



Int. Cl.: F02M

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE _____
CLASE _____

ANULADO
PROGRAMA DE LA SECRETARIA
DE LA COMERCIALIZACION DE
CLASE TECNICA F02M

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

e n

E S P A Ñ A

Por VEINTE años.

Por "PROCEDIMIENTO DE ALIMENTACION COMPLEMENTARIA, CON GAS-OIL, A LOS MOTORES DE EXPLOSION".

A nombre de:

Don FRANCISCO CORRAL JIMENEZ, de nacionalidad española.

Domiciliado en:

TORRIJOS (Toledo).-c/.Los Molinos, 13.-

El objeto de la presente solicitud de patente de invención, se refiere a un procedimiento según el cual se posibilita reemplazar parcialmente, hasta un elevado porcentaje, la alimentación de gasolina por gas-oil en los motores a ciclo de explosión, con lo que, en cada momento, re-

5



cibe el motor mezcla adecuada, pero en las ocasiones en las que su marcha lo permite, ésta mezcla es parcialmente de gas-oil carburado, con lo que, sin detrimento del rendimiento, el coste de combustible kilómetro queda notoriamente -
10 reducido.

Comprende el invento que se preconiza, un equipo de elementos ventajosamente incorporados, para llevar a -- cualquier motor de explosión una alimentación de combustible constituida exclusivamente por gasolina, o , si así se desea
15 sustituyendo parte de la alimentación de gasolina por alimentación con gas-oil a través de los sicler de alta.

Siendo opcional la apertura de consumo de gasoil es evidente que el motor al que se aplique el invento que nos ocupa, conserva, íntegra, las características de motor
20 de explosión, consumiendo éste carburante, gozando además de la posibilidad de llevar a la mezcla, una proporción - predeterminadamente establecida de gas-oil sin pérdida de potencia y con la correspondiente economía de consumo.

Para motores destinados a arrastrar cargas en recorridos de muchos kilómetros, bien sea por carretera o
25 bien en servicios prácticamente ininterrumpidos de población así como viajeros y en general cualquier vehículo que implique grandes recorridos y por tanto, los correspondientes altos consumos, el invento es de ventajosa aplicación por la
30 economía que representa, y, repitámoslo, sin pérdida de potencia en el motor.

Sustancialmente consiste en complementar la alimentación del combustible de alta, por medio de dos tazas - y sus correspondientes boyas, de las cuales, una queda acoplada al depósito de gasolina y situada precisamente entre
35



dicho depósito y el carburador convencional, del que no se prescinde, y otra acoplada a un depósito de gas-oil.

40 A este efecto, en los tubos de admisión e inmediatamente a la salida de los carburadores, se previene la incorporación de unos elementos obturadores de los conductos procedentes del depósito de gasolina y del depósito de gas-oil, de forma tal, que uno u otro, quedan necesariamente obstruidos, parcial y compensadamente.

45 Por tanto, antes de arrancar el motor, se colocan los elementos obstruyendo el paso del gas-oil, entonces el motor consume únicamente gasolina. Cuando el motor marcha a su régimen, se va abriendo el paso de gas-oil al mismo tiempo que se va cerrando el de gasolina.

50 Se comprende que la ejecución práctica de esta idea, admite una enorme gama de soluciones, pero el equipo siempre estará constituido por los elementos antedichos e incorporados como se ha descrito, realizándose la selección por correderas, llaves, compuertas, etc.

55 Se acompañan unos dibujos en los que se muestra la forma general de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de manera expresa que el mismo carece de carácter privativo, en sus detalles, toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

60 La figura única es un esquema del montaje de los elementos componentes.

65 Como puede apreciarse, al surtidor principal (1) de un carburador convencional (2), se alimenta, por lo menos desde dos depósitos alimentadores a boya (3) y (4), de los que uno, aporta gasolina proveniente de un tanque (5) y el otro, gas-oil proveniente de un tanque (6).



70 La proporcionalidad de la cantidad de gasolina y gas-oil se establece mediante paso dosificador compensado, compuesto por dispositivos (7) y (8) reguladores mandados por elemento de acoplo (9) que determina que la apertura - progresiva de paso de gas-oil se combine con el cierre progresivo del paso de gasolina, y viceversa.

