

401183

14 ABR



Int. Cl. ² B 61 J	P. - 50.525
	PK 2105

Memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE _____
SUBCLASE _____

para solicitar PATENTE DE INTRODUCCION por 10 años

a nombre de RHEINSTAHL AKTIENGESELLSCHAFT

entidad / ~~de nacionalidad~~ alemana

con domicilio en Henschelstrasse 2, Kassel, República Federal
Alemana

por: "UN DISPOSITIVO DE CARRETON GIRATORIO PARA UN VEHICU
LO DE CARRIL"

(Clase Internacional B61f)

401183



5 El invento se refiere a un carretón giratorio de un vehículo de carril con apoyo lateral entre larguero de puente y carretón a través de muelles helicoidales (laterales) en el eje longitudinal del carretón giratorio y con transmisión de las fuerzas longitudinales entre carretón y larguero de puente por medio de bielas longitudinales pretensadas (tirantes).

10 Todos los apoyos laterales conocidos entre el larguero de puente y el carretón giratorio de un vehículo de carril, que emplean como órgano elástico intermedio resortes helicoidales de acero, conectan elementos constructivos que se deslizan uno sobre otro para absorber los movimientos relativos que se producen entre puente y carretón giratorio en la marcha en curva o badén. Necesitan una constante vigilancia y están expuestos a mayor o menor desgaste.

15 El objeto del invento, que describiremos a continuación, excluye por completo los elementos deslizantes necesarios hasta ahora. Esto se logra porque los resortes helicoidales están firmemente apoyados en el larguero de puente y en ménsulas laterales de los carretones, estando asegurados los extremos de los resortes helicoidales, por ejemplo,

401183

14



por medio de cortos pivotes de guía que penetran en los resortes.

En el dibujo se ha representado esquemáticamente el invento en un ejemplo de realización, siendo

5

La figura 1 una vista lateral; y

la figura 2 una vista frontal de un carretón giratorio de dos ejes.

10

El larguero de puente 1 descansa sobre una pluralidad de resortes helicoidales 2, cuyo número ha de determinarse de acuerdo con la carga y el ángulo de giro entre carretón y puente, estando estos resortes firmemente apoyados tanto en el larguero de puente como también sobre la ménsula 3

15

del carretón. Los resortes helicoidales 2 le permiten a la caja del vehículo no sólo los usuales movimientos verticales y horizontales, sino que le dan también al carretón la posibilidad de adaptarse a las curvas de la vía, deformándose entonces los resortes 2. Los extremos de los resortes helicoidales 2 pueden estar asegurados, por ejemplo, por cortos pivotes de guía 8 que penetran en ellos.

20

25

En paralelo con los resortes helicoidales pueden emplearse de modo tradicional elementos 4 amortiguadores de las vibraciones. Pero en el caso

8.4.72

401183



5 de esta disposición conocida no se tendrá éxito si no se emplean elementos de amortiguación transversal. Pertenece, por tanto, al objeto del invento la disposición de amortiguadores 5. Estos se dispondrán en el espacio en posiciones angulares apropiadas de modo que amortigüen los movimientos verticales y horizontales de la caja del vehículo y, además, también los movimientos de cabeceo y de marcha se-

10 noidal del carretón giratorio.

10 Para limitar el recorrido vertical de los resortes están previstos los topes 6 y, para limitar las vibraciones horizontales, los topes 7.

15 La unión de los carretones giratorios a la superestructura para el arrastre en el caso de coches, para la transmisión de las fuerzas de tracción en vehículos motores y para la transmisión de las fuerzas de frenado en el caso de todos los vehículos de carril, se realiza mediante tirantes pre-

20 tensados de ejecución usual.

25

8.4.72

401183

14



5

- REIVINDICACIONES -

10

Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida, practicada ni divulgada en España, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción por DIEZ años, son los siguientes:

15

1.- Un dispositivo de carretón giratorio para un vehículo de carril con apoyo lateral entre larguero de puente y carretón a través de resortes helicoidales laterales en el centro longitudinal del carretón y con transmisión de las fuerzas longitudinales entre carretón y larguero de puente mediante bielas alargadas pretensadas (tirantes), caracterizado porque los resortes helicoidales están firmemente apoyados en el larguero de puente y en ménsulas laterales del carretón, estando asegurados los extremos de los resortes helicoidales, por ejemplo,

25

8.4.72

me

401183



por cortos pivotes de guía que penetran en ellos.

5 2.- Un dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque entre el carretón giratorio y el larguero de puente están previstos de modo conocido amortiguadores, preferiblemente amortiguadores hidráulicos de las vibraciones, cuyos sentidos de amortiguación discurren inclinados hacia abajo desde la conexión al larguero de puente hacia el eje longitudinal y transversal del carretón giratorio.

10 3.- Un dispositivo de carretón giratorio para un vehículo de carril.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 14 ABR. 1972

P.A.

Alberto de Zubizarro
Por Poderes

8.4.72/RTA.-

401183

29 APR 1912

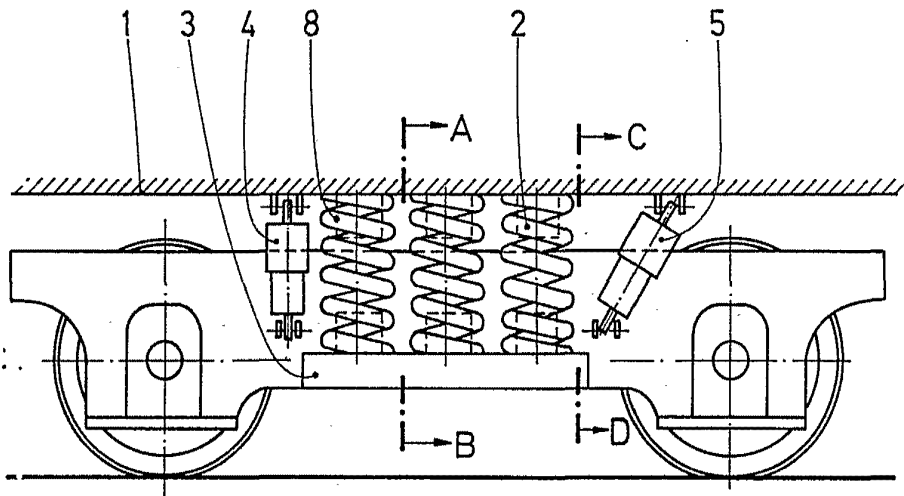


Fig. 1

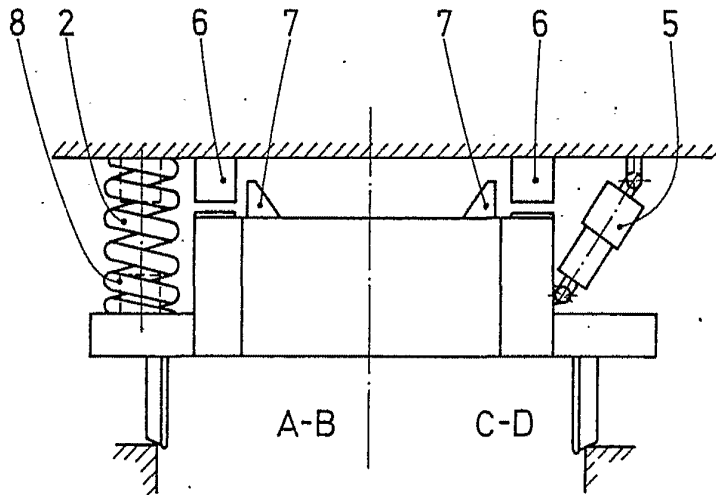


Fig. 2

Alberto de Eizaburu
Por Poder.