

403001



Int. Cl.<sup>a</sup>: B63B

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

correspondiente a la solicitud de concesión de un....

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: ASCARGO S.A., de nacionalidad española.

RESIDENCIA: Gran Vía, 89 BILBAO.

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS  
EN LOS PESCANES DE LOS BOTES  
SALVAVIDAS"

Prioridad: Patente n.º del  
Inventores: D. Ramón Zubiaga Aldecoa.  
D. Arturo Aldecoa Iacombe.  
D. Javier Aróstegui Salaverri, que ceden  
sus derechos a la empresa solicitante.

403001



1 La presente memoria descriptiva tiene  
como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer  
el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusi-  
vo en el territorio nacional de una Patente de Invención, de  
5 acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado  
indica, se trata de "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS  
PESCANTES DE LOS BOTES SALVAVIDAS".

10 Todos los profesionales conocen la di-  
ficultad que encierra la maniobra de botar los botes salvavi-  
das en caso de emergencia o abandono del buque, no solamente  
por el hecho de actuar sobre los pescantes hasta sacar los  
botes de la zona de cubierta, sino también en el momento de  
arriar y hacer contacto con el agua, momento crítico en el  
15 cual es necesario hacer saltar simultáneamente los ganchos  
de seguridad de proa y popa para que el bote quede libre y  
retenido solamente por la boza. Con los actuales pescantes  
de gravedad está solucionada la rapidez de sacar los botes  
fuera de la cubierta, pero se quedan tan próximos al costado  
del buque que golpean contra él a pocos balances que haya y  
20 queda imposibilitada la maniobra si el buque está escorado  
hacia la banda contraria un pequeño ángulo.

25 El sistema que nosotros reivindicamos  
reúne cualidades que resuelven los problemas apuntados ante-  
riormente. Los pescantes propiamente dichos están formados  
por dos postes o pescantes verticales que pivotan por su par-  
te inferior en unos cojinetes fijos en cubierta y por su par-  
te superior llevan una cruceta giratoria provista de las rue-  
das donde laboran los cables de maniobra. Entre el pescante  
30 propiamente dicho y otro pequeño tirante articulado en el  
balancín y también pivotante en cubierta, forman un parale-

403001



1 logramo deformable, mediante el cual el balancín quedará siem-  
pre paralelo a cubierta cualquiera que sea el ángulo de incli-  
nación del pescante. Ambos pescantes se mueven simultánea-  
mente mediante las coronas y un tornillo sin fin con eje co-  
5 mún, sacando el bote a una distancia mucho mayor que la con-  
seguida por los pescantes patentados anteriormente. El bote  
está asentado sobre un picadero formado por dos piezas en for-  
ma de cuña cuya misión es facilitar la maniobra de salida ha-  
cia el exterior. El bote en su maniobra de salida es acompa-  
10 ñado por la parte superior del picadero y queda suspendido de  
los cuatro cables que laboran por las cuatro poleas de las -  
crucetas. Cuando el bote es arriado, al llegar al agua, que-  
da a flote retenido únicamente por la boza mientras que la  
parte superior del picadero que le acompañaba se sumerge. Es-  
15 te sistema permite suprimir los inseguros ganchos de escape  
de proa y popa de los botes. Al estar el bote y su medio pi-  
cadero suspendido de cuatro cables, se forman los triángulos  
isósceles que no permitirán el efecto de péndulo en los ba-  
lances y por tanto el choque del bote contra el costado del  
20 buque.

De todo lo descrito anteriormente se desprende que el espíritu de la idea reivindicada se caracte-  
riza por los siguientes puntos.

25 - Los pescantes están provistos por su parte superior de una cruceta cuya misión es que las cuatro  
tiras de los aparejos de arriar formen dos triángulos isós-  
celes que eviten el movimiento del péndulo transversal.

30 - La posición del eje de pivotado de los pescantes está situada próxima al trancañil con objeto de que  
al bascular los pescantes, el bote quede separado del costado

403001



1 la máxima distancia posible.

5 - El picadero del bote está dividido en dos piezas en forma de cuña, acompañando la pieza superior al bote en su movimiento de salida, ya que las cuatro tiras de los aparejos de arriar tienen sus puntos fijos en dicho medio picadero y no en la proa y popa del bote.

10 - Al zafar las trincas que fijan el bote y su picadero a la cubierta del buque, el bote queda totalmente destrincado y acunado en la parte superior del picadero.

15 - Las tiras de los aparejos de arriar tienen sus retornos conducidos por los costados de los pescantes, de forma tal que la longitud de cable de cada tira no sufra variación cualquiera que sea el ángulo de inclinación de los pescantes.

20 - Al arriar el bote y hacer contacto con el agua, el picadero sigue descendiendo sumergido hasta el límite que les permitan las cuatro tiras y el bote quedará a flote sin necesidad de soltar ningún gancho de seguridad.

25 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

30 La figura 1 presenta una vista o sección transversal del sistema, con el bote trincado sobre su picadero, en línea continua, y con el bote arriado en línea de puntos.

La figura 2 presenta una vista del costado del buque o una vista longitudinal de los pescantes y el bote salvavidas.

403001



1 La figura 3 presenta una vista del mismo sistema, pero con diferente dispositivo de situación y maniobra, sin que se modifiquen los mecanismos básicos en los cuales se fundamenta la originalidad del sistema, esto es: Dos partes que giran por su extremo inferior en el costado o en la cubierta del buque y en cuyo extremo superior tienen un balancín que se mantiene en posición horizontal mientras los postes se inclinan sobre el agua para arriar el bote y separarlo del costado del buque.

5 En ellas se anotan las siguientes particularidades:

- 10
- 1.- Bote salvavidas.
  - 2.- Pescante.
  - 3.- Cruceta.
  - 15 4.- Barra complementaria para formar un cuadrilátero.
  - 5.- Parte inferior del picadero.
  - 6.- Parte superior del picadero.
  - 20 7.- Husillos para sacar los botes al exterior.
  - 8.- Bielas que conectan los husillos (7) con los pescantes (2).
  - 9.- Manivela del tornillo sin fin que mueve los husillos.
  - 25 10, 11 y 12.- Roldanas de los alambres de maniobra.
  - 13.- Eje inferior de la barra auxiliar (4).
  - 14.- Eje inferior del pescante.
  - 30 15 y 16.- Lenguetas para los pasadores

403001



1 que unen las dos partes que forman el picadero (5 y 6).

