

401868 18



401868

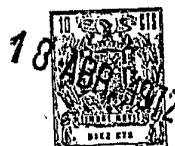
SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I.P.C.	
CLASE <u>B61</u>	<u>H02</u> BBG
SUBCLASE <u>b</u>	<u>j</u> e

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INTRODUCCION POR DIEZ AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE DON EDUARDO DE YALDEBERE Y BILBAO, DE NACIO
NALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BILBAO - Avda. de Mada-
riaga, 28 - 5ª dcha.

S o b r e

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE
CARROS PORTACABLES PARA CONDUCCION DE ENERGIA ELECTRI
CA A ELEMENTOS MOVILES, MOTRICES O DE ELEVACION.



- 2 - 40 1868

5.- Con la presente solicitud se trata de proteger -
unos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de
carros portacables para conducción de energía eléctrica o
elementos móviles, motrices o de elevación (con preferen-
cia no limitativa a carros de grúa y monorrailes), con los
cuales, se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que
se irán desprendiendo a lo largo de la presente descripción.

10.- Los tipos de carros portacables conocidos, están
generalmente provistos de cuatro ruedas para su deslizamien-
to tanto sobre superficies de asiento plano en sentido lon-
gitudinal y plano, como semicilíndrico en sentido transver-
sal.

15.- También estos carros portacables, en su forma de
funcionamiento y trabajo, tienen como característica funda-
mental el precisar cuatro cojinetes para las cuatro ruedas
o bien, un cojinete para cada rueda que posean, sean más o
menos.

20.- Naturalmente el número de averías en cuanto al -
sistema de rodaje se refiere, va en proporción al número -
de ruedas de que van provistos, o cojinetes o elementos -
de rodaje similares utilizados para estas ruedas.

25.- Los carros portacables están provistos para apo-
yo de los cables que transportan de una pieza adecuada a -
la forma de ellos, que como se sabe pueden ser planos o ci-
líndricos.

30.- Con los perfeccionamientos objeto de la present-
solicitud se reduce el número de averías, por regla general
sumamente importantes, reduciendo el número de cojinetes -
de cada rueda, e incluso suprimiéndolos en algunos casos.

Los carros portacables a los que se aplican los



perfeccionamientos de la presente solicitud resuelven este problema al dotar a cada par de ruedas de un solo cojinete, en unos casos, o de un solo sistema de deslizamiento del eje en otros.

- 5.- Esta mayor perfección de los carros queda completa, si el cuerpo del carro es fabricado con un material adecuado, que permita que el eje giratorio se deslice sobre el propio cuerpo sin cojinetes intermedios, toda vez que la superficie interna del propio orificio, por sus características, actúa como tal.

10.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos, a título de ejemplo no limitativo, a los cuales haremos constante referencia a lo largo de la misma.

- 15.- En la figura 1ª, se representa una vista longitudinal del carro portacables.

La figura 2ª es una vista transversal.

- 20.- En la figura 1ª puede observarse el cuerpo del carro -1- con sus ruedas -2-, la pieza de sujeción del cable -3-, preferentemente de material elástico con el apoyo del cable -4- y el cable -5- (este último en la figura 2ª).

- 25.- En la figura 2ª, también podemos comprobar la existencia de un eje rígido -6- el cual atraviesa un orificio -7- practicado en el cuerpo del carro -1- descansando directamente sobre la pared del mismo, que lleva acopladas en sus extremos las correspondientes ruedas -8-, enteramente solidarias del mismo, de manera que en el deslizamiento del carro, el conjunto de eje y ruedas girará conjuntamente, es decir, que una rueda no puede girar independientemente de la otra ni del eje.
- 30.-



Lo expuesto anteriormente no limita en modo alguno los perfeccionamientos de la solicitud, ya que puede, - cuando la naturaleza del trabajo o cualquier otra circunstancia lo requiera, incorporarse un cojinete en el orificio de deslizamiento del eje, bien del mismo material de que -
 5.- está fabricado el cuerpo del carro o un cojinete metálico de fricción o rodamiento.

Descrita suficientemente la naturaleza del objeto de la solicitud, solo resta añadir que podrán introducirse todas aquellas modificaciones de forma o detalle que no alteren la esencialidad de la solicitud, como puede ser las dimensiones, materiales., etc.
 10.-

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.
 15.-

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en la fabricación de carros portacables para conducción de energía eléctrica a elementos móviles, motrices o de elevación, caracterizados porque las ruedas de deslizamiento del carro están acopladas cada dos a un eje común, formando un conjunto enteramente rígido, girando consecuentemente todos -
 20.- estos elementos a la vez, sin posibilidad de giro independiente de ninguno de ellos.

