



el mercado, presentando unas cualidades de utilidad práctica, que le prestan fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, referente a su fabricación y venta por el titular en España.

5

El respaldo de esta butaca de seguridad y relajamiento graduable volteable, cuando está en posición de asiento, puede graduarse cogiendo distintas posiciones de inclinación con respecto al asiento; así mismo el asiento también puede graduarse, pudiendo coger distintos planos o posiciones de inclinación de modo que, cuando el asiento se le hace coger distinta inclinación, ésta se produce al bajar la altura de la parte posterior de la butaca y subir la parte anterior, bajando juntamente el respaldo ya que éste por su parte inferior va unido al asiento, aún cuando tenga en su unión con el asiento, facilidad de giro para poder adquirir el respaldo las distintas inclinaciones reseñadas anteriormente.

10

15

20

Cuando la butaca baja por su parte posterior y por efecto de este cambio de posición se desplaza gradualmente la parte frontal de la butaca, esta parte frontal se desplaza hacia adelante y hacia arriba, sirviendo de apoyo para las piernas y los pies, cuando la butaca se usa como asiento en cualquiera de sus posiciones.

25

La butaca de seguridad y relajamiento graduable volteable que nos ocupa, cuando se utiliza en vehículos, su colocación hace que el asiento esté en posición horizontal con respecto al suelo o piso del automóvil y cuando ha sido volteada, este asiento queda en posición de ángulo de cuarenta y cinco grados.

400829

16



- 3 -

5

La parte frontal junto con la parte inferior - del asiento, sirven de protección a modo de escudo en caso de volteo de la butaca, cuando por la inminencia del choque y peligrosidad se haga uso del mismo. En su fijación al suelo, (unicamente en su utilización para vehi- culos) puede ir sobre correderas en un perfil previamente orificado o directamente sobre el piso.

10

En su utilización para usos domésticos o para cualquier otro, siempre que no sea sobre un vehiculo, no es necesaria ninguna fijación al suelo, teniendo la variante de que el apoya-pies en lugar de estar paralelo al suelo, tal como figura en el plano adjunto y sobre el cual descansa, quedará plegado detrás de la parte frontal.

15

Para una mejor comprensión de las caracteris- ticas generales y funcionamiento de la butaca de seguridad y relajamiento graduable volteable, con cabecero ore- jero incorporado, provista de los perfeccionamientos ob- jeto de la invención, se acompañan dos láminas de dibu- jos que nos muestran un caso gráfico de realización prác- tica de la misma, con la particularidad de que las figu- ras diseñadas en dichas hojas de dibujos, deberán ser es- tudiadas en sentido amplio y general y sin carácter limi- tativo alguno, dada su condición eminentemente informati- va.

25

Las figuras representadas en las dos hojas de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se determina:

Figura 1. Vista en alzado de costado de la bu-



taca, con sección que permite ver los mecanismos internos en posición de asiento normal.

Figura 2. Vista en alzado de costado de la butaca, que permite ver los mecanismos en posición de cama.

5 Figura 3. Vista en alzado de costado en la que se ve el asiento o sea la butaca volteada.

Figura 4. Soporte, este soporte se monta entre los laterales o costados, cogidos por sus puntos nº, 3 con tornillos de cuello para facilitar su giro y por sus puntos nº, 4 a los gatillos nº, 50.

10 Figura 5. Sección vista de frente de la parte de unión entre el respaldo y el asiento.

Figura 6. Vista frontal de la pieza para el anclaje del respaldo, en la que se han reflejado los orificios perifericos de anclaje y el central de montaje de dicha pieza.

15 Figura 7. Vista frontal del cabecero orejero, en la que las orejeras están recogidas como puede verse, este cabecero se gradua por medio de las correderas y pestillos, pudiendo fijarse a más o menos altura.

20 Figura 8. Vista en planta del cabecero orejero con las orejeras sacadas.

Figura 9. Vista en planta del cabecero orejero con las orejeras recogidas dentro.

25 Figura 10. Soporte, este soporte se monta sobre unos costados, estos costados están unidos por dos piezas transversales para una butaca con costados o apo-ya-brazos, y sobre una armadura o sillete si la butaca va sin costados, la fijación se logra por medio de unos
30 tornillos a través de los orificios nº, 86 de las piezas

400829

16 MAR 1977



nº, 7 y nº, 8.

Figura 11. Vista en perspectiva de la butaca, aquí se ve el cabecero orejero elevado sobre su posición normal.

5 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen los perfeccionamientos en las butacas de seguridad y relajamiento graduable volteable con cabecero orejero incorporado, objeto de la invención, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de las hojas de dibujos que se acompaña, relacionados con las descripciones que se realizan a continuación:

10 Nº, 1. Soporte constituido por dos costados armados entre sí por dos tubos rectangulares nº, 7 y nº, 8.

15 Nº, 2. Tornillo que fija nº, 1 con nº, 80 con facilidad de giro.

20 Nº, 3 Agujeros en las partes superiores de nº, 1 a través de estos agujeros se fija con el tornillo nº, 2 el soporte nº, 1 a los costados nº, 80, por medio de estos agujeros se gira para el volteo.

Nº, 4 Vástagos fijados a nº, 1 estos vástagos son sujetados por los gatillos nº, 50 cuando la butaca está en asiento o cama y por los gatillos nº, 51 cuando está volteado.

25 Nº, 5. Agujeros en los costados del soporte nº, 1 a través de estos agujeros y con un eje se monta sobre este soporte nº, 1 la butaca, siendo cogida esta a través de los agujeros nº, 9 de la pieza nº, 10; estas piezas nº, 10 van fijadas en la parte inferior de los cos



tados del asiento.