17 y 18.- Trincas que inmovilizan el bote con respecto a la cubierta.

5 19 y 20.- Cables de maniobra para arriar o virar los botes.

21.- Pie de gallo fijo a la parte superior del picadero (6) donde se engrilletan las dos tiras (19 y 20) correspondientes a un pescante.

10 22.- Arganeo para engrilletar los cables (19 y 20).

23.- Horquilla que forma la parte superior del pescante (2).

24.- Horquilla que forma la parte superior de la barra auxiliar (4).

15 25 y 26.- Poleas de retorno de los cables de maniobra (19 y 20).

27.- Pasadores para las lenguetas (15 y 16).

20 A continuación describiremos la maniobra de estos pescantes.

#### MANIOBRA DE ARRIADO.

En primer lugar templaremos los aparejos correspondientes a las cuatro tiras (19 y 20), accionando el mecanismo de virar (no representado en el dibujo).

25 A continuación sacaremos los pasadores (27) y arriaremos las trincas (17 y 18) del bote. Seguidamente actuando en la manivela (9) comenzará a salir el bote de la cubierta acompañado de la parte alta (6) del picadero. Cuando el bote haya salido el máximo previsto (unos 60° de inclinación para los pescantes (2), el bote estará en condiciones de ser arria-

30

403001



1 do. Arriando sobre freno el bote descenderá rápidamente y  
al tocar el agua quedará flotando, mientras que la parte del  
picadero (6) continuará sumergiéndose hasta el límite que -  
5 permitan los cables. El bote se quedará flotando, retenido  
únicamente por la boza reglamentaria.

MANIOBRA DE IZADO.

10 El bote se presentará paralelo al  
costado del buque, introduciendo la roda y el codaste en los  
ángulos formados por las tiras de cada pescante. Comenzare-  
mos a virar los alambres (19 y 20) de cada pescante simul-  
táneamente hasta que el picadero sumergido se adapte al fondo  
del bote. Continuaremos virando hasta izarlo a la altura -  
prevista, en cuyo momento actuaremos en la manivela (9) y las  
15 bielas (8) lo introducirán a bordo hasta que la parte supe-  
rior del picadero (6) quede adosada a la superficie inclinada  
del picadero bajo (5). Por último se introducirán los pasa-  
dores (27) y se montarán las trincas (17 y 18), con lo cual  
quedará concluída la maniobra.

20 Descrita suficientemente la natu-  
raleza del presente invento, sólo cabe añadir que en su con-  
junto es posible introducir cambios de forma, materia y dis-  
posición en cuanto tales alteraciones no desvirtúen su fun-  
damento.

25 El solicitante, al amparo de los  
Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se re-  
serva el derecho de extender esta demanda a los países ex-  
tranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma priori-  
dad de la presente solicitud.

30 Igualmente el solicitante se re-  
serva el derecho de introducir en la presente invención cuan-

403001



1       tos perfeccionamientos sobre la misma puedan derivarse, mediante la solicitud de los correspondientes certificados de adición en la forma señalada por la Ley.

5                               NOTA:

          La Patente de Invención que se solicita por veinte años en España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS PESCANTE DE LOS BOTES SALVAVIDAS", en todo de acuerdo con las siguientes

10                               REIVINDICACIONES:

          1.- Perfeccionamientos introducidos en los pescantes de los botes salvavidas, caracterizado porque los pescantes están provistos en su parte superior de una cruceta que forma parte de un paralelogramo deformable que la obliga a permanecer siempre en posición horizontal tal como se presenta la primera modalidad o bien por el arriostamiento de dos cables que hacen el mismo efecto, tal como se presenta en la segunda modalidad, cuya misión es que las cuatro tiras de los aparejos de arriar formen dos triángulos isósceles que eviten el movimiento de péndulo transversal cuando el bote está suspendido; caracterizado porque la posición de los ejes de pivotado de los pescantes está situada en las proximidades del trancañil con objeto de que al bascular, el bote quede separado del costado lo máximo posible; caracterizado porque el picadero del bote está dividido en dos piezas en forma de cuña y la pieza superior acompaña al bote en su movimiento de salida, ya que las cuatro tiras de los aparejos tienen sus puntos fijos de amarre en dicho medio picadero y no en la proa y popa del bote; caracterizado porque al zafar las trincas que fijan al bote, queda total-

403001



1 mente destrincado y acunado en la parte superior del picade-  
ro; caracterizado porque las tiras de los aparejos de arriar  
tienen sus retornos conducidos por los costados de los pes-  
cantes, de forma tal que la longitud del cable de cada tira  
5 no sufre variación cualquiera que sea el ángulo de inclina-  
ción de los pescantes; caracterizado porque al arriar el -  
bote y hacer contacto con el agua, el picadero sigue descen-  
diendo sumergiéndose hasta el límite que le permitan las cua-  
tro tiras, y el bote quedará flotando sin necesidad de soltar  
10 ningún gancho de seguridad.

2.- Perfeccionamientos introduci-  
dos en los pescantes de los botes salvavidas, en todo de -  
acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizada, porque  
al estar formado el picadero por dos cuñas superpuestas, el  
15 despegue del bote en el momento inicial de la maniobra se fa-  
cilita resbalando la cuña móvil sobre la fija.

3.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCI-  
DOS EN LOS PESCANES DE LOS BOTES SALVAVIDAS".

Según queda sustancialmente des-  
20 crito en la presente memoria descriptiva que consta de diez  
hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus co-  
rrespondientes dibujos.

25  
mte

30

-10-

403001



1

Madrid, 19 MAY. 1972

El Agente Oficial.

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON  
P.P.

5

10

15

20

25

*ME*

30

403001

ASCARGO S.A.

