

Int. Cl.: F16D **402859**

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE _____
SUBCLASE _____



402859

Auto Electro Técnica, S.A., de nacionalidad española, establecida en Barcelona, calle Agricultura nºs. 138/140, solicita registrar una Patente de Introducción, por 10 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL SISTEMA DE UNION ENTRE EL ROTOR DE LOS VOLANTES MAGNETICOS Y SU CASQUILLO DE FIJACION".

- - - - -

5 El objeto de la presente solicitud de Patente de Introducción es dar a conocer, en nuestro país, un nuevo sistema de fijación entre el rotor de un volante magnético y su casquillo de fijación al eje, el cual es de gran simplicidad, notable economía y excelentes características mecánicas.

10 La mejora en el sistema de unión entre el rotor de los volantes magnéticos y su casquillo de fijación, que se solicita patentar, no ha sido, hasta el presente, conocida, divulgada, ni practicada en España, si bien ha sido explotada con éxito en Alemania desde hace algunos años, por cuya razón y de acuerdo con la legislación vigente sobre la materia, se solicita la presente Patente de Introducción que conferirá, a sus concesionarios, el derecho exclusivo de la aplicación de los citados perfeccionamientos, en nuestro ámbito nacional.

15 Los perfeccionamientos que se patentan estriban en que, la unión de la cazoleta del rotor del volante magnético con su casquillo de fijación al eje, se establece practicando un taladro central cilíndrico en el plato de la cazoleta, en cuyo taladro se han previsto una serie de entallas auxiliares. En el interior
20 de dicho taladro se ajusta la parte cilíndrica del casquillo de fijación al eje, en la cual se producen varios aplastamientos para que el material deformado penetre en las entallas auxiliares



del taladro central del rotor, formándose, al propio tiempo, unas alas para la fijación longitudinal.

25 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una aplicación práctica del perfeccionamiento que, en líneas generales, dejamos expuesto.

Dichos dibujos muestran:

30 Fig. 1.- Vista frontal del casquillo de fijación del rotor del volante magnético, al eje.

Fig. 2.- Sección longitudinal, a través de la línea de corte A - A' de Fig. 1.

35 Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las particularidades del sistema perfeccionado de unión entre el rotor de los volantes magnéticos y su casquillo de fijación.

40 El plano de fondo -1- de la cazoleta del rotor, lleva practicado un taladro central -2- donde se ajusta la parte cilíndrica del casquillo de fijación -3-. En dicho taladro -2- practicado en el centro del rotor, se han previsto una serie de entallas -4-, simétricamente distribuidas, en las que penetra el material del propio casquillo -3-, al ser éste deformado mediante un utilaje apropiado, con el cual se consigue aplastar varios sectores de la parte cilíndrica que ajusta el casquillo -3- dentro del taladro
45 -2- del rotor -1-, originándose asimismo unas alas -5- y unos entrantes -6-, que penetran en las mencionadas entallas -4- del taladro central -2-.

50 En virtud de la combinación entre las deformaciones practicadas en el casquillo -3- y las entallas -4- del taladro central del rotor, se consigue una fijación perfecta en el sentido del eje, por quedar el rotor aprisionado entre la valona -7- que forma el casquillo en su parte delantera y las alas -5-, obtenidas por el aplastamiento practicado mediante el utilaje adecuado. Asimismo
55 se consigue una excelente fijación en el sentido de giro, gracias a los entrantes -6- formados también por deformación, los cuales penetran en las entallas -4- del rotor, rellenándolas.

Naturalmente que los perfeccionamientos en el sistema de fijación entre el rotor de los volantes magnéticos y su casquillo



60 de acoplamiento al eje, a que nos hemos referido en el transcurso de la presente memoria, serán aplicables a cualquier tipo de rotor, independientemente de las dimensiones del mismo y del casquillo de acoplamiento al eje.

65 Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 70 del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial, se hace constar, como fuente informativa, que los citados perfeccionamientos en la unión de los rotores de los volantes magnéticos con su casquillo de fijación, han sido explotados con éxito en Alemania desde hace algunos años por la firma Robert Bosch.