5 Nº, 6 Agujeros en los lados del soporte nº, 1, en estos agujeros se introduce los pasadores o pestillos nº, 14 logrando que la inclinación del asiento varie según el agujero cogido.

 Nº, 7 Tubo rectangular de unión anterior.

 Nº, 8 Tubo rectangular de unión posterior.

 Nº, 9. Agujero en pieza nº, 10.

10 Nº, 10. Pieza fijada en la parte inferior de los costados del asiento de la butaca.

 Nº, 11. Asiento de la butaca.

 Nº, 12. Resortes introducidos dentro y en la parte inferior de las guías nº, 44. Estos resortes hacen que al no actuar los gatillos nº, 81, el cabecero suba más fácilmente.

 Nº, 13 Respaldo de la butaca.

 Nº, 14 Pestillos que introducidos en los agujeros nº, 6 gradúan y mantienen la posición cogida por la butaca.

20 Nº, 15. Tubo que en su interior lleva los pestillos nº, 14, y a través del cual se desplazan y en su interior lleva los nº, 20 que giran sobre él. Este tubo nº, 15 está fijado por su extremos a los costados nº, 16 del armado del asiento de la butaca. Este tubo visto de planta lleva un quebranto para que no moleste al sentarse, también van montados sobre este tubo las piezas de fijación de anclaje para los giros de posición de asiento y respaldo.

 Nº, 16. Tubo rectangular del armazón en los cos

400829



- 7 -

tados del asiento.

Nº, 17. Resortes montados sobre nº, 15 que obligan al respaldo, cuando está echado a subir a su posición normal si se deja libre.

5 Nº, 18 Costados del respaldo.

Nº, 19, Pieza cogida entre nº, 20 y nº, 18 para dar más base de giro sobre nº, 15.

10 Nº, 20. Pieza fijada al respaldo y montada sobre nº, 15 sobre la cual gira. Hace posible la graduación del respaldo por los orificios nº, 55 sobre los cuales actúan los gatillos nº, 32.

Nº, 21. Pieza fijada a nº, 15 y sobre la cual van montados los gatillos nº, 32.

15 Nº, 22 Pletina unida por su punto nº, 24 a nº, 15 con facilidad de giro.

Nº, 23 Sirga cogida por su extremo posterior y por su punto nº, 30 a pletina nº, 22 y por su extremo anterior a la palanca nº, 45.

20 Nº, 24 Punto de fijación de nº, 22 a nº, 15 con facilidad de giro.

Nº, 25 Punto de unión de los gatillos nº, 14 a la pletina nº, 22.

25 Nº, 26 Resorte cogido por un extremo a nº, 29 por su punto nº, 27 y por el otro, por su punto nº, 28, a la pletina nº, 22. Este resorte obliga a los pestillos nº, 14 a anclarse.

Nº, 27. Agujero en nº, 29.

Nº, 28. Agujero en nº, 22

Nº, 29. Pieza en forma de patilla fijada a nº,

400829

16 MAY



- 8 -

15.

Nº, 30 Agujero en nº, 22

Nº, 31 Carrucha fijada sobre nº, 16 por la cual discurre la sirga nº, 23.

5

Nº, 32 Gatillos que accionados por la sirga nº, 41 y colocados sobre nº, 21 graduan y fijan la posición del respaldo al introducirse en los orificios de la nº, 20.

Nº, 33 Pletina cogida por su punto nº, 34 a la nº, 37.

10

Nº, 34 Punto de unión de nº, 33 a nº, 37.

Nº, 35 y nº, 36. Punto de unión de los gatillos nº, 32 a la pletina nº, 33.

Nº, 37. Pieza fijada a nº, 15.

Nº, 38. Agujero en nº, 33.

15

Nº, 39. Resorte cogido por un extremo a nº, 38 y por el otro, por su punto nº, 40 al nº, 21. Este resorte obliga a los pestillos nº, 32 a anclarse.

Nº, 40. Agujero en nº, 21.

20

Nº, 41. Sirga unida por su extremo posterior a la pletina nº, 33 y por su extremo anterior a la palanca nº, 46.

Nº, 42 y nº, 43. Carruchas fijadas y por las que discurre la sirga nº, 41.

25

Nº, 44. Guías de tubo por el cual discurren las nº, 90; éstas guías van fijadas a las del respaldo.

Nº, 45. Palanca situada al costado derecho, la cual accionándola hace funcionar los pestillos nº, 14.

Nº, 46 Palanca situada al costado izquierdo, la cual hace funcionar a los pestillos nº, 32.

400829



Nº, 47. Rasgado en el costado de cada lado de la butaca para el recorrido de las palancas nº, 45 y nº, 46.

5 Nº, 48. Parte posterior del cabecero dentro del cual se alojan las orejeras nº, 56, cuando así se desee.

Nº, 49. Bisagra unida por un extremo a nº, 48 y por el otro a la orejera nº, 56.

10 Nº, 50 Gatillos fijados en el interior de los costados que hacen de apoya-brazos de la butaca y que sirven para anclar en su posición de asiento o cama la butaca.

Nº, 51 Gatillos fijados a los costados de la butaca y que tienen la función de anclar a ésta cuando ha sido volteada.

15 Nº, 52 Carruchas fijadas en el interior de los costados por las cuales van las sirgas nº, 53.

20 Nº, 53. Sirgas sujetas por un extremo a la palanca de los gatillos nº, 50 y por el otro extremo a un mando que se podrá colocar fuera de la butaca, más bien en el tablero de control del vehículo para que desde allí - sean accionadas la ó las butacas que se desee voltear.

Nº, 54. Resortes colocados en los gatillos para su cierre.

25 Nº, 55. Orificios en la pieza nº, 20, en los cuales entran los pestillos nº, 32.

Nº, 56 Orejeras articuladas.

Nº, 57 Punto de giro de la nº, 65 con la nº, 68.