403001

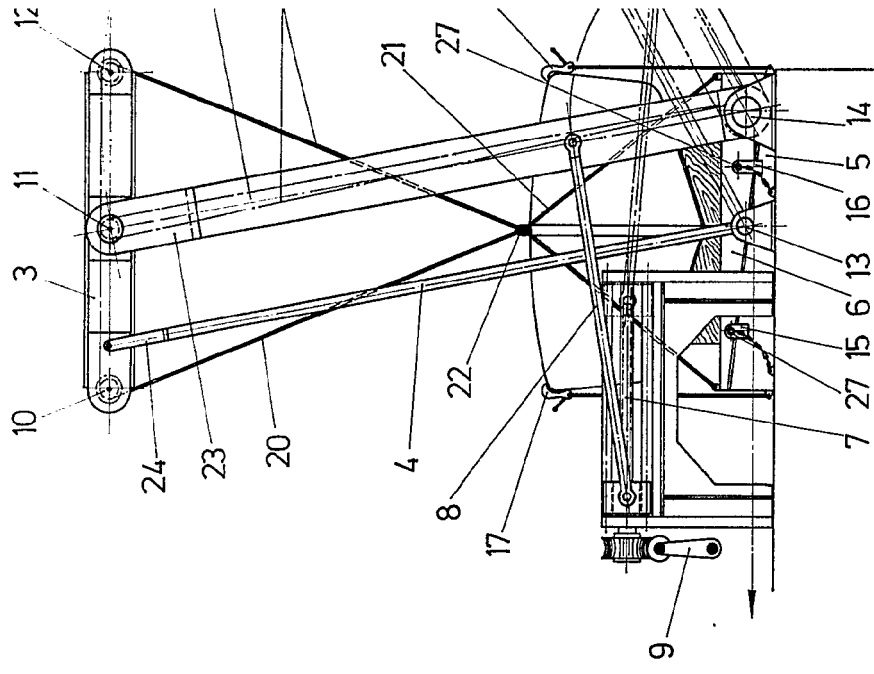
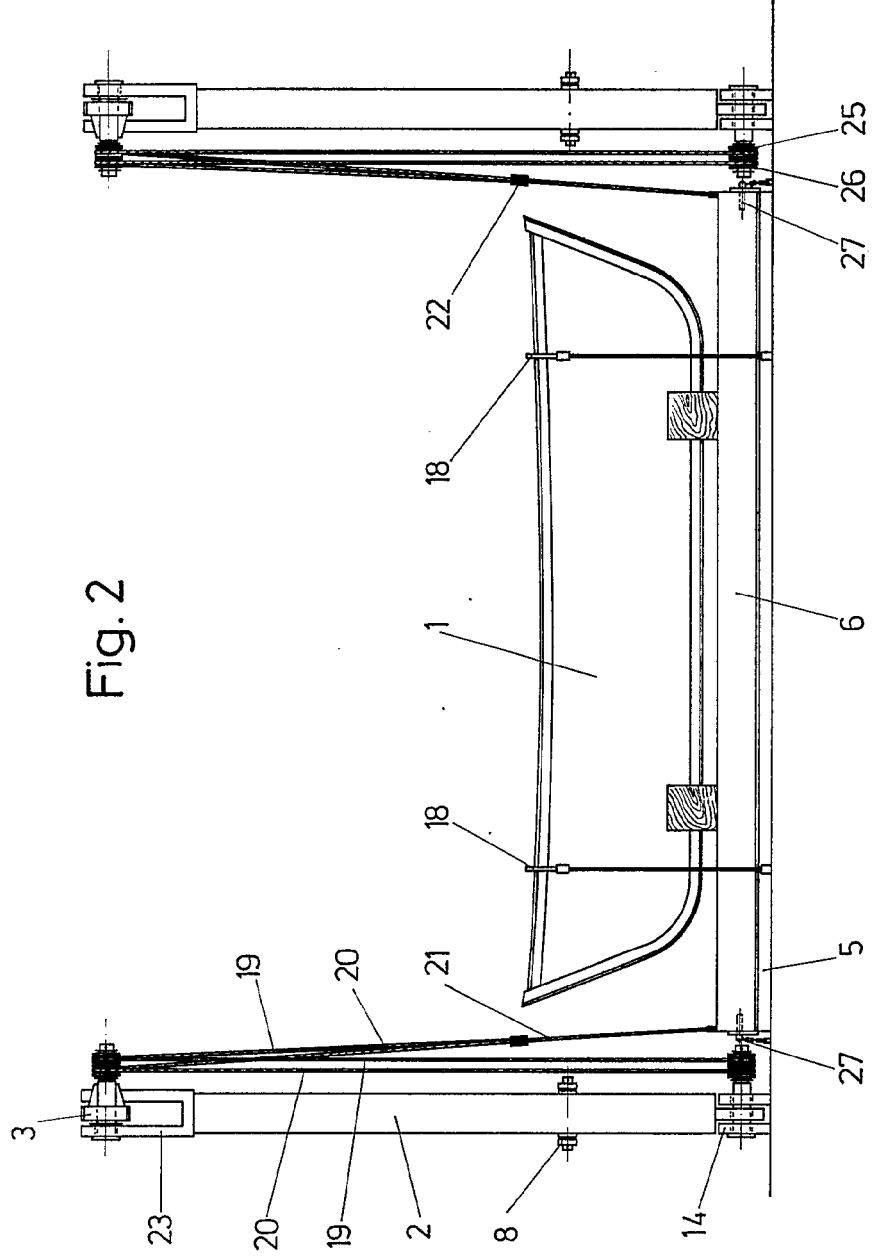
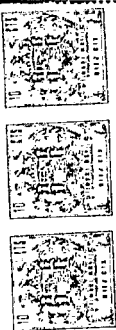


