

F-1845/JW
EX-LU

402448

5 ABR



PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

GABRIEL PITET

de nacionalidad francesa, domiciliado en
45, Avenue Carnot, 77-St. Pierre les
Nemours, Francia, relativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS GATOS PARA
VEHICULOS"

=====

Prioridad: Solicitud de patente en Francia
nº 71.12029 de fecha 6 Abril
1971.



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un gato para vehículo y, más particularmente, para vehículos automóviles y remolques. - - - - -

- 5. En el sector de los vehículos automóviles y de los remolques se conocen ya cierto número de gatos que se colocan debajo de un punto determinado de la carrocería o debajo de los ejes para elevar el vehículo durante una avería. Con estos gatos, la elevación del vehículo se realiza, en general, ya sea por medio de un tornillo, ya sea por medio de un cilindro y de una bomba hidráulica. Ninguno de estos gatos permite levantar un vehículo rápidamente puesto que, tanto el gato de tornillo como el de bomba hidráulica, necesitan de cierto tiempo relativamente largo de maniobra. Además, para ciertos tipos, el funcionamiento no es demasiado seguro porque presentan el peligro de perder el equilibrio. - - - - -
- 10.
- 15.

El objetivo de la presente invención es proporcionar un gato que permita elevar rápidamente un vehículo y mantenerlo de forma segura en la posición elevada. - - - - -

- 20. Según la invención, este objetivo es alcanzado por un gato que comprende un chasis, una palanca acodada de dos



15

5. brazos, de longitudes diferentes, articulada por su codo al chasis, y una cremallera articulada por uno de sus extremos a dicho chasis en un punto situado en la proximidad de la proyección, sobre el chasis, de uno de los brazos de la palanca acodada, a una distancia dada del punto de articulación de la palanca acodada, cooperando esta cremallera con dicho brazo de la palanca acodada para mantener a ésta en su posición cuando el vehículo está elevado. - - - - -

10. El chasis puede tener la forma de un triángulo formado por tres perfilados y la palanca acodada puede estar articulada a dicho chasis por un árbol fijado a su codo y alojado en dos cojinetes fijados al chasis. - - - - -

En el extremo libre del otro brazo puede hallarse previsto un plato articulado a la palanca acodada. - - - - -

15. Además, en vez de introducirse directamente en la cremallera la palanca acodada puede estar provista de un fiador que se introduzca en la cremallera. - - - - -

20. Otras características y ventajas de la invención se comprenderán mejor con la lectura de la descripción de un modo preferido de realización y con referencia a la figura única de los planos en la que se representa este modo preferido de realización. - - - - -

Con referencia a los planos, el gato comprende un chasis 1, una palanca acodada 2 que comprende un extremo 3,



5. que está fijada por su codo a un árbol 4 perpendicular al plano formado por la palanca acodada 2 y que, a su vez, está alojado, a una y otra parte de la palanca acodada 2, en un cojinete 5. Los cojinetes 5 están fijados al chasis 1. En cada extremo del árbol 4 hay fijada una rueda 6 que puede girar libremente alrededor del árbol. - - - - -

10. Un plato 7 está fijado al extremo 3 de la palanca acodada 2, de forma que pueda oscilar alrededor de este extremo. El plato 7 sirve para apoyarse debajo de la caja del vehículo a elevar. - - - - -

15. Una cremallera 8 está articulada en 9 al chasis 1. La cremallera 8 está constituida por un perfilado plano provisto de una serie de muescas 10. La palanca acodada 2 está provista de un fiador 11 que puede introducirse en una de las muescas 10 de la cremallera 8. Sin embargo, es también posible disponer la cremallera de modo que la palanca acodada 2 pueda cooperar directamente con las muescas 10 de la cremallera 8. De esta forma no es necesario prever el fiador 11. - - - - -

20. Cuando se quiere elevar un vehículo, se coloca el gato debajo de éste, de forma que el plato 7 se halle debajo del punto de la caja del vehículo destinado por el constructor a la elevación del vehículo. El gato es colocado debajo del vehículo desplazándolo sobre las ruedas 6 y manteniendo la palanca acodada 2 hacia arriba, de forma que el plato 7 se halle bajado y pueda introducirse debajo de la caja del vehículo a elevar. - - - - -

25.