Nº, 58 Bandejas (para reposa-pies).

Nº, 59 Bandeja.

400829



- 10 -

Nº, 60 Orificios en los costados de los soportes figuras 4 y 10.

Nº, 61 Tornillos con cuello que unen las nº, 62 al soporte, figuras 4 y 10.

5 Nº, 62 Pletinas cogidas por su extremo inferior a los soportes, figuras 4 y 10, por los orificios nº, 60 por medio de los tornillos con cuello nº, 61. Estas pletinas con las que al elevarse el asiento tiran de la nº, 65, haciendo que dicha pieza nº, 65 se eleve.

10 Nº, 63 Punto de unión por medio de un tornillo, y punto de unión de la parte superior de la pletina nº, - 62 con la pieza nº, 65.

Nº, 64 Tornillo y punto de unión de la pieza nº, 65 al costado del asiento nº, 16.

15 Nº, 65 Piezas conformadas sobre las cuales va montada lo que será la primera bandeja nº, 58 para reposapiés cuando la butaca en la posición de la fig. 2 o similar y que hará de soporte de frente de la butaca cuando esta esté en asiento.

20 Esta pieza nº, 65 hace así mismo de soporte para el apoyo de las piezas de desplazamiento y soporte de la segunda bandeja nº, 59.

Nº, 66 Orificio y punto de unión del juego de pletinas extensibles nº, 67 con la pieza nº, 65.

25 Nº, 67 Pletinas extensibles cogidas por un extremo a la nº, 65, en su punto nº, 66 y por el otro a la nº, 72, en su punto nº, 71, y que accionadas por la pieza nº, 68 obligan a desplegarse y recogerse a la segunda bandeja nº, 59.

400829



- 11 -

5 No, 68 Pletina con agujero colís o rasgado, cogida por un extremo y por su punto nº, 74 a la pletina nº, 73 y por su centro y punto nº, 57 a la pieza nº, 65. En su otro extremo lleva el agujero rasgado por el cual va un tornillo guía nº, 70. Esta pletina nº, 68 pone en movimiento las pletinas extensibles nº, 67.

 No, 69 Agujero rasgado en nº, 68.

 No, 70 Tornillo guía sobre el cual se desliza la nº, 68.

10 No, 71 Punto de unión de las pletinas nº, 67 con la pieza nº, 72

 No, 72 Pieza cogida por un extremo y por su punto nº, 76 a la nº, 65 y por su parte inferior y su punto nº, 71 a las pletinas nº, 67. Sobre esta pieza va montada la segunda bandeja para reposa-piés nº, 59.

15 No, 73 Pletina cogida por un extremo y por su punto nº, 75 a los costados del asiento nº, 16 y por su otro extremo y su punto nº, 74 a la pletina nº, 68. Esta pletina nº, 73 al elevarse el asiento nº, 16 tira de la nº, 68 y viceversa.

20 No, 74 Tornillo y punto de unión de la nº, 73 y la nº, 68.

 No, 75 Tornillo y punto de unión de la nº, 73 y el costado nº, 16.

25 No, 76 Tornillo y punto de unión de la nº, 72 con la nº, 65.

 No, 77 Remaches que unen las pletinas nº, 67

30 No, 78 Parte anterior del cabecero unida por su parte superior a la parte posterior nº, 48. Esta unión se basa en una tela flexible nº, 79 que hace de bisagra.

400829



- 12 -

Nº, 79 Tela reforzada que hace de unión entre nº, 48 y nº, 78.

Nº, 80 Costados de la butaca.

5 Nº, 81 Pestillos para fijación de altura de cabe-

cero.
Nº, 82 Pletinas unidas por un lado a los pesti-
llós nº, 81 y por otro al gatillo nº, 84.

Resorte que empuja a los gatillos nº, 81 para
que anclen.

10 Nº, 84 Gatillo que acciona los pestillos nº, 81.

Nº, 85 Tubo rectangular en el cual va alojado
el mecanismo de fijación.

Nº, 86 Agujeros para que por mediación de unos
tornillos fijar el soporte (figura 10) a donde interese.

15 Nº, 87 Piezas tubo rectangular que unen por
su parte inferior los costados de la butaca.

Nº, 88 Apoyabrazos.

20 Nº, 89 Resorte que permite elevar la almohadi-
lla que hace de cabecero nº, 78, pero que suelta ésta, la
cierra.

25 Nº, 90 Guías en dientes de sierra fijadas por
su parte superior al cabecero orejero. Estas guías de un
largo apropiado se introducen en las guías nº, 44. Estas
guías nº, 90 quedan fijadas en sus distintos puntos por
los gatillos nº, 81.

30 En el supuesto de que varias butacas con los
perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo, vayan co-
locadas alineadamente en vehiculos de pasaje, como auto-
buses, aviones, trenes ú otros, deberá incorporarse una
transmisión longitudinal provista de barras con pletinas

400828



- 13 -

apropiadas, para que desde la cabina de dirección del vehi-
culo puedan ser accionadas por el conductor, en el caso
de un inminente choque frontal.

5 Estimando ámpliamente descritas todas y cada
una de las partes que forman los perfeccionamientos en
las butacas objeto de la invención, solamente resta consi-
10 gnar la posibilidad de construirse en variedad de materia-
les, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse
en su constitución, aquellas variaciones de tipo construc-
15 tivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas
no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos
de manifiesto en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA.