Fig. 2



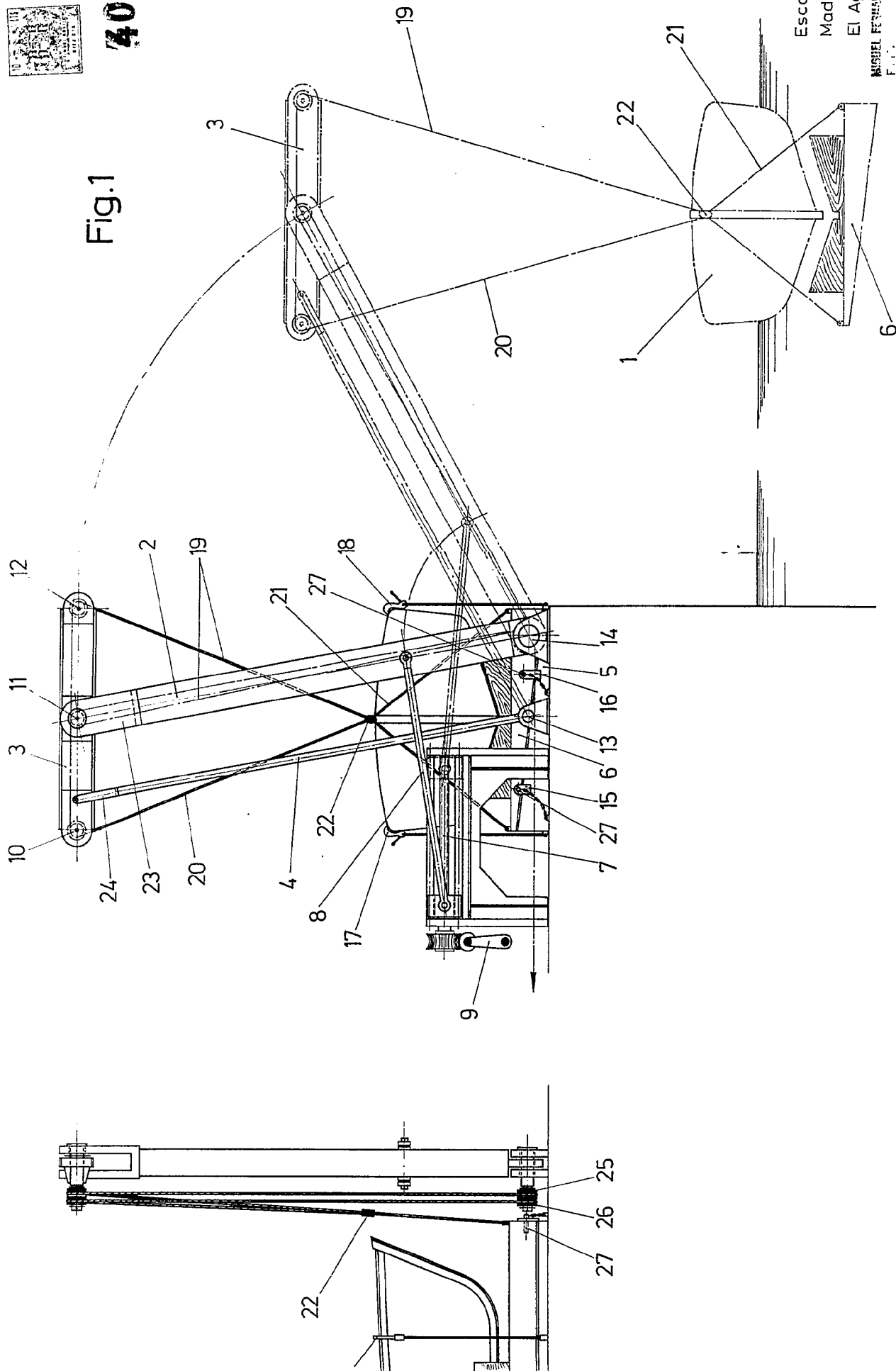
403001

2 hojas, hoja 1



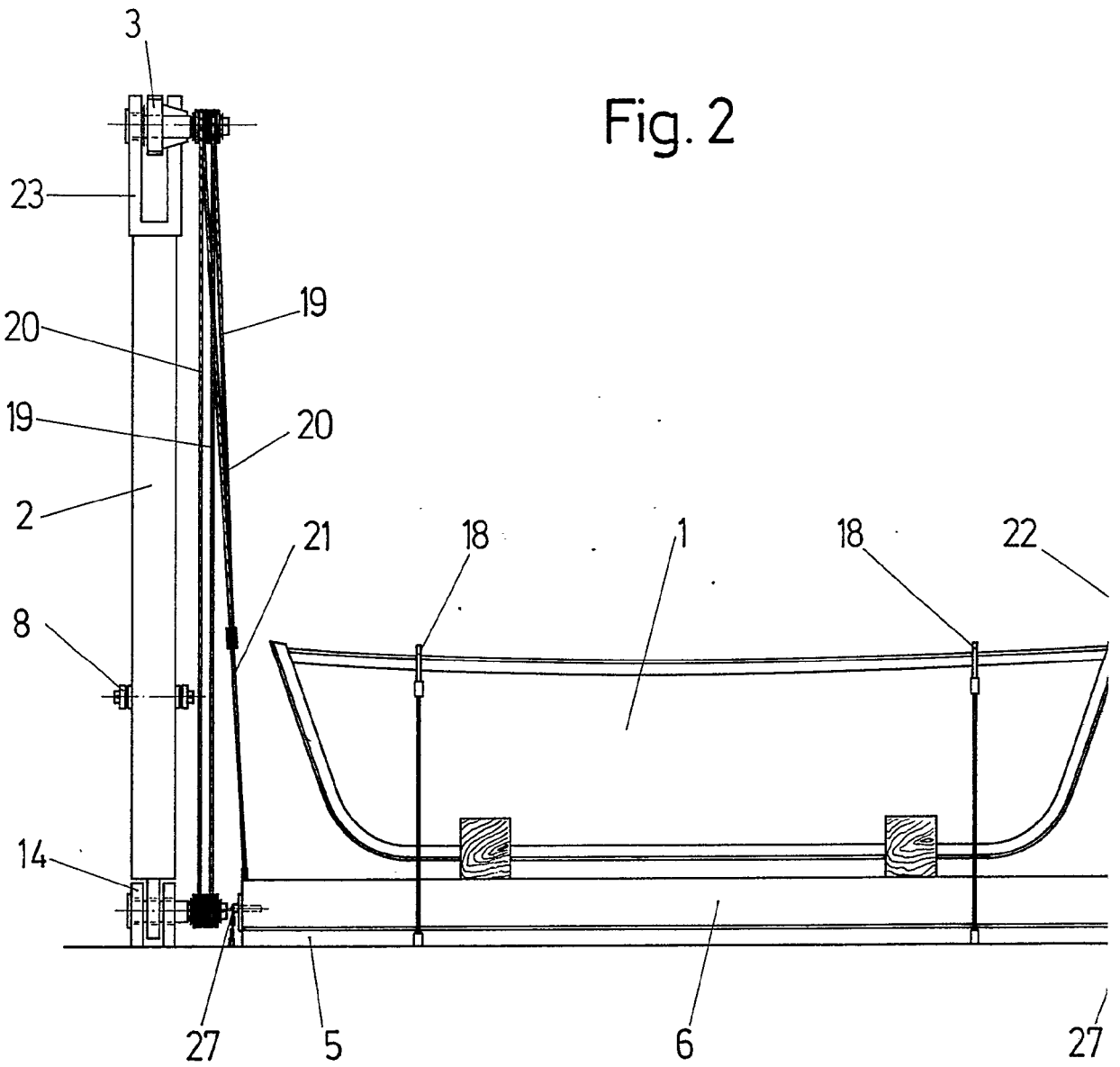
403001

Fig.1

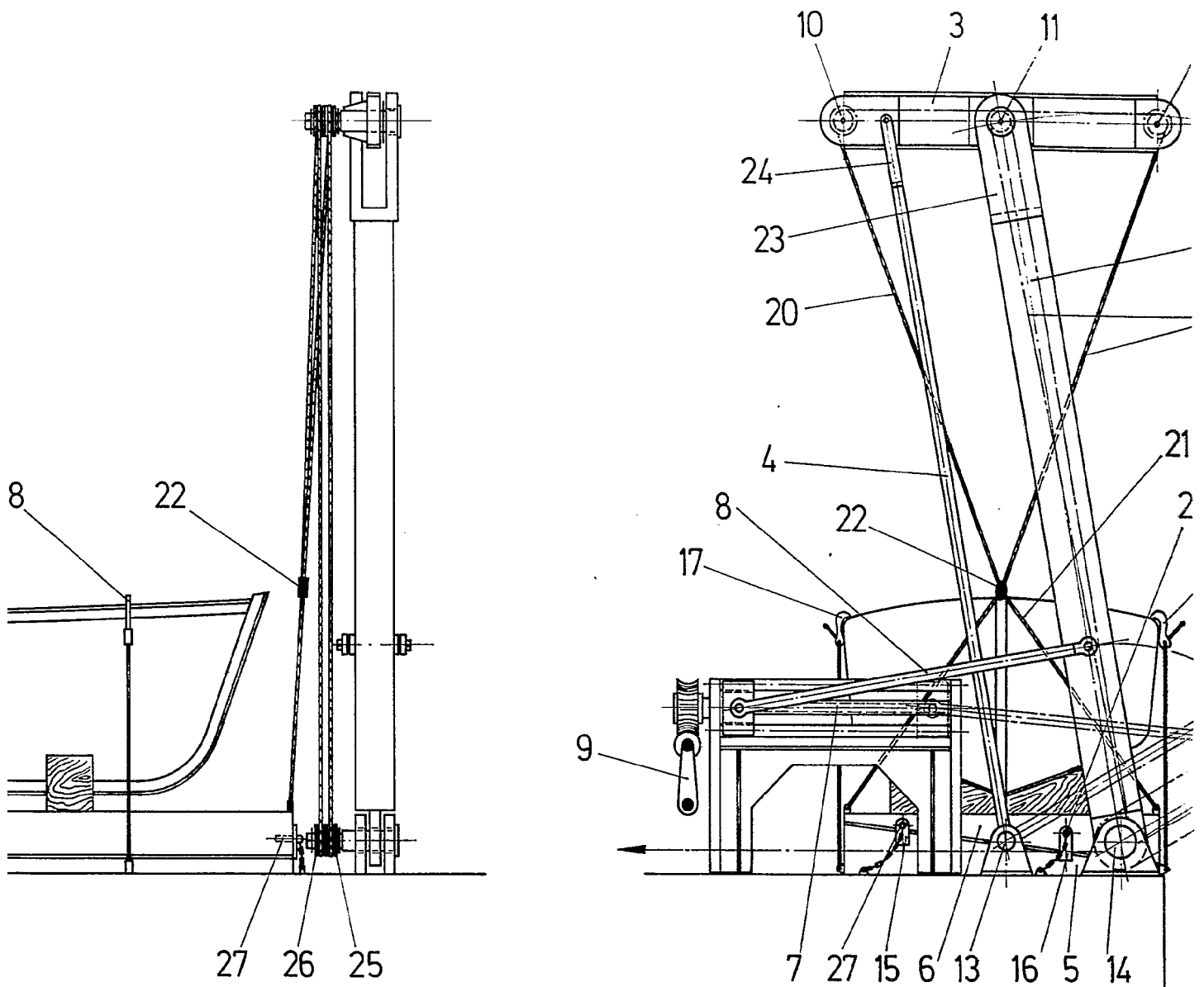


Escala variable  
 Madrid 19 MAY. 1972  
 El Agente Oficial  
 MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PIRZOM  
 F. ...