2ª.- Perfeccionamientos introducidos en la fabricación de carros portacables para conducción de energía eléctrica a elementos móviles, motrices o de elevación. según la reivindicación primera, caracterizado porque el cuerpo del carro ha sido obtenido de forma que permite el giro del eje de las ruedas, directamente sobre la sección interior del orificio existente en el mismo, siendo susceptible
 25.-
 30.-



la incorporación de cojinetes o rodamientos entre el orificio de giro y el eje de las ruedas.

5.- 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en la fabricación de carros portacables para conducción de energía eléctrica a elementos móviles, motrices o de elevación, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados por precisar un solo cojinete o superficie de apoyo del eje, por cada par de ruedas.

10.- 4ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE CARROS PORTACABLES PARA CONDUCCION DE ENERGIA ELECTRICA A ELEMENTOS MOVILES, MOTRICES O DE ELEVACION.

Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

15.-

Madrid 18 de Abril de 1972

401060

18

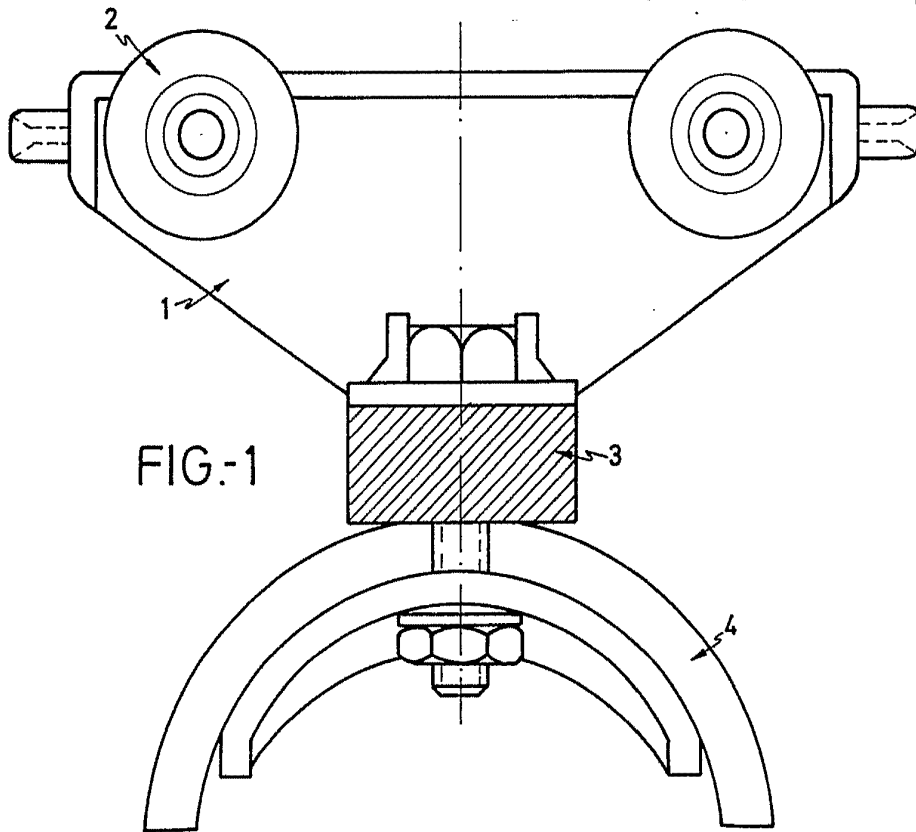


FIG.-1

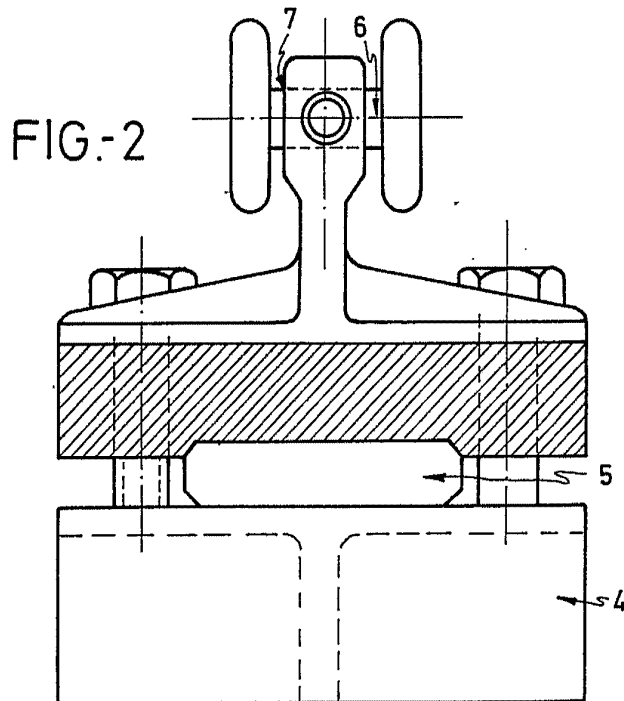


FIG.-2

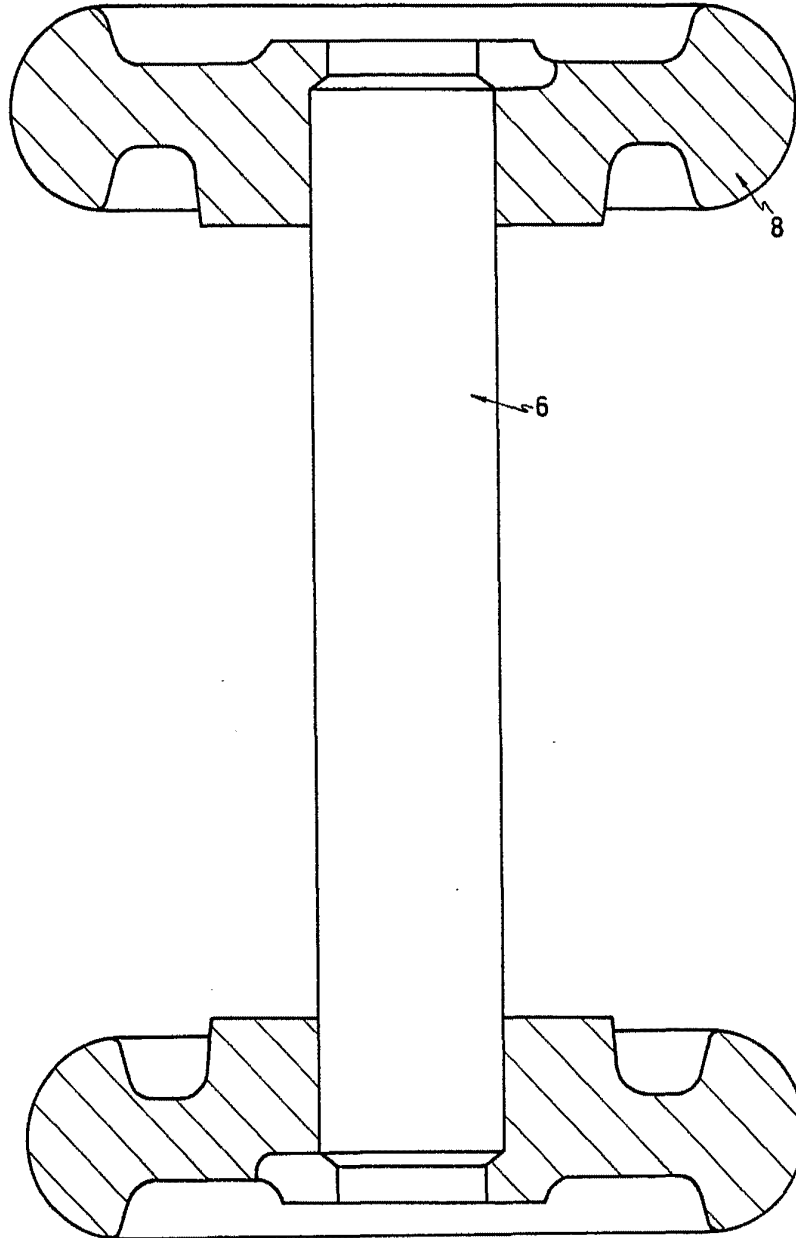
ESC. DE PATENTES DE ESPAÑA
Madrid, 18 ABR. de 1910

401868

18



FIG.-3



ESCALA VARIABLE
Mod. 14, 100 ABR. 1972