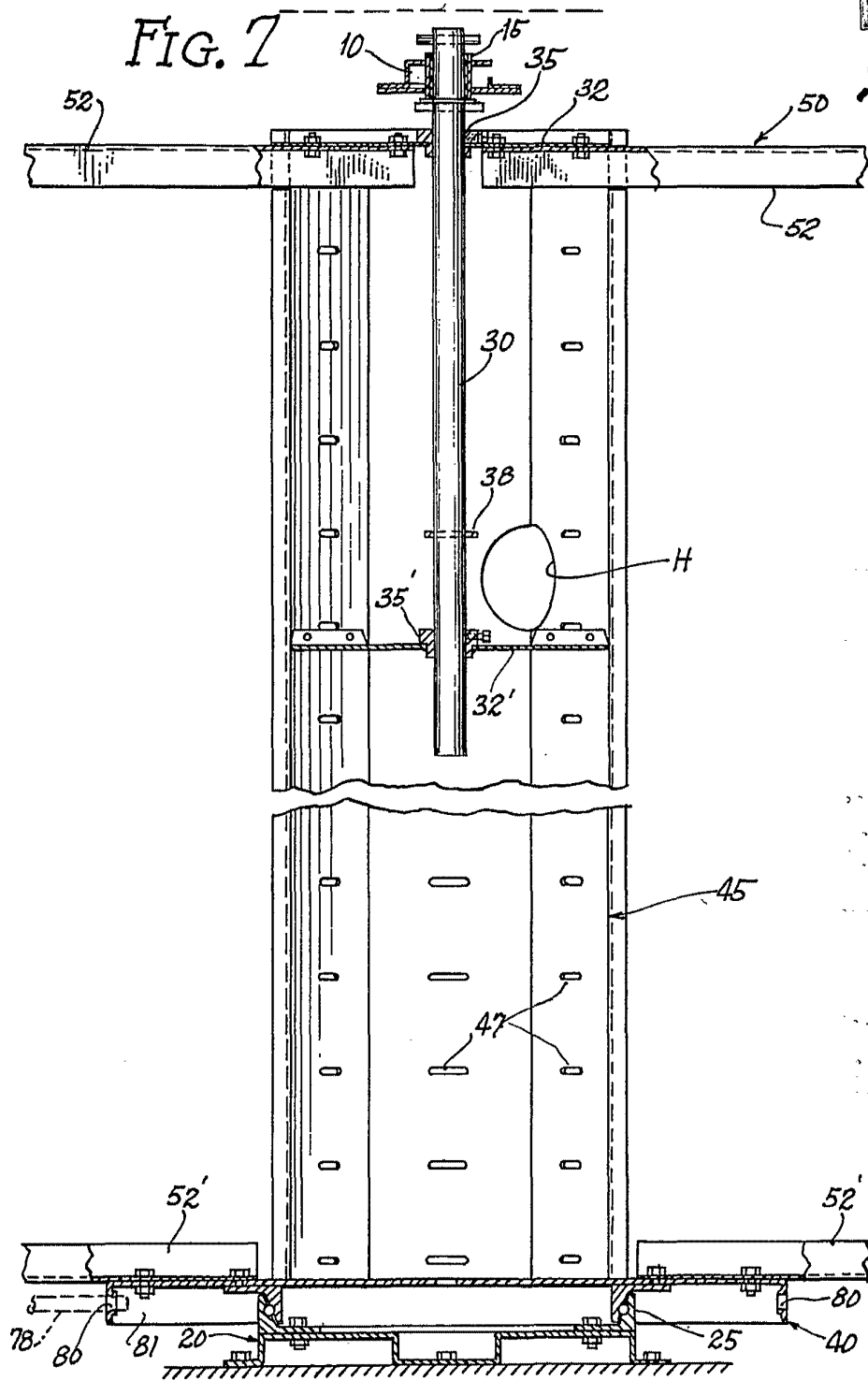
ESCALA VARIABLE
 MADRID, 12 DE JUNIO DE 1972
 BERNARDO UNGRÍA
 P. P.