Fig. 2



403001



403001

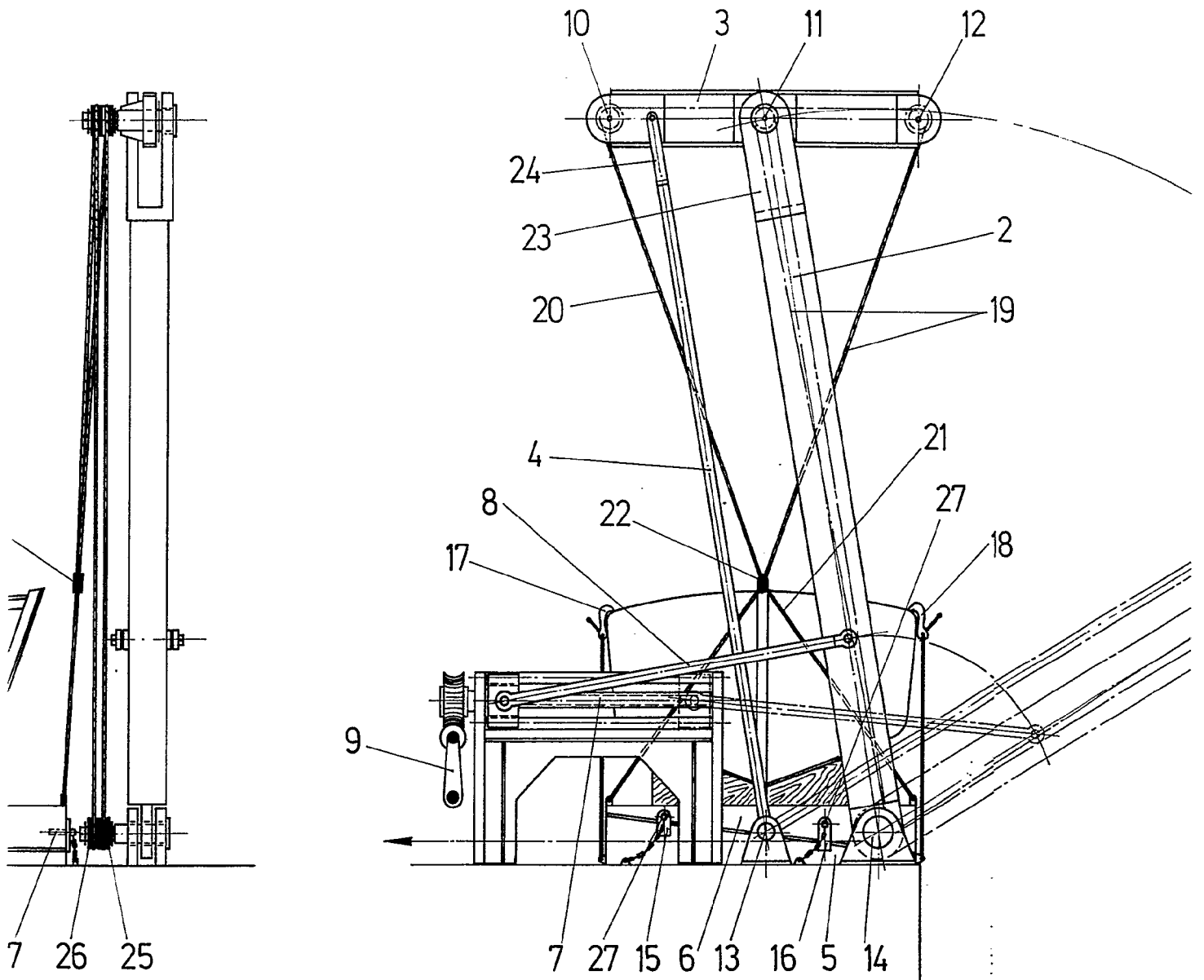
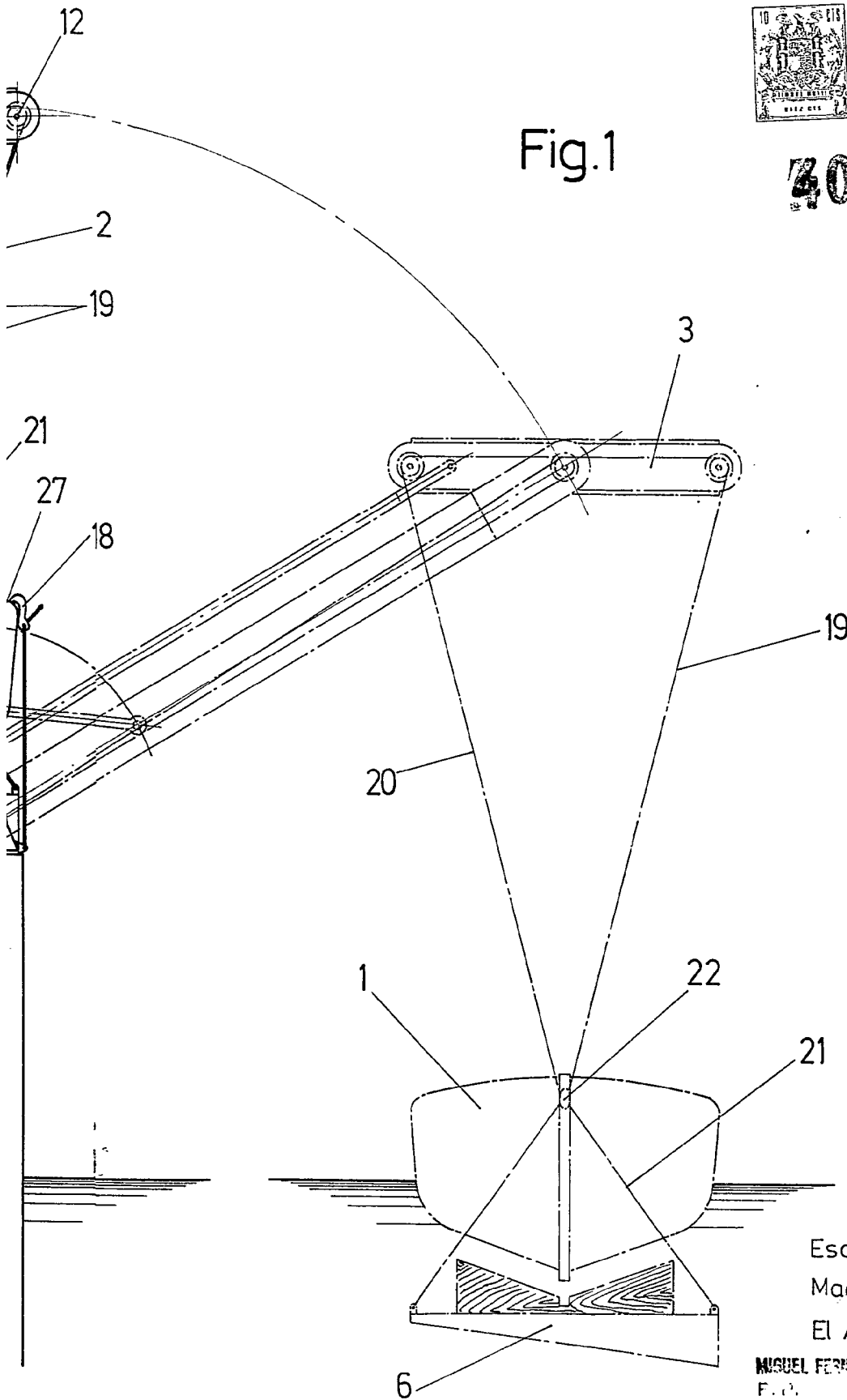




Fig.1

403001



Escala variable

Madrid 19 MAY. 1972

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PRIZON  
E. O.