El número mínimo de boyas es, naturalmente de - dos, con dos entradas, pero pueden ser más y con más entradas.

75 La selección de paso de combustible es realizable por corredera, llaves, compuertas, o cualquier otro dispositivo idóneo.

El paso se selecciona de modo que siempre fluya algo de gasolina.

80 Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren su fundamento.

--:NOTA--:

85 Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de Patente de Invención, en España, por veinte años, son los siguientes:

90 1º:--Procedimiento de alimentación complementaria con gas-oil, a los motores de explosión, caracterizado porque al surtidor principal de un carburador convencional, se hace llegar conductos alimentadores provenientes, por lo me
nos, de dos boyas, una de las cuales aporta combustible pro
veniente de un tanque que contiene gasolina y la otra aporta combustible proveniente de un tanque que contiene gas-oil, con entradas independientes, pero ligadas de modo que el -

95



caudal de paso por cada una de ellas es regulable, estableciendo una proporcionalidad adecuada entre los combustibles.

100 2º.- Procedimiento de alimentación complementaria con gas-oil, a los motores de explosión, caracterizado porque la selección de paso se establece por correderas, llaves, compuertas o elementos discriminadores idóneos.

105 3º.- Procedimiento de alimentación complementaria, con gas-oil, a los motores de explosión, caracterizado porque el número de entradas, así como el de boyas, es variable en función de las características de motor y marcha.

110 4º.-Procedimiento de alimentación complementaria con gasoil, a los motores de explosión, caracterizado porque el mando subordinado de los reguladores de paso de gasolina y gas-oil establece la proporcionalidad adecuada a la marcha, posibilitando siempre un paso mínimo de gasolina que asegura el buen funcionamiento.

5º.-PROCEDIMIENTO DE ALIMENTACION COMPLEMENTARIA CON GAS-OIL, A LOS MOTORES DE EXPLOSION.

115 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representado en el dibujo que se acompaña.

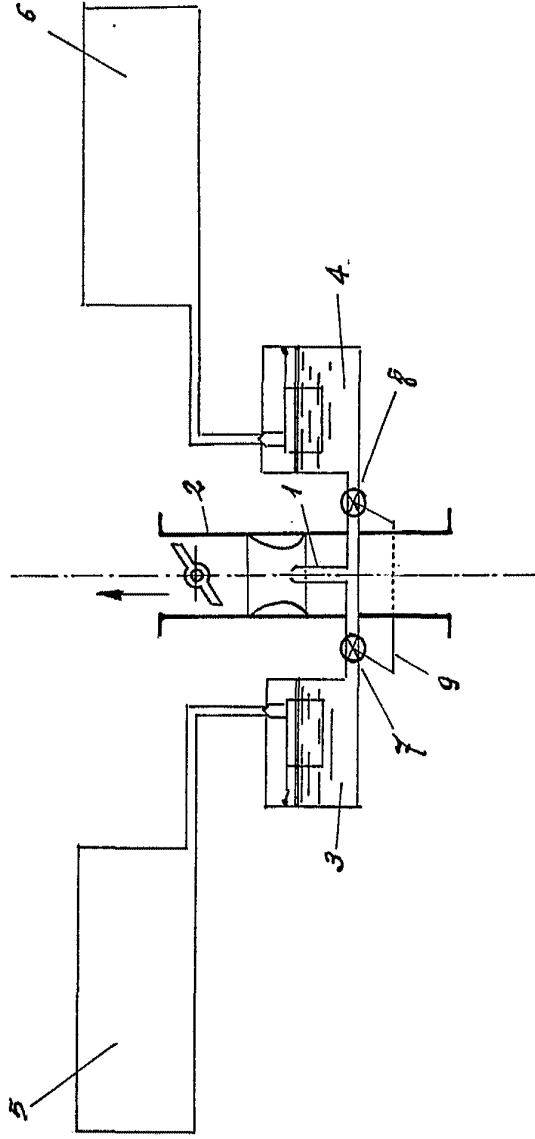
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 27 de Marzo de 1.972.-

DOMINGO DIAZ UNGRIA
F. E.

D. Francisco Corral Jimenez

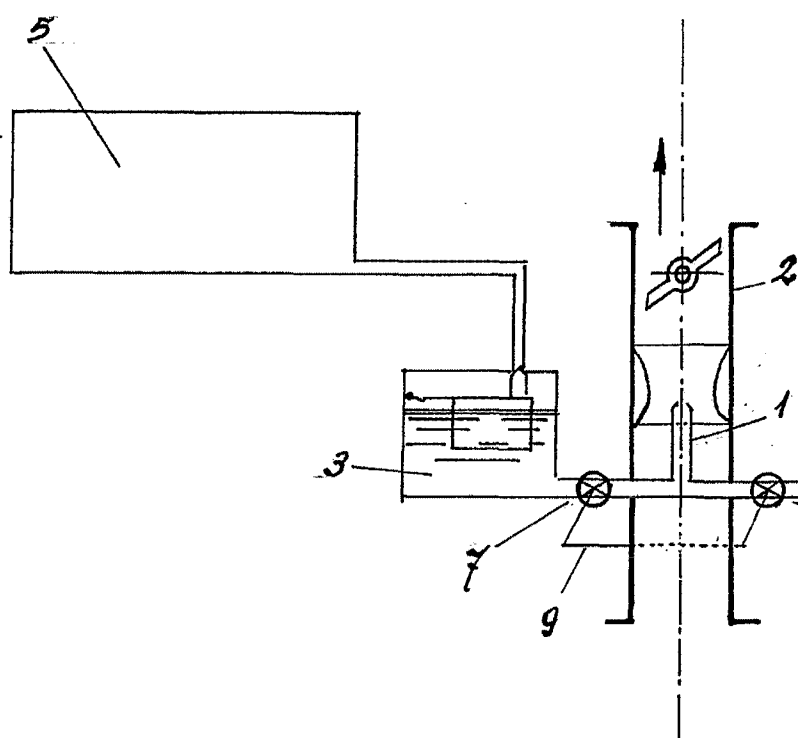
Hoja única.



Escala variable.

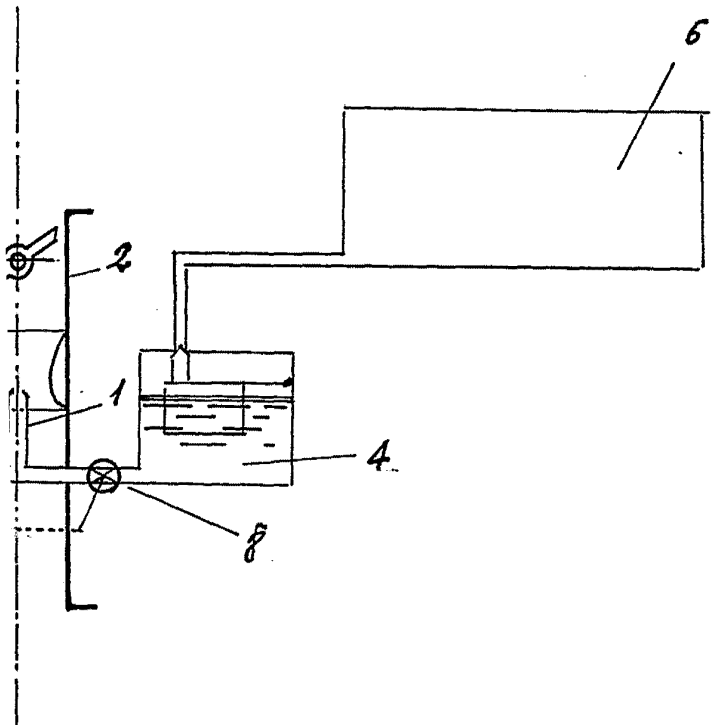
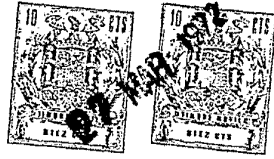
DOMINGO
R.F.

D. Francisco Corral Jimenez



Escala variable.

Hoja única.



27 MAR 1972
DOMINGO DIAZ UNGRIA
P.R.