403769



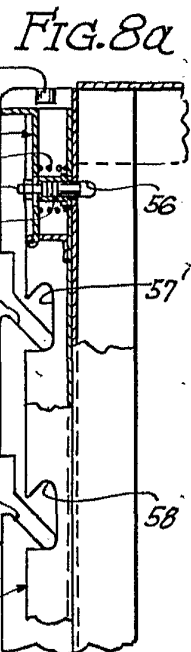
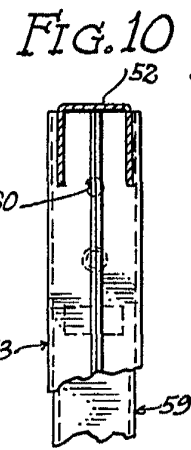
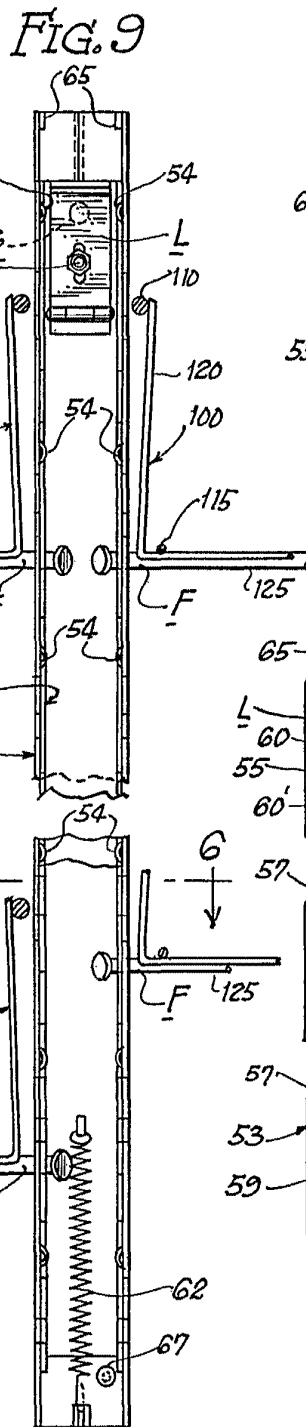
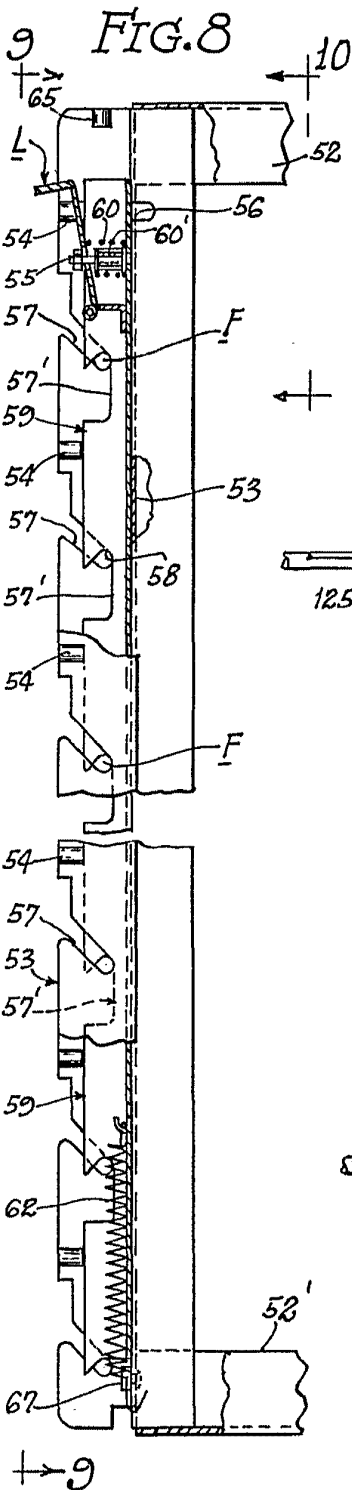
2 NOV 1974