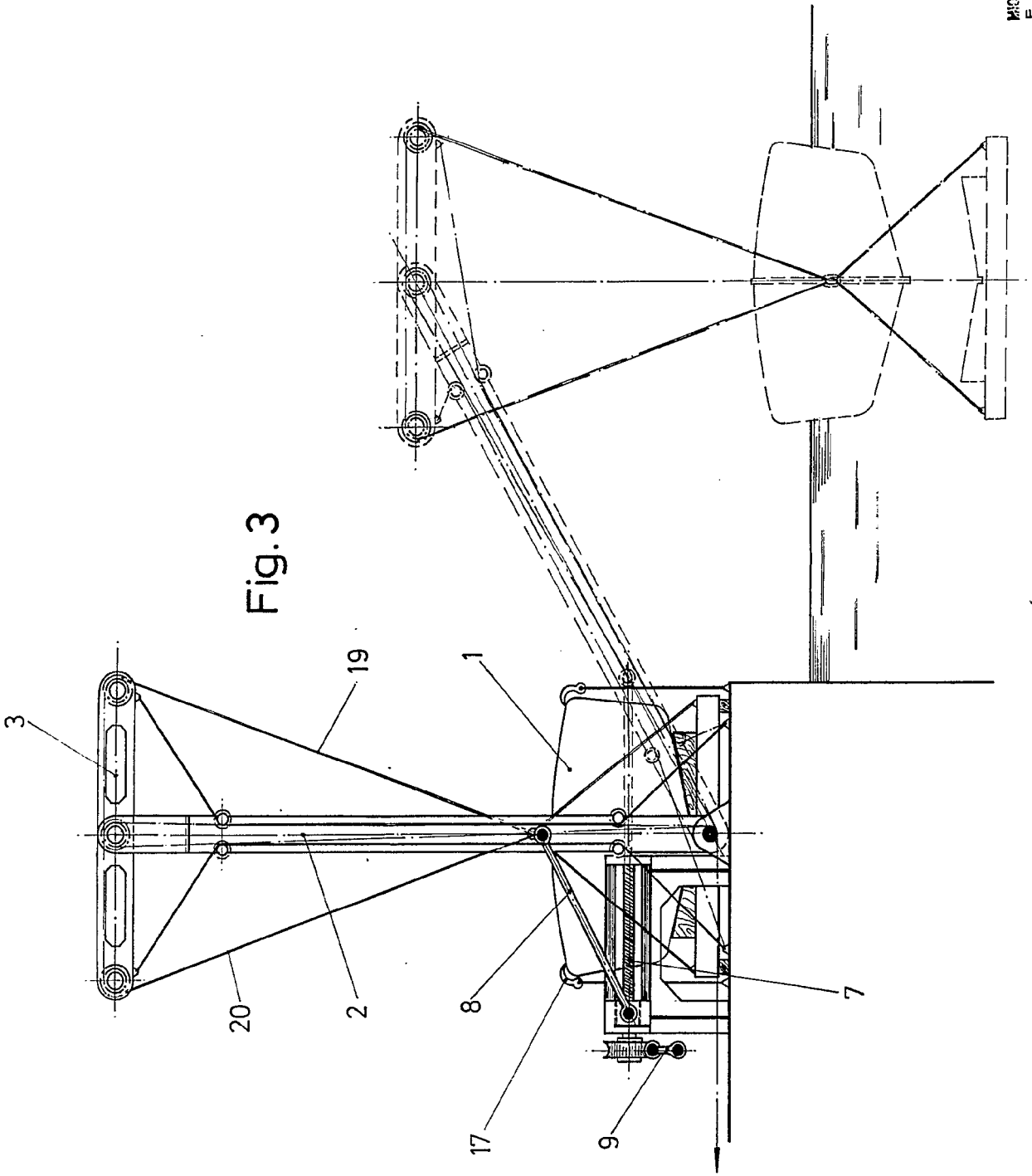


Fig. 3

Escala variable  
 Madrid 19 MAY, 1972  
 El Agente Oficial,  
 MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PRZDOR  
 P. P.

