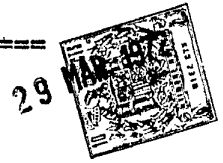


401309

PATENTE DE INVENCION

Ref. 14 725.



29

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE _____
CLASE _____

Memoria Descriptiva

sobre:

PERFECCIONAMIENTOS EN TARJETAS PARA LA REGLAMENTACION DEL ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS AUTOMOVILES.

Solicitante Robert THIERRY, de nacionalidad francesa, residente en 82 - 86 Rue de la Villette, LYON (Rhoné), Francia.

Int. Cl.: E 07 c

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos aportados en las tarjetas utilizadas, especialmente en las aglomeraciones, para la reglamentación del estacionamiento de los vehículos automóviles.

5. Se sabe que las tarjetas de este tipo comprenden

401309

- 2 -



generalmente cuatro series de casillas o zonas que permiten fijar la fecha del estacionamiento y la hora de llegada del vehículo considerado en el aparcamiento.

Las casillas o zonas de las dos primeras series corres-

5. ponden al menos al año, respectivamente al día de la fecha de cada mes, mientras que sobre las casillas de las otras dos series figuran las horas del día y los minutos expresados de cinco en cinco. Habida cuenta de la hora de llegada así fijada, el personal de servicio puede,
10. en función del tiempo autorizado para el estacionamiento, verificar si el vehículo está o no en infracción.

En las tarjetas conocidas, las casillas o zonas están unidas entre sí y a un soporte común por mediación de líneas de perforaciones o de entallas, de modo a poder ser fácilmente desprendidas por el usuario.

15. La experiencia demuestra que la fijación de la hora de llegada con ayuda de dicha tarjeta constituye una operación delicada y molesta para el utilizador, no presentando el conjunto de la tarjeta ninguna rigidez como consecuencia de las perforaciones o entallas. Por lo demás,
20. ha sido demostrado que estas tarjetas daban lugar a diversos fraudes por el hecho de que las casillas o zonas eran susceptibles de ser incompletamente desprendidas por plegado según una de las líneas de perforaciones o
25. entallas, de modo que la misma tarjeta podía ser utilizada de nuevo cuando estos dispositivos no son de hecho entregados más que por medio de pago.

Los perfeccionamientos que constituyen el objeto de la presente invención tratan de permitir eliminar los inconvenientes citados más arriba.

30.



La tarjeta según la invención se caracteriza principalmente porque las casillas o zonas de fijación estén constituidas por superficies recubiertas de un enlucido coloreado, susceptible de ser fácilmente eliminado por raspadura.

5. Conforme a una forma de puesta en práctica preferida de la disposición que antecede, a cada zona o casilla de fijación estén asociadas dos referencias impresas de las cuales una esté prevista lateralmente con respecto a la casilla o zona considerada a fin de permitir su referenciado previamente a la raspadura del enlucido, mientras que la otra figura bajo la capa de este enlucido de modo a aparecer una vez eliminada ésta.

10. El dibujo anexo, dado a título de ejemplo, permitirá mejor comprender la invención.

15. La figura 1 es una vista en planta de una tarjeta de estacionamiento según la invención.

La figura 2 es una vista esquemática parcial en perspectiva.

20. La figura 3 ilustra una variante de realización.

La tarjeta representada en las figuras 1 y 2 comprende un soporte 1 en cartón, en papel fuerte o en materia sintética, presentando dicho soporte un perfil rectangular en el ejemplo de realización considerado.

25. Además de una parte superior 2 sobre la que aparecen el origen de la tarjeta y el llamamiento de la reglamentación en vigor, este soporte 1 está dividido por trazos horizontales en cuatro zonas superpuestas, referenciadas con 3, 4, 5 y 6. En la zona superior 3 están previstas

30. doce casillas rectangulares que corresponden al mes del

401309



- 4 -


- año, en la zona 4 treinta y una casillas idénticas que corresponden a los días del mes, en la zona 5 otras doce casillas que corresponden a las horas del día comprendidas entre 8 y 19 horas, y por último en la zona inferior 6 once casillas que corresponden a los minutos contados de cinco en cinco.
5. Como se muestra más particularmente en la figura 2, cada una de estas casillas 7, destinadas a la fijación de la fecha del estacionamiento y de la hora de llegada del vehículo, está constituida por una superficie de perfil rectangular o cuadrado que está recubierta de una capa de un enlucido opaco, pudiendo dicho enlucido en estado seco ser fácilmente eliminado por raspadura. Bajo esta capa de enlucido figura en 8 la referencia que corresponde al nombre del mes (zona 3), al día de la fecha de éste (zona 4), a la hora (zona 5) o a los minutos (zona 6); esta referencia es reflejada, preferentemente en caracteres de imprenta de muy pequeñas dimensiones, en 9 por debajo de cada casilla 7.
10. Se comprende que para fijar la fecha y la hora del estacionamiento, baste raspar, con una llave, una moneda o incluso simplemente con ayuda de la uña, las cuatro casillas 7 correspondientes. En el ejemplo de realización considerado en la figura 1 se ha supuesto así que el usuario había fijado el 26 de marzo a las 9 h 45 m. La utilización de la tarjeta de estacionamiento es particularmente simple y práctica, por el hecho de que no necesita ninguna habilidad. La fecha y la hora de llegada aparecen de manera particularmente evidente merced a las cifras o referencias 8 descubrier-
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.