FIG. 7



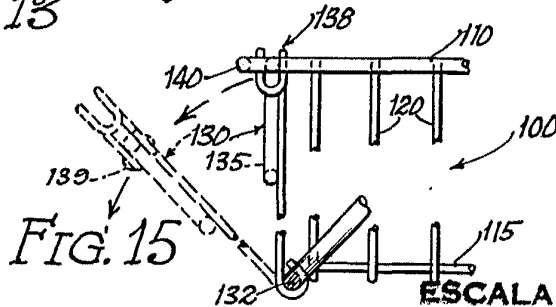
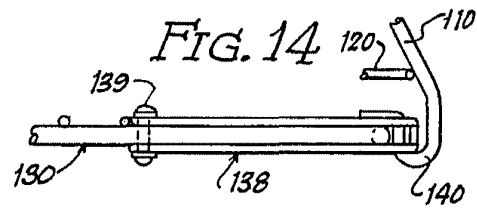
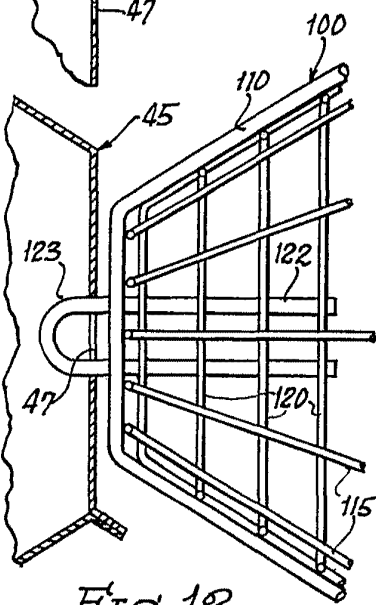
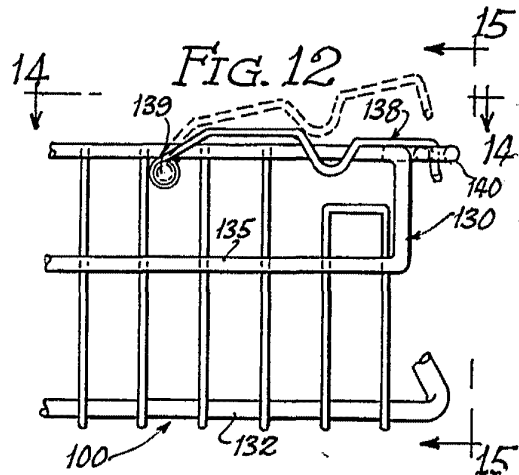
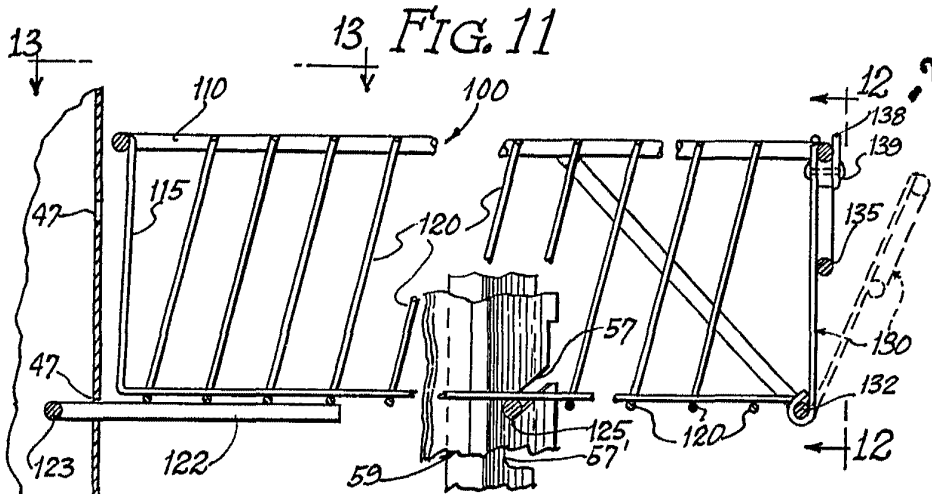
ESCALA VARIABLE
 MADRID, 12 DE junio DE 1972
 BERNARDO UNGRÍA
 P. P.

403769



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 12 DE JUNIO DE 1972
 BERNARDO UNGRÍA
 P. P.