=====

15 Los puntos nuevos y de propia invención que se
presentan para su reivindicación en ésta Patente de In-
vención, son:

20 1.- Perfeccionamientos en las butacas, esencial-
mente caracterizados por comprender un soporte constitui-
do por dos piezas laminares paralelas, convenientemente
25 distanciadas y unidas entre sí por medio de travesaños so-
lidarios, que se alojan en la parte interna de la butaca
y debajo del asiento, quedando unidas a los laterales de
la butaca, por medio de unos tornillos con cuello, que
articulan en el extremo superior de unas prolongaciones
anteriores ascendentes, al objeto de obtener el volteo del
asiento, comprendiendo las piezas laminares constitutivas
del soporte en un punto intermedio de su longitud, un ori-
ficio pasante, para montar un eje transversal, que permi-
te el montaje del asiento por su parte inferior, mediante

unos cojinetes solidarios del propio asiento, presentando las mencionadas piezas laminares por su extremo posterior, unas prolongaciones ascendentes en arco, en las que se encuentran practicadas una serie de orificaciones, en las que se permite el enclavamiento de unos pasadores accio-

5 nados por el usuario mediante una palanca situada junto a uno de los laterales del asiento, logrando distintas inclinaciones del propio asiento a voluntad del usuario, disponiendose asimismo en los planos externos de las pie-

10 zas laminares que forman el soporte, unos tetones salientes, que son sujetados por unos juegos de gatillos situados en el interior de los costados que hacen de apoya-brazos de la butaca y sirven para anclar en su posición de asiento o cama la butaca, ó sobre unos gatillos que tie-

15 nen la función de anclar a ésta cuando ha sido volteada.

2.- Perfeccionamientos en las butacas, esencialmente caracterizados por comprender dos palancas de accio-

namiento por el usuario, situadas a ambos lados de los la-

20 terales, actuando una de las palancas, sobre un cable que se une al extremo de una pletina que actúa de brazo de palanca, cuya pletina, articula por un punto intermedio de su longitud, con un tubo transversal que une el respaldo con el asiento y laterales, fijándose en puntos anterior y posterior de la pletina al de su articulación, unos pesti-

25 llos, que se introducen en los orificios practicados en las prolongaciones en arco según la precedente reivindicación, obteniéndose distintas inclinaciones del asiento, sirviendo la otra palanca dispuesta al lado opuesto de la butaca, para accionar por medio de cable, una pletina ar-

30 ticulada, provista de puntos de articulación a ambos la-

dos, en donde se unen otros pestillos, que se alojan en unos orificios equidistantes radialmente a su articulación de unas pletinas solidarias del respaldo, dando a éste distintos grados de inclinación a voluntad del usuario.

5 3.- Perfeccionamientos en las butacas, esencialmente caracterizados porque las piezas laminares paralelas que forman el soporte del asiento para su volteo según la primera reivindicación, comprenden en la parte anterior e inferiormente, un orificio donde se disponen unos tornillos con cuello, para unir articuladamente por su extremo inferior, unas pletinas que tiran de la pieza que soporta la parte frontal del asiento, cuando se produce la elevación o volteo del asiento, haciéndolo elevar hasta disponer 10 se horizontalmente, actuando simultáneamente sobre la parte inferior del frontal del asiento, por medio de una pletina a modo de biela, que al hacerse bascular dicho asiento, tira de otra pletina unida articuladamente con el soporte superior del frontal del asiento, llevando practicado ésta pletina, un orificio colís, atravesado por un 20 pasador que une pantográficamente un conjunto extensible de pletinas unidas articuladamente, situándose ésta parte inferior del frontal, horizontalmente y a continuación del frontal superior, sirviendo de reposa-piernas y reposa-piés del usuario.

25 4.- Perfeccionamientos en las butacas, esencialmente caracterizados porque el extremo superior del respaldo de la butaca, es extensible en altura, puesto que para ello, dispone de unas guías en dientes de sierra, fijadas superiormente al cabecero orejero y se introducen