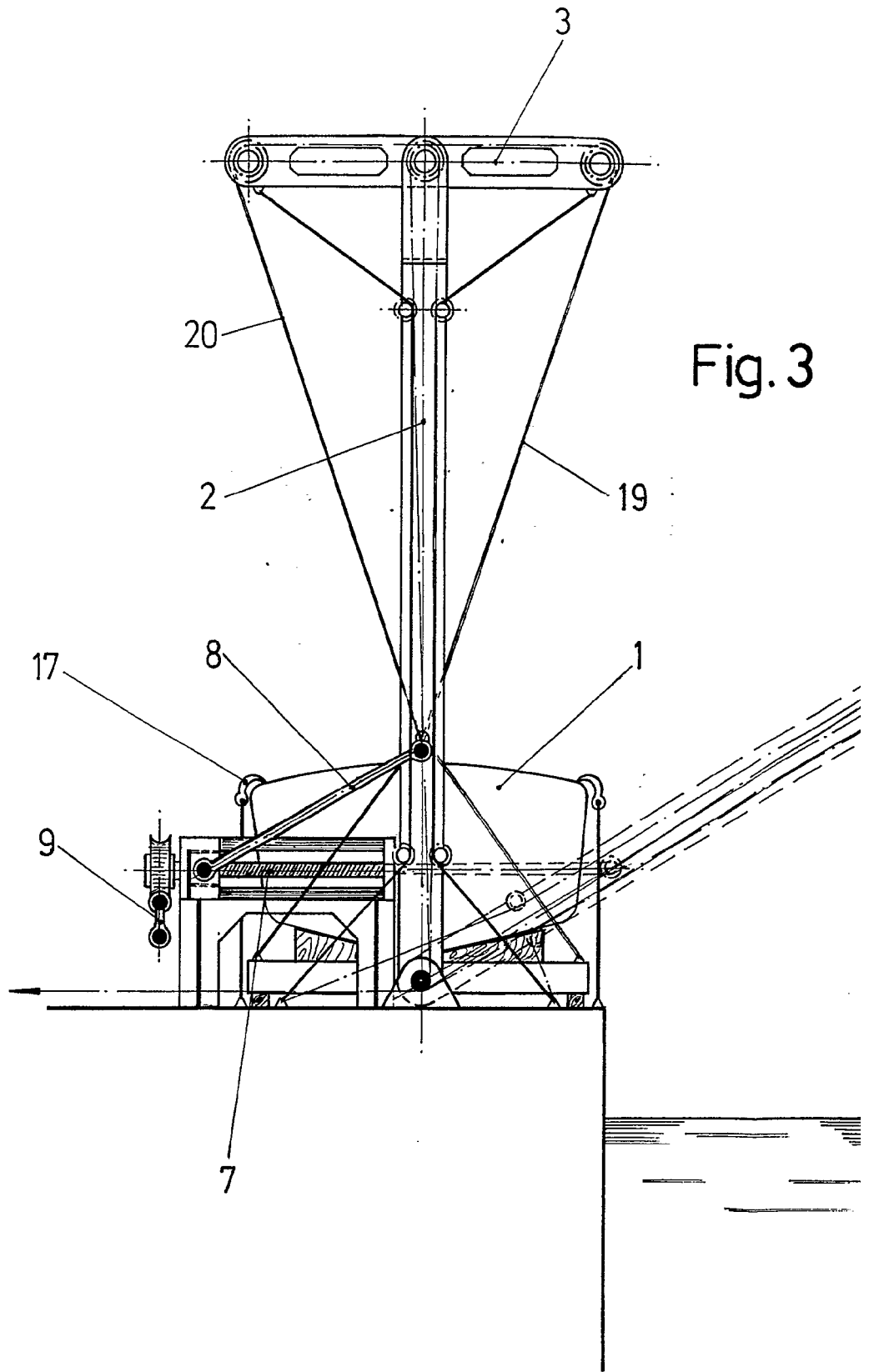


Fig. 3

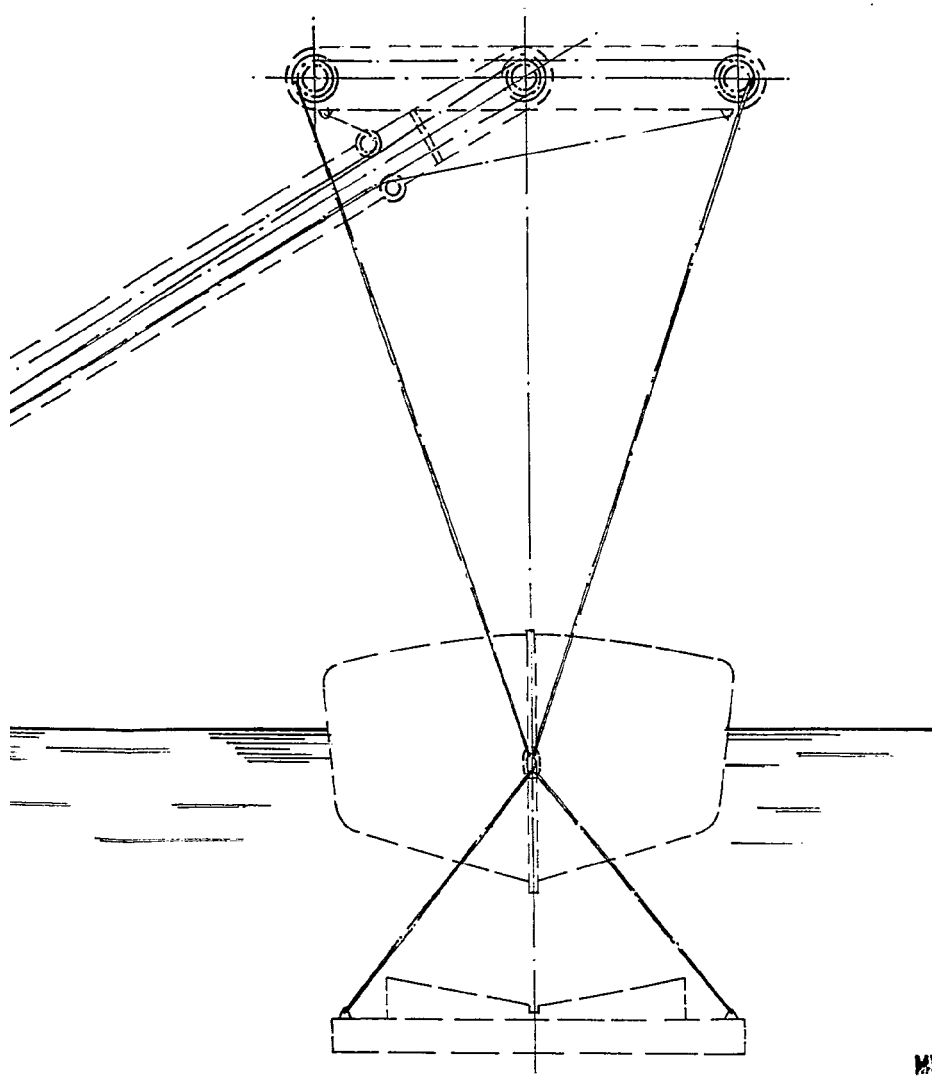
403001

403001

2 hojas hoja 2



Fig. 3



Escala variable

Madrid 19 MAY. 1972

El Agente Oficial.

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PRIZON  
P. P.