403769

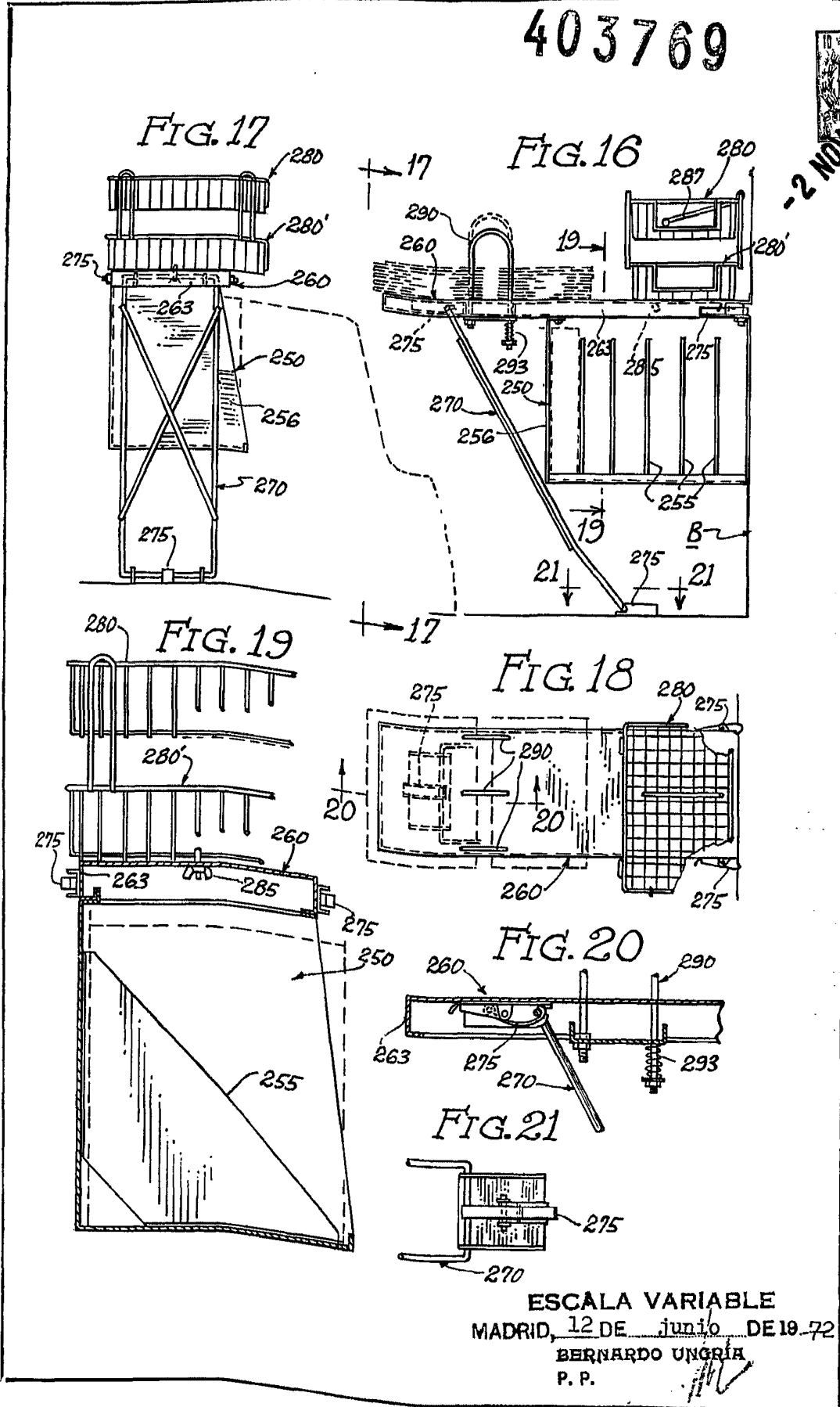


ESCALA VARIABLE
 MADRID, 12 DE JUNIO DE 1922
 BERNARDO UNGRIA
 P. P.

403769



-2 NOV 1972



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 12 DE junio DE 1972
 BERNARDO UNGRIA
 P. P.

