

400732



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE _____
CLASE _____

PATENTE DE INTRODUCCION

Memoria Descriptiva

E04H

sobre:

PERFECCIONAMIENTOS EN ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA
LOCALES MOVILES.

Solicitante MAKIBER, S.A., entidad española, residente en Clara del
Rey nº33, MADRID.

Int. Cl.ª: E04H/1862D

La presente invención se refiere a una estructura de soporte y, más específicamente, se refiere a una rampa de instalación y una estructura de soporte para una vivienda móvil:

5. El objeto principal de la estructura de so-

400732



- 2 -

porte es dotar a la vivienda móvil de un soporte más estable que las ruedas, que pueden ablandarse y por en de inclinar el suelo de la vivienda mócil y que pueden hacer que ésta se bambolee en vientos relativamente

5 fuertes. Tal estructura de soporte, no obstante, debe ser de aspecto atractivo, proporcionar acceso a la par te baja de la vivienda móvil, a fin de poder acoplar a ésta líneas de servicio y de sumidero y repararlas siem pre que sea necesario, y proporcionar medios para reti rar fácilmente el soporte cuando la vivienda móvil ha

10 ya de ser transportada de nuevo por medio de sus ruedas. Es por consiguiente deseable proporcionar una es tructura de soporte para vivienda móvil perfeccionada que sea atractiva, proporcione acceso a la parte infe

15 rior de dicha vivienda, y pueda ser retirada fácilmente de ésta siempre que se desee transportarla.

Es por tanto un objeto principal de éste invento proporcionar una estructura de soporte para vi vienda móvil perfeccionada que sea atractiva y realce

20 materialmente el aspecto de una de tales viviendas.

Otro objeto de este invento es proporcionar una estructura de soporte mejorada para una vivienda móvil, que la estabilice y mantenga su suelo en posición sustancialmente horizontal.

25 Otro objeto de este invento es proporcionar una estructura de soporte mejorada para una vivienda móvil, que puede ser fácilmente retirada de ésta siem pre que se desee transportarla.

Otro objeto de este invento es proporcionar

30 una estructura de soporte mejorada para una vivienda

400732



- 3 -

móvil que facilita acceso a la parte baja de la vivienda, de tal manera que las líneas de servicio pueden acoplarse fácilmente y ser separadas cuando sea necesario.

5 Otro objeto del invento es proporcionar una estructura de soporte para vivienda móvil perfeccionada que posee las propiedades mencionadas anteriormente y se halla adaptada para recibir varios tamaños diferentes de viviendas móviles, y que es relativamente
10 simple en estructura y poco costosa de fabricar.

En los aspectos más amplios de éste invento, se proporciona una estructura de soporte perfeccionada para vivienda móvil, que comprende una vía de tránsito dotada de una cavidad subterránea intermedia, adaptada para recibir una armadura de una vivienda móvil.
15

Las anteriores y otras características y objetos de éste invento y la manera de lograrlos así como el propio invento, se comprenderán más fácilmente con la siguiente descripción de una forma de realización del invento tomada conjuntamente con los planos anexos, en los cuales:
20

La figura 1 es una vista superior que muestra la estructura de soporte para viviendas móviles perfeccionada de éste invento

25 La figura 2 es una vista en planta de la estructura de soporte para viviendas móviles perfeccionada representada en la figura 1.

La figura 3 es una vista en perspectiva de la estructura de soporte perfeccionada representada en las figuras 1 y 2.
30

400732



- 4 -

Refiriéndonos ahora a los planos, se representa una estructura de soporte para viviendas móviles que posee una vía de tránsito alargada 10 que se halla dividida en una porción de acceso 12, una cavidad subterránea 14, y una porción de soporte 16. Cada una de las porciones posee anchos sustancialmente idénticos, largos diferentes, y se hallan alineadas en relación extremo a extremo a lo largo de un eje común longitudinal 18, el cual, se prolongara, interseccionaría una calzada 20 en forma generalmente perpendicular. La porción de acceso 12 de la vía de tránsito 10 comunica con la calzada 20 y se extiende hacia dentro a partir de la misma. La porción subterránea 14 es la porción intermedia entre la de acceso 12 y la porción de soporte 16 y posee una sección de rampa inclinada 22 y un fondo 24. El fondo 24 se halla por debajo de la vía de tránsito 10 y es sustancialmente paralela a la misma. La sección de rampa 22 comunica con y se extiende entre la porción de acceso 12 y el fondo 24 de la porción subterránea 14. El fondo 24 se extiende entre la sección de rampa 22 y una porción de escalón vertical 26 que se extiende hacia arriba desde el fondo 24 y sustenta la porción 16. La porción de soporte 16 se extiende axialmente en sentido opuesto a la calzada 20 a partir del escalón 26.

