

401182

P.- 50.524

PK 2544

Int. Cl.:	B60K, B61C



Memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE _____
SUBCLASE _____

para solicitar PATENTE DE INTRODUCCION por 10 años

a nombre de RHEINSTAHL AKTIENGESELLSCHAFT

entidad / ~~razon social~~ alemana

con domicilio en Henschelstrasse 2, Kassel, República Federal Alemana.

por: "UN DISPOSITIVO DE PUPITRE DE MANDO PARA VEHICULOS MOTORES DE CARRIL"

(Clase Internacional B60k, B61c)

7.4.72

401182



Esta solicitud se refiere a un pupitre de mando para el puesto del conductor de vehículos motores. En las cabinas del conductor de vehículos motores y coches de conducción están dispuestos pupitres de mando como sitio de trabajo para los conductores y sus acompañantes, sobre cuyos pupitres están dispuestos los aparatos de maniobra y de control necesarios para la conducción del vehículo. En la mayoría de los casos, el pupitre del conductor discurre transversalmente por toda la anchura del vehículo, a través de la cabina. En los pupitres de conductor, realizados por lo general en forma de armario, está montada una parte de los equipos eléctricos y del aire comprimido.

Al hacer los vehículos, se tiende a ejecutar la instalación del equipo en lo posible antes del montaje de los pupitres de mando en las cabinas pero las unidades de pupitre son tan grandes que no pueden ya ser introducidas en las cabinas por las puertas de los vehículos. Los pupitres de conductor deben encontrarse en las cabinas antes de encristalar la gran ventana delantera. Mientras se realizan los demás trabajos de acabado en las cabinas es inevitable que se produzcan deterioros en los tableros de los pupitres, a pesar de que los mismos estén

7.4.72



5 cubiertos, los cuales han de repararse más tarde. En especial, tratándose de locomotoras, la experiencia enseña que, durante trabajos de revisión prolongados en talleres de reparación, los tableros de los pupitres resultan dañados y se ensucian.

10 La presente solicitud se ha propuesto evitar estos inconvenientes y realizar el pupitre del conductor de modo que la parte superior, con los tableros del pupitre, se realice en forma de unidades pequeñas, manejables, totalmente instaladas, montándose en las cabinas sólo poco antes de acabar los vehículos. Estas unidades, en el caso de trabajos de revisión prolongados en los talleres de reparación, pueden también desmontarse entonces con
15 facilidad y montarse de nuevo una vez terminados los trabajos.

El invento está explicado con referencia a un ejemplo de realización, mostrando:

20 La fig. 1, una cabina en corte vertical habiéndose dibujado el pupitre del conductor; y la fig. 2, un corte horizontal a través de la cabina, viéndose el pupitre en planta.

25 En la fig. 1 puede verse cómo está montada la caja inferior 2 del pupitre del conductor, sobre la viga o larguero de puente 1, extendiéndose

401182

13



de una a otra pared lateral, estando dicha caja fijada al larguero de puente y formando al mismo tiempo un refuerzo para la pared delantera 3 de la cabina. La caja inferior tiene dos huecos 11 para las
5 piernas del conductor y el acompañante. Sobre la caja inferior 2 del pupitre están montadas seis cajas de pupitre que han sido designadas con los números 4, 5, 6, 7, 8 y 9.

10 Las cajas forman unidades separadas, de fácil transporte, constituyendo cada caja de por sí una unidad autónoma que puede ser montada por completo antes de su instalación definitiva.

15 Unos elementos de unión, por ejemplo, enchufes y racores para conducciones eléctricas y flexibles tubulares para empalmar el aire comprimido, hacen posible montar las cajas sobre la infraestructura del pupitre con pocas manipulaciones.

20 En la fig. 2, están montadas en la caja 4 todas las instalaciones de maniobra del aire comprimido y de control, cuando las mismas no están ya dispuestas en la caja inferior. Delante del conductor se encuentra la caja 5 con el equipo eléctrico y los correspondientes elementos de maniobra
25 y, junto a ella, la caja 6 con los órganos eléctricos de vigilancia. La caja 7 permite el acceso a la

401182



5 1. - Un dispositivo de pupitre de man-
do para vehículos motores de carril, dispuesto so-
bre una infraestructura de pupitre fijada al basti-
dor del vehículo y unida con el testero de la cabi-
na, caracterizado porque la estructura del pupitre
consiste en cajas de pupitre individuales que con-
tienen los órganos de maniobra y de control, cajas
que pueden unirse entre sí y con la infraestructura
del pupitre y cuyos conductos, líneas y elementos
10 de servicio pueden acoplarse con los de la infra-
estructura del pupitre.

15 2. - Un dispositivo según la reivin-
dicación 1, caracterizado porque los aparatos neu-
máticos y eléctricos de servicio y control, así co-
mo piezas de repuesto, material de escritura, pla-
nos de ruta, están dispuestos por separado en cada
caso, en al menos un pupitre.

20 3. - Un dispositivo según las reivindi-
caciones 1 y 2, caracterizado porque la caja inferior
del pupitre está firmemente unida con el testero de
la cabina y constituye un refuerzo de seguridad.

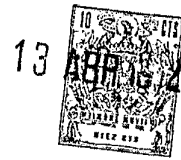
25 4. - Un dispositivo según las reivindi-
caciones 1 a 3, caracterizado porque las cajas de
pupitre están conectadas al testero de la cabina por
medio de una chapa de cierre continua.

7.4.72

- 6 -

mle

401182



5.- Un dispositivo de pupitre de mando para vehículos motores de carril.

5 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

La presente Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

10 Madrid, 13 ABR. 1972

P.A.

Alberca de Ingenieros
For Madrid
[Signature]

7.4.72 JGM.

mle

401182



Fig.1

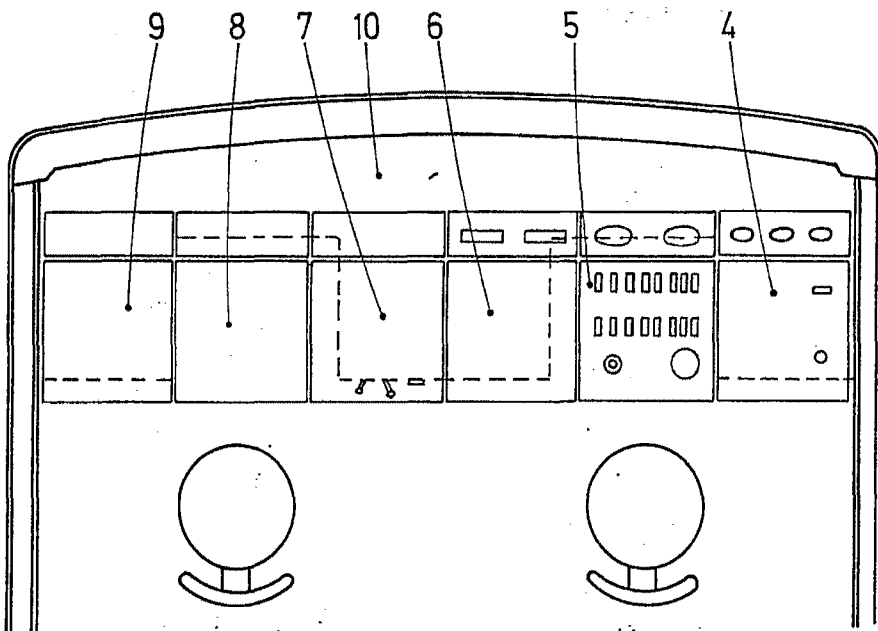
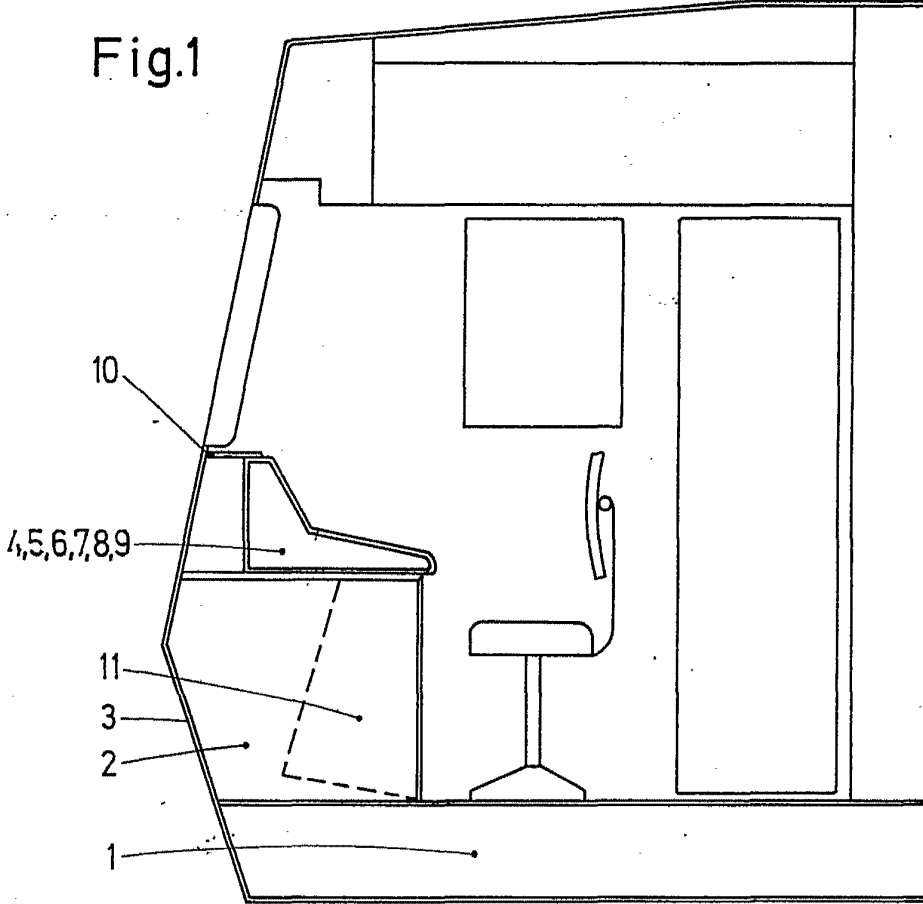


Fig.2

Alberto de Elzaburu
Por Poder