403769



- 2 NOV 1972

25 FIG. 22

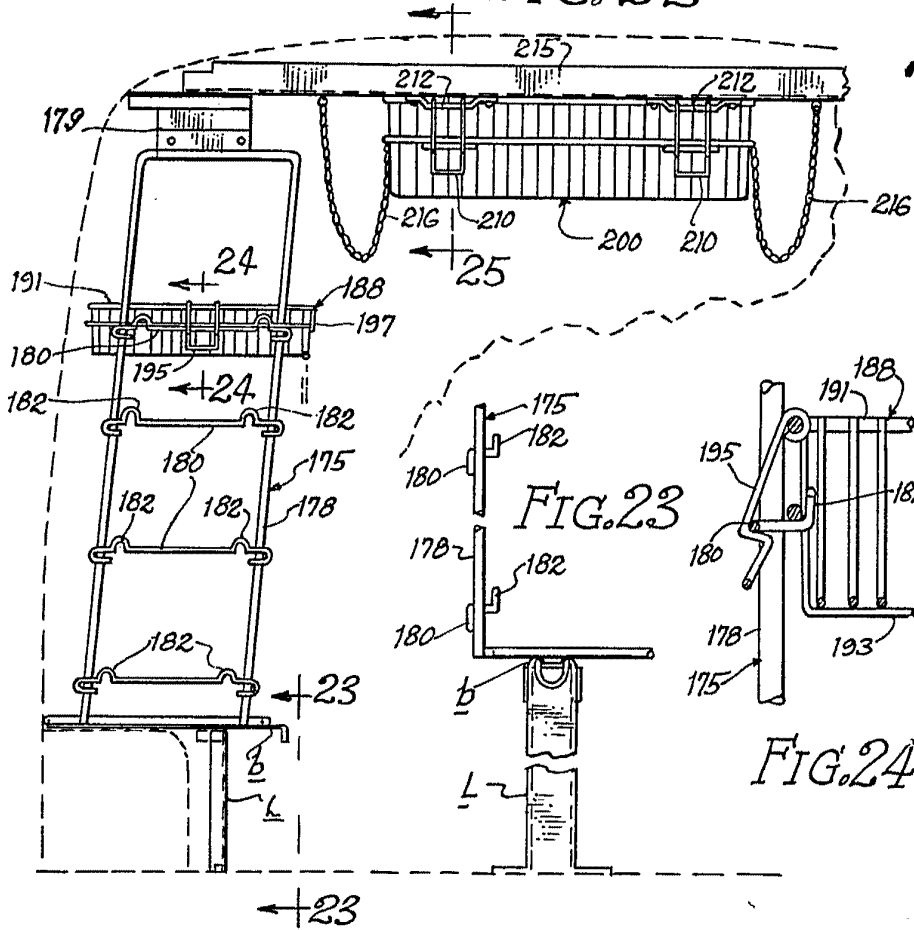
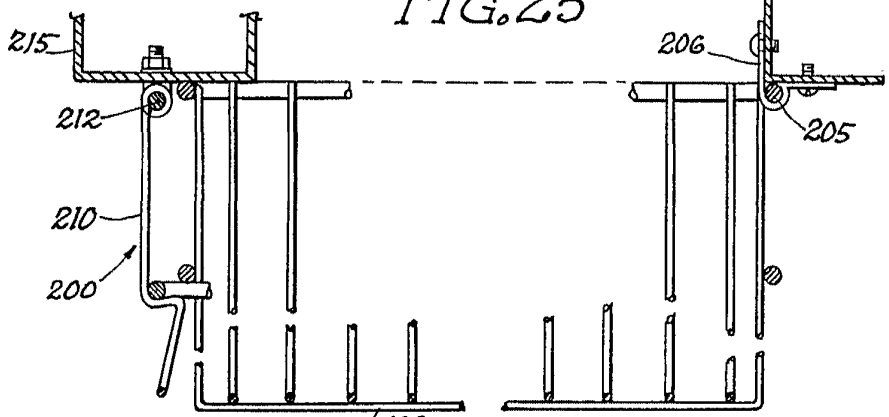


FIG. 23

FIG. 24

FIG. 25



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 12 DE junio DE 1972
 BERNARDO UNGRIA
 P. P.