- tas por la capa de enlucido tras la eliminación de éste, lo que simplifica el trabajo del personal de vigilancia. Se observará todavía que dicha tarjeta se presta mal al fraude ya que sería preciso suponer que un usuario se toma la molestia de recubrir de una capa de enlucido idéntico al de origen, las cuatro casillas descubiertas tras la utilización; a fin de evitar este riesgo, se puede prever la capa de enlucido, no ya bajo la forma de una superficie uniforme como se representa en las figuras 1 y 2, sino bajo la de una serie de cuadritos pequeños de diferente tonalidad tal como se muestra en la figura 3, mucho más difícil de reproducir manualmente.
- 5.
- 10.

- Se concibe que en lugar de estar dispuestas según filas paralelas, las casillas de las diferentes zonas o series 3 a 6 son susceptibles de ser ordenadas de cualquier manera deseada, en especial según círculos u otras figuras geométricas. Es evidentemente posible prever una o más series de casillas suplementarias, especialmente para la fijación del año de utilización.
- 15.
- 20.

N O T A
=====

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en Francia con el nº 71.12207 de 2 de abril de 1.971, acogiéndose por lo tanto a los
- 25.
- 

401309

- 6 -



beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España, sobre: PERFECCIONAMIENTOS EN TARJETAS

5. PARA LA REGLAMENTACION DEL ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS AUTOMOVILES; caracterizándose por lo siguiente:

1.- Perfeccionamientos en tarjetas para la reglamentación del estacionamiento de vehículos automóviles, del tipo que comprenden unas series de casillas o zonas para la fijación de la fecha y de la hora de llegada del vehículo al aparcamiento, caracterizados porque las casillas o zonas de fijación están constituidas por superficies recubiertas de un enlucido coloreado, susceptible de ser fácilmente eliminado por raspadura.

10.

15.

2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque cada casilla o zona están afectadas de dos referencias, a saber una primera prevista bajo la capa de enlucido de modo a aparecer después de la eliminación de éste, y una segunda impresa lateralmente con respecto a dicha capa.

20.

3.- Perfeccionamientos según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la capa de enlucido está prevista bajo la forma de una serie de cuadritos de diferente tonalidad.

25.

4.- Perfeccionamientos en tarjetas para la reglamentación del estacionamiento de vehículos automóviles, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

- 7 401309 29



Esta Memoria consta de 7 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

29 MAR. 1972

Robert THIERRY.

GOMEZ ACEBO Y MODA
p. Firmador F. Hernández Ruiz

VILLE DE
STATIONNEMENT PAYANT
X Francs pour 1 heure
N°

REGLEMENT: Le titulaire de ce permis de stationnement payant est tenu de payer la somme indiquée sur le permis pour chaque heure de stationnement. Le titulaire de ce permis est tenu de respecter les conditions d'usage indiquées sur le permis.

MOIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MARS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUN
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	JULIET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE

JOURS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1	2	3	4	5	6
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7	8	9	10	11	12
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13	14	15	16	17	18
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19	20	21	22	23	24	
<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	26	27	28	29	30	31

HEURES	<input type="checkbox"/>	9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	9	10	11	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	15	16	17	18	19

MINUTES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5	10	15	20	25
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	45	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35	40	45	50	55	



Fig. 1

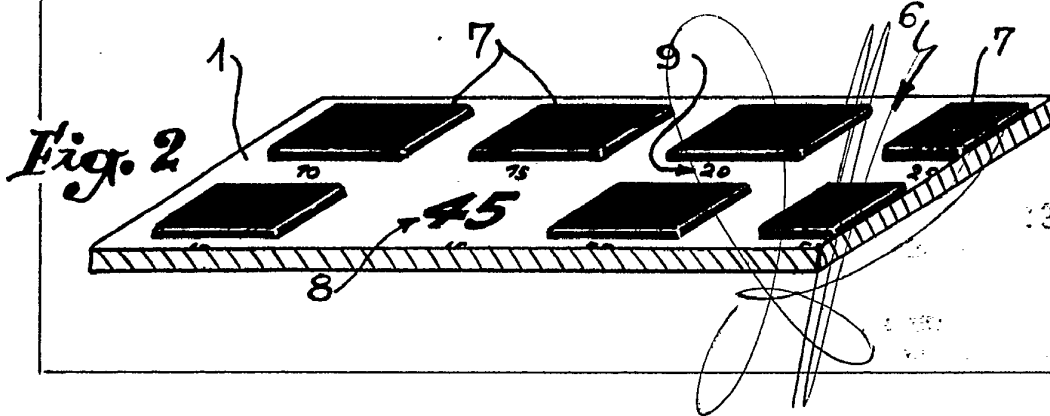
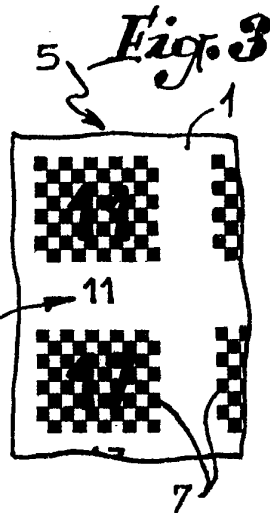


Fig. 2