5. Cuando el gato está en su posición, se baja la palanca acodada 2 por presión sobre ésta, la palanca acodada 2 gira alrededor del eje del árbol 4 y la parte 3 de la palanca acodada 2 se eleva, apoya el plato 7 contra la caja del vehículo y el vehículo es elevado a medida que se hace bajar la palanca acodada 2. Dado que la cremallera 8 descansa contra el fiador 11 de la palanca acodada 2, el fiador 11 desliza a lo largo de la cremallera 8 y se introduce en una muesca 10, en el momento en que se suelta la palanca acodada 2. El chasis 1 descansa entonces sobre el suelo en el punto 12 e impide que el conjunto formado por la cremallera 8 y la palanca acodada 2 ascienda. El vehículo será mantenido en posición elevada de manera segura. - - - - -

15. Dado que la base de apoyo es relativamente grande y que la palanca acodada 2 es enclavada por el fiador 11 alojado en una muesca 10 de la cremallera 8, el gato no perderá el equilibrio y el vehículo no descenderá involuntariamente. Por ello, el empleo de un gato se hace considerablemente más seguro con el uso del gato descrito. - - - - -

20. Para hacer descender el vehículo es preciso liberar la palanca acodada 2 y dejar que ésta ascienda con precaución. Para liberar la palanca acodada 2 se tira de la cremallera 8 en la dirección del extremo libre de la palanca acodada 2. - -

25. Desde luego el entendido en la materia puede introducir diversas modificaciones en el modo de realización que se acaba de describir únicamente a título de ejemplo no limi-



tativo. -----

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

5. REIVINDICACIONES

10. 1.- Perfeccionamientos en los gatos para vehículos, caracterizados porque el gato comprende un chasis, una palanca acodada de dos brazos, de longitudes diferentes, articulada por su codo al chasis, y una cremallera articulada por uno de sus extremos a dicho chasis en un punto situado en la proximidad de la proyección, sobre el chasis, de uno de los brazos de la palanca acodada, a una distancia dada del punto de articulación de la palanca acodada, cooperando esta cremallera con dicho brazo de la palanca acodada para mantener a ésta en su posición cuando el vehículo está elevado. - - - - -

20. 2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque el gato presenta un árbol fijado al codo de la palanca acodada perpendicularmente al plano formado por dicha palanca acodada y porque este árbol está alojado en dos cojinetes fijados al chasis, a una y otra parte de la palanca acodada. - - - - -

3.- Perfeccionamientos según la reivindicación 2, caracterizados porque hay una rueda fijada a cada extremo de dicho árbol y puede girar libremente alrededor de éste. - - -



4.- Perfeccionamientos según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizados porque se provee un fiador fijado a la palanca acodada que puede introducirse en una muesca de la cremallera. - - - - -

5. 5.- Perfeccionamientos según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizados porque el chasis tiene la forma de un triángulo formado por perfilados. - - - - -

10. 6.- Perfeccionamientos según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, caracterizados por un plato fijado en el extremo menor de la palanca acodada, de forma que pueda oscilar alrededor de este extremo. - - - - -

7.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS GATOS PARA VEHICULOS". - - - - -

15. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustran.

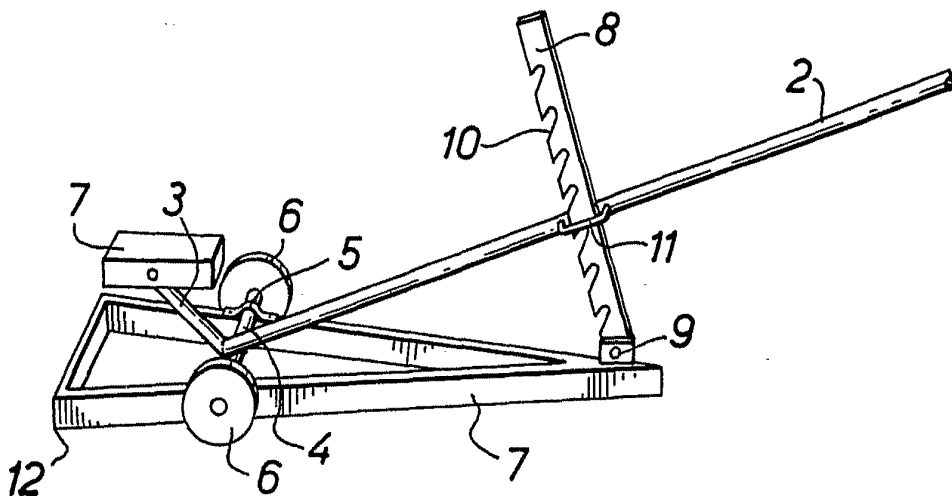
BARCELONA, 5 ABR. 1972

P. A. M. CURELL SUÑOL

M. Curell Suñol

Por Poder
Firmado: M. Curell Suñol

mpm.



BARCELONA, 5 ABR. 1972

P. A. M. CURELL SUÑOL

M. Curell Suñol

Por: *Exter*
Firmado: M. Ladick