En el fondo 24 de la porción subterránea 14, puede disponerse un desague 28 que comunica con un sumidero, no representado, por medio del tubo 30, una línea de agua 32, que posee una porción de acoplamiento en su extremo más distante 34, que se extiende a

400732



13 MAR. 1971

- 5 -

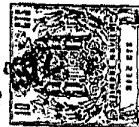
partir del escalón 26 y junto al fondo 24, y que comunica con una fuente de suministro de agua en su otro extremo, no representada, y una línea de sumidero 36 que posee una porción de acoplamiento en su extremo más distante 38 y que se extiende hacia arriba a partir del fondo 24 y comunica con medios de depuración de aguas fecales (no representados).

Contiguo a la periferia de la porción de acceso 12 y la porción subterránea 14 se encuentra un patio 40 que se extiende hacia fuera a partir de la misma. Un paseo 42 se extiende desde un borde 44 del patio 40 a una posición 46 contigua a la calzada 20 y generalmente paralela a la vía de tránsito 10. Un pozo de inspección 48, que dispone de una cubierta 50 incorporada y que comunica con la porción subterránea 14, proporciona acceso a ésta, de suerte que el desague 28, la línea de agua 32, y la línea de sumidero 36 pueden repararse siempre que sea necesario. Un paseo 52 se extiende generalmente paralelo y contiguo a la calzada 20 y comunica con el paseo 42 y la vía de tránsito 10. Junto al paseo 52 y entre el paseo 42 y la vía de tránsito 10, se encuentra colocado un dispositivo para sustentar en forma obvia un número de calle e iluminarlo. En la forma de realización preferida, ilustrada, el dispositivo de iluminación se representa como un atractivo farol 56 que puede iluminarse por gas, electricidad o forma similar.

En los lados opuestos de la porción subterránea 14 se hallan practicados dos pares de cajeados 58, 60. Cada esconce de un par es opuesto a y coincide

400732

13 MAR.



- 6 -

de con el otro esconce del mismo par. El par de elementos de soporte 62, 64 se mantienen lateralmente respecto a la vía de tránsito 10 y por encima de la sección de rampa 22 colocando en posición los extremos respectivos en los esconces 58, 60, respectivamente. Una superficie correspondiente de cada elemento de soporte enrasa generalmente con la vía de tránsito 10.

Refiriéndonos ahora a la figura 2, se representa una vivienda móvil convencional 66 que posee una armadura 68 y un par de ruedas 70 montadas sobre la misma sustentadas por la estructura de soporte perfeccionada de este invento. La distancia A que es la distancia entre la armadura 68 y la periferia de las ruedas 70, sobre las cuales descansa el trailer, medida perpendicularmente a la armadura 68 y diametralmente respecto a las ruedas 70, es sensiblemente igual a la altura vertical del escalón 26, de suerte que cuando las ruedas 70 descansan sobre el fondo 24, la armadura 68 descansa sobre la porción de acceso 12, los elementos de soporte 62, 64 y la porción de soporte 16 de la vía de tránsito 10.

En una forma de realización específica, la distancia A puede ser ligeramente mayor que la altura vertical del escalón 26, de tal manera que el trailer 66 puede ser llevado de nuevo a la posición representada en la figura 2 y después bajado suavemente a la vía de tránsito 10 por desinchado de los neumáticos 70.