403769



2 JUN 1972

FIG.26

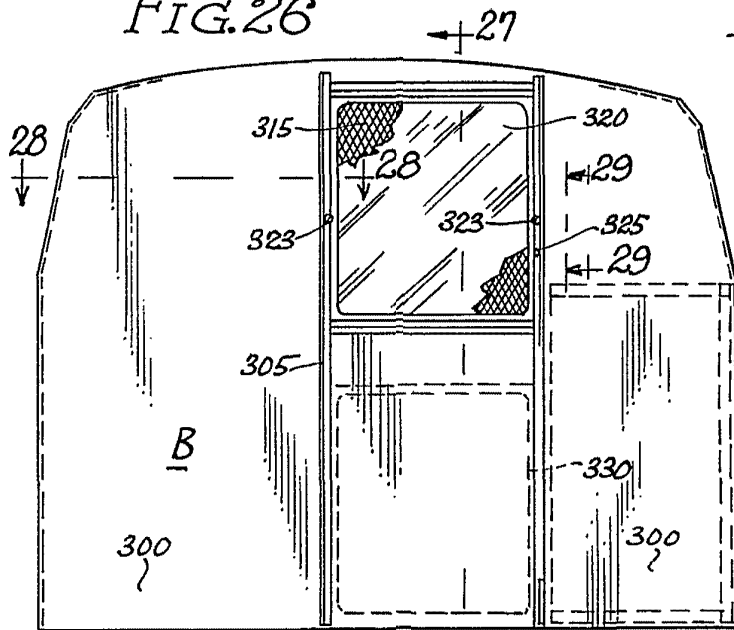


FIG.27

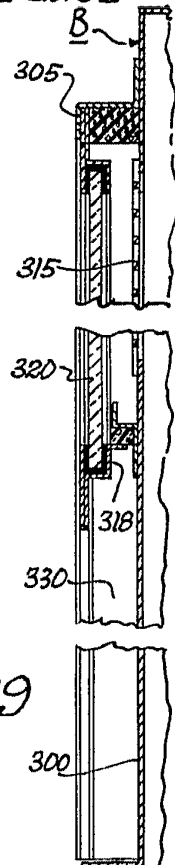


FIG.28

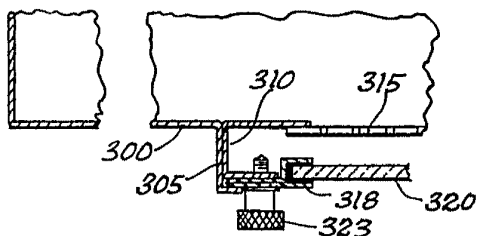


FIG.29

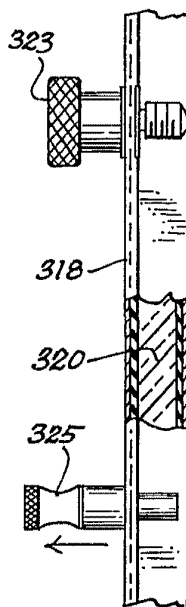
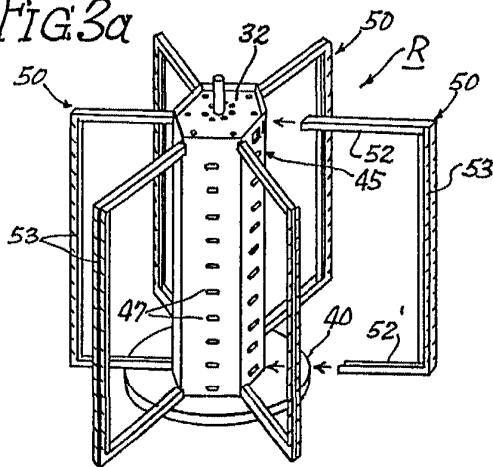


FIG.3a



ESCALA VARIABLE
MADRID, 12 DE JUNIO DE 1972

BERNARDO UNGRIG

R. F.