400829

15



- 16 -

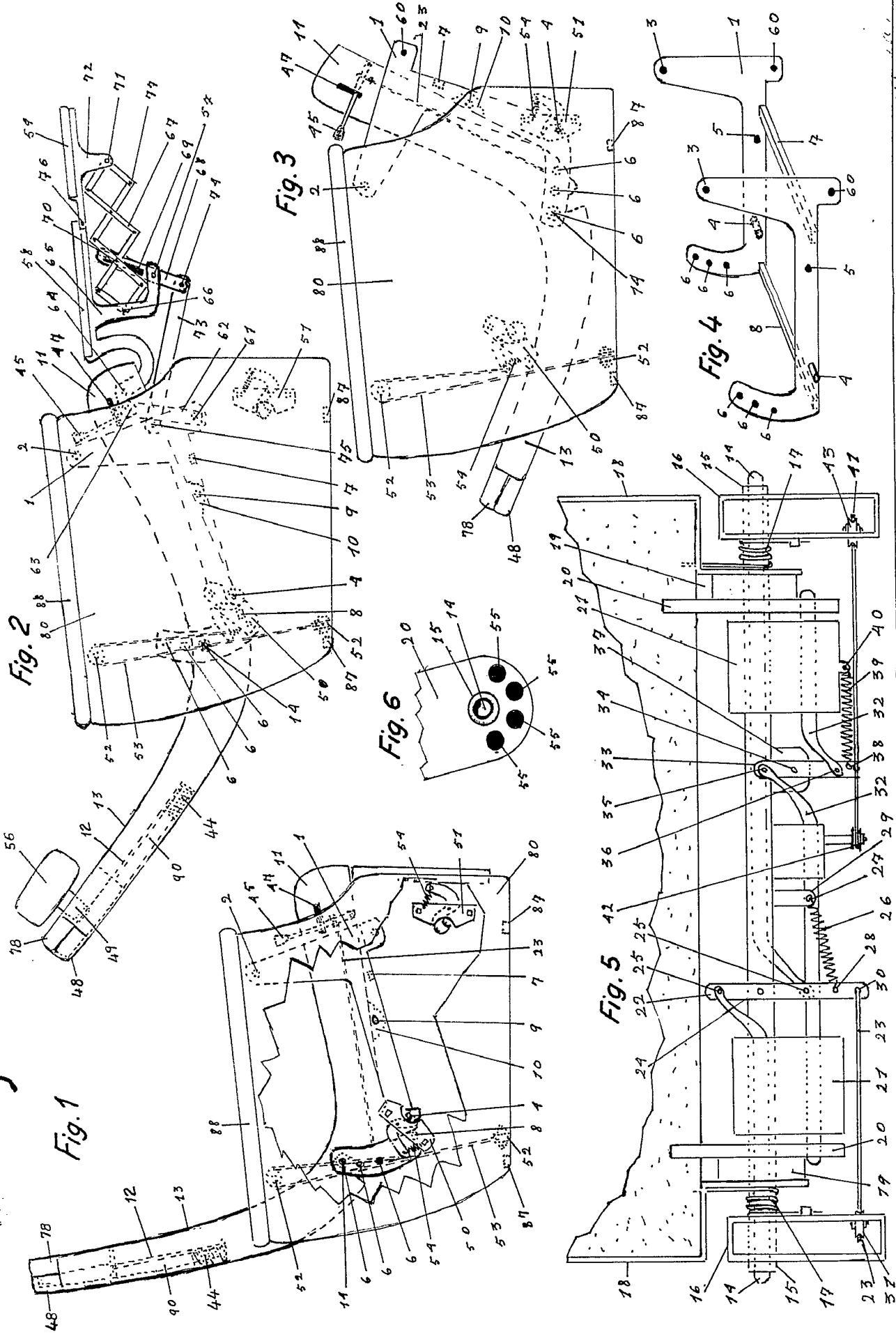
5 por la parte inferior en unas porciones tubulares solidarias del respaldo, provistas de resortes alojados dentro de los tubos, cuyos resortes, tienden a hacer subir el cabecero orejero, disponiéndose dentro de un armazón transversal solidario del respaldo, de un conjunto de mecanismos, formados por unos pestillos que enclavan entre los dientes de sierra de las guías, determinando la altura del cabecero, estando accionados los pestillos, por un gatillo unido a unas pletinas articuladas, con un muelle que empuja
10 los gatillos tendiendo a su enclavamiento, comprendiendo éste cabecero extensible, de unas orejeras articuladas, - que se disponen por medio de bisagras en su parte posterior cuando no han de ser utilizadas, desplegándose a ambos lados del cabecero, hasta situarlas perpendicularmente en los laterales.

15 5.- " PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BUTACAS ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su
20 mejor comprensión.

Esta memoria consta de DIECISEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 16 MAR. 1972

Por autorización del interesado.