Durante la operación, la vivienda móvil puede colocarse en posición sobre la estructura de soporte del invento, según se muestra en la figura 2 y reti

400732



- 7 -

rando primero los elementos de soporte 62, 64 de los
cajeados 58, 60, respectivamente, de la estructura de
soporte representada en las figuras 1 y 3. La vivien-
da móvil se desplaza después hacia atrás por encima de
5 la porción de acceso 12, hacia la porción subterránea
14. Tan pronto como las ruedas 70 de la vivienda móvil
son colocadas en posición sobre la sección de rampa 22,
la vivienda móvil comienza a bajar por sí sola sobre la
vía de tránsito 10 de la estructura de soporte. Tan
10 pronto como las ruedas 70 han pasado el cajeadado 58, se
coloca en el mismo el elemento de soporte 62. Del mis-
mo modo, tan pronto como las ruedas han pasado los ca-
jeado 60, se coloca en los mismos el elemento de sopor-
te 64. El movimiento hacia atrás de la vivienda móvil
15 a la porción subterránea 14 continúa hasta que la arma-
dura correspondiente se coloca en posición sobre las
porciones de la vía de tránsito contiguas a los extre-
mos opuestos de la porción subterránea 14 y las ruedas
70 ya no se encuentran sobre la porción de rampa 22.
20 En esta fase, la vivienda móvil será o bien sustentada
por la estructura de soporte del invento o bien puede
bajarse sobre la vía de tránsito 10 para ser sustenta-
da sobre sí misma desinflando los neumáticos de las
ruedas 70. El deshinchado de los neumáticos de las
25 ruedas 70 será o no necesario, para colocar en posición
la armadura de la vivienda móvil sobre la estructura
de soporte, dependiendo de la profundidad de la porción
subterránea 14, según se menciona anteriormente.

Si bien la mayor parte de las viviendas mó-
viles pueden colocarse en posición sobre la estructura
30



de soporte de este invento por la técnica descrita anteriormente, puede ser necesario en un caso determinado dotar de gato a ciertos sectores de la vivienda móvil para elevar la armadura respectiva por encima de la vía de tránsito 10, suficientemente para permitir que los elementos 62, 64 sean colocados en posición en el interior de los esconces 58, 60 respectivamente, o proporcionar holgura entre la vía de tránsito 10 y la vivienda móvil.

Si bien se han descrito anteriormente los principios del invento con relación con aparatos específicos, debe entenderse con claridad que esta descripción se realiza únicamente a título de ejemplo.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita una Patente de Introducción, por 10 años en España, sobre: PERFECCIONAMIENTOS EN ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA LOCALES MOVILES, caracterizándose por lo siguiente:

1ª.- Perfeccionamientos en estructuras de soporte para locales móviles, caracterizados porque se constituyen por una vía de tránsito con una porción de acceso, una porción subterránea, y una porción de soporte hallándose dichas porciones alineadas axialmente a lo largo de un eje común longitudinal, cuya prolonga

B

400732



- 9 -

ción intersecta una calzada, comunicando la porción de
acceso con la calzada y extendiéndose hacia dentro a
partir de la misma, hallándose la porción subterránea
situada en un punto intermedio entre las otras dos por
5 ciones de la vía de tránsito y teniendo una sección de
rampa inclinada y un fondo, estando dispuesto dicho fon
do por debajo de la vía de tránsito, y comunicando la
sección de rampa con y extendiéndose entre dicha por
ción de acceso y dicho fondo, mientras que el citado
10 fondo discurre axialmente entre dicha sección de rampa
y una posición desplazada por debajo de la porción de
soporte, extendiéndose a su vez dicha porción de sopor
te axialmente lejos de la porción subterránea, dotándo
se además al conjunto de medios para drenar agua de
15 lluvia de dicha porción subterránea, de un par de cajea
dos y al menos, situados en dicha porción subterránea,
opuestos y coincidentes entre sí, y al menos un elemen
to de soporte que se extiende lateralmente respecto a
la referida porción subterránea, con los extremos opues
20 tos respectivos colocados en posición en el par de es
conces, respectivamente, hallándose una superficie de
dicho elemento de soporte generalmente enrasada con la
vía de tránsito.

2ª.- Perfeccionamientos según la reivindi
25 cación 1ª, caracterizados porque la distancia, medida
entre la armadura de la vivienda móvil y la periferia
de las ruedas sobre las cuales descansa dicha vivienda
móvil, diametralmente respecto a las ruedas y perpendi
cularmente respecto a dicha armadura, es generalmente
30 igual a la mayor profundidad de la porción subterránea,

400732



- 10 -

hallándose montada la citada vivienda móvil sobre la
vía de tránsito, descansando los extremos de la arma-
dura de la vivienda sobre las porciones de acceso y
soporte, respectivamente, encontrándose las ruedas en
la porción subterránea.

5

3ª.- Perfeccionamientos según la reivindi-
cación 2ª, caracterizados porque la distancia entre la
armadura de la vivienda y la periferia de dicha ruedas
es mayor que la profundidad máxima de la porción subte-
rránea.

10

4ª.- Perfeccionamientos en estructuras de
soporte para locales móviles, tal y como queda sus-
tancialmente descrito en la presente Memoria y dibujos
adjuntos.

15

Esta Memoria consta de 10 hojas escritas a
máquina por una sola cara.

Madrid,

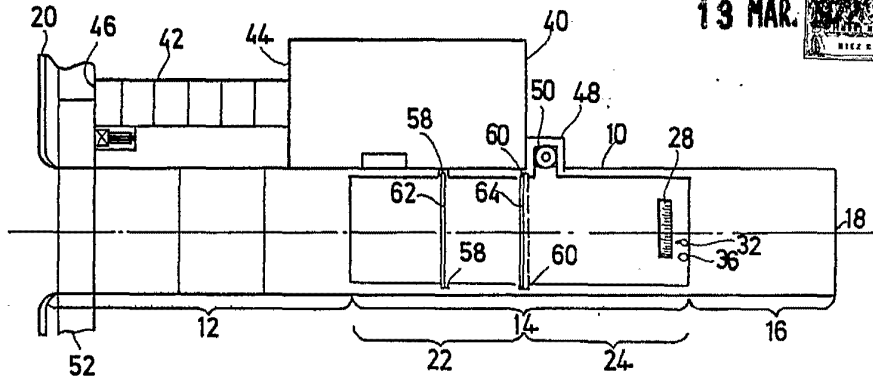
MAKIBER, S.A.

13 MAR. 1972

SOMER ACEBO Y MODOY
S. de Responsabilidad Limitada

ESCALA VARIABLE

FIG. 1



19 MAR. 1972



FIG. 2

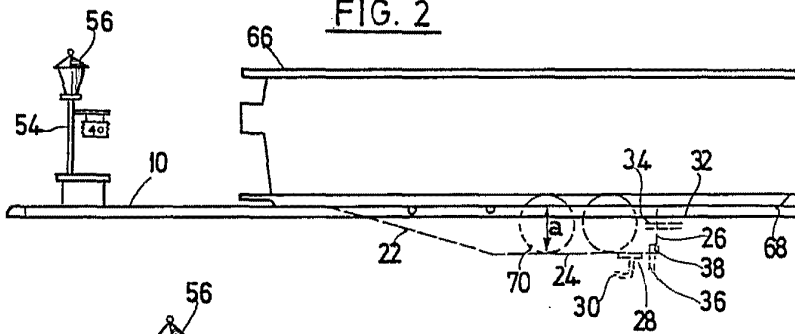
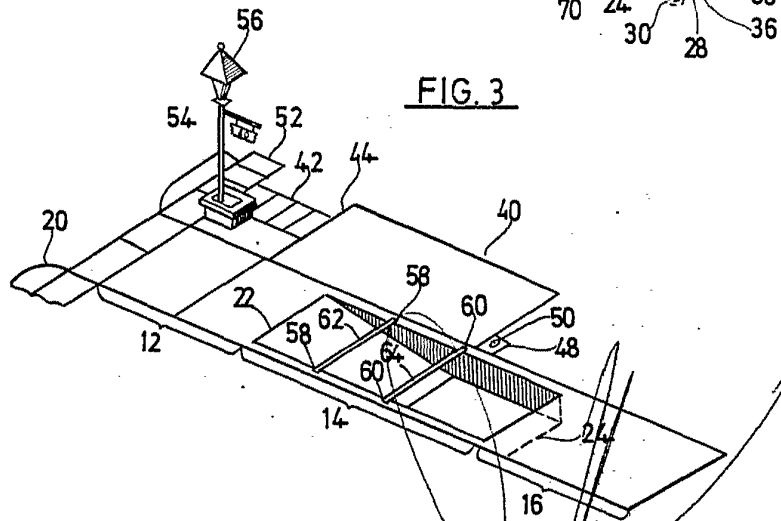


FIG. 3



19 MAR. 1972

Madrid

I. GOMEZ ACEBO Y MODUJ
s. a. Firmado: F. Hernández Ruiz

ESCALA VARIABLE