70 La Patente de Introducción, por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL SISTEMA DE UNION ENTRE EL ROTOR DE LOS VOLANTES MAGNETICOS Y SU CASQUILLO DE FIJACION", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un periodo de 10 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las
75 siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN EL SISTEMA DE UNION ENTRE EL ROTOR DE LOS VOLANTES MAGNETICOS Y SU CASQUILLO DE FIJACION", caracterizados por el hecho de que, en el centro del plano del rotor se practica un taladro circular, que presenta una serie de entallas auxiliares simétricamente distribuidas, en las que penetra parte del
80 material de la parte cilíndrica del casquillo, al ser deformado por aplastamiento de varios sectores de dicha parte cilíndrica mediante un utilaje apropiado, originándose, así-mismo, unas alas para la fijación longitudinal y unos entrantes, que penetran en
85 las mencionadas entallas rellenándolas, para conseguir una perfecta fijación en el sentido de giro.

2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN EL SISTEMA DE UNION ENTRE EL ROTOR DE LOS VOLANTES MAGNETICOS Y SU CASQUILLO DE FIJACION".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Bz

- 4 - 402859

25



Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 25 ABR 1972

P.A. de Auto Electro Técnica, S.A.

pey

JUAN B. RENTER RIDAURA

402859

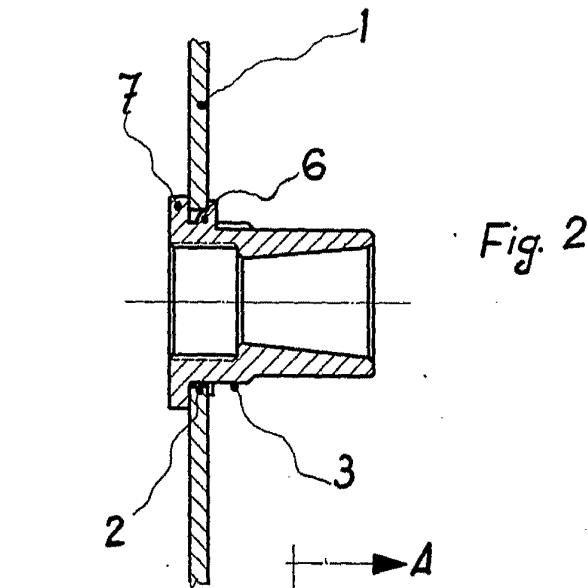


Fig. 2

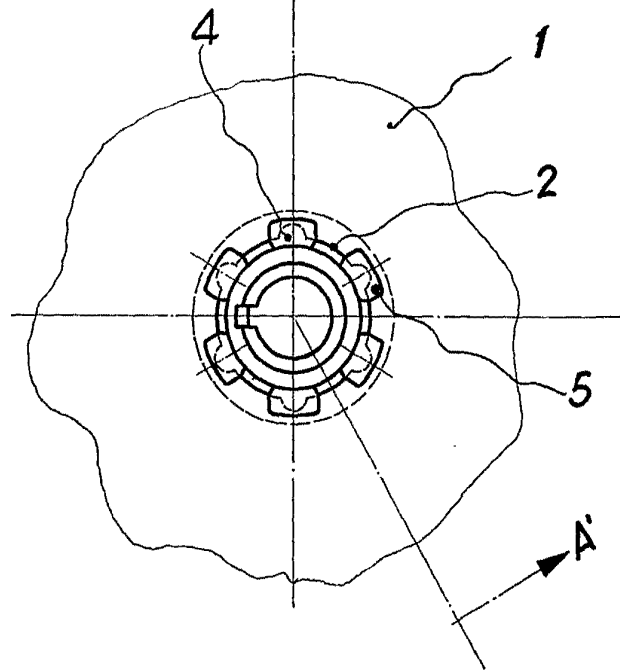


Fig. 1

Barcelona 25 Abril 1972

P.A. Juan B. Rentería
Juan B. Rentería Ridaura

Escala variable