

402615

20 JUN



Int. Cl.: B60C	P.-	50956
	Case Nº	DE 5013

MEMORIA DESCRIPTIVA

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE _____
SUBCLASE _____

para solicitar PATENTE DE INVENCION en ESPAÑA POR 20 AÑOS

a nombre de DUNLOP LIMITED

entidad británica

Establecida en Dunlop House, Ryder Street, St. James's,
Londres, Inglaterra.

Por: "APARATO UTILIZABLE PARA QUITAR CUBIERTAS DE LLANTAS
DE RUEDA Y MONTAR CUBIERTAS EN LAS MISMAS"

(Clase Internacional B60c)

17.6.72

- 1 -

20 JUN 1972

402615

5 Este invento se refiere a un aparato utilizable para quitar cubiertas de llantas de rueda y en montar cubiertas en llantas de rueda. En particular, se refiere a un aparato que comprende unos medios de soporte en los que es agarrada y hecha girar alrededor de su eje geométrico una llanta de rueda mientras una herramienta estacionaria se aplica a una cubierta para quitar la cubierta de una llanta de rueda o montarla en la misma.

10 De acuerdo con el invento, el aparato utilizable para quitar cubiertas de llantas de rueda y montar cubiertas en llantas de rueda incluye unos medios de soporte para una llanta de rueda que comprenden medios de agarre para agarrar la pestaña de una llanta de rueda, medios de agarre que comprenden una pluralidad de brazos, 15 estando previsto cada brazo de una garra o mordaza para aplicarse a dicha pestaña de la llanta y medios para soportar el talón adyacente y pared lateral inferior de una cubierta sobre la llanta de rueda separados de su asiento de talón en la llanta cuando ésta es atacada por dichos medios de agarre. 20

25 Preferiblemente, los medios para soportar el talón adyacente y la pared lateral inferior de la cubierta comprenden bloques de extensión, conformado cada uno integralmente con las garras, o fijado a ellas, un bloque a una garra.

17.6.72

402615

20 JUN 1971



Dos realizaciones alternativas del invento se describirán ahora a modo de ejemplo, con referencia a los dibujos que se acompañan, de los cuales:

5 la figura 1 muestra una vista lateral fragmentaria de la garra y extremo del brazo de la primera realización, estando el bloque de extensión en su posición de funcionamiento;

10 la figura 2 muestra una vista lateral fragmentaria de la garra y extremo del brazo de la primera realización, estando el bloque de extensión en la posición inoperante;

15 la figura 3 muestra un alzado desde un extremo de la garra y extremo del brazo de la figura 1;

20 las figuras 4 y 5 muestran vistas laterales fragmentarias de una garra y extremo del brazo de la segunda realización, estando mostrados dos diferentes tamaños de bloque de extensión.

25 Como se describe en nuestra solicitud española número 402614, presentada el 12 de mayo de 1971, unos medios de soporte de rueda para soportar una rueda comprenden tres brazos dispuestos en un solo plano, teniendo cada



brazo en su extremo exterior una garra de agarre de la -
llanta de rueda para agarrar la pestaña inferior de la
llanta de una rueda soportada en los medios de soporte.
Los brazos se pueden mover hacia dentro o hacia fuera de
5 manera que las garras puedan moverse a y fuera de acopla-
miento con la pestaña.

En cada realización, cada garra está forma-
da de manera que se extienda desde debajo del plano forma-
do por el borde exterior axialmente de una llanta al inte-
10 rior del espacio existente entre las dos pestañas de la llan-
ta de rueda y, en particular, a la zona normalmente ocupa-
da por la zona inferior del talón de una cubierta cuando la
cubierta está situada en aplicación de asentamiento con el
asiento de talón de la cubierta sobre la superficie interior
15 axialmente de la pestaña de la llanta de rueda. Cada garra
está provista de una extensión en forma de un bloque que, -
cuando la garra está agarrando la pestaña de la llanta, se
aplica a la zona del talón de la cubierta y pared lateral -
inferior para mantener todo el talón de la cubierta fuera
20 de su asiento de talón. La altura de la extensión en la pes-
taña de llanta de rueda, es decir, la distancia a que una
parte del talón de la cubierta es mantenida de la pestaña
es por lo menos suficiente para asegurar que mientras la cu-
bierta está siendo quitada de la rueda ninguna parte del ta-
25 lón inferior de la cubierta retroceda a aplicación con su -

402615

20 JUN



asiento de talón. Esto facilita grandemente la operación de desmontaje.

5 En la primera realización ilustrada en las figuras 1 a 3, los bloques de extensión 1 están fijados cada uno a su respectiva garra 2 por medio de un eje pivote 3 que se extiende a través de la garra en angulo recto con respecto a la longitud del brazo 4, sobre el cual la garra está situada en dos miembros laterales 6 del bloque de extensión que están situados uno a cada lado de la garra 2. En cada garra 2 hay medios de cierre automático que comprenden un fiador de bola 7 situado a un lado de la garra, siendo la bola 9 del fiador de bola aplicable en una depresión 8 de un miembro lateral 5 del bloque de extensión 1, permitiendo que los bloques de extensión sean
10 usados con los bloques mantenidos en posición de funcionamiento, como se muestra en las figuras 1 y 3, o retirados a una posición de no funcionamiento como se muestra en la figura 2, según el ajuste llanta/cubierta. Esta realización permite que una parte, por ejemplo la mitad, de la altura de extensión preferida sea construida en la garra, el
15 resto sobre el bloque pivotado, que está situado y dimensionado adecuadamente, por ejemplo, para llantas anchas.

20 En la segunda realización mostrada en las figuras 4 y 5, los bloques 9 son completamente desmontables de las garras 2 por medio de tornillos 10, 11, y hay una -
25

402615

20 JUN 1971



gama de bloques de diferentes dimensiones, cada uno adecuado para un tamaño determinado de rueda o cubierta.

5' Los bloques pueden ser de la misma forma - que se ilustra en las figuras 1, 2 y 3, es decir, con dos miembros laterales, o como se muestra en las figuras 4 y 5, con un brazo 12 provisto de agujeros roscados.

Se muestran dos tamaños diferentes de bloques de extensión, uno en cada una de las figuras 4 y 5.

10' Sin embargo, bajo las condiciones que generalmente existen en los talleres de ajuste y desmontaje de cubiertas, los bloques desmontables podrían perderse o dañarse, y por esta razón es ventajoso hacer el bloque/la garra de un tamaño único adecuado para una gama de tamaños de rueda y que no se pueda desmontar fácilmente de la garra.

15 Se ha comprobado que las dimensiones de un bloque/garra integral de acuerdo con el invento que son las más adecuadas para ruedas que tengan llantas de 254 mm a - 431,8 mm son $X = 26$ mm, $Y = 37$ mm, $Z = 18$ mm, estando indicadas las dimensiones X, Y y Z en la figura 1.

20' La presente solicitud que corresponde a la presentada en Gran Bretaña, el 12 de Mayo de 1971, bajo el Nº 14605/ 71, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

17.6.72

402615



5

REIVINDICACIONES

Los puntos de invención propia y nueva, que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Pa-
10 tente de Invención en España por VEINTE años, son los siguien-
tes:

1.- Aparato utilizable para quitar cubiertas de llantas de rueda y montar cubiertas en las mismas, que in-
cluye unos medios de soporte de rueda para una llanta de rue-
15 da, que comprende medios de agarre para agarrar una pestaña de llanta de rueda, cuyos medios de agarre comprenden una -
pluralidad de brazos, estando provisto cada brazo de una ga-
rra para aplicarse en dicha pestaña de llanta de rueda, ca-
racterizado porque el aparato comprende además medios (1) pa-
20 ra soportar el talón adyacente y pared lateral inferior de una cubierta sobre la llanta de rueda separados de su asien-
to de talón en la pestaña de la llanta cuando la llanta es cogida por dichos medios de agarre (4,2).

2.- Aparato según la reivindicación 1, carac-
25 terizado porque los medios para soportar el talón adyacente

17.6.72

MGE

402615

20 JUN



y pared lateral inferior de la cubierta comprenden bloques de extensión, formado cada uno integralmente con las garras (2), un bloque para cada garra.

5 3.- Aparato según la reivindicación 1, caracterizado porque los medios para soportar el talón adyacente y pared lateral inferior de la cubierta comprenden bloques de extensión (1) fijados a las garras (2), - un bloque para cada garra.

10 4.- Aparato según la reivindicación 3, caracterizado porque los bloques (1) están fijados de forma desmontable a las garras.

5.- Aparato según la reivindicación 4, caracterizado porque los bloques (1) están fijados de forma desmontable a las garras (2) por medio de tornillos (10,11).

15 6.- Aparato según la reivindicación 3, en el que los bloques (1) están pivotablemente fijados a las garras (2).

20 7.- Aparato según la reivindicación 6, caracterizado porque comprende además unos medios de autobloqueo o fijación automática (7,8) para sujetar los bloques en posición de funcionamiento.

25 8.- Aparato según la reivindicación 7, caracterizado porque los medios de fijación automática comprenden medios fijadores de bola (7) cargados con muelle, uno en cada garra, pudiendo encajar cada bola (9) de un

17.6.72

- 8 -

... AME

402615



fiador de bola en una depresión (8) formada en cada bloque de extensión.

9.- Aparato utilizable para quitar cubiertas de llantas de rueda y montar cubiertas en las mismas.

5

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado:

Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.


Madrid,

20 JUN. 1972

P.A.

Alberto de Elzaburu
For Podes




17.6.72

JGA.

402615

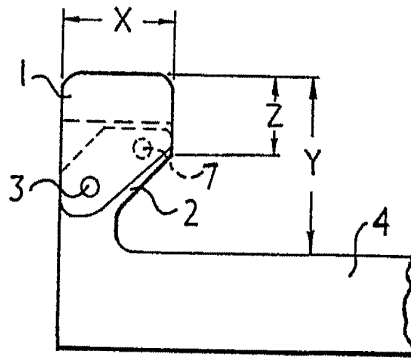


FIG. 1

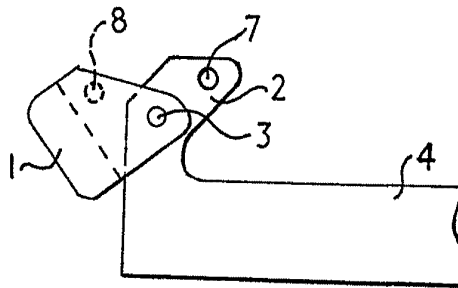


FIG. 2

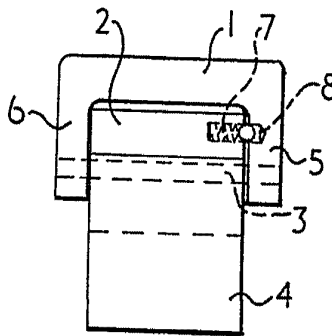


FIG. 3

Alberto de Elizaburu
Per Pedro

402615

402615

20 JUN 1953

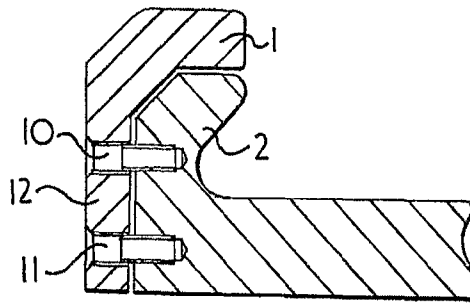


FIG. 4

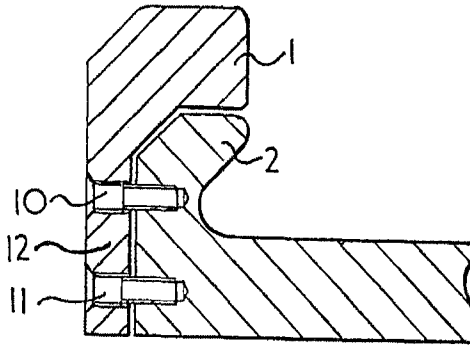


FIG. 5

Alberto de Martino
Per Pocat