400009

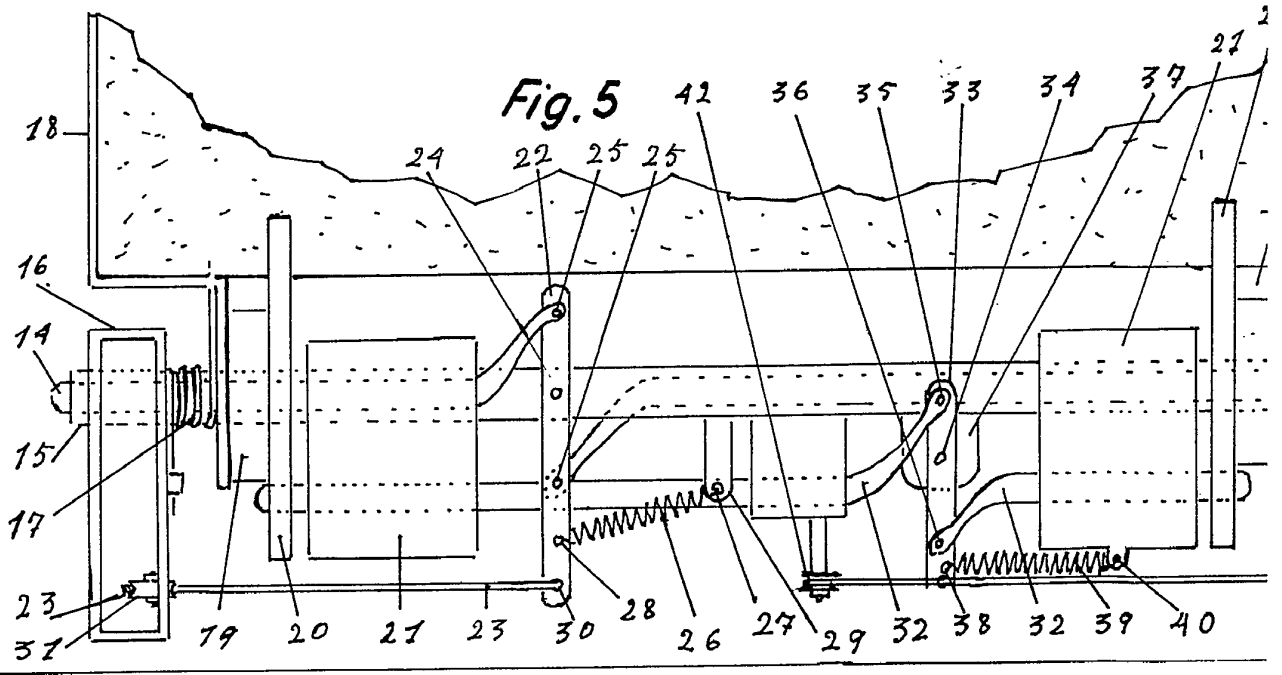
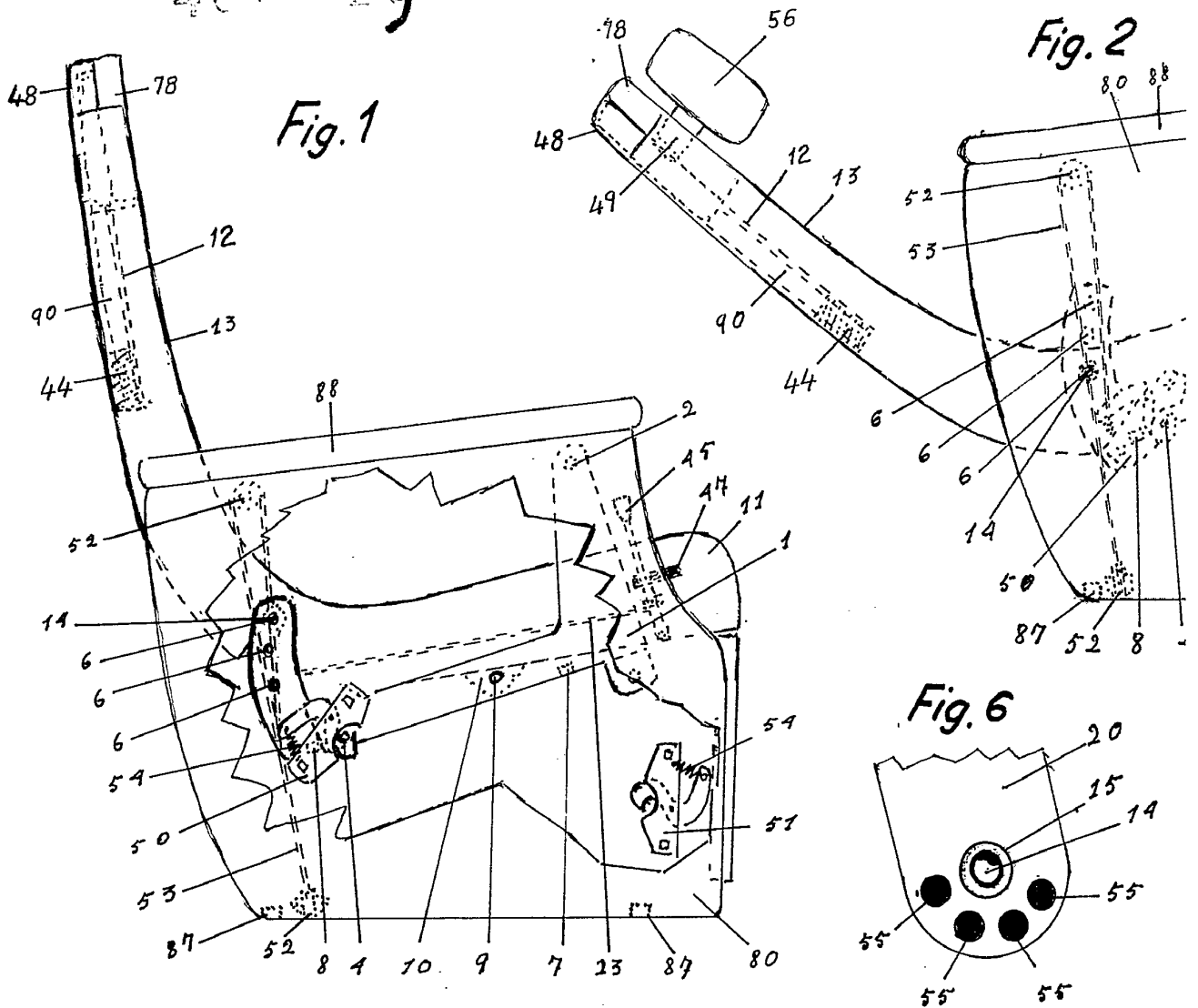




Fig. 2

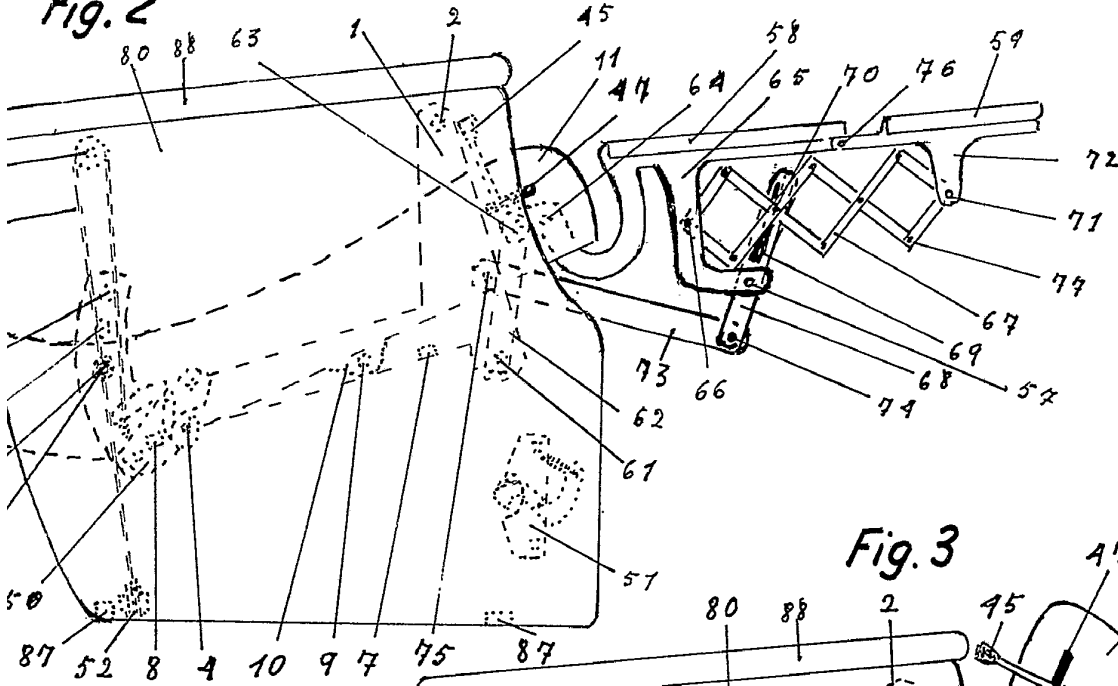


Fig. 3

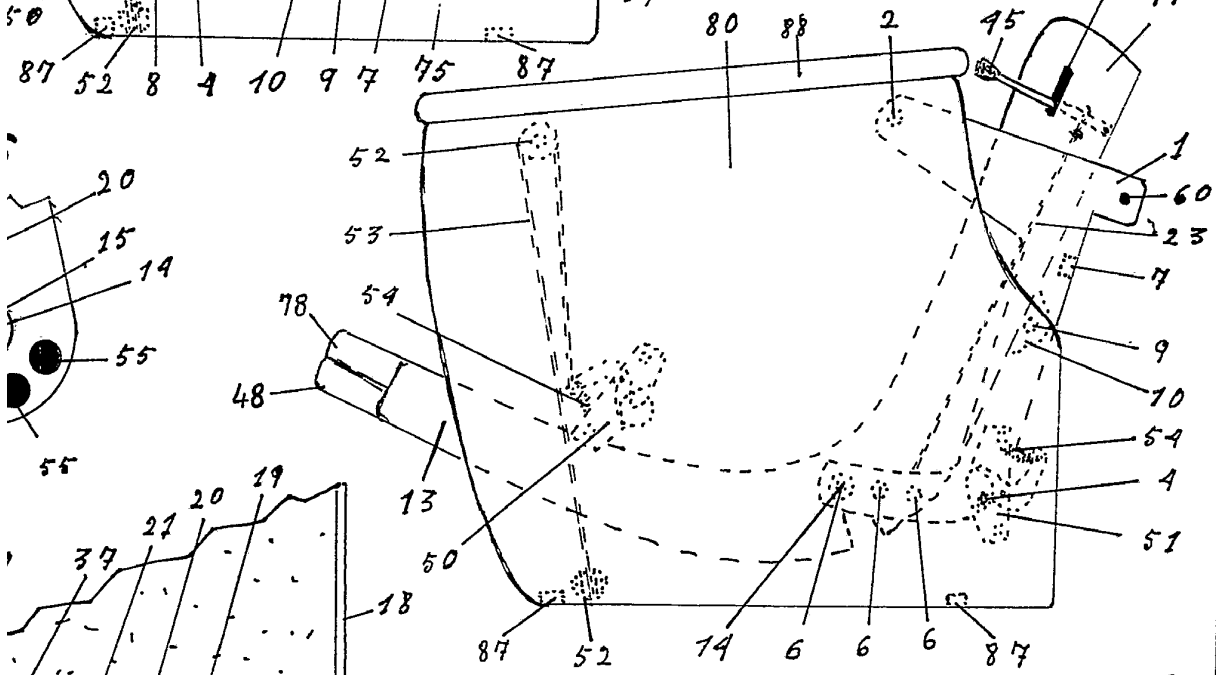
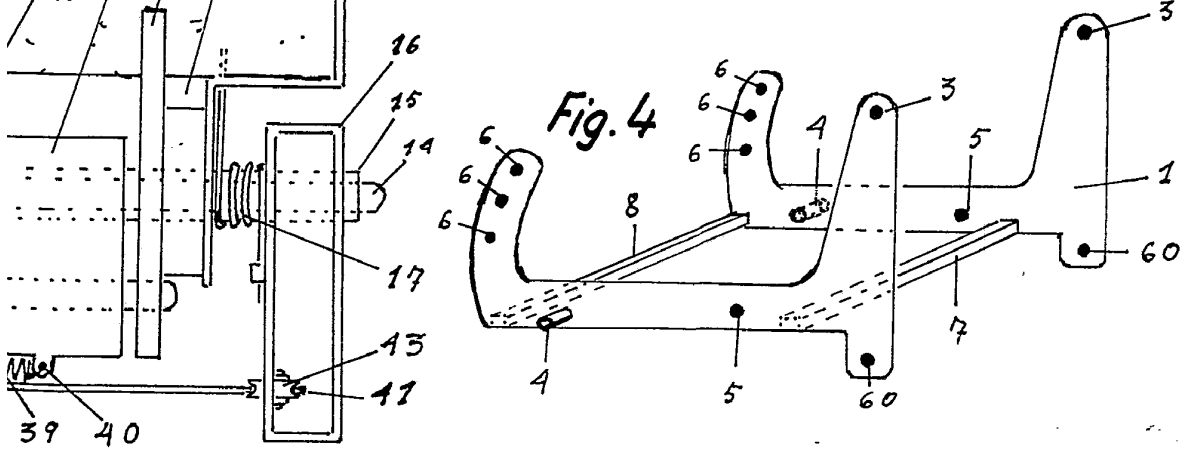


Fig. 4



[Handwritten signature or notes]



400829

Fig. 7

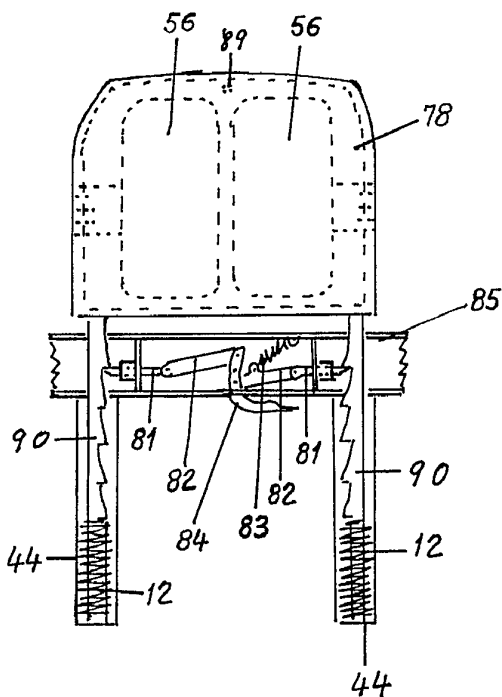


Fig. 8

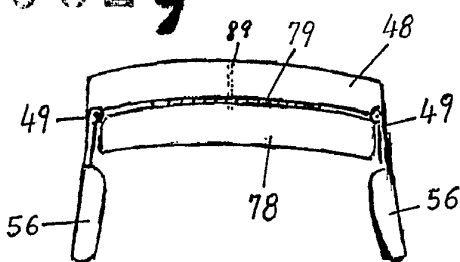


Fig. 9

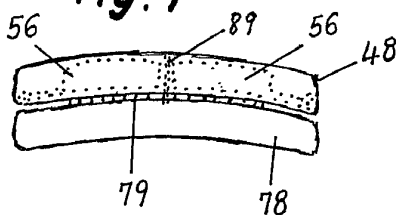


Fig. 10

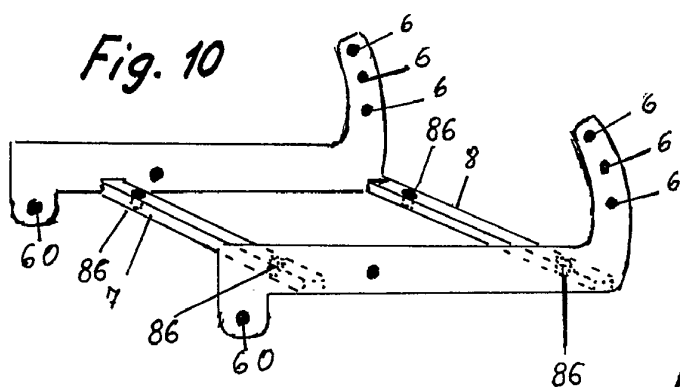
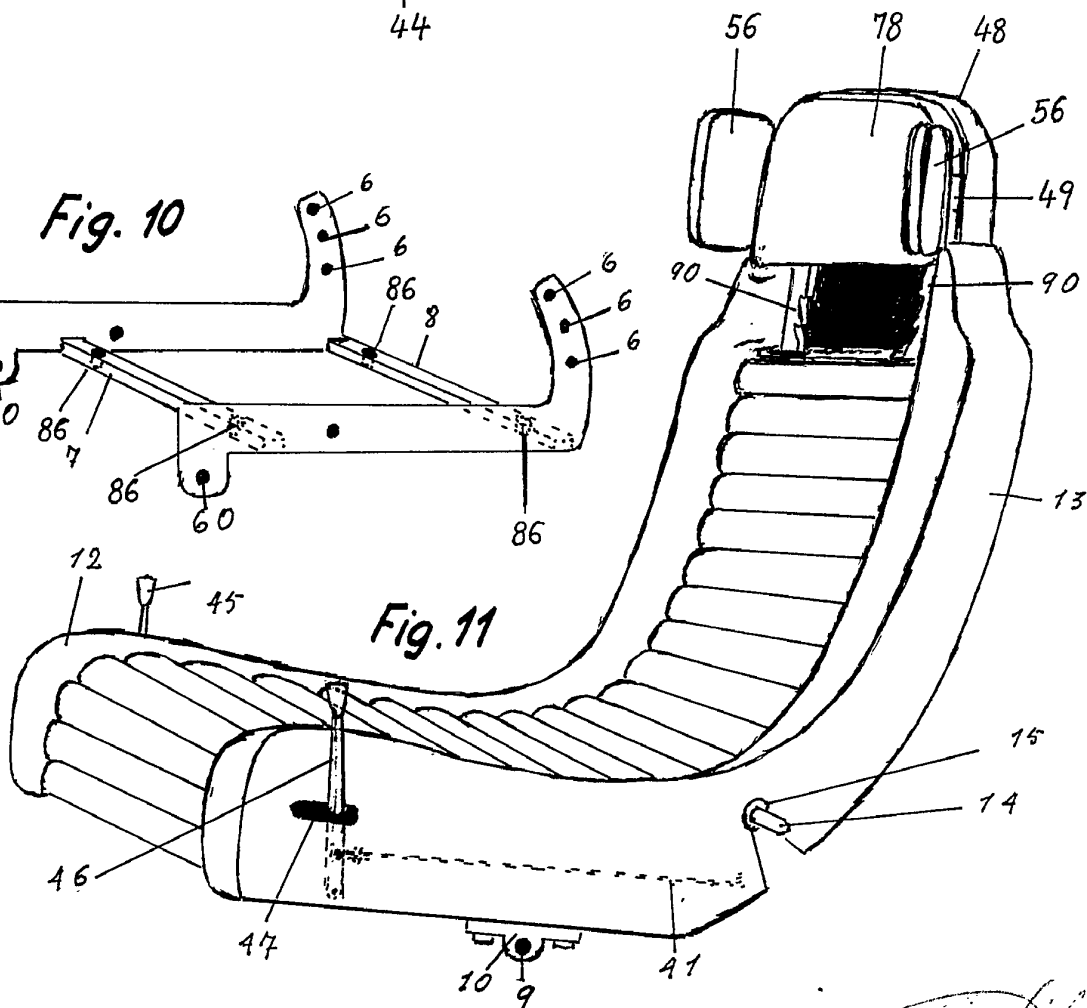


Fig. 11



Handwritten signature or mark at the